公司代码:601919　　公司简称:中远海控

中远海运控股股份有限公司

【2023】半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 公司董事长万敏、执行董事及总经理杨志坚、总会计师郑琦及会计机构负责人徐宏伟保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司于2023年8月29日召开的第六届董事会第二十七次会议审议通过了本公司2023年中期利润分配预案:拟向全体股东每股派发现金红利人民币0.51元(含税);按截至2023年6月30日公司总股本16,170,253,938股计算,2023年中期应派发现金红利人民币82.47亿元(含税),约为公司2023年上半年实现的归属于上市公司股东净利润的50%。如2023年7月初至实施权益分派股权登记日期间公司总股本发生变动的,拟维持每股分配金额不变,以实施权益分派股权登记日登记在册的总股数为基准相应调整分配总额。本次中期利润分配方案须经公司股东大会批准后实施。

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司的中文名称	中远海运控股股份有限公司			
公司的中文简称	中远海控			
公司的外文名称	COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.			
公司的外文名称缩写	COSCO SHIP HOLD			
公司的法定代表人	万敏			
公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海控	601919	中国远洋
H股	香港联合交易所有限公司	中远海控	01919	中国远洋

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	肖俊光	张月明
电话	(021)60298619	(021)60298619
办公地址	上海市东大名路658号	上海市东大名路658号
电子信箱	investor@coscoshipping.com	investor@coscoshipping.com

2.2 报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

集装箱航运市场

1、行业发展情况

2023年以来,全球经济进入高通胀、低增长的新阶段,集装箱航运市场受到需求走弱、供给上升的影响,呈现供大于求的局面,市场运价水平在低位波动。随着航运市场运价回归疫情前的水平,行业利润较去年大幅缩水。

近年来,全球产业链供应链面临重塑,客户对全球供应链的安全和韧性也提出了更高要求。为了满足不断演变的客户需求,航运公司已逐步将运输服务向两端延伸,打造数字化供应链服务能力,提升自身的价值创造能力。

随着全球绿色监管的日趋严格,集装箱行业绿色低碳化发展驶入快车道。航运公司通过积极订造甲醇等新能源船舶,加速船舶绿色技术改造,构建绿色燃料供应链体系,在中长期内加速脱碳进程。同时,航运公司加速推出一系列绿色数字化供应链产品,在满足客户日益增长的绿色需求的同时,进一步降低自身绿色转型的成本压力。

2、主要业务

中远海控主要通过全资子公司中远海运集运和间接控股子公司东方海外国际,经营国际、国内海上集装箱运输服务及相关业务。同时凭借海内外航线网络及多式联运服务优势,强化港航联动、海铁联通,为客户打造更高效、低碳、智能、安全的全球集装箱供应链服务体系。

3、经营模式

中远海控围绕"以集装箱航运为核心的全球数字化供应链运营和投资平台"的定位,坚持数字化变革与绿色低碳发展双轮驱动,不断提高"集装箱航运+港口+相关物流"一体化运营能力,努力为客户提供数字化全程供应链服务。

4、行业地位

报告期内,中远海控持续发挥旗下集装箱运输服务双品牌协同优势,不断夯实公司全球化发展的领先地位,不断提升公司全球数字化供应链的服务能力。Alphaliner数据显示,公司集装箱船队规模继续稳居行业第一梯队。

5、业绩驱动因素

2023年以来,受到需求走弱、供给上升的影响,集运航运市场供求处于供大于求的局面,市场运价水平在低位波动。报告期内,中国出口集装箱运价综合指数(CCFI)均值同比下滑69.3%。

面对严峻挑战,公司始终秉持"以客户为中心"服务理念,主动融入客户供应链,积极对接客户运输需求,统筹调配资源,不断创新求变,充分发挥科技创新和数字化在供应链体系中的重要作用,为客户提供便捷、高效、差异化的全程供应链运输服务,争取较好盈利能力。

