

## 2023全球可持续交通高峰论坛召开

## 轨道交通数字化发展迎新机遇

9月25日,2023全球可持续交通高峰论坛在北京开幕。国家铁路局局长费东斌表示:“近年来,中国铁路积极推动发展方式转变,铁路基础设施和技术装备绿色化水平不断提高,铁路能耗与主要污染物排放量持续降低,数字技术与铁路业务融合发展水平加快提升,智能铁路技术体系、数据体系和标准体系初步构建,正跨步迈入高质量发展新时代。”

●本报记者 李媛媛



视觉中国图片

## 铁路运输能力大幅提升

铁路是国民经济的大动脉,是可持续发展的重要支撑。

“中国铁路全面贯彻创新、协调、绿色、开放、共享发展理念,铁路面貌发生了深刻变化。”费东斌称,中国铁路营业里程从2012年的9.8万公里增长到2022年的15.5万公里,其中高铁从0.9万公里增长到4.2万公里,电气化率从52.3%提高到73.8%,基本建成布局合理、覆盖广泛、层次

分明、配置高效、国际联通的铁路网络;形成了具有自主知识产权的高铁工程建设、装备制造、运营管理技术体系;大幅提升了铁路运输供给能力、服务品质和安全水平,为世界轨道交通发展提供了“中国方案”。

费东斌介绍,2022年中国铁路客、货运周转量分别占全社会营业性客、货运周转量的50.9%、15.9%,体现了铁路在低碳出行、绿色物流

领域的重要作用。

中老铁路、雅万高铁相继开通运营,亚吉铁路、蒙内铁路等一批项目建成投产,中国铁路技术装备出口全球100多个国家和地区,中欧班列累计开行7.7万列、通达欧洲25个国家217座城市;与东盟国家合作打造的西部陆海新通道,目的地已拓展至119个国家和地区的393个港口,促进了铁路沿线经济大融合、发

展大联动。

费东斌表示,国家铁路局将全力打造市场化、法治化、国际化的铁路营商环境,一如既往地为企业在华铁路业务、扩大经营,以及与中国铁路企业开展第三方市场合作提供全力支持。“随着‘双碳’战略的实施,铁路绿色低碳、资源集约的优势将世界铁路带来新的发展机遇。”费东斌说。

## 构建轨道交通装备智能化生态圈

“数字、绿色、智能已成为轨道交通发展的三大关键词。”中国工程院院士田红旗表示,现代轨道交通具有高效、节能、环保等突出优势,对提高运输效率、降低碳排放、减少环境污染具有重要作用。

中国中车董事长孙永才介绍了中国中车近年来围绕轨道交通绿色化、智能化、融合化发展的布局情况。在聚焦生态优先,促进轨道交

通绿色升级方面,孙永才表示,近年来中国中车确立了绿色投资、绿色创新、绿色制造、绿色产品、绿色服务、绿色企业“6G”理念,先后发布碳达峰、碳中和行动计划和方案,致力引领中国轨道交通装备产业链绿色低碳转型升级。

在绿色产品方面,中国中车初步搭建了较为完善的新能源机车产品谱系,形成了“内燃发动机+动力

电池”“接触网+动力电池”以及氢燃料电池、低碳或零碳燃料发动机等“五大平台”。其中,动力电池机车和氢燃料机车在钢铁冶金、地方铁路等领域实现了商业运用,年降碳近千吨。

在聚焦数字赋能,打造轨道交通智能生态方面,孙永才表示,近年来,中国中车聚焦产业数字化、数字产业化两大目标,建成全链开放的

中车工业互联网和中车大数据中心,推动产业链企业开展数字化转型和智能化改造,致力打造中国轨道交通装备智能化生态圈。

“中国中车愿与全球合作伙伴一道,积极拥抱数字经济时代,加强战略对接,推进协同创新,拓展互利合作,携手引领全球轨道交通技术发展,携手引领全球轨道交通技术发展作出新的更大贡献。”孙永才说。

## 恒誉环保拟引进国资股东

山东发展旗下公司将拿下5%股权

●本报记者 张鹏飞

9月25日晚间,恒誉环保披露公告,公司股东宁波梅山保税港区荣隆投资管理合伙企业(有限合伙)(简称“荣隆投资”)、内蒙古源创绿能节能环保产业创业投资合伙企业(有限合伙)(简称“源创绿能”)及其一致行动人与山东山发绿色产业投资母基金合伙企业(有限合伙)(简称“山发绿色”)签署了股份转让协议。本次股份转让完成后,山发绿色持有公司股份将从0%变更为5%,成为恒誉环保第三大股东。

