

# 李强在北京市调研专精特新企业时强调 聚力科技创新 深耕细分领域

● 新华社北京9月21日电

中共中央政治局常委、国务院总理李强9月21日在北京市调研专精特新企业发展情况。他强调,要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,进一步坚定信心、保持定力,支持广大专精特新企业聚力科技创新、深耕细分领域,为推进科技自立自强、稳定产业链供应链发挥更大作用。

创新成果表示赞赏,希望他们进一步加强人工智能辅助诊疗技术研发,推出更多优质产品和服务,让科技更好造福于民。

产业化进展,并走进车间,细致察看产品核心部件和设备集成调试情况,与企业负责人就集成电路产业创新发展深入交流。他强调,必须坚定不移把一些关键技术、关键环节建立在能够独立自主的基础上,把发展的主动权牢牢掌握在自己手中。

精耕细作之路,不断向高端智能化绿色化转型,向产业链创新链价值链高端攀升。他强调,要进一步完善全要素的资源保障体系、全生命周期的服务管理体系和梯度成长的培育体系,针对企业在融资支持、税收优惠、准入门槛、产权保护、人才培养等方面的诉求,推出更加精准有效的政策,提供更加及时便利的服务。

## 黄金市场众生相：有人急追涨 有人忙高抛

● 本报记者 彭扬 欧阳剑环

今年以来,国内金价持续上涨,引发关注。中国证券报记者近日走访北京地区多家黄金首饰门店了解到,黄金价格持续攀升,黄金首饰价格已突破600元/克,但消费者热情不减。业内人士预计,随着中秋、国庆等传统消费旺季临近,黄金消费需求仍将维持高景气度;但也有观点认为,随着价格上涨,金价走势的不确定性在增加。

### 金价持续上涨

“最近妈妈要过生日,想来想去还是买个黄金饰品送给她比较合适,既有心意又能保值。”在西红门荟聚的一家金饰门店内,前来购物的王先生对记者说。目前该店黄金标价608元/克。该店销售人员介绍:“现在金价是一天一个价,今天比昨天又涨了几块钱。现在买黄金的人很多,尤其是周末,估计10月金价还能继续往上涨。”

克左右的小金猪对记者说:“我这个空心金猪是很多年前买的,那会儿金价大约在300元/克。”近日有媒体报道,一位杭州临平的客户,一口气卖掉了600克黄金,变现33万元。

### 行业料维持高景气度

从电商数据看,万联证券分析师李滢表示,随着黄金珠宝消费场景恢复,叠加国潮崛起、黄金首饰工艺提升等因素,近期黄金珠宝首饰消费提高,行业景气度上行。随着中秋节、国庆节以及各品牌秋季订货会的到来,预计黄金珠宝行业将维持较高的景气度。

### 金价持续上涨

“9月各家黄金珠宝公司订货会纷纷启动,备战第四季度旺季。展望第四季度,去年低基数叠加今年中秋国庆超长假期催化婚庆等需求释放,在高金价+保守型消费背景下,黄金饰品消费需求有望保持旺盛。”国金证券分析师罗晓婷说。

光大银行金融市场部宏观研究员周茂华提示,对投资者而言,在没有重大事件催化的情况下,黄金价格面临的调整压力逐渐加大,投资者需防范追高风险。在不确定性较高的环境下,建议投资者充分评估自身风险承受能力与流动性需求,进行多元化投资。

## 高频数据改善 传递经济向好讯息

(上接A01版)各项基础设施建设持续推进,经济企稳向好基础坚实。此外,与生产相关的多项指标也有所回暖。招商证券发布的研究报告显示,9月上旬,重点企业粗钢日均产量215.88万吨,较8月下旬增产11.32万吨,同比增速升至2.9%。9月11日至17日当周,水泥产量为1634.7吨,环比增产202万吨,同比增速升至40.1%。华创证券发布的研究报告显示,9月11日至17日当周,秦皇岛港动力末煤平仓价环比上涨2.3%至每吨886元,连续第四周上涨。

专家表示,9月以来促汽车消费政策持续加码,叠加新车上市热潮来临,新能源车产品力有望逐渐提升,价格体系逐步稳定,“金九银十”旺季可期。

### 楼市车市检验“金九”

进入9月,汽车销售迈入传统旺季,各项数据均有所好转。根据乘联会最新统计,9月上旬,国内乘用车市场零售销量达43.9万辆,日均销量43885辆,同比增长14%。其中新能源汽车市场零售17.2万辆,同比增长40%,环比增长9%,今年以来累计零售461.5万辆,同比增长36%。