码头业务市场

1、行业发展情况

2023年上半年,受全球主要经济体高通胀持续,欧美需求紧缩等因素影响,全球经济增长动能持续疲弱。尽管存在压力,但中国外贸韧性强、活力足的特点明显,据海关总署统计显示,在稳外贸各项措施作用下,上半年中国货物贸易进出口总值20.1万亿元人民币,同比增长2.1%。其中,出口11.46万亿元,同比增长3.7%;进口8.64万亿元,同比下降0.1%。交通运输部发布数据,2023年上半年,全国港口完成货物吞吐量81.9亿吨,同比增长8.0%。其中,内贸吞吐量同比增长7.6%,外贸吞吐量同比增长8.9%。

今年以来,在高利率增加投资资金的机会成本的影响下,码头运营商更加青睐于可以通过现金流投资的小型项目,尤其是可以增加生产力或可持续性收益的项目。各大码头运营商正积极购置新设备进行基础设施升级,加速智慧港口建设,通过自动化改造等措施提高产能。在全球港口行业发展趋势下,码头运营商正呈现出自动化、数字化、智能化转型升级趋势。随着2023年国际海运环保新规的实行和2050年航运业脱碳时间节点的临近,行业转型升级加快,各大码头运营商也纷纷在绿色低碳转型方面加大投入,整个行业绿色转型亦面临短期投资成本增加的挑战。

2、主要业务

中远海控主要通过中远海运港口从事集装箱和散杂货码头的装卸和堆存业务。中远海运港口的码头组合遍布中国沿海的五大港口群及长江中下游、欧洲、地中海、中东、东南亚、南美洲及非洲等主要海外枢纽港。截至2023年6月30日,中远海运港口在全球38个港口投资47个码头,共营运371个泊位,包括224个集装箱泊位,总目标年处理能力达1.41亿标准箱。中远海运港口致力在全球打造完善的码头网络布局,从而为客户提供于成本、服务及协同等各方面具有联动效应的完善网络。

3、经营模式

以参、控股或独资的形式成立码头公司,组织开展相关业务的建设、营销、生产和管理工作,获取经营收益。

4、行业地位

报告期内,中远海运港口是全球领先的码头运营商,致力于在全球打造码头网络布局,关注在东南亚、中东及非洲等新兴市场布局机会,增强码头资产组合的区域多元化,从而能够为航运公司提供低成本、高效率的一揽子码头服务以推进码头箱量和收入的双提升。根据德路里最新发布的《全球集装箱码头运营商年度回顾与预测》报告分析,中远海运港口按权益吞吐量排名世界第二。

5、业绩驱动因素

中远海运港口致力于通过提升效率、降低成本,从而增强整体盈利能力。一方面,不断提高港口码头的服务水平和服务质量,积极争取客户,不断增加码头吞吐量;另一方面,通过不断拓展码头延伸服务,进一步增加收入。此外,中远海运港口积极寻找新的投资机会,扩大码头投资规模和市场占有率,争取更好的投资回报。

2.3 主要财务数据财务指标

单位:元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	482,926,938,652.11	511,930,077,251.13	511,779,713,798.98	-5.67
归属于上市公司股东的净资产	198,679,713,022.54	200,590,667,092.44	200,382,772,670.87	-0.95

	本报告期	上年同期		本报告期比上年同期增减(%)
		调整后	调整前	
营业收入	91,842,797,122.54	210,791,919,692.75	210,784,852,626.23	-56.43
归属于上市公司股东的净利润	16,560,637,400.99	64,830,812,372.98	64,722,202,638.97	-74.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	16,520,247,874.66	64,503,947,318.63	64,421,526,090.19	-74.39
经营活动产生的现金流量净额	13,261,606,271.27	112,571,552,973.36	112,538,743,170.83	-88.22
加权平均净资产收益率(%)	7.85	38.70	38.81	减少30.85个百分点
基本每股收益(元/股)	1.03	4.05	4.04	-74.57
稀释每股收益(元/股)	1.02	4.03	4.02	-74.69

