第一节 重要提示
1.1 本半年度报告續要来自半年度报告全次、为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读半年度报告全文。
1.2 公司董事长万城,执行董事及总经理杨志坚、总会计师郑琦及会计机构负责人徐宏伟保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性、不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
1.3 公司全体董事出后董事会会议。
1.4 本半年度报告未经审计。

4 本半年度报告未经审计。5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

15 董事会决议通过的本报告期利润分配预集或次界会转馈跑本预案 本公司于2023年8月29日召开的第六届董事会第二十七次会议审议通过了本公司2023年中期利润分配 预案: 拟向全体股东每股派发现金红利人民币051元(含税);按破至2023年6月30日公司总股本16,170, 253,938股计算,2023年中期应派发现金红利人民币8247亿元(含税),约为公司2023年上半年实现的归属 上市公司股水净利润的50%。如2023年7月初至实施收益分派股权登记日期间公司起股本发生变动的,拟 维持每股分配金额不变,以实施权益分派股权登记日登记在册的总股数为基准相应调整分配总额。本次中期 租行400亿万吨,亚德二义,人名法 利润分配方案须经公司股东大会批准后实施。 第二节 公司基本情况

公司的中文名称			中远海运控股股份有限公司				
公司的中文简称		中远海拉	·				
公司的外文名称			SHIPPING Holdings Co., I	Ltd.			
公司的外文名称缩写			SHIP HOLD				
公司的法定代表人		万敏					
			公司股票简况				
股票种类	股票上市交	易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称		
A股	上海证券交	易所	中远海控	601919	中国远洋		
H股	香港联合交易所	有限公司	中远海控	01919	中国远洋		
联系人和耳	关系方式		董事会秘书	iil	证券事务代表		
姓名	Š	肖俊光			张月明		
电话			(021)60298619	(0)	(021) 60298619		
办公地址		上海市东大名路658号	上海市	上海市东大名路658号			
电子信箱 in		investor@coscoshipping.com		investor@coscoshipping.com			

水。 近年来,全球产业链供应链面临重塑,客户对全球供应链的安全和韧性也提出了更高要求。为了满足不 断演变的客户需求,航运公司已逐步将运输服务向两端延伸,打造数字化供应链服务能力,提升自身的价值创

2、王要业务中远海控主要通过全资子公司中远海运集运和间接控股子公司东方海外国际、经营国际、国内海上集装箱运输服务及相关业务。同时凭借海内外航线网络及多式联运服务优势,强化港航联动、海铁联通,为客户打造更高效、低碳 智能、安全的全球集装箱比应链服务体系。3.经营模式中远海控围缘"以集装箱航运为核心的全球数字化供应链运营和投资平台"的定位,坚持数字化变革与绿色低碳发展双轮驱动,不断提高"集装箱航运+港口+相关物流"一体化运营能力,努力为客户提供数字化全程促放链服务。

4. 行业地位 报告期内,中远海控持续发挥旗下集装箱运输服务双品牌协同优势,不断夯实公司全球化发展的领 不断提升公司全球数字化供应链的服务能力。Alphaliner数据显示,公司集装箱部队规模继续稳定

5.业绩驱动因素 2023年以来、受到需求走弱、供给上升的影响,集运航运市场供求处于供大于求的局面,市场运价水平在 低位波动,报告期内,中国出口集餐箱运价综合指数(CCFI)均值同比下滑9.3%。 面对严峻挑战,公司始条束持"以客户为中心"服务理念,主动融入客户供应链,积极对接客户运输需求, 练筹调配资源、不断创新求变。充分发挥科技创新和数字化在供应链体系中的重要作用,为客户提供便捷,高 效、差异化的全程供应链运输服务,争取较好盈利能力。

码头业务市场
1.行业发展情况
2023年上半年、受全球主要经济体高通胀持续,欧美需求紧缩等因素影响,全球经济增长动能持续玻璃。
1.行业发展情况
2023年上半年、受全球主要经济体高通胀持续,欧美需求紧缩等因素影响,全球经济增长动能持续玻璃。
尽管存在压力,但中国外贸制性最后力足的特点明显,根海关总署统计显示,在强外贸各项措施作用下、上半年中国货物贸易进出口总值20.1万亿元人民币。同比增长21%。其中。10.1146万亿元。同比增长37%;进口
864万亿元,同比下降0.1%。交通运输部发布数据,2023年上半年,全国港上完成货物药吐量81.9亿吨。同比增长80%。其中,内贸吞吐量同比增长75%,外贸合吐量同比增长93%。今年以来,在高利率增加投资金份约1会成本的影响下,码头运营商正则规管张分量,经过自动化改造等情能增加下,码头运营商正界规则整新公营营产品。最近自动化数字化、整件化转型升级趋势。随着2023年国际接运环条票规的实行和2050年航运业贴碳时间节点的临近,行业转型升级加快,各大码头运营商业纷纷在绿色低碳转型方面加大投入,整个行业绿色转型亦面临短用投资成本增加的挑战。
2. 主要业务

2.主要业务中远海按主要通过中远海运港口从事集装箱和散杂货码头的装卸和堆存业务。中远海运港口的码头组合通布中国沿海的五大港口群及长江中下游、欧洲、地中港、中东、东南亚、南美洲及非洲等主要海外枢纽港。每至2023年6月30日、中运海运港10年20年2年20年20年20日,全国标准处理能力达1.41亿标准箱。中远海运港口效力在全球打造完善的码头网络布局,从而为客户提供于成本、服务及协同等各方面具有联动效应的完善网络。3.经营模式 5、注意1855.

益。
4.行业地位
报告期内,中远湘运港口是全球领先的码头运营商,致力于在全球打造码头网络布局,关注在东南亚、中东及非洲等新水市场布局机会,增强码头资产组合的区域多元化,从而能够为航运公司提供低成本,高效率的一揽子码头服务以推进码头箱量和收入的双提升。根据德路里最新发布的《全球集装箱码头运营商年度回顾与预测》报告分析,中远海运港口按权益存吐量排名世界第二。
5.业绩贩动因繁

5. 业组账的因素 中运淌运港口致力于通过提升效率、降低成本、从而增强整体盈利能力。一方面,不断提高港口码头的服务水平和服务/通量、积极争取各户,不断增加码头吞吐量,另一方面,通过不断拓展码头延伸服务,进一步增加收入。此外、中运得运港工程极早长龄的投资机会,扩大码头投资规模和市场占有率,争取更好的投资回报。 2.3 主要的务数据例务指标

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年
	本报告期本	调整后	调整的	度末增减(%)
总资产	482,926,938,652.11	511,930,077,251.13	511,779,713,798.98	-5.67
归属于上市公司股 东的净资产	198,679,713,022.54	200,590,667,092.44	200,382,772,670.87	-0.96
	本报告期	上年	河坳	本报告期比上年同
	441K121M1	调整后	调整的	期增减(%)
营业收入	91,842,797,122.54	210,791,919,69275	210,784,852,626.23	-56.43
归属于上市公司股 东的净利润	16,560,637,400.99	64,830,812,37298	64,722,202,638.97	-74.46
归属于上市公司股 东的扣除非经常性 损益的净利润	16,520,247,874.66	64,503,947,318.63	64,421,526,090.19	-74.39
经营活动产生的现 金流量净额	13,261,606,271.27	112,571,552,973.36	112,538,743,170.83	-88.22
加权平均净资产收 益率(%)	7.85	38.70	38.81	減少30.85个百分点
基本每股收益 (元/股)	1.03	4.05	4.04	-74.57
稀释每股收益 (元/股)	1.02	4.03	4.02	-74.69

