

李强在浙江调研时强调

增强数字经济发展基础支撑能力

● 新华社杭州10月9日电

中共中央政治局常委、国务院总理李强10月7日至9日在浙江调研。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于数字经济发展和新型工业化的重要指示精神，落实全国新型工业化推进大会部署，从战略全局高度做强做优做大数字经济，在加快数字化转型中赋能经济社会发展，塑造高质量发展新动能新优势。

李强首先来到海康威视数字技术股份有限公司，察看物联感知、人工智能、大数据技术产品以及数字化赋能情况，勉励企业锚定目标、锐意创新。李强指出，数字经济发展前景十分广阔，要努力突破关键核心技术，发挥龙头企业带动作用，促进中

小企业共同发展。

在钱塘区企业综合服务中心，李强听取浙江政务服务增值化改革情况，与前来办事的企业人员和中心工作人员交流，对浙江优化营商环境、促进民营经济发展等做法表示肯定。李强强调，要从企业需求出发，持续优化政务服务，调动社会资源，做好科创、金融等增值服务文章，主动推送政策，精准高效服务，不断提升企业和群众的获得感。

李强考察了杭州城西科创大走廊。在浙江强脑科技有限公司，听取公司创新发展情况，观看针对残疾、孤独症、睡眠障碍等脑机接口产品演示。李强指出，这些产品的造福于民，更加彰显了科技创新的意义和价值，希望企业进一步加强

产品研发应用，更好地为人民生命健康服务。

在广立微电子股份有限公司，李强听取浙江集成电路产业发展情况汇报，了解公司技术研发情况。李强强调，要坚持科技自立自强，推进集成电路全产业链发展，加强协同攻关，提高自主可控水平。

调研中，李强主持召开座谈会，听取浙江有关部门和部分企业负责人发言。李强指出，数字经济的发展正深刻改变人类生产生活方式。要大力推进数字科技创新突破，打好关键核心技术攻坚战。聚焦大数据和云计算产业、新一代人工智能产业等战略前沿，培育数字产业集群，努力在数字经济新赛道争先领跑。加快网络、算力、应用基础设施建设，持续提升平

台经济国际竞争力，增强数字经济基础支撑能力。

李强强调，数字化浪潮也是一种变革性力量，必须顺应这一趋势，大力推进数字化转型，为经济社会发展全方位赋能。当前特别是要以数字化转型推进新型工业化，突出重点领域，大力推动制造业数字化转型；突出关键变量，加快推动人工智能创新应用。

李强充分肯定浙江经济社会发展成就，希望浙江认真贯彻落实习近平总书记在浙江考察时的重要讲话精神，持续推动“八八战略”走深走实，在数字化转型上勇当先锋、走在前列，推动各项工作不断迈上新台阶。

吴政隆陪同调研。



金秋时节 农事忙

10月9日，在山东省临沂市平邑县地方镇，农民将收获的玉米装车。

金秋时节，各地农民抢抓农时，有序开展秋收、秋种、秋管等农事活动，田间地头呈现一派繁忙景象。

新华社图文

有关负责人再就浙江国祥暂停IPO发行相关事项答记者问

上交所：将根据专项核查情况决定后续工作

● 本报记者 黄一灵

10月9日，上交所有关负责人再就浙江国祥暂停IPO发行相关事项答记者问，进一步介绍了浙江国祥前期审核及监管相关情况，对市场关切的浙江国祥二次上市、上市标准和发行定价等问题进行回应。这位负责人表示，浙江国祥符合主板第一套上市标准，公司业务与产品、技术与研发、人员与销售模式、实控人与管理层等已发生实质改变。

这位负责人表示，上交所高度重视有关报道和质疑，本着对市场负责、对投资者负责的态度，决定对浙江国祥开展专项核查。目前，浙江国祥已暂停IPO发行程序。上交所将根据专项核查的情况决定后续工作。

经营状况发生改变

是否为同一资产二次上市是本次浙江国祥IPO的一大争议点。

招股书显示，浙江国祥相关资产间接来自原上市公司*ST国祥。上交所所有负责人称，上交所在前期审核中已关注到相关情况，并依法依规进

行了严格问询把关。经审核，该部分资产的交易发生于2011年、2012年，收购时相关账面资产总额、2022年末相关固定资产净值占浙江国祥现有资产总额比例分别为15%和0.06%。