2.4 前10名股东持股情况表

单位:股

截至报告期末股东总数(户)				533,412		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				不适用		
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国远洋运输有限公司	国有法人	36.64	5,924,873,037	0	无	
HKSCC Nominees Limited	境外法人	20.68	3,344,802,423	0	无	
上海汽车工业(集团)有限公司	国有法人	4.98	804,700,000	0	无	
中国远洋海运集团有限公司	国有法人	4.36	704,746,860	0	无	
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.31	373,927,475	0	无	
香港中央结算有限公司	境外法人	1.98	320,776,306	0	无	
国新投资有限公司	国有法人	1.67	270,406,594	0	无	
中国工商银行-上证50交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.34	54,837,097	0	无	
光大金陈资产管理有限公司	国有法人	0.27	44,337,320	0	无	
茂名凯雷投资管理有限公司	境内非国有法人	0.20	32,230,419	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国远洋运输有限公司为中国远洋海运集团全资子公司,其它未知。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

注:

截至报告期末,中国远洋海运直接持有公司704,746,860股A股,通过其全资子公司中国远洋运输有限公司间接持有公5,924,873,037股A股,通过其全资附属公司Peaktrade Investments Limited间接持有公司221,672,000股H股,通过其全资附属公司中远海运(香港)有限公司间接持有公司158,328,000股H股;中国远洋海运集团直接及间接持有的公司股份共计7,009,619,897股,约占公司截至2023年6月30日总股本的43.35%。

2.5 截至报告期末的优先股股东总数、前10名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.6 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.7 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 √不适用

第三节 管理层讨论与分析

3.1经营情况讨论与分析

2023年上半年,集装箱航运市场面临商品去库存带来的运输需求走弱、供应链拥堵缓解及新造船交付带来的运力供给上升等诸多挑战,集装箱航运市场迅速向常态化回归。上半年,中国出口集装箱运价综合指数(CCFI)均值为1,009点,同比下跌69.3%。

报告期内,本集团实现营业收入918.4亿元;实现息税前利润(EBIT)247.0亿元,利润总额229.3亿元;实现净利润196.8亿元,归属于上市公司股东的净利润165.6亿元。

期内实现的良好业绩使得本集团能够持续优化自身的财务结构,巩固自身的资产负债表,并将资产负债率进一步降至期末的48.6%,在保障未来可持续发展的同时回报我们的股东。有基于此,结合本集团2022-2024年股东分红回报规划,董事会建议派发2023年度中期股息每股0.51元(含税),派息率约为50%。

回顾上半年,本集团坚持以客户为中心,围绕全球布局、全链运输、数字赋能、低碳转型等重点工作,在改革转型和高质量发展的道路上砥砺前行,继续保持良好的发展态势。

一是聚焦航运主业,完善全球布局。期内,我们把握新一轮发展机遇,东方海外2艘24,000TEU新船顺利交付并投入亚欧航线,双品牌船队规模较去年底稳步增长至约291万TEU,推动了全球航线网络布局的优化进阶。我们携手海洋联盟,成功运营"DAY7"新航线产品,巩固了本集团东西主干航线服务的领先优势。我们先后开辟多条"一带一路"沿线、RCEP成员国航线,进一步织密了中国至南亚、东南亚、南美外贸航线网络,并将于今年9月新开欧洲-南美东往返航线。报告期内,双品牌在区域市场及第三国市场的运力增幅分别达到3%和40%,为我们把握新兴市场、区域市场和第三国市场的增长机遇打下坚实基础。我们依托自身港航协同优势,积极参与构建双循环新发展格局,推动海南自贸区建设和西部陆海新通道建设。报告期内,双品牌船队实现在海南洋浦港直航挂靠9组航线,西部陆海通道开通2条新路径,进一步增强在川渝、广西等地区的服务覆盖。