截至报告期末股东总数(户)					533,412	
或至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)					不适用	
		前10名股东持	股情况			
股东名称	股东 性质	持股比例 (%)	持股 数量	持有有限售条 件的股份数量	质押、标记或冻结的股份 数量	
中国远洋运输有限公司	国有 法人	36.64	5,924,873,037	0	无	
HKSCC Nominees Limited	境外 法人	20.68	3,344,802,423	0	无	
上海汽车工业(集团)有限公司	国有 法人	4.98	804,700,000	0	无	
中国远洋海运集团有限公司	国有 法人	4.36	704,746,860	0	无	
中国证券金融股份有限公司	国有 法人	2.31	373,927,475	0	无	
香港中央結算有限公司	境外 法人	1.98	320,776,306	0	无	
国新投资有限公司	国有 法人	1.67	270,406,594	0	无	
中国工商银行 – 上证50交易型开放式指 数证券投资基金	其他	0.34	54,837,097	0	无	
光大金瓯资产管理有限公司	国有 法人	0.27	44,337,320	0	无	
茂名凯雷投资管理有限公司	境内非国 有法人	0.20	32,230,419	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		中国远洋运输有限公司为中国远洋海运集团全资子公司,其它未知。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说	明	不适用	不适用			

截至报告期末,中国远洋海运直接持有公司704.746.860股A股,通过其全资子公司中国远洋运输有图 公司间接持有公全,924,873,037股A股,通过其全资附属公司Peaktrade Investments Limited 间接特有26 同221,672,000股比股,通过基金资制减公司中运动运(香港)有限公司间接持有公司158,328,000股 扣股 中国运洋制运集团直接及间接特有的公司股份支计7,009,619,837股,约占公司截至2023年6月30日总股对 的43.58。 25 截至报告则末的优先股股东总数、前10名优先股股东简记表

□□□用 V 小遣用 2.6 控股股东或实际控制人变更情况 □适用 V 不适用

第三节 管理层讨论与分析 3.1经营情况讨论与分析

3.1经营情总师化与分析 2023年上半年,集装箱航运市场面临商品去库存带来的运输需求走弱,供应链拥堵缓解及新造船交付带 来的运力供给上升等诸多挑战,集装箱航运市场迅速向常态化同归。上半年,中国出口集装箱运价综合指数

采的20/1966.1.7 中间罗那以, 宋宋宋相见图11800.2. 应用中部的上口。上十年,中国由于宋宋相思的宋古相思 (CCFI) 为值为1,000点。同比下跌69.3%。 报告前内,本据创定规密型业权,918.4(亿元; 安现息税前利润(EBIT) 247.0亿元,利润总额229.3亿元; 安 现净利润196.8亿元,归属于由公司股东的净利润106.6亿元。 现净利润196.8亿元,归属于由公司股东的净利润106.6亿元。 即为实现的良好业绩使得本集团能够持续优化自身的财务结构,巩固自身的资产负债表,并将资产负债 率进一步降军则束的48.6%。在保障未来可持续发展的同时回报我们的股东。有基于此、结合本集团

閱畫: 二是立足客戶需求,拓展全链运输。我们推动现代服务业与先进制造业、现代农业对接融合,将集装箱全程低於范围纵深推进。我们为新兴行业龙头、战略合作客户提供定制化、个性化的全链解决方案,锂电池、浅、烧均填电离户消量最强更势增长、整年出口运输业务造勃发展。我们做力于服务中小微企业、为户提供数字化、标准化、高效率的全链服务产品。我们依托自身丰富的仓球资源,开展北美地在车业务、发展欧洲组区仓储及配送业务,南美、东南亚等地区的优压能服务也呈现多点开花的局面。全壁业务却具规模,指告期内,本集团实现除海运以外的供应链收入146亿元,占集装箱航运业务收入的比重为16.4%,同比提升9.25万万公卡。

82个百分点。 三是坚持创新驱动,强化数字赋能。数字化供应链平台建设方面,"一站式"客户登陆人口成功上线,上海 地区数智关务平台建设顺利推进,电商平台SynCon Hub接连推出数字化供应链组合产品 "泰鸿"、"恒美 达"等,满足不同行业、不同货物流向的客户需求。业务信息系统建设方面,拖车管理系统(TMS)、仓库管理 系统(WMS)稳步推广实施、全链业务的智能化、可视化水平所提升。创新发水应用方面,区块框中于最单 积无纸化放货等产品的应用范围日益拓展,应用场景不断丰富,助力提升集装箱运输效率和客户体验,驱动行 业间密等量取物实生本物理等

如创新发展对企及分子而为处开记编口压射度、这用场或不物1千点,为少是扩寒疾机企输及学科各产体验。30公时, 这创新发展和数字生态物理。加速低碳转型。我们密切关注不同国家地区以及国际海事组织(IMO)的脱碳目标 和要求,进一步明晰了自身的低碳化转型方向和路径,真正践行可持续发展的理念。我们订通的12艘24、 000TEU 甲醇双燃料却力船舶启动开工建造。全球首制700TEUT海直达纯电动力集装箱能也计划于华内安 付本集局运营。我们结合证计算方法和背级标准优化就线排布,持名6年区以环保新级要求推进新船超约技 改、确保我们的船队依法合规运营。我们形极参加首届上海国际破中和技术。产品与成果增发会等行业展会、 在推广自身胀硬涂匙的同时转极对外宣传脱碳理念。我们个力支持房中海洋环境和海洋生物的行动间以,中 远海运填运在"保护运输,保护蓝天"项目中被美国国家海洋和大气管理局、NOAA)接予最高奖项"监官 定",并判断开联金创义支持该项目的特殊开展,中运海运港口积极和自动化码头通地积稳全低级港由打 造。面了运动全自动作焦装箱码头海线联运项目超设稳步推进,武汉码头分布式光代项目正式并网投入使 用,各在股码头将绕推进中电印接电与使用排了工作,并对码头设备开展"油改电"技术外投资运 。总体而言,在上半年无满佛战的环境中,我们坚持以业务创新、机制创新、模式创新、顺处行业空港和客户 需要,以精益运营、效率提升,成本管控,增强主业实力和发展创作。全球数学化集装精供应链建设扎实推进, 强化的强力型建筑加速能取,现得了来及不易的成绩。

聚型下手手,我们顾着到中国运觉的起步起外。从灰土于机造型的区域,外球新观维切尼由新面由南市来的机遇,由时剩头还全球整受精高调查。欧美尼亚通胀压力、新造船集中之行等挑选。与此同时,条户均集装箱 低应链的低碳化、数字化水中提出了更高的要求,对连轮公司的全链路之付能力落予了更高制塑起。在此背景下,我们将高度实法行业未来发展趋势和技术进步,持续推动改造转便和高质量发展,做好全球资源网络布局,强化科技创新和数警化爆能,我行涤色低碳可持续发展理念,然化精益管理和成本管控,努力全球客户提供低震,都低,可靠的集装箱供应链解决方案,为世界贸易搭建高效,顺畅。安全的流通体系、为 提供更好的服务,为股东创造更大的价值。

3.2 主要业务分析 财务报表相关科目变动分析表

		-+-1	立・フロー ロンヤヤ・ノく
科目	本期数	上年同期數 (调整后)	变动比例(%)
营业收入	91,842,797,122.54	210,791,919,692.75	-56.43
营业成本	71,472,999,681.03	111,360,237,791.52	-35.82
财务费用	-4,266,828,915.32	-551,410,476.67	-673.80
经营活动产生的现金流量净额	13,261,606,271.27	112,571,552,973.36	-88.22
投资活动产生的现金流量净额	-12,273,282,879.63	-199,305,037.77	-6058.04
筹资活动产生的现金流量净额	-41,196,977,308.56	-47,743,444,102.28	13.71
营业收入变动原因说明:2023	年上半年本集团营业收入	(918.43亿元,同比减少1	,189.49亿元,
3%。集装箱航运业务收入882.87	亿元,同比减少1.188.96亿	乙元,降幅57.39%(其中:中:	远海运集运598.