“在实务中，判断是否构成同一资产二次上市，主要看拿来上市的这块资产是否前后基本一致、业务是否相同或者高度相似、技术特征是否明显等同以及管理层和核心业务团队是否延续一致。”国浩律师（上海）事务所合伙人吕红兵认为，从目前掌握的信息看，虽然浙江国祥的空调资产与业务间接来自*ST国祥，但是经过10多年的发展，浙江国祥的股权结构、资产、业务、技术、人员等各方面和资产购人之初相比已经有了质的变化，不能算是同一资产的二次上市。

多角度剖析发行价格

51.29倍的市盈率也引发了市场对浙江国祥“发行价过高”的质疑。

关于发行定价问题，上交所数据信息显示，从报价情况看，在剔除无效报价及前1%的最高报价后，有效配

售对象报价区间为7.80/股至81.94元/股，对应拟申购总量为510.74亿股，网下整体申购倍数为回拨前网下初始发行规模的2700倍。在定价环节，投资者报价平均数与中位数的孰低值为73.6元/股，浙江国祥最终发行价格为68.07元/股，对应2022年度经营业绩发行市盈率为51.29倍。根据浙江国祥和主承销商披露的同行业可比公司，它们的市盈率分别为盾安环境25.19倍、申菱环境54.12倍、佳力图180.30倍、英维克58.14倍。

“公司本次发行价格对应的市盈率为51.29倍，仅高于同行业可比公司盾安环境的25.19倍。”某券商行业首席分析师认为，浙江国祥本次发行价格绝对值比较高，但这也主要是由于公司利润水平较高、总股本相对较低。

从滚动市盈率（TTM市盈率）来看，上半年，浙江国祥实现归母净利润1.47亿元，本次发行价格对应的TTM市盈率为33.40倍，低于9月至今沪深两市新上市公司发行定价对应的TTM市盈率平均水平，也低于公司按2022年净利润计算的市盈率

水平。

将认真组织开展专项核查

在浙江国祥IPO申请受理后，上交所审核部门对照发行条件、上市条件和信息披露要求，对重点问题进行了审核问询。

“目前，浙江国祥已暂停IPO发行程序。上交所将根据专项核查的情况决定后续工作。”上述负责人表示，全面实施注册制后，上交所以“开门办审核、开门办监管、开门办服务”为抓手，广泛听取市场各方声音，严把发行上市审核关。为回应市场和广大投资者的关切，上交所将认真组织开展对浙江国祥的专项核查。

“上交所全面接受社会各方的监督，牢记初心使命，切实履行职责，不断增强审核工作的透明性、公正性，同时也希望社会各方全面关注上市审核过程中完全公开的信息，我们将与各方一道以客观、专业、实事求是的态度做好审核工作，共同为建设一个规范、透明、开放、有活力、有韧性的资本市场贡献力量。”上述负责人进一步表示。

政策落地显效 9月新增信贷料继续回升

● 本报记者 欧阳剑环

9月金融数据发布在即。专家预计，随着稳增长政策落地显效，9月新增信贷料继续回升，叠加政府债券发行放量，社会融资规模增量有望实现同比多增。为进一步提升经济增长动能，货币政策将持续发力，着力扩大内需、提振信心，为实体经济提供更有力的支持。

投放动能增强

“9月以来票据利率持续上行，月底冲高，表明9月信贷投放动能可能继续增强。”天风证券首席固收分析师孙彬彬表示，9月新增信贷约为2.6万亿元，相对8月继续回升，规模同比多增。

中信证券首席经济学家明明认为，从票据利率看，8月中旬票据利率持续震荡上行。9月以来，半年期国债收益率转贴现利率持续上行，已达下半年以来新高，说明信贷投放较此前有明显好转。

从结构看，孙彬彬表示，结合部分高频数据释放的积极信号，9月企业中长贷可能环比多增，在高基数水平下维持去年同期水平或略多增。国泰君安证券研究所首席宏观分析师董琦认为，制造业采购经理指数（PMI）等数据显示经济边际企稳，企业中长贷有望延续积极态势。

此外，伴随多项房地产金融政策出台，居民部门中长期贷款也有望好转。“尽管9月地产销售修复偏慢，但考虑到首付比例普降以及提前还贷明显退潮，9月居民中长期贷可能会转为同比多增。”董琦表示。

新增社融有支撑

在信贷投放加速的同时，9月政府债券发行显著放量，将对社会融资规模增量形成支撑。

专家认为，9月政府债券净融资可能为1万亿元。董琦认为，9月新增社融约为4万亿元，社融存量同比增速为9.1%。除新增信贷外，9月政府债券净融资约1万亿元，为新增社融回升的主要推动力之一。