二是立足客户需求,拓展全链运输。我们推动现代服务业与先进制造业、现代农业对接融合,将集装箱全程供应链向纵深推进。我们为新兴行业龙头、战略合作客户提供定制化、个性化的全链解决方案,锂电池、光伏、跨境电商客户箱量录得逆势增长,整车出口运输业务蓬勃发展。我们致力于服务中小微企业,为中小微客户提供数字化、标准化、高效率的全链服务产品。我们依托自身丰富的全球资源,开展北美地区拖车业务,发展欧洲地区仓储及配送业务,南美、东南亚等地区的供应链服务也呈现多点开花的局面,全链业务初具规模。报告期内,本集团实现除海运以外的供应链收入145亿元,占集装箱航运业务收入的比重为16.4%,同比提升8.2个百分点。

三是坚持创新驱动,强化数字赋能。数字化供应链平台建设方面,"一站式"客户登陆入口成功上线,上海地区数智关务平台建设顺利推进,电商平台SynCon Hub接连推出数字化供应链组合产品"泰鸿"、"恒美达"等,满足不同行业、不同货物流向的客户需求。业务信息系统建设方面,拖车管理系统(TMS)、仓库管理系统(WMS)稳步推广实施,全链业务的智能化、可视化水平不断提升。创新技术应用方面,区块链电子提单和无纸化放货等产品的应用范围日益拓展,应用场景不断丰富,助力提升集装箱运输效率和客户体验,驱动行业创新发展和数字生态构建。

四是秉持绿色理念,加速低碳转型。我们密切关注不同国家地区以及国际海事组织(IMO)的脱碳目标和要求,进一步明晰了自身的低碳化转型方向和路径,真正践行可持续发展的理念。我们订造的12艘24,000TEU甲醇双燃料动力船舶启动开工建造,全球首制700TEU江海直达纯电动力集装箱船也计划于年内交付本集团运营。我们结合CII计算方法和评级标准优化航线排布,并结合EEXI环保新规要求推进船舶履约技改,确保我们的船队依法合规运营。我们积极参加首届上海国际碳中和技术、产品与成果博览会等行业展会,在推广自身脱碳实践的同时积极对外宣传脱碳理念。我们全力支持保护海洋环境和海洋生物的行动倡议,中远海运集运在"保护蓝鲸,保护蓝天"项目中被美国国家海洋和大气管理局(NOAA)授予最高奖项"蓝宝石奖",并捐赠所获奖金以支持该项目的持续开展。中远海运港口积极推动自动化码头建设和绿色低碳港口打造,厦门远海全自动化集装箱码头海铁联运项目建设稳步推进,武汉码头分布式光伏项目正式并网投入使用,各控股码头持续推进岸电的接电与使用推广工作,并对码头设备开展"油改电"技术升级改造。

总体而言,在上半年充满挑战的环境中,我们坚持以业务创新、机制创新、模式创新,顺应行业变革和客户需要;以精益运营、效率提升、成本管控,增强主业实力和发展韧性,全球数字化集装箱供应链建设扎实推进,绿色低碳转型进程加速落地,取得了来之不易的成绩。

展望下半年,我们保持审慎看待中国经济稳步复苏、欧美主干航线运价反弹、环保新规推动老旧船舶出清带来的机遇,也时刻关注全球经贸格局演变、欧美地区通胀压力、新造船集中交付等挑战。与此同时,客户对集装箱供应链的低碳化、数字化水平提出了更高的要求,对班轮公司的全链路交付能力寄予了更高期望。

在此背景下,我们将高度关注行业未来发展趋势和技术进步,持续推动改革转型和高质量发展,做好全球资源网络布局,强化科技创新和数智化赋能,践行绿色低碳可持续发展理念,深化精益管理和成本管控,努力为全球客户提供低碳、智能、可靠的集装箱供应链解决方案,为世界贸易搭建高效、顺畅、安全的流通体系,为客户提供更好的服务,为股东创造更大的价值。