同样迎来“金九银十”的还有楼市。自住建部等三部门联合推动落实购买首套房贷款“认房不认贷”政策措施之后,据中国证券报记者不完全统计,截至目前,已有四十多个城市发布“认房不认贷”相关政策,同时不少二线城市放开限售、限购政策。诸葛数据研究中心数据显示,9月中旬,随着新房供应获得补充以及政策利好逐步显现,新房成交规模止跌回升。2023年第38周(9月11日-17日)监测重点城市新房成交环比上升12.64%。

## 商务部:推动消费新业态健康发展

(上接A01版)这一活动为跨国公司提供了有益平台,全方位展示了中国资源禀赋、产业基础、营商环境,为各国投资者走进中国、了解中国、投资中国畅通了渠道。‘看好’的是,中国超大规模市场、开放大门越开越大的新机遇;中国完善的产业链、供应链,为企业提供了良好的生产基础,因此愿意持续投资中国、扎根中国。”

### 对外投资持续增长

此次发布会上,何亚东还介绍了我国1-8月对外投资合作情况。据介绍,1-8月,我国对外投资持续增长,对外非金融类直接投资5856.1亿元人民币,同比增长18.8%,折合837.3亿美元,同比增长11.5%。其中,我国企业在“一带一路”共建国家非金融类直接投资1403.7亿元人民币,同比增长14.9%。

商务部此前公布的数据显示,今年1-8月实际使用外资金额8471.7亿元人民币,同比下降5.1%。对此,商务部外资司负责人表示,外商投资是市场行为,阶段性波动是正常的。既要观规模,也要看结构,既要看当下,也要看长远。1-8月高技术制造业实际使用外资增长19.7%,引资质量持续提升;全国新设立外商投资企业同比增长33%,充分体现了外商对于长期在华投资的信心。

德勤近日发布的报告表示,中国对外投资增长的背后是中国企业不断加快开发海外市场的步伐。2016年以来,中国对外直接投资来源中,海外当期利润留存再投资的比例持续攀升,从最初不足16%升至2021年的55.5%。这一数字表明很多中国企业在海外已有稳定的营业收入和利润。同时,中国企业海外雇员中外籍雇员占比从2006年的42.6%升至2021年的60%,从侧面说明中国企业的海外运营逐渐本地化。



## 淮烟高铁全线铺轨贯通

9月21日,中铁一局建设者在烟台芝罘站外铺设钢轨(无人机照片)。当日,淮烟高铁蓬莱至烟台方向最后一对钢轨铺设完毕,标志着淮烟高铁全线铺轨顺利完成。据介绍,淮烟高铁全长237.3公里,线路设计时速350公里。淮烟高铁是国家“八纵八横”高铁主通道中沿海高铁通道重要组成部分,也是山东北部沿海地区对外客运交流的主要通道,建成后对胶东半岛沿线经济、社会高质量发展具有重要意义。

新华社图文

## 交通运输部：五方面发力推进可持续交通发展

● 本报记者 李媛媛

9月21日,国新办举行中国交通可持续发展情况新闻发布会,交通运输部副部长李扬表示,党的十八大以来,中国可持续交通取得了长足发展,现在也进入了新阶段。下一步,交通运输部会在加快建设交通强国过程中,围绕可持续交通发展的方向,在基础设施、运输服务、创新驱动、绿色低碳、国际合作五个方面发力,全力推进可持续交通发展。



54万辆,新能源出租车超过30万辆,在城市里配送的新能源车辆超过80万辆。我国交通国际合作不断走深走实。目前,中欧班列已经通行25个国家,200多个城市,中国国际道路运输协定合作范围拓展至21个国家;水路已经覆盖100多个国家和地区,中国水运航线通达率位居全球第一位;邮政快递覆盖全球220多个国家和地区。可持续交通不是一个国家的事,它是全球的共同行动。李扬表示:“为加强全球可持续交通的交流,更好地推动全球可持续交通之间的共识,交通运输部将在9月25日至26日,在北京举办首届2023全球可持续交通高峰论坛。”