## 山发绿色将成为第三大股东

根据公告,荣隆投资将其持有的118.3万股公司股份(占公司股份总数的1.48%)转让给山发绿色;源创绿能及其一致行动人将其持有的合计282万股公司股份(占公司股份总数的3.52%)转让给山发绿色。

本次权益变动完成后,荣隆投资持有公司股份将从498.19万股变更为379.89万股,持有股份比例将从6.23%变更为4.75%,不再是公司持股5%以上股东;源创绿能及其一致行动人持有公司股份将从624.85万股变更为342.85万股,持有股份比例将从7.81%变更为4.29%,不再是公司持股5%以上股东;而山发绿色持有公司股份将增至400.3万股,持有股份比例将从0%变更为5%,成为公司持股5%以上股东。

据天眼查数据,山发绿色成立于2021年,其控股股东是山东发展投资控股集团有限公司(简称“山东发展”),后者持有山发绿色股份比例达99.97%。目前,恒誉环保的第一、第二大股东分别是宁波梅山保税港区荣隆投资管理合伙企业(有限合伙)和宁波梅山保税港区辰晟投资管理合伙企业(有限合伙),分别持有恒誉环保34.39%股份、6.28%股份。随着本次股份转让的完成,山发绿色将成为恒誉环保第三大股东。

## 深化战略协同

值得注意的是,山发绿色控股

股东山东发展具备国资背景。据山东发展网站介绍,山东发展投资控股集团于2015年底正式挂牌运营,是山东省政府批准成立的首批国有资本投资公司,注册资本100亿元,主业是基础设施投融资、投资与资产管理。集团现拥有二级权属企业9家,参股华电国际、山东核电、济南国际机场、邯济铁路、中国石化青岛炼化公司等20余家企业。截至目前,集团总资产达400亿元,累计出资、投资190多亿元,撬动社会资本1400多亿元。

资料显示,山东发展投资控股集团成立以来,突出绿色科技产业方向,持续优化国有资本布局,初步构建了“绿色科技产业、绿色投融资与资产管理、园区运营与内引外联”三大业务平台,不断开创高质量发展新局面;聚焦绿色科技产业投资,先后发起、出资各类基金40只,主动管理基金300多亿元,投资了一批绿色科技项目,已有10家企业成功上市,公司绿色科技产业投资占比超过80%。

从业务方向来看,山东发展与恒誉环保存在较高的契合度。近年来,山东发展深耕绿色领域,权属丝路投资公司联合深圳能源等行业龙头企业搭建了固废处置、污泥环保产业平台,布局落地了一批固废资源化处置项目。

山发绿色表示,此次权益变动主要基于对恒誉环保在裂解技术研发创新和装备制造领域以及产业应用战略布局的信心。

恒誉环保的主营业务为有机废弃物裂解技术研发及相关装备制造、生产与销售,是集有机废弃物裂解技术研发与裂解装备制造技术研发于一体的创新型企业。凭借多年研发构筑的“护城河”,公司已成为国际领先的裂解方案提供商。

业内人士表示,此次山东发展入驻恒誉环保,有利于发挥其品牌、资金、产业及资源优势,不断深化与恒誉环保在相关产业板块的战略协同,将进一步提升上市公司的市场竞争力和行业影响力。

## 中国银联为境外人士入境消费提供多元支付服务

## 无障碍支付:联接与贯通

2022年,欧洲央行曾发布对欧元区消费者支付习惯的调查报告。报告显示,线下购物消费时,现金消费占比为59%,银行卡支付占比增长9%,达到34%,其余支付方式占比为7%。根据盖洛普的调查,全美有13%的消费者只使用现金或主要使用现金作为支付手段,49%的人主要使用电子支付方式,包括信用卡、借记卡、智能手机、支票等。