3.2 主要业务分析

财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数(调整后)	变动比例(%)
营业收入	91,842,797,122.54	210,791,919,692.75	-56.43
营业成本	71,472,999,681.03	111,360,237,791.52	-35.82
财务费用	-4,266,828,915.32	-551,410,476.67	-673.80
经营活动产生的现金流量净额	13,261,606,271.27	112,571,552,973.36	-88.22
投资活动产生的现金流量净额	-12,273,282,879.63	-199,305,037.77	-6068.04
筹资活动产生的现金流量净额	-41,196,977,308.56	-47,743,444.102.28	13.71

营业收入变动原因说明:2023年上半年本集团营业收入918.43亿元,同比减少1,189.49亿元,降幅56.43%。集装箱航运业务收入882.87亿元,同比减少1,188.96亿元,降幅57.39%(其中:中远海运集运598.70亿元,同比减少788.03亿元,降幅56.83%);中远海运港口码头业务收入48.51亿元,同比增加2.35亿元,增幅5.09%。

营业成本变动原因说明:2023年上半年本集团营业成本714.73亿元,同比减少398.87亿元,降幅35.82%。集装箱航运业务成本693.18亿元,同比减少398.20亿元,降幅36.49%(其中:中远海运集运470.60亿元,同比减少331.48亿元,降幅41.33%);中远海运港口码头业务成本34.11 亿元,同比增加1.85亿元,增幅5.73%。

财务费用变动原因说明:2023年上半年本集团财务费用为净收益42.67亿元,同比增加净收益37.15亿元,增幅673.80%。主要是利息收入和汇兑收益大幅增加。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:2023年上半年本集团经营活动现金净流入132.62亿元,同比减少净流入993.10亿元,降幅88.22%。主要是报告期内本集团经营业绩同比下降所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:2023年上半年本集团投资活动现金净流出122.73亿元,同比增加净流出120.74亿元。主要是报告期内本集团船舶建造、码头建设、对外股权投资支付的现金同比大幅增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:2023年上半年本集团筹资活动现金净流出411.97亿元,同比减少净流出65.46亿元。主要是报告期内归还借款支付的现金同比有所减少。

3.3 集装箱航运业务、码头业务相关情况

A、主营业务分行业情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减(%)
集装箱航运业务	88,287,136,165.57	69,318,253,441.62	21.49	-57.39	-36.49	减少25.83个百分点
码头业务	4,850,964,190.77	3,411,407,509.91	29.68	5.09	5.73	减少0.42个百分点
小计	93,138,100,356.34	72,729,660,951.53	21.91	-56.03	-35.27	减少25.04个百分点
分部间抵销	-1,296,303,233.80	-1,256,661,270.50				
合计	91,842,797,122.54	71,472,999,681.03	22.18	-56.43	-35.82	减少24.99个百分点

B、主营业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减(%)
集装箱航运业务	88,287,136,165.57			-57.39		
其中:美洲地区	20,731,693,999.03			-67.85		
欧洲地区	19,761,546,069.90			-64.66		
亚太地区	23,602,836,866.91			-52.00		
中国大陆	10,111,896,672.83			-16.91		
其他国际地区	14,079,162,556.90			-44.68		
码头业务	4,850,964,190.77			5.09		
其中:欧洲地区	2,258,669,046.32			1.11		
亚太地区	223,009,704.65			111.74		
中国大陆	2,351,795,106.34			3.29		
其他国际地区	17,490,333.46			-		
分部间抵销	-1,296,303,233.80			-		
收入合计	91,842,797,122.54			-56.43		

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

√适用 □不适用

①本集团集装箱航运业务属于全球承运,公司的客户、起运地、目的地处于不同的国家和地区,因此难以分地区披露营业成本情况。

②集装箱航运所产生的运费收入是按集装箱航运业务的航线分地区,地区与航线的对应关系如下:

地区	航线
美洲地区	跨太平洋
欧洲地区	亚欧(包括地中海)
亚太地区	亚洲区内(包括澳洲)
中国大陆	中国大陆
其他国际地区	其他国际(包括大西洋)

