公司代码:600561　　公司简称:江西长运

江西长运股份有限公司

【2023】半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读半年度报告全文。

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

1.2 公司全体董事出席董事会会议。

1.3 本半年度报告未经审计。

1.4 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	江西长运	600561	G长运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴犇	王玉惠
电话	0791-86298107	0791-86298107
办公地址	江西省南昌市红谷滩新区平安西二街1号	江西省南昌市红谷滩新区平安西二街1号
电子信箱	dongsihui@jxcy.com.cn	dongsihui@jxcy.com.cn

2.2 主要财务数据

单位:元　币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	4,619,105,233.80	4,785,364,574.94	-3.47
归属于上市公司股东的净资产	924,264,724.51	956,697,796.72	-3.39
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	753,421,074.31	706,016,787.59	6.71
归属于上市公司股东的净利润	-32,851,889.29	-92,803,178.04	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-63,182,381.87	-151,830,597.59	不适用
经营活动产生的现金流量净额	160,278,787.67	105,196,600.90	52.36
加权平均净资产收益率(%)	-3.49	-8.77	不适用
基本每股收益(元/股)	-0.12	-0.33	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.12	-0.33	不适用

2.3 前10名股东持股情况表

单位: 股

截至报告期末股东总数(户)					13,011	
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)					0	
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
江西长运集团有限公司	国有法人	23.09	65,676,853		无	
南昌市交通投资集团有限公司	国有法人	16.67	47,412,800		无	
发达控股集团股份有限公司	境内非国有法人	1.56	4,440,000		无	
胡祖平	未知	1.33	3,770,000		无	
王行宙	未知	0.79	2,240,384		无	
吴晓春	未知	0.61	1,739,739		无	
中国光大银行股份有限公司-光大保德信量化核心证券投资基金	未知	0.60	1,694,200		无	
竞代玲	未知	0.59	1,669,606		无	
原俊锋	未知	0.57	1,621,000		无	
周基采	未知	0.44	1,256,000		无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中,南昌市交通投资集团有限公司持有江西长运集团有限公司100%股权;公司未知其他股东是否存在关联关系或者属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前10名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则,说明报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

□适用 √不适用

证券代码:600561　证券简称:江西长运　公告编号:临2023-052

江西长运股份有限公司第十届董事会第七次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

江西长运股份有限公司于2023年8月14日以专人送达与邮件送达相结合的方式向全体董事发出召开第十届董事会第七次会议的通知,会议于2023年8月24日在本公司会议室以现场和通讯相结合的方式召开。会议应到董事9人,实到董事9人,王晓董事长以通讯方式参加会议并明确表示了表决意见,彭润中独立董事、李宝常独立董事、张云燕独立董事以视频方式参会,公司监事会成员与部分高级管理人员列席了会议。本次董事会会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和公司章程的规定。

二、董事会会议审议情况

会议由刘磊董事主持,经会议审议和出席会议的董事表决,通过如下决议:

(一)审议通过了《公司2023年半年度报告及半年度报告摘要》(详见上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn)

本议案表决情况:同意9票,反对0票,弃权0票

(二)审议通过了《关于会计估计变更的议案》(详见刊载于上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn《江西长运股份有限公司关于会计估计变更的公告》)

根据公司固定资产的实际使用和损耗情况及《企业会计准则第4号——固定资产》第十九条"企业至少应当于每年年度终了,对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异的,应当调整固定资产使用寿命"的规定,公司结合行业状况,并参照同行业企业相关资产折旧政策,与政府相关部门关于公交企业运营服务成本规制管理办法中关于公交车规制折旧年限的通行做法,公司对运输设备的使用年限进行了重新核定,同意自2023年4月1日起,将道路客运营运车辆折旧年限由3-5年变更为8年;公交车辆折旧年限由6年变更为8年。

本议案表决情况:同意9票,反对0票,弃权0票

(三)审议通过了《关于2023年上半年计提资产减值准备及核销坏账的议案》(详见刊载于上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn《江西长运股份有限公司关于2023年上半年计提资产减值准备及核销坏账的公告》)