□ 1.18.977.3088 □ □ 1.07.4.044.1028 □ 127. □ 128.97.3088 □ □ 1.07.4.044.1028 □ 127. □ 128.949.C元, □ 128.949.C元,

加。 筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明;2023年上半年本集团筹资活动现金净流出411.97亿元,同 比减少净流出65.46亿元。主要是报告期内归还借款支付的现金同比有所减少。 3.3 集装箱航运业务,免头业务相关情况 A、主营业务分行业情况

中远海运控股股份有限公司

2023 牛年

			土呂亚列	子分行业情况				
分行业	营	营业收入		营业成本		营业收入比 上年同期增 减(%)	营业成本比 上年同期增 减(%)	毛利率比上: 同期增减 (%)
集装箱航运业务	88,2	88,287,136,165.57		18,253,441.62	21.49	-57.39	-36.49	減少25.83 百分
码头业务	4,8	50,964,190.77	3,4	11,407,509.91	29.68	5.09	5.73	减少0.42个 分
小计	93,1	38,100,356.34	72,7	29,660,951.53	21.91	-56.03	-35.27	減少25.04 百分
分部间抵销	-1,2	95,303,233.80	-1,25	6,661,270.50				
合计	91,8	91,842,797,122.54		72,999,681.03	22.18	-56.43	-35.82	減少24.99 百分
B、主营业务分地区	情况							
							单位:元	市种:人民
			主营业组	5分地区情况				
分地区		营业收	·.	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比 上年同期增 减(%)	营业成本比 上年同期增 减(%)	毛利率比上 同期增減 (%)
集装箱航运业务		88,287,136,165.57				-57.39		
其中:美洲地区		20,731,693,999.03				-67.85		
欧洲地区		19,761,546,069.90				-64.65		
亚太地区		23,602,8	336,866.91			-5200		
中国大陆		10,111,8	396,672.83			-16.91		
其他国际地区		14,079,	162,556.90			-44.68		
码头业务		4,850,9	964, 190.77			5.09		
其中:欧洲地区		2,258,6	669,046.32			1.11		
亚太地区		223,009,704.65				111.74		
中国大陆		2,351,795,10634				3.29		
其他国际地区		17,4	190,333.46			-		
分部间抵销		-1,295,3	303,233.80			-		
收入会计		01 842 1	797,122.54			-56.43		

> 及路宫业成本情况。
②集装箱航运所产生的运费收入是按集装箱航运业务的航线分地区,地区与航线的对应关系如下:

| 其他原际(组形大西洋)
| 3)解解代理、货物代理等集装箱航运相关业务收入,码头业务收入按开展业务各公司所在地划分地区C、成本分行业情况表

20年次日 1月日 本内室園 18人村に四 (神経前) (神経前) 1月日 1日日 1月日 1日日 1日日				分行业情8	ł			
技术	分行业		本期金額	成本比例	上年同期金額 (调整后)	占总成本	上年同期变	情况说明
編奏書館			28,651,506,28136	40.09	63,466,938,451.50	56.99	-54.86	
並多 新館成本 16,897,146,5703の 2332 16,583,764,38044 1449 134 其他旅歩成本 5,295,800,5857 730 8,196,029,70138 738 −3851 小寸 69,319,233,4412 9639 109,139,241,26942 9650 −3649 分形図 747 3,421,407,50591 4.77 3,229,582,66506 2,590 5.73 分形図 747	GL55:20(6):17	航程成本	18,574,009,593.12	25.99	20,890,485,736.03	18.76	-11.09	
分計	业务	船舶成本	16,807,146,970.36	23.52	16,584,764,380.44	14.89	1.34	
码头业务 小计 3,411,407,509.91 4.77 3,226,562,656.96 2.90 5.73 分曜间 4.77 4.77 4.77 4.77 4.77 4.77 4.77 4.7		其他业务成本	5,285,590,596.77	7.40	8,196,029,701.86	7.36	-35.51	
分部间 4 004 500 40400		小计	69,318,253,441.62	96.99	109,138,218,269.82	98.00	-36.49	
分部间 4 004 000 000 000 4 004 000 404 00	码头业务	小计	3,411,407,509.91	4.77	3,226,552,655.96	2.90	5.73	
抵销 -1,236,061,270,001,004,533,134,25	分部间 抵销		-1,256,661,270.50	-	-1,004,533,134.26	-	-	
营业成本合 计 71,472,599,681.03 100.00 111,360,237,791.52 100.00 -35.82			71,472,999,681.03	100.00	111,360,237,791.52	100.00	-35.82	
)、集装箱航运业务 1)货运量								

F1			
D、集装箱航运业务		•	
(1)货运量			
本集团货运量(标准箱)			
机线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	2,106,765	2,463,591	-14.48
亚欧(包括地中海)	2,202,296	2,360,364	-6.70
亚洲区内(包括澳洲)	(包括澳洲) 3,784,423		-7.04
其他国际(包括大西洋)	际(包括大西洋) 1,292,017		-2.64
中国大陆	2,009,828	2,249,152	-10.64
合计	11,396,328	12,471,273	-8.63
本集团所属中远海运集运货运	量(标准箱)		
別位起	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	1,175,796	1,511,980	-22.23
亚欧(包括地中海)	1,390,641	1,551,731	-10.38
亚洲区内(包括澳洲)	2,183,511	2,410,919	-9.43
其他国际(包括大西洋)	1,035,336	1,035,336 1,112,565	
中国大陆	2 009 828	2 249 152	-10.64