③船舶代理、货物代理等集装箱航运相关业务收入、码头业务收入按开展业务各公司所在地划分地区。

C、成本分行业情况表

单位:元 币种:人民币

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额(调整后)	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
集装箱航运业务	设备及货物运输成本	28,651,506,281.36	40.09	63,466,938,451.50	56.99	-54.86	
	航程成本	18,574,009,593.12	25.99	20,890,485,736.03	18.76	-11.09	
	船舶成本	16,807,146,970.36	23.52	16,584,764,380.44	14.89	1.34	
	其他业务成本	5,285,590,596.77	7.40	8,196,029,701.86	7.36	-35.51	
	小计	69,318,253,441.62	96.99	109,138,218,269.82	98.00	-36.49	
码头业务	小计	3,411,407,509.91	4.77	3,226,552,655.96	2.90	5.73	
分部间抵销		-1,256,661,270.50	-	-1,004,533,134.26	-	-	
营业成本合计		71,472,999,681.03	100.00	111,360,237,791.52	100.00	-35.82	

D、集装箱航运业务

(1)货运量

本集团货运量(标准箱)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	2,106,765	2,463,591	-14.48
亚欧(包括地中海)	2,202,295	2,360,364	-6.70
亚洲区内(包括澳洲)	3,784,423	4,071,149	-7.04
其他国际(包括大西洋)	1,292,017	1,327,017	-2.64
中国大陆	2,009,828	2,249,152	-10.64
合计	11,395,328	12,471,273	-8.63

本集团所属中远海运集运货运量(标准箱)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	1,175,796	1,511,980	-22.23
亚欧(包括地中海)	1,390,641	1,551,731	-10.38
亚洲区内(包括澳洲)	2,183,511	2,410,919	-9.43
其他国际(包括大西洋)	1,035,336	1,112,565	-6.94
中国大陆	2,009,828	2,249,152	-10.64
合计	7,795,112	8,836,347	-11.78

(2)分航线收入

本集团航线收入(人民币千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	20,307,433	64,628,710	-68.58
亚欧(包括地中海)	18,469,693	54,615,883	-66.18
亚洲区内(包括澳洲)	22,964,799	47,265,208	-51.41
其他国际(包括大西洋)	14,075,354	25,519,602	-44.84
中国大陆	5,719,036	6,215,121	-7.98
合计	81,536,315	198,244,524	-58.87

其中:本集团所属中远海运集运航线收入(人民币千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	11,269,952	38,960,660	-71.07
亚欧(包括地中海)	12,738,943	36,968,725	-65.53
亚洲区内(包括澳洲)	13,768,973	28,739,786	-52.09
其他国际(包括大西洋)	11,137,540	21,721,590	-48.73
中国大陆	5,799,518	6,272,351	-7.54
合计	54,714,926	132,653,112	-58.75

本集团航线收入(折算美元千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	2,914,134	9,962,497	-70.75
亚欧(包括地中海)	2,650,417	8,419,023	-68.52
亚洲区内(包括澳洲)	3,295,468	7,285,918	-54.77
其他国际(包括大西洋)	2,019,825	3,933,839	-48.66
中国大陆	820,686	968,059	-14.34
合计	11,700,530	30,569,336	-61.71

其中:本集团所属中远海运集运航线收入(折算美元千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	1,617,248	6,005,774	-73.07
亚欧(包括地中海)	1,828,049	5,697,177	-67.91
亚洲区内(包括澳洲)	1,975,859	4,430,230	-55.40
其他国际(包括大西洋)	1,598,246	3,348,377	-52.27
中国大陆	832,236	966,881	-13.93
合计	7,851,638	20,448,439	-61.60

(3)主要效益指标

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况(人民币千元)