力,全力推进可持续交通发展。一是加快建设现代化高质量综合立体交通网。以“联网、补网、强链”为重点,优化完善综合立体网的布局,加快建设国家综合立体交通网主骨架。交通运输部将建设一批综合客运枢纽,深入实施国家综合货运枢纽补链强链,还将推进交通基础设施重大工程建设。二是着力提升服务品质和效率。李扬称:“‘人享其行、物畅其流’是我们可持续发展的方向和目标,我们将加快发展旅客联程运输,推动运输服务多元化;将大力发展货物多式联运,大力加强航空货运能力建设,完善县乡村三级物流服务体系。”

### 大力发展智慧交通和智慧物流

可持续交通,更多是把安全、便捷、绿色、高效、经济、包容、韧性作为发展方向。李扬表示,下一步,交通运输部会在加快建设交通强国过程中,围绕可持续交通发展的方向推进中国可持续交通发展,将在基础设施、运输服务、创新驱动、绿色低碳、国际合作五个方面发

力,全力推进可持续交通发展。三是大力发展智慧交通和智慧物流。加快发展数字交通,特别是智能铁路、智慧公路、智慧港口、智慧航道、智慧民航、智慧邮政、智慧枢纽等一大批新型的交通基础设施。四是推进交通绿色低碳转型。将加快运输结构调整,推动大宗货物的“公转铁、公转水”,大力发展铁水联运、江海直达运输。同时,深化交通运输国际合作交流,积极参与全球交通运输治理。

### “6轴7廊8通道”格局基本形成

“交通是经济的脉络和文明的纽带,可持续交通是高质量发展的重要内容。当前中国可持续交通发展取得长足发展。”李扬表示。现代化的高质量综合立体交通网络正在加快形成。我国拥有世界最大的高速铁路网、高速公路网、邮政快递网和世界级港口群,规划的国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”格局基本形成。我国铁路、公路、水运、民航的客货周转量、港口货物吞吐量都位居世界前

列,交通综合服务能力和水平持续提升。坚持创新引领,创新能力、实力充分提高。“中国路、中国桥、中国车都成为了亮丽名片,我们这些年推进杭绍甬智慧高速公路、京杭运河智慧航道,智慧物流技术快速发展,C919大飞机正式交付。”李扬说。绿色低碳发展取得积极成效。从设施发展成果来看,去年我国铁路电气化率达到73.8%,新能源城市公交车超过

## 监管出手强化车险费用管理 引导附加费用率合理下调

● 本报记者 陈露

自2020年9月19日启动以来,车险综合改革已满三周年。中国证券报记者从业内获悉,近日,国家金融监督管理总局下发了《关于加强车险费用管理的通知》,要求巩固车险综合改革成果,提高车险服务质效。

费用管理。在全面加强车险费用内部管理方面,《通知》指出,财险公司是履行车险费用管理的责任主体,应坚决扛起主体责任,积极营造和维护良好的车险发展环境。具体来看,包括严格车险费用管理,强化手续费核算管控,及时做好费用入账、据实做好费用分摊和加强中介业务管控五项举措。

产品纠偏机制,持续强化商业车险手续费监管。在明确职责分工、强化保障落实方面,《通知》提出包括压实主体责任、持续强化监管、做好配套支持三方面举措。

### 行业竞争将重回理性

对于车险综合改革的成效,金融监管总局在《通知》中表示,车险综合改革实施以来,“降价、增保、提质”阶段性目标已全面达成,“巩固、优化、创新”工作目标正持续推进,车险市场总体维持基本稳定。人保财险车险部相关负责人表示,近年来,监管部门多措并举,车险市场已经更加规范,消费者合法权益更有保障。该负责人表示,《通知》的印发,将

《通知》一共包括十二条举措,分别从全面加强车险费用内部管理,持续健全商车险费率市场化形成机制,全面加强车险费用监督,明确职责分工、强化保障落实四个方面加强车险

在持续健全商车险费率市场化形成机制方面,《通知》要求引导附加费用率合理下调。财险公司商业车险产品设定附加费用率的上限继续保持在25%,预期赔付率提高到75%;有条件的地区可支持符合发展实际的财险公司报批报备附加费用率上限低于25%的商业车险产品。同时,《通知》要求科学设定商业车险手续费比例上限。在全面加强商业车险费用监督管理方面,《通知》要求,完善费率回溯和