亚洲区内(包括澳洲)	2,183,511	2,410,919	-9.43
其他国际(包括大西洋)	1,035,336	1,112,565	-6.94
中国大陆	2,009,828	2,249,152	-10.64
合计	7,795,112	8,836,347	-11.78
2)分航线收入	<u> </u>		
集团航线收入(人民币千元)		
航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	20,307,433	64,628,710	-68.58
亚欧(包括地中海)	18,469,693	54,615,883	-66.18
亚洲区内(包括澳洲)	22,964,799	47,265,208	-51.41
其他国际(包括大西洋)	14,075,354	25,519,602	-44.84
中国大陆	5,719,036	6,215,121	-7.98
合计	81,536,315	198,244,524	-58.87
中:本集团所属中远海运集	云航线收入(人民币千元)		
航线	本期	上年同期	同比增減(%)
時太平洋	11,269,952	38,960,660	-71.07
亚欧(包括地中海)	12,738,943	36,958,725	-65.53
	12,738,943 13,768,973	36,958,725 28,739,786	
亚欧(包括地中海)			-52.09
亚欧(包括地中海) 亚洲区内(包括澳洲)	13,768,973	28,739,786	-52.09 -48.73
亚欧(包括地中海) 亚洲区内(包括澳洲) 其他国际(包括大西洋)	13,768,973 11,137,540	28,739,786 21,721,590	-65.53 -52.09 -48.73 -7.54 -58.75
亚欧(包括地中海) 亚洲区内(包括澳洲) 其他国际(包括大西洋) 中国大陆	13,768,973 11,137,540 5,799,518 54,714,926	28,739,786 21,721,590 6,272,361	-52.09 -48.73 -7.54
亚放(包括地中海) 亚洲区内(包括澳洲) 其他国际(包括大西洋) 中国大陆 合计	13,768,973 11,137,540 5,799,518 54,714,926	28,739,786 21,721,590 6,272,361	-52.09 -48.73 -7.54
迎放(包括地中海) 亚洲区内(包括澳洲) 其他即称(包括大两洋) 中国大陆 合计 连集团航线收入(折算美元干	13,768,973 11,137,640 5,799,518 54,714,926	28,739,786 21,721,590 6,272,351 132,653,112	-52.08 -48.73 -7.54 -58.75 同比增減(%)
短数(包括地中海) 亚州区内(包括澳州) 其地国际(包括大西洋) 中国大脑 合计 集团航线收入(折算美元干 航线	13,768,973 11,137,640 5,799,618 64,714,928 元()	28,739,786 21,721,690 6,272,361 132,663,112	-52.06 -48.75 -7.54 -58.75 同比增減(%)
超数(包括地中南) 延州区の(包括機用) 其他部部(包括大西洋) 中国大地 台け ・ 集団航线收入(折算美元干 前域	13,768,973 11,137,640 6,799,518 64,714,926 次亡) 水期	28,739,786 21,721,590 6,272,361 132,663,112 上年同期 9,962,497	-52.09 -48.73 -7.54 -58.76 同比增減(%)
遊放(包括地中海) 遊術医(中(包括澳州) 其他国际(包括大西洋) 中田大地 合計 集団航後収入(折算美元千 前线 脚大平洋 遊放(包括地中海)	13,768,073 11,137,540 5,709,618 54,714,026 77) ASB 2,914,134 2,680,417	28,739,786 21,721,590 6,272,391 132,683,112 上年同期 9,962,497 8,419,023	-62.08 -48.73 -7.54 -68.75 阿比增減(%) -70.75 -68.52
遊放(包括地中海) 建型低灰片(包括機用) 建型低灰片(包括機用) 挂链原序(包括大河洋) 中阳大轴 合計 集团航线收入(折算美元干 前线 两大平洋 原太平洋 遊戏(包括地中海) 亚洲氐内(包括機用)	13,768,073 11,137,640 5,799,518 64,714,026 万亡) 末期 2,914,134 2,660,417 3,226,466	28,739,786 21,721,690 6,272,361 132,683,112 上年同期 9,962,497 8,419,023 7,285,918	62.09 48.73 7.54 68.75 阿比增減(%) 70.76 68.52 54.77

亚欧(包括地中海)		1,828,0	49 5,	5,697,177	
亚洲区内(包括澳洲)	1,975,85		59 4,	430,230	-55.40
其他国际(包括大西洋)	1,598,24		46 3,	348,377	-52.27
中国大陆		832,2	36	966,881	-13.93
合计	7,851		38 20,	448,439	-61.60
3)主要效益指标 x集团集装箱航运业务主要效益	指标完	成情况(人民币	i千元)		
项目		本期	上年同期 (调整后)		同比增減
集装箱航运业务收入		88,287,136	207,183,293	1	-118,896,155
其中:除海运以外的供应链收入		14,499,688	17,078,428	3	-2,578,740
息税前利润(EBIT)		20,775,332	92,148,400)	-71,373,068
息税前利润率 (EBIT margin)		23.53%	44.48%	5	减少20.95个百分点
净利润	利润		77,784,235	5	-61,004,614
其中:本集团所属中远海运集运	製装箱	抗运业务主要效	益指标完成情况(人民市	千元)
项目		本期	上年同期 (调整后)		同比增減
集装箱航运业务收入		59,870,392	138,673,596	3	-78,803,204
其中:除海运以外的供应链收入		9,374,269	10,470,75	1	-1,096,482
息税前利润(EBIT)		12,764,453	54,832,700	3	-42,068,250
息税前利润率(EBIT margin)		21.32%	39.54%	,	减少18.22个百分点
净利润		8,861,445	41,050,743	1	-32,189,296
x 集团集装箱航运业务主要效益	指标完	成情况(折算)	元千元)	•	
項目		本期	上年同期 (调整后)		同比增減

State and the contract of the	64345370	44.407	60C5-507501 L EL51 W/
净利润	16,779,621	77,784,23	-61,004,614
其中:本集团所属中远海运集运集装箱	航运业务主要效	益指标完成情况(人民币千元)
项目	本期	上年同期 (调整后)	同比增减
集装箱航运业务收入	59,870,392	138,673,59	-78,803,204
其中:除海运以外的供应链收入	9,374,269	10,470,75	1 -1,096,482
息税前利润(EBIT)	12,764,453	54,832,70	3 -42,068,250
息税前利润率(EBIT margin)	21.32%	39.549	减少18.22个百分点
净利润	8,861,445	41,050,74	1 -32,189,296
x集团集装箱航运业务主要效益指标穿	完成情况(折算)	シュラ (元千元)	
項目	本期	上年同期 (调整后)	同比增减
集装箱航运业务收入	12,669,279	31,937,244	-19,267,965
其中:除海运以外的供应链收入	2,080,718	2,632,635	-551,917
国际航线单箱收入(美元/标准箱)	1,159.22	2,895.81	-1,736.59
息税前利润(EBIT)	2,981,278	14,204,649	-11,223,371
净利润	2,407,890	11,990,417	-9,582,527
其中:本集团所属中远海运集运集装箱	航运业务主要效	益指标完成情况(折算美元千元)
项目	本期	上年同期 (调整后)	同比增减
集装箱航运业务收入	8,591,452	21,376,495	-12,785,043
其中:除海运以外的供应链收入	1,345,216	1,614,063	-268,847
国际航线单箱收入(美元/标准箱)	1,213.32	2,957.49	-1,744.17
息税前利润(EBIT)	1,831,710	8,452,445	-6,620,735
净利润	1,271,625	6,327,960	-5,056,335

生: 余海运以外的供应链收入",是指除双品牌海运收入以外的集装箱航运相关供应链收入,其中包含双品 際特別級公司司亞巴尼亞人。 原建學第次的的主海运费收入。 以上分前线收入及主要效益指标美元折算人民币参考平均汇率:2023年上半年6.9686;2022年上半年6.4872。 E、码头业务 2004年上平年中运河运进口户吞叶量6.45729万标准箱,同比上升2.16%。其中:控股码头1,473.15万标

2023年上半年中远海运港口总吞吐量6,457.29万标准箱,同比上升2.16%。其中:控股码头1,473.15万标准箱,同比下降6.05%;参股码头4,984.14万标准箱,同比上升4.86%。 本集团所属中远海运港口集装箱码头总吞吐量:

第四节 重要事項 的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情

中远海运控股股份有限公司 2023年中期利润分配方案公告

●公司2023年中期利润分派方案:拟向全体股东每股派发现金红利人民币0.51元(含税);在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,拟维持每股分配金额不变,相应调整分配总额,并将在相关公告中