“9月国债和地方债发行显著放量，

信贷投放加速，大概率带动金融数据显著修复。”孙彬彬说，9月新增社融约为3.8万亿元，社融存量同比增速上行0.3个百分点至9.3%，其中政府债券净融资约为1万亿元。

招商证券银行业首席分析师廖志明认为，9月新增社融约为3.6万亿元，与去年同期接近。四季度社融增速或保持平稳，预计全年社融增量为34万亿元左右，年末社融增速为9.1%。

广义货币（M2）方面，董琦认为，在房地产政策优化后，信贷投放边际加快，9月M2同比增速可能回升至11%；狭义货币（M1）与实体经济活跃度更为匹配，9月M1同比增速可能回升至3%，较8月M1同比增速提升0.8个百分点。

货币政策持续发力

“继8月存量社融增速由降转升之后，9月各项贷款余额增速也会开始回升。”东方金诚首席宏观分析师王青说。

中国人民银行货币政策委员会近日召开的2023年第三季度例会提出，要持续用力、乘势而上，加大宏观政策调控力度，精准有力实施稳健的货币政策，搞好逆周期和跨周期调节，更好发挥货币政策工具的总量和结构双重功能，着力扩大内需、提振信心，加快经济良性循环，为实体经济提供更有力的支持。

专家预期，后续货币政策还将持续加大稳增长力度。

在招联首席研究员董希淼看来，我国货币政策工具储备丰富，在支持小微企业、民营企业、科技创新、绿色发展方面，结构性工具的使用仍有不小空间。

“在近期房地产政策密集调整后，预计结构性货币政策工具对房地产行业的支持力度将进一步加码。”王青认为，在有效实施“保交楼”专项借款和“保交楼”贷款支持计划的同时，不排除四季度增加额度乃至推出新的定向支持工具的可能。

增量政策有望进一步推出。王青表示，四季度政策可能将加大对基础设施建设的资金支持，政策性开发性金融工具额度有望进一步上调。此外，有可能继续实施政策性降息。

人民币跨境支付系统服务升级 首次实现长假“不打烊”

● 本报记者 欧阳剑环

跨境银行间支付清算有限责任公司10月9日消息，为满足市场机构跨境人民币业务需要，今年中秋国庆假期，人民币跨境支付系统（CIPS）服务“不打烊”，首次实现长假期间“不打烊”，持续为境内外客户提供高效优质的跨境人民币支付清算服务。

长假期间，CIPS按照“境外工作日运行”的方式，累计对外服务6个工作日（9月29日、10月2日至6日）。64家CIPS直接参与者共同参与，积极帮助客户在长假期间办理业务，业务范围覆盖全球71个国家和地区。这也是CIPS首次在长假期间实现持续跨境支付清算服务。

为了保障本次对外服务工作平稳顺

畅，跨境清算公司加强系统稳定运行保障，密切关注业务处理状态，通过7×24小时服务热线及时协调解决参与者的各类问题。各CIPS直接参与者积极响应，节前提前做好客户沟通，协调行内运营、技术、资金管理等部门，加强长假期间的系统运行和业务保障，做好客户服务和收付款工作。对外服务期间，CIPS系统运行稳定、业务处理准确、机构沟通顺畅、客户体验良好。

跨境清算公司表示，下一步将继续坚持“以客户为中心”，从客户的实际需要出发，持续丰富完善CIPS功能，不断提升服务水平，进一步发挥该系统跨境人民币主渠道作用，不断满足当前跨境业务快速发展、场景日益多元背景下的客户服务需要。

全面注册制落地半年 A股生态不断优化

（上接A01版）华西证券统计数据显示，截至二季度末，证券机构、养老金、保险机构持股市值均实现环比正增长。专业机构投资者中，公募基金持有的流通股市值占比最高，二季度为7.82%。此外，随着我国资本市场高水平制度型开放稳步推进，越来越多的外资机构积极买入A股资产。

“全面注册制落地以来，上市条件和交易制度的变化以及上市公司数量增多和退市常态化均对投资者提出更高要求，个人投资者理财观念逐渐发生变化，促进投资者结构逐步向机构化和专业化趋势转变。随着机构化程度提升，市场定价能力也有望进一步提高，增加A股资产吸引力。”中国人民大学中国资本市场研究院联席院长赵锡军说。