以上调研显示,境外人士线下购物消费时,除现金支付外,倾向于使用银行卡支付。此处的银行卡支付既包含实体卡片支付,也包含将之绑定于各类手机厂商钱包的手机闪付。

针对这一趋势,中国银联面向全球用户广泛发行银联卡产品,旨在联接与贯通境内外支付差异、弥合不同支付偏好。银联卡既能伴随国人的脚步“走出去”,也能服务境外人士“走进来”。境外人士可持其名下的银联卡,在境内超过2500万商户无障碍刷卡消费。



费,也可使用银联卡,在境内88万余台ATM机支取现金,支付日常所需。

最新数据显示,中国银联已在境外78个国家和地区发行超过2亿张银联卡。以亚太地区为例,该区域内每新增发行4张银行卡,便有1张是银联品牌。在阿联酋、肯尼亚、菲律宾、哈萨克斯坦等国家和地区,银联卡还成为部分当地居民的工资卡、学生卡和市民卡,融入其日常工作与生活。

除发行实体银联卡,中国银联还广泛联合国内外主流手机厂商、国内外主流可穿戴设备厂商推出银联手机闪付产品。境外人士入境后,无需打开任何支付类APP,便可便捷使用已绑定银联卡的HUAWEI Pay、Apple Pay等,在公交地铁、餐饮、百货、In-App场景便捷使用。双击电源键、贴近收银设备直接支付的手机闪付2.0版本受到广大消费者,特别是商务人士、年轻客群的青睐。

联接创造价值。一张薄薄的银联卡,不论是实体卡片,还是内置于智能手机的金融芯片,都能串联起移动支付时代的境内与境外,创造无缝、无障碍的便捷支付环境。



## 便捷支付:创新与特色

线下二维码支付由于技术门槛、成本更低,成为境内众多小微商户的主要收银工具之一。基于这一市场需求与趋势,中国银联发挥自身产品、技术和服务优势,面向全球提出境外银联标准钱包的建设方案。

以云闪付APP港澳版为例,用户只需下载一个APP,便可在粤港澳大湾区内的任一银联受理商户无障碍支付。除云闪付APP港澳版,中国银联与境外主流银行、支付机构等开展基于APP的移动支付合作,支持境外机构自有钱包绑定银联卡或发行银联虚拟卡,从而实现境外银联标准钱包在包括中国在内的全球银联网络无障碍使用。

对于境外用户而言,“银联方案”还有多重优势。无额外成本,与使用银行卡在中国境内消费费率一

致,无需另外支付手续费;应用场景广泛,一部手机即可实现全场景支付;隐私保护更完善,用户在本地机构完成身份验证即可,无需向第三方平台提供个人信息;中国银联严格遵循“四方模式”,与发卡机构、收单机构等各方合作,依托具有国际通用的业务规则和技术标准、完善的差错处理及风险管理机制,更好实现客户风险识别,让跨境交易更安全。

目前,境外已落地170余个符合银联标准的钱包,覆盖境外30多个国家和地区。

9月23日,第19届亚运会在浙江杭州举办,国际体育赛事越来越成为擦亮城市名片、带动城市经济发展、促进文旅消费的关键动力之一。为做好金融服务,除全面改造当地数万台ATM机、POS机等机具,优化用卡环境外,针对未持有银联卡的境外人士,中国银联将联合中国建设银行、上海银行、杭州银行推出“旅行通

卡”产品。境外人士入境后,可凭护照等证件在云闪付APP线上申领、充值“旅行通卡”(支持其他卡组织的



银行卡充值),随后便可在中国境内广泛的银联线上、线下受理网络内使用云闪付APP扫码及线上支付功能。境外人士申请的“旅行通卡”也可授权开通银联乘车码功能,便捷扫码乘坐地铁、公交。对于亚运会期间通过云闪付申领“旅行通卡”的用户,发卡银行充值费率最低0费率,此外,用户还可获得无门槛优惠券或者享受立减优惠。

## 广泛支付:下沉与便民

当前,中国银联在境内的受理网络已广泛覆盖各大城市,并深入县域农村市场,下沉服务更广泛的人群。最新数据显示,支持各类银联支付工具的境内商户已超过2500万家,联网POS机具超过3300万台,ATM机具超过88万台。持卡人可便捷使用各类银联支付工具,在44个城市的地铁、超过1760个城市的公交、超过1000个商圈的160余万商户支付消费。

服务和融入新发展格局,中国银联将进一步优化产品,提供更高质量、更有效率、更为安全的支付服务,助力经济高质量发展。 —CIS—