*。 ●本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,具体日期将在权益分派实施公告中

利润分配方案内容 居中远海运控股股份有限公司(简称"中远海控"或"公司")2023年半年度报告(未经审计),公司

根据中远海运控股股份有限公司(简称"中远海控"或"公司")2023年1半年度报告(未经审计)、公司 2023年1半年实现日属于上市公司股东的净利润约人民币16561亿元,截至2023年6月30日股公司报表未分 配利河约人民币203.20亿元,经董事会,监事会审议一致通过,公司2023年中期以实施权益分派股权登记日登 记的总股本为基数分配利润。具体为: 拟同全体股东每股派发现金红利人民币0.51元(含税)。按截至2023年6月30日公司总股本16,170,253, 938股计算,2023年中期应派发现金红利约人民币82.47亿元(含税)。约为公司2023年上半年实现的归属于 指令国际净利润的50%。20203年7月1日至实施权给沙派股权登记日期间公司总股本发生变动的,规维 持每股分配金额不变。以实施权益分派股权登记日登记在册的总股数为基准相应调整分配总额。 本为润径从和方案的需要将50年人。在前以

持母股分配运额不少。以头施权益分系战权登记日登记化册的总股数为基准相应则整分配总额。 本次利润分配方案尚斯捷克股东大会审议。 二、公司履行的法策相序 (一)董事会、监事会会议的召开、审议和表决情况 2023年8月20日、公司第六届董事会第二十七次会议、第六届监事会第十七次会议分别审议并一致通过 了本次利润分配方案、董事会。监事会约回意将该议案提交公司股东大会审议。本次利润分配方案符合公司章程规定的利润分配政策和公司已披露的股东回报规划。

)独立董事意见 [2023年中期利润分配方案符合中国证券监督管理委员会《上市公司监管指引第3号——上市公司 《上海证券交易房上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等法律法规和《公司章程》的标 存在损害公司及股东尤其是中小股东利益的情形,审议程序合法合规。在保证公司正常经营和长 的前提下、公司拟定的2023年中期利润分配方案有利于投资者分享公司经营发展成果,符合公司实际情 成们同意公司2023年中期利润分配方案,并同意将该议案提交公司股东大会审议。 (三)监事会意见 公司2022年中期利润分配方案符合相关法律法规和《公司章程》的规定,决策程序合法、规范,有利于促

一、行天內國是不

正常经营和长期发展。 本次利润分配方案尚需公司股东大会批准,敬请广大投资者注意投资风险。 特此公告。

五、相关说明 根据香港(公司收购、合并及股份回购守则》(以下简称"《收购守则》"),如果中远海运集团及其一致 行动人士(如《收购守则》所定义、下同)于公司控制或有权控制的投票权(包括公司A股及日股)在任何12 中远海运控股股份有限公司董事会 2023年8月29日

中远海运控股股份有限公司 关于注销公司股票期权激励计划 首次授予期权第二个行权期到期未 行权股票期权的公告

造時期代。
2023年8月29日,中远海运搭股股份有限公司(以下简称"公司")第六届董事会第二十七次会议,第六届董事会第二十七次会议,第六届董事会第二十七次会议分别审议通过了《关于注销股票明权激励计划首次授予明权第二个行权明到期未行权股票期权的议案》,根据中国证券监督管理委员会(以下简称"证监会")《上市公司股权激励计划、公债等。以以下简称"证监会"》《比市位、证明、的报关规定、同意注明权激励计划(二次惟订第)》以以下简称"能股票明权激励计划(三次惟订第)》的相关规定、同意注明7名激励对象持有的首次授予第二个行权明到期但未行权的909,811份股票期权。现将相关内容公告

符合行政条件,同意公司符合条件的激励对象上共行权的思想的权益。 按于行场融助对象上共使担未行权的三个个行权期股票期积;因公司实施2020年6月3日。 按理为442人。 首次起于明权第一个行权期为2021年6月3日至2022年6月3日,截至行权期制,共有11名流励对象持有的 905、560份股票期权到期由未行权,2022年8月30日、经公司董事会、董事全时设通、同意注销于续已校时 持有的首次接于明权第一个行权期为2021年6月3日至2022年6月3日,截至行权期制,共有11名流助对象持有的 905、560份股票期权到则用出未行权。2022年8月30日。经公司董事会、董事全时设通、同意注销于续已校时 完成。详见公司于2021年5月18日、7月6日、2022年6月31日通过指定信息披露螺体发布的非关心告。 2022年6月19日,经公司董事会、董事会分别审证验证、股票期权强励计划制度是,明权第一个行权期及 首次使于明权第二个行权期符合行权条件。简意公司符合条件的激励对象执告犯。到整个报权,主结合在正确 16次更于明权第二个行权期符合行权条件。简单公司符合条件的激励对象处由30人履整为37人,将首次投号 16次更于明权第二个行权期存任行权的股票期权。将领面投予激励对象人数由30人履整为37人,将首次投号 2022年6月10日,经公司董事会、董事会审证通过,同意根据公司2021年度利润分配万案,相应调整股票 16次更分明处第二个行权期存在分析。2022年6月3日通过市定信息披露螺体发布的形式、注前存在工产 2022年6月10日,经公司董事会、董事会审证通过,同意根据公司2021年度利润分配万案,相应调整股票 1022年6月10日,经公司董事会、董事会审证通过,同意根据公司2021年度利润分配万案,相应调整股票 1022年6月10日,经公司董事会、董事会审证通过 2023年6月10日,经公司董事会、董事会审证通过 过、同意根据公司2022年中期利润分配方案,相应调整股票期投资助计划行权价格;首次投予期权行权价格 1030份期权,省首次是予场励对象外发出在18公司,2023年4月21日,经公司首第2023年度月11日、 1291日通过指定信息披露螺体发布的相关公告。 2023年4月28日,经公司董事会、董事会审证公司法分股股期权资则分为投入区的 提予明权第二个行权期将及分别的报及及函 投资税等与企业的企业分别的发生分别的发生分别的现实是不分权的的 提予明权第二个行权期的发现分。30分服务 2023年4月20日,经公司董事会、董事公司股票期权激励计划首次投予期权第二个行权明为第2022年7月8日 2023年4月28日,经公司董中会、新助的身业、存证人的是实期权盈的对象外表的2023年6月10日,就是有的2023年6月20日,就是有时的原见,依据及数数 及考核未济或为对象外者的30分解析,是一个行权明为2022年7月8日至2023年6月20日,就是了权助,全部取分有关。 12922年7月20日,经过成分,2023年6月20日,截至行权期,共 有7名激助对象外者有的300。11日分即附上东行权的股票期权激的计划首次投入的11日股票期权 第一年公司股票期权激励对象外对由11日的首次投产期仅第一个行权期到限人的2022年7月8日至 2023年6月20日,就对别条权数励对象外对自2023年6月2日,截至行权期制,共 有7名激励对象外数由17人间的全线处理的分别分别,是 1203年6月20日,在第一年分别的一个行权期间和未行权股票期权 2023年6月20日,就对别多权的公司的主机关系 1203年6月20日,2032年6月20日,就可允许是 1203年6月20日,2032年6月20日,就可允许是 1203年6月20日,就可允许是 1203年6月20日,就可允许是 1203年6月20日,2032年6月20日,就可允许是 1203年6月20日,2032年6月20日,2032年6月20日,是 1203年6月20日,2032年6月20日, 2032年6月20日,2032年6月20日,2032年6月20日,2032年6月20日, 2032年6月20日,2