随着资本市场投资端改革序幕拉开，“投资端”“交易端”等增量政策推出有望加速长期资金入市，并将进一步推动A股市场机构化。

中国证券报记者获悉，证监会目前聚焦高质量发展，建设中国特色现代资本市场系统工程，初步形成了“1+N+X”的政策框架。其中一个“N”——即制定实施“资本市场投资端改革行动方案”，重点是持之以恒大力发展权益类基金，着力提升专业能力，推进行业费率改革，进一步增进投资者的获得感满意度，持续引导各类养老金、保险资金等中长期资金加大入市力度，同时全面优化资本市场投资生态，营造各类资金

“愿意来、留得住”的市场环境，为资本市场服务实体经济引入更多源头活水。

保持“零容忍”高压态势

围绕全面注册制改革落地后的市场秩序和生态塑造，证监会持续加大事中事后监管力度，依法从严打击各类证券期货违法活动的措施更加有力。

在中端，证监会不断推动上市公司提高质量，深入实施新一轮推动提高上市公司质量三年行动方案，启动上市公司独立董事制度改革，健全上市公司常态化分红机制，完善上市公司股份减持制度，深入推进退市制度改革。通过一系列改革措施，督促和引导上市公司规范治理、诚信经营、做优做强。

在后端，证监会聚焦监管主责主业，保持“零容忍”执法高压态势，严厉打击欺诈发行、财务造假等违法违规行为。实施行政、民事、刑事立体化追责，严惩违法乱纪。

Wind数据显示，自4月10日以来，67家公司被立案调查，远超去年同期水平。其中，因涉嫌信息披露违法违规，ST华铁、东方园林、“ST日海”等近10家公司均于7月12日收到立案告知书，释放出执法震慑力进一步强化的信号。

市场预期，放管结合是注册制改革的内在要求，也是推动改革走深走实、行稳致远的重要保障，未来从严监管只会加强、不会放松。

《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》提出

制定城市公共交通价格并建立动态调整机制

● 本报记者 李媛媛

交通运输部10月9日消息，交通运输部会同国家发展和改革委员会、公安部等9部门和单位印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》。《意见》提出，完善峰谷分时电价政策，鼓励各地通过多种形式对新能源城市公交车车辆充电给予政策支持。

交通运输部表示，近年来，受新冠肺炎疫情等因素影响，公众出行习惯发生深刻变化，城市公共汽车客流大幅下滑，城市公共汽车企业普遍经营困难，行业可持续发展面临挑战。为推进城市公共交通健康可持

续发展，交通运输部会同相关部门和单位制定了《意见》，明确了相关支持政策，提出了相关工作任务。

《意见》提出，完善城市公共交通支持政策。一是落实运营补贴补偿政策。各地要压紧压实城市公共交通的地方主体责任，落实好城市公共交通作为市县级财政权的支出责任。因地制宜建立并实施城市公共汽车企业运营成本核算和补贴补偿制度。

二是完善价格机制。各地要合理界定城市公共交通价格补偿和财政补偿范围，制定城市公共交通价格并建立动态调整机制。对定制公交等线路实行政府指导价或市场调节价。对远郊等长距离城市公共汽车运营

线路，可探索采用按里程计价方式。

三是加强政策支持。完善峰谷分时电价政策，鼓励各地通过多种形式对新能源城市公交车车辆充电给予政策支持。各地要压紧压实城市公交车车辆夜间充电执行低谷电价的基础上，结合新能源城市公交车日间补电需求，可在日间设置部分时段执行低谷电价，以引导新能源城市公交车更多在低谷时段充电。同时，采用奖励方式加强对辖区内城市公共汽车行业转型升级发展、保障城市公共汽车企业可持续运营、推广应用新能源城市公共汽车等深化城市公共交通优先发展方面的引导。利用地方政府专项债券等工具，支持城市公共汽车车场

站充换电基础设施建设。

四是保障公交优先通行。积极推进在城市公共汽车运营线路和班次较为集中的道路设置公交专用道，实现公交专用道连续成网，推广公交信号优先。强化公交专用道使用监管，完善沿线交通技术监控设备，鼓励在公交车辆配备交通违法取证记录系统，严查违法占用公交专用道行为。

交通运输部表示，《意见》的印发实施，对于进一步加强对城市公共交通发展的政策支持，促进城市公共交通服务提质增效，保障从业人员合法权益，推进城市公共交通健康可持续发展，更好满足人民群众美好出行需要等具有重要意义。