项目	本期	上年同期(调整后)	同比增减
集装箱航运业务收入	88,287,136	207,183,291	-118,896,155
其中:除海运以外的供应链收入	14,499,688	17,078,428	-2,578,740
息税前利润(EBIT)	20,775,332	92,148,400	-71,373,068
息税前利润率(EBIT margin)	23.53%	44.48%	减少20.95个百分点
净利润	16,779,621	77,784,235	-61,004,614

其中:本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况(人民币千元)

项目	本期	上年同期(调整后)	同比增减
集装箱航运业务收入	59,870,392	138,673,596	-78,803,204
其中:除海运以外的供应链收入	9,374,269	10,470,751	-1,096,482
息税前利润(EBIT)	12,764,453	54,832,703	-42,068,250
息税前利润率(EBIT margin)	21.32%	39.54%	减少18.22个百分点
净利润	8,861,445	41,050,741	-32,189,296

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况(折算美元千元)

项目	本期	上年同期(调整后)	同比增减
集装箱航运业务收入	12,669,279	31,937,244	-19,267,965
其中:除海运以外的供应链收入	2,080,718	2,632,635	-551,917
国际航线单箱收入(美元/标准箱)	1,159.22	2,895.81	-1,736.59
息税前利润(EBIT)	2,981,278	14,204,649	-11,223,371
净利润	2,407,890	11,990,417	-9,582,527

其中:本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况(折算美元千元)

项目	本期	上年同期(调整后)	同比增减
集装箱航运业务收入	8,591,452	21,376,495	-12,785,043
其中:除海运以外的供应链收入	1,345,216	1,614,063	-268,847
国际航线单箱收入(美元/标准箱)	1,213.32	2,957.49	-1,744.17
息税前利润(EBIT)	1,831,710	8,452,445	-6,620,735
净利润	1,271,625	6,327,960	-5,056,335

备注:

"除海运以外的供应链收入",是指除双品牌海运收入以外的集装箱航运相关供应链收入,其中包含双品牌提单条款内的非海运费收入。

以上分航线收入及主要效益指标美元折算人民币参考平均汇率:2023年上半年6.9686;2022年上半年6.4872。

E、码头业务

2023年上半年中远海运港口总吞吐量6,457.29万标准箱,同比上升2.16%。其中:控股码头1,473.15万标准箱,同比下降6.05%;参股码头4,984.14万标准箱,同比上升4.86%。

本集团所属中远海运港口集装箱码头总吞吐量:

码头所在区域	本期(标准箱)	上年同期(标准箱)	同比增减(%)
环渤海湾地区	22,515,008	20,767,708	8.41
长江三角洲地区	7,069,244	6,483,243	8.88
东南沿海地区及其他	2,777,699	3,280,185	-15.32
珠江三角洲地区	12,744,315	13,866,357	-8.09
西南沿海地区	3,607,500	3,165,100	13.98
海外地区	15,869,106	15,647,737	1.41
总计	64,572,872	63,210,330	2.16
其中:控股码头	14,731,490	15,679,516	-6.05
参股码头	49,841,382	47,530,814	4.86

第四节 重要事项

公司应当根据重要性原则,说明报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

□适用 √不适用

证券代码:601919　证券简称:中远海控　公告编号:2023-036

中远海运控股股份有限公司 2023年中期利润分配方案公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

●公司2023年中期利润分派方案:拟向全体股东每股派发现金红利人民币0.51元(含税);在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,拟维持每股分配金额不变,相应调整分配总额,并将在相关公告中披露。

●本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,具体日期将在权益分派实施公告中明确。

一、利润分配方案内容

根据中远海运控股股份有限公司(简称"中远海控"或"公司")2023年半年度报告(未经审计),公司2023年上半年实现归属于上市公司股东的净利润约人民币165.61亿元,截至2023年6月30日母公司报表未分配利润约人民币203.82亿元。经董事会、监事会审议一致通过,公司2023年中期以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润。具体为:

拟向全体股东每股派发现金红利人民币0.51元(含税)。按截至2023年6月30日公司总股本16,170,253,938股计算,2023年中期应派发现金红利约人民币82.47亿元(含税),约为公司2023年上半年实现的归属于上市公司股东净利润的50%。如2023年7月1日至实施权益分派股权登记日期间公司总股本发生变动的,拟维持每股分配金额不变,以实施权益分派股权登记日登记在册的总股数为基准相应调整分配总额。

本次利润分配方案尚需提交股东大会审议。

二、公司履行的决策程序

(一)董事会、监事会会议的召开、审议和表决情况

2023年8月29日,公司第六届董事会第二十七次会议、第六届监事会第十七次会议分别审议并一致通过了本次利润分配方案。董事会、监事会均同意将该议案提交公司股东大会审议。本次利润分配方案符合公司章程规定的利润分配政策和公司已披露的股东回报规划。

(二)独立董事意见

公司2023年中期利润分配方案符合中国证券监督管理委员会《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等法律法规和《公司章程》的相关规定,不存在损害公司及股东尤其是中小股东利益的情形,审议程序合法合规。在保证公司正常经营和长远发展的前提下,公司拟定的2023年中期利润分配方案有利于投资者分享公司经营发展成果,符合公司实际情况。我们同意公司2023年中期利润分配方案,并同意将该议案提交公司股东大会审议。

(三)监事会意见

公司2023年中期利润分配方案符合相关法律法规和《公司章程》的规定,决策程序合法、规范,有利于促进公司可持续发展,符合全体股东的整体利益。

三、相关风险提示

本次利润分配方案综合考虑公司发展战略、经营业绩、财务资金状况、资本性开支等因素,不会影响公司正常经营和长期发展。

本次利润分配方案尚需公司股东大会批准,敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中远海运控股股份有限公司董事会
2023年8月29日

证券代码:601919　证券简称:中远海控　公告编号:2023-038

中远海运控股股份有限公司 关于注销公司股票期权激励计划首次授予期权第二个行权期到期未行权股票期权的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2023年8月29日,中远海运控股股份有限公司(以下简称"公司")第六届董事会第二十七次会议、第六届监事会第十七次会议分别审议通过了《关于注销股票期权激励计划首次授予期权第二个行权期到期未行权股票期权的议案》,根据中国证券监督管理委员会(以下简称"证监会")《上市公司股权激励管理办法》、公司《股票期权激励计划(二次修订稿)》(以下简称"《股票期权激励计划(二次修订稿)》")的相关规定,同意注销7名激励对象持有的首次授予第二个行权期到期但未行权的909,811份股票期权。现将相关内容公告如下:

一、股票期权激励计划已履行的决策程序及相关信息披露

2018年12月至2020年7月期间,按照《中华人民共和国公司法》、《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规的有关规定,经公司董事会、监事会及股东大会审议通过,公司实施了A股股票期权激励计划,并进行了股票期权激励计划首次授予及预留期权授予,股票期权首次授予登记人数460人,预留股票期权授予登记人数39人。详见公司于2018年12月4日、2019年3月7日、4月20日、5月31日、6月4日、7月20日、7月26日、2020年3月31日、5月19日、5月30日、7月9日通过指定信息披露媒体发布的相关公告。

2021年5月至7月,经公司董事会、监事会分别审议通过,股票期权激励计划首次授予期权第一个行权期符合行权条件,同意公司符合条件的激励对象进行股票期权行权,注销存在离职、退休、免职等情形的18名首次授予的激励对象已获授但未行权的三个行权期股票期权;因公司实施2020年度利润分配及资本公积转增股本方案,相应调整股票期权激励计划的行权价格、期权数量。上述调整后,首次授予激励对象人数由460人变更为442人。

首次授予期权第一个行权期为2021年6月3日至2022年6月2日;截至行权期满,共有11名激励对象持有的909,559份股票期权到期但未行权。2022年8月30日,经公司董事会、监事会审议通过,同意注销11名激励对象持有的首次授予期权第一个行权期909,559份已到期但未行权的股票期