期权(二)监事会核查意见 本次注销公司股票期权激励计划首次授予期权第二个行权期已到期未行权股票期权,符合《上市公司股 从高级管理办法》公司(股票明权激励计划(二次修订稿》)及 保票期权激励计划管理办法》等相关规定, 公司监事学问题注销了名缴励对象持有信的论程于第二次行权规则明但未行权约509日 311的股票期权 (三)法律意见书的结论性意见 北京市通商律师事务所出具了《北京市通商律师事务所关于中远海运控股股份有限公司股票期权激励 计划注制已到期未行权股票期权的法律意见书》,认为公司本次注销事项已取得现断股必要的批准和投权, 已履行的超序符合《上市公司股权撤助管理办法》等法律、战规规范性文件及 假票期权撤励计划(二次修 订稿》)的相关规定。本次注销事项符合《上市公司股权撤励管理办法》及《股票期权撤励计划(二次修订稿》)的相关规定。 特此公告。

中远海运控股股份有限公司 关于以集中竞价交易方式回购A股 股份方案公告

●拟回购A股股份的目的及用途:本次回购为维护公司价值及股东权益所必需,回购后的股份将全部注

少注册资本 拟回胸A股股份的数量总额: 拟回胸股份数量总额为3,000万股至6,000万股 回购A股股份前限: 自公司董事会审议通过本次回购方案之日起3个月内 回购A股股份价值设价格区间: 不超过人民币1229元/股(含) 回购A股股份价值实票: 1月實金

2. 若发生对公司股票价格产生重大影响的重大事项,成公司生产经营,财务状况,外部客观情况发生重大变化,成其他导致公司董事会决定变更或转止本次回购方案的事项发生,则存在回购方案无法顺利实施成者根据则现变更或终止回购方案的风险。
者监管部门颁行回购实施组则等规范性文件,本次回购存在实施过程中需要根据监管新规调整回购相应条款的风险。

相应条款的风险。
— 四购方案的审议程序
— 一则的方案的审议程序
— 一)2023年8月29日,公司召开第六届董事会第二十七次会议,审议通过了《关于中远海控回购公司股份方案的议案》。公司独立董事对本议案接卖了同意的独立意见。
— (二)根据《中华人民共和国公司法》(以下简称"《公司法》")第一百四十二条和《中远海运控股股份有限公司章程》(以下简称"《公司章程》")第二十四条的相关规定,本次回购方案经公司2022年年度股东大会题公23年等。《公和发光则股东大会发2023年第一次以股光则股东大会发投权《圣一分之二以上董事出席的董事会会议审议通过、本次回购方案目董事会审议通过之日起生效,无需捷交公司股东大会审议。 二、回购A股股份方案的主要内容 根据《上市公司股份回购规则》及《上海证券交易所上市公司自律监管指引第7号——回购股份》,将回

原则。上市公司成团四5785821。 购A股股份方案披露如下: (一)公司本次回购股份的目的 因公司股票的不成回购股份的目的 因公司股票的格低于公司最近一期每股净资产,为维护公司价值和股东权益,增强投资者信心,综合 考虑公司财务状况,未来发展及合理估值水平等因素,拟使用自有资金进行股份回购,以推进公司股票市场价

(三) 78(三) 68(2) 15 7 7 2 通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式回购。 回购期限,起止日期 到购的实施期限自公司董事会审议通过本次回购方案之日起3个月内。如果在回购期限内回购股份

本次但则的实施则限目公司重导装审以通过本次但则为案之目起5个月内。如果在但则则限例回则股份 数量还到是高限额,则则则穷案的虚范; 回顾时限目这日起精丽高声。同顾空施制即、公司股梁即以常物重 大事项走续停阱10个交易日以上的,回顾穷案将无股票复牌后顺延实施并及时披露。公司将在回购期限内, 按照相关注结注规的要求。根据市场情古线中,做出回则决境并予以实施 (五)规回购股份的用途。数量、占公司总股本的比例、资金总额 本次回则的股份将全部用于注销并或少注册资本。回购股份数量总额为3,000万股至6,000万股,占公司 截至2023年7月31日总股本的0.19%至6.37%,按回购价格上限人民币1229元/股测算,本次回则股份的资金 总额上限约人民币37,40万元。具体回购股份数量,占定股本比例及回购金金额以后被实施情况为必 。 经公司在回购期限内实施资本公积仓转增股本。派送股票红利,股份非组或解股等事项,公司将按照中国 计维常监管理影合及户 指述非参与原内的相关接受对回原则价量增加转取遗解 证券监督管理委员会及上海证券交易所的相关规定对回购股份数量做相应调整 (六)本次回顾的价格 本次回顾股份的价格为不超过人民币1229元/股(含),未超过董事会通过回购股份决议前三十个交易 日公司股票交易均价的150%。具体回购股份价格将在回购实施期间结合公司二级市场股票价格、财务状况

营情况等确定。 举公司在问购期内发生资本公积转增股本、派发股票或现金红利、股票拆细、缩股、配股等事宜,自股价除 若公司在间隙间内发生资本公科转增股本、蒸发股票或现金红利,根架折组、缩股、危股等事宜,自股价除 权除息之目息、公司将按照中国正势监督重委员会及上海证券交易所的相关规定相应调整回购价格上限。 (七)本次回购的资金均为自有资金。 (八)预计回购后公司股权结构的变计增充 按照回购股份数量下据3,000万股对度1上限6,000万股测算,根据公司2023年7月31日最新的股权结构,预 计本次回购前后公司股本结构变动情况如下: 本次回顺道后

	本次回购前		本次回购完成后					
股份类别			(按預计回购数量下限)		(按预计回购数量上限)			
11000000	股份数量(股)	占总股本比例 (%)	股份数量(股)	占总股本比例 (%)	股份数量(股)	占总股本比例 (%)		
有限售条件 流通股	-	-	-	-	-	-		
无限售条件 流通股	16,170,253,938	100.00	16,140,253,938	100.00	16,110,253,938	100.00		
- A股	12,815,473,938	79.25	12,785,473,938	79.21	12,755,473,938	79.18		
- H股	3,354,780,000	20.75	3,354,780,000	20.79	3,354,780,000	20.82		
股份总数	16,170,253,938	100.00	16,140,253,938	100.00	16,110,253,938	100,00		
主:以上测算	[数据仅供参考,]	具体回购数量	量及公司股本结构	的实际变动作	青 况以后续回购实	[施完成时的		

(九)本次回购股份对公司日常经营、财务、研发、盈利能力、债务履行能力、未来发展及维持上市地位等

重大影响,亦不会影响公司的上市地位。公司本次回购股份方案具有可行性。 4. 本次回购A股股份以集中竟价交易方式实施,不存在损害公司及全体股东,特别是中小股东利益的情

本次回购方案不存在利益评奖、U-个仔比小师公题及U-WINEMILLY。12819年18年18日,12819年18日,公司股票服政激励计划预留投予期权第二个行权期开始行权,2023年6月5日,公司股票服政激励计划简度分析权、公司董忠总经理杨志定、董事副总经理张维、副总经理计建平、陈帅、于荐、总会计师郑琦、副总经理钱明、吴字、文和院通过自主行权方式享入公司股份,详见公司2023年7月5日起城部(中屯海径积票,即权激励计划2023年第二季度自主行权对式实入公司股份,详见公司2023年7月5日战城市(中屯海径积票,即权激励计划2023年第二季度自主行权的重要服务等业分6)。前述又人行为是根据公司股票期权缴励计划正常行权,与本次回购方案不存在利益冲突,也不存在内幕交易及市场操纵行为、前述人员在回购期间无常城持计划。
经目虚、统上还情况外、公司董监高、经股股东、间接控股股东在董事会作出回购股份决议前6个月内不存在其他实卖水公司股份价情况,与本次回购方案不存在利益冲突,不存在单组或者与他人联合进行为南交互通组发生成场行为。

新维从及方面经验,2年以下,2年以后到了第一个大小面件关,小年几年或是自己区域的设计。 (十二)上市公司向董监高,控股股东,间接控股股东,持股5%以上的股东间询未来3个月,未来6个月等是否存在被转计划的具体情况:
2023年9月28日、公司向董监高,控股股东,间接控股股东应包具未来3个月,未来6个月等是否存在被转计划。公司能宽高,控股股东,间接控股股东向包具未来3个月,未来6个月系减转公司股份的计划情况。若上述人员或股东未来拟实施减转计划。公司将按相关规定及时履行信息披露义务。 (十三)回购股份后依法注销或者转让的相关安排。本次间购的股份后依法注销或者转让的相关安排。本次间购的股份将在法注销或者转让的相关安排。本次间购的股份和全部成为经验的发动公告后的三年内予以注销。公司将根据相关法律、法规和《公司章程》的规定,办理本次回购股份的注销事宜,并及时履行信息披露义务。 (十四)公司防范侵等成权。利益的相关安排。本次间购的股份和全部用关安排。本次间则的股份和全部用于注销并减少注册资本,公司将根据相关规定依法通知债权人并公告。 (十五)和继本次回购的股份和全部用于注销并减少注册资本,公司将根据相关规定依法通知债权人并公告。

本次回购事项存在回购期限内因公司股票价格持续超出回购价格上限、导致回购方案无法实施的风

。若发生对公司股票价格产生重大影响的重大事项,或公司生产经营、财务状况、外部客观情况发生重 化。或其他导致公司董事会决定变更或终止本次回购方案的事项发生,则存在回购方案无法顺利实施或 庭规则变更或终止回购方案的风险; 3. 若监管部门颁布回购实施和则等规范性文件,本次回购存在实施过程中需要根据监管新规调整回购。

一/运心IBMB 公司将在回购期限内根据市场情况锋机作出回购决策并予以实施,并根据回购股份事项进展情况及时 5.自披露义务, 敬请广大投资者注意投资风险。 1.1.12届GIII的VIX ·次日股类別股东大会授予的回购日股的一般性授权,在一般性授权框架下实施日股回购。 公司将根据日股回购事项进展情况及时履行信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

个月期间内因其增持公司股份及/或实施上述一般性授权导致公司总股本变动等原因增加2个百分点以上

个月期间内以其增持公司股份及/或实施上述一般性权权导致公司总股本变动等原因增加2个百分点以上,将 引发中远海运量闭及其一受行动人士于《收购守则》项下作出强制要约义务的情况下,行使回购A股股份的一般 性授权反同则且股股份的一般性授权。 基于对公司未发发原则原银行企及对公司投资价值的认可,中远海运集团及其全资附属公司分别于 2021年10月,2022年5月实施了两期增持本公司股份的计划,合计增持本公司约44741亿股股份。详见公司 2022年4月19日是2023年5月19日通过信息披露情定被恢复而的其公舍,公告编号。2022—104。2022—104。 截至2023年6月30日,中远海运集团及其一致行动人士合计持有公司约70.1065亿股,按公司截至2023年 6月30日的总股本约161.7025亿股计算,为避免回购股份全部注销后触发中远海运集团及其一致行动人土的 强制要约义务,公司预计截至2024年5月14日可回购的A股及1股股份数量合计约2.15亿股。 示意测算公式如下:161.7025亿股一70.1055/41.94%-2%\1/亿股-2.15亿股(注:过往12个月内,中远海运 量因及其一类分式4人未将不公司股份股份低价上的时间为2024年5月14日。上述为424.944、1945。1966

集团及其一致行动人士持有本公司股份数最低占比的时间为2023年2月14日,占比约为41.94%)。 公司将在上述可回购的A股及H股股份数量上限范围内,综合考虑相关因素后,开展A股,H股回购工作。

六、上网公告文件 中远海粹独立董事关于公司第六届董事会第二十七次会议部分审议事项的独立意见

中沅海运粹股股份有限公司董事会

中远海运控股股份有限公司 第六届监事会第十七次会议决议公告

一、血事公会议召开情况
中远海运控股股份有限公司(以下简称"中远海控"、"公司")第六届监事会第十七次会议于2023年8
月29日以现场及视频会议形式在上海市浦京新区族江大造299号会议室召开。会议通知和议案材料等已按
《公司章程》與定及时远送仓伍监事审阅。应出席会议的遗事人。实定由原会议的重称局人。会议由地应监
等会主席主持。会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的有关规定。
— 监事会议审计以南京 经与会监事认真审议投票表决通过了如下议案:
1、审议批准了个时远海控2023年半年度报告》的议案。
监事会认为:
(1)公司2022年半年度报告》的议案。

分派股权管记日登记在册的总股数为基准相应调整分配总额。 监事会认为、公司2023年度中期利润分配方案符合相关法律法规和(公司章程)的规定,决策程序合法、规范,有利于促进公司可持续发展,符合全体股东的整体利益。 表决结果:同趣5票,反对可票,弃权0票。 农庆给来:问思5票,及对0票,并仅0票。 本项议案尚需提交公司股东大会进一步审议,详见《中远海控2023年中期利润分配方案公告》(公告编

号:2023-036)。
3、审议批准了关于注销股票期权激励计划首次授予期权第二个行权期到期未行权股票期权的议案公司监事会认为:
本次注销公司股票期权激励计划首次授予期权第二个行权期已到期未行权股票期权、符合(上市公司股权激励管理协法)。公司(股票期权激励计划(二次修订稿)》及(股票期权激励计划管理办法)等相关规定、公司监事会同意注销7名激励对象持有的首次授予第二次行权期已到期但未行权的909,811份股票期权。表决结果、同意5票,反对0票,弃权0票。 具体内容详见同步适宜信息披露指定媒体发布的《中运梅控关于注销公司股票期权激励计划首次授予期权第二个行权期倒期未行权股票期权的公告》(公告编号:2023-038)。

中远海运控股股份有限公司 关于召开2023年半年度业绩说明会的

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在(的直实性, 准确性和宗整性承担法律责任 虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容

二)15:00-16:30举行2023年半年度业项6595本。 2017日入一公司将针对2023年半年度的业绩和经营情况与投资省进行互动交流机沟通,在信息玻璃允许的范围内域投资者普遍关注的问题进行回答。 ... 说明会召开的时间,地点 (一)会议召开时间:2023年9月12日(周二)15:00-16:30; (二)会议召开方式:上证路演中心(网址:http://roadshow.sseinfo.com)网络互动。

三、参加人员本公司执行董事、总经理杨志坚先生,独立董事周忠惠先生,副总经理叶建平先生,副总经理除帅先生,总会计师郑瑜女士,董事会秘书、总法律顾问肖俊光先生。四、投资者参加方式(一)投资者可于2023年9月12日(周二)15:00—16:30登录上证路源中心(网址:http://roadshow.sseinfo.com),在线参与本次业绩说明会。公司将在本次业绩说明会上,在信息披露允许的范围内就投资者批准论论证



八、兵电争项 本次投资者说明会召开后,投资者可以通过上证路演中心(网址:http://roadshow.eseinfo.com)查看 本次投资者说明会的召开情况及主要内容。 特征公告

中远海运控股股份有限公司董事会

中远海运控股股份有限公司 关于回购股份通知债权人的第一次 公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容

二、需债权人知愿的相关信息 根据《中华人民共和国公司法》等相关法律、法规的规定、公司债权人自接到公司通知之日起30日内、未接到通知者自本公告按索之日起46日内,均有权凭有效债权文件及相关凭证要求公司清偿债务或者提供相应担保(简称"债权申报")。债权人逾期未提出权利要求的、不会因此影响其债权的有效性,相关债务将由公司根据债权文件的约定继续履行,本次回购股份的注销将按法定程序继续交施。

三)所需材料 司债权人如需债权申报,需提供证明债权债务关系存在的合同、协议及其他凭证文件。 债权人为法人

的,需同时提供法人含型以换照副本、法定代表人身份证明文件;委托他人申报的、施上述文件外,还需提供法定代表人身份证件。 代表人授权委托书和代理人有效身份证件。 债权人为自然人的。需同时提供有效身份证件;委托他人申报的, 除上述文件外、泛需推建投资委托书和代理人有效身份证件。 进行债权申报,债权人需保证复印件与原件一致。 债权人债权申报所邮寄的所有复印件,公司不承担返 1700以名

(二)债权申报的具体方式 债权人可采取现场、邮寄、传真等方式进行申报,具体方式如下:

個校人中本成功の第一部で、下倉寺プエルビ行甲段、緑原プエス如ド:
1.申报時前:2023年9月3日至2023年10月13日
2.申报地址:上海市虹口区东大名路658号8楼
3.联系・江戸寺多部
4.联系・世語・021-60258620
5.传真・021-60258628
6.邮编:200080
以現め方式・申報的、工作时间为毎日9:00-12:00;14:00-17:00(双休日及法定节假日除外);以邮寄方式申报的、申报日以寄出日本総報日为准、非清在総件封面注明"债权申报"字样;以传真方式申报的、申报日以示时的企业日本施、基本证甲《松田中报》等样。

中远海运控股股份有限公司董事会 2023年8月29日

中远海运控股股份有限公司 第六届董事会第二十七次会议决议 公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

—、董事会会议召开情况
中迈而遗龙股股份有限公司(以下简称"中远海控"、"公司")第六届董事会第二十七次会议于2023年

中少地超近纪处区7年限公司(以下间等、中间等、中边研究、公司)另六届重争安等。一个公会区子边公司年 第29日以现场及则确会以形式在上海市市等新区流江大道529号会议签召开。会议通知和议案材料等已按 《公司章程》规定及时送达各位董事订阅。应出席会议的董事8人,实际出席会议的董事8人,其中独立董事4 人,公司简单多成员和部分高级管理人员列陈了本公会议。会议由公司董事长万敏先生主持。会议的召开符 合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的有关规定。 二、董事会会议审议讨备。

、重事会会议事以肯优经与会董事认真审议投票表决通过了如下议案:(一)审议批准了《中远海控2023年半年度报告》的议案。 表决结果:同意思票,反对印票,并8亿思。 公司《2023年半年度报告》及确要(A股),通过信息披露指定媒体同步披露;公司《2023年中期业绩公告》(1股),通过香苗联合多层所有限公司网站(www.hkexnews.hk)披露, (二)审议批准了关于中远潮控2023年度中期利润分配方案的议案,同意将该项议案提交公司股东大会

(二)申以批准 [天十甲亞兩烃24/24年度中期利雨77度77条印以來,四點內核來以來與22年10以不入每 生事审议。 中远海挖2023年中期利潤分配方案为,拟向全体股东每股派发现金红利人民币051元(合稅),按截 2023年6月30日公司总股本16,170,253,938股计算。2023年中期应派发现金红利约人民币8247亿元。如 2023年7月1日至实施收益分派股权登记日期间公司总股本发生变动,拟维持每股分配金额不变,以实施权益 分派股权管记日登记在册的良股数为基准相应调整分配总额。 级立董事对本议案发表同意的独立意见。

以公司收到文件日为准,并请注明"债权申报"字样

表决结果:同意8票,反对0票,弃权0票。 详见通过信息披露指定媒体同步披露的《中远海控2023年中期利润分配方案公告》(公告编号: 036)。 三) 审议批准了 《中远海运控股股份有限公司关于中远海运集团财务有限责任公司2023年半年度风险 「行项评估报告》的议案 关联董事万载、黄小文、杨志坚、张炜回避表决,公司独立董事事前认可将该项议案提交本次董事会审议 并发表了同意的独立意见。

经批准的(中远海运挖职股份有限公司关于中远海运集团财务有限责任公司2023年半年度风险持续评估投售)通信息披露指定媒体同步披露。 (四)审议批准了关于注销股票期权援助计划首次授予期权第二个行权期到期未行权股票期权的议案。 同意注销分盈额助场象并有的首次投予第二个行权期到期但未行权的909。811份股票期权、为充分保障本公司及股东的利益,董事万敏、黄小文、杨志坚、张炜回避表决。公司独立董事发表了同意的独立意见。 表决结果:同意4票,反对0票,弃权0票。

表決結果。同意4票、反对6票,存权0票。 具体内容详见通过信息按露指定媒体同步披露的《中远海控关于注销公司股票期权激励计划首次授予 期效第二个行权期到期未行权股票期权的公告》(公告编号:2023-038)。 (五)审议批准了关于召开中远海按2023年第一次临时股东大会的以案 同意公司召开2023年第一次临时股东大会。是权公司任一块行董事确定该次股东大会的召开时间、会议 地点及相关事项,授权董事会秘书校对及签署2023年第一次临时股东大会通知、代表委任表格、回条及通函 (会议资料),并格上还文件于通当时核需发予股东、同时登旅在普建格令交易所有限公司、上梅证务交易所

(云汉政村), 开州上处文计于坦当即联码及了放东,向时豆蚁在曾程联后交易所有限公司、上傳維养交易所及分司网治。 表决结果:同意8票,反对0票,弃权0票。 之司帮另行发出股东大会通知及会议资料。 (六)关于中远海轻回购公司股份方案的议案 同意公司为维护公司价值及股东权益实施回购股份方案,在经股东大会表决通过的回购—般性授权框架下被法的规并展股份回购工作,回顾政历生常用于注销并减少注册资本。 公司独立董事发表了同意的独立意见。 当由经里、同意60票 6 5 0 1 1 2 2 5 1 2

表决结果:同意8票,反对0票,弃权0票。 具体内容详见通过信息披露指定媒体同步披露的《中远海控关于以集中竞价交易方式回购A股股份方 ;告》(公告编号:2023-039)。 三、上网公告附件

公计处理经验过量争关了公司第六届重争运第二十七亿法院即为申认争项的职,报备文件 1.中远潮经第六届董事会第二十七次会议决议 2.中远潮控董事及高级管理人员对公司2023年半年度报告的书面确认意见 特此公告。

中远海运控股股份有限公司董事会 2023年8月29日

中远海运控股股份有限公司监事会 2023年8月29日