本议案表决情况:同意9票,反对0票,弃权0票

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会
2023年8月26日

证券代码:600561　证券简称:江西长运　公告编号:临2023-053

江西长运股份有限公司第十届监事会第四次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况

江西长运股份有限公司于2023年8月14日以专人送达与邮件送达相结合的方式向全体监事发出召开第十届监事会第四次会议的通知,会议于2023年8月24日在本公司会议室以现场会议方式召开。会议应到监事5人,实到监事5人,魏文青监事以通讯方式参加会议并明确表示了表决意见。本次会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的有关规定。

二、监事会会议审议情况

经会议审议和出席会议的监事表决,通过如下决议:

三、审议通过了《公司2023年半年度报告及半年度报告摘要》

监事会对公司2023年半年度报告进行了认真的审核,认为:

1、公司2023年半年度报告的编制和审议程序符合法律、法规及《公司章程》的有关规定;

2、公司2023年半年度报告的内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所的有关规定;

3、未发现参与公司半年度报告编制和审议的人员有违反保密规定的行为。

本议案表决情况:同意5票,反对0票,弃权0票

二、审议通过了《关于会计估计变更的议案》

监事会对公司本次会计估计变更事项进行了审议,认为:

本次会计估计变更符合《企业会计准则第28号—会计政策、会计估计变更和差错更正》等相关规定,能够更加公允地反映公司的财务状况和经营成果,决策程序符合有关法律法规及公司章程等规定,不存在损害公司和公司股东利益的情形。本次会计估计变更采用未来适用法进行会计处理,不需要对已披露的财务报告进行追溯调整,不会对以前年度公司财务状况和经营成果产生影响。监事会同意本次会计估计变更。

本议案表决情况:同意5票,反对0票,弃权0票

(三)审议通过了《关于2023年上半年计提资产减值准备及核销坏账的议案》

监事会对《关于2023年上半年计提资产减值准备及核销坏账的议案》进行了认真审核,认为:

公司本次计提资产减值准备及子公司核销部分应收账款和其他应收款的决策程序合法,依据充分,符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定。公司本次计提资产减值准备及子公司核销部分应收账款和其他应收款,符合公司的实际情况,能够更加客观公允地反映公司的财务、资产状况和经营成果,不存在损害公司和全体股东利益的情形。

本议案表决情况:同意5票,反对0票,弃权0票

特此公告。

江西长运股份有限公司监事会
2023年8月26日

证券代码:600561　证券简称:江西长运　公告编号:临2023-054

江西长运股份有限公司关于会计估计变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●公司本次会计估计变更采用未来适用法,自2023年4月1日起执行,无需对公司已披露的财务报告进行追溯调整,对公司2022年度及以前各年度财务状况和经营成果不会产生影响。

●经财务部门初步测算,本次会计估计变更预计减少公司2023年度固定资产折旧费用约5,079.66万元,扣除所得税和少数股东损益影响后,预计增加公司2023年度归属于上市公司股东的净利润约3,175.57万元,最终影响金额以公司正式披露的2023年年度审计报告为准。

2023年8月24日,江西长运股份有限公司(以下简称"公司")召开第十届董事会第七次会议与第十届监事会第四次会议,会议审议通过了《关于会计估计变更的议案》。公司拟对固定资产类别中部分运输设备的预计使用年限进行重新确定,其中道路客运营运车辆折旧年限由3-5年变更为8年;公交车辆折旧年限由6年变更为8年,其他运输设备的折旧年限和预计净残值率保持不变。公司独立董事对会计变更事项发表了同意的独立意见,大信会计师事务所(特殊普通合伙)出具了《会计估计变更情况审核报告》。现将有关事项公告如下:

一、本次会计估计变更概述

(一)本次会计估计变更的原因

根据公司固定资产的实际使用和损耗情况及《企业会计准则第4号—固定资产》第十九条"企业至少应当于每年年度终了,对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异的,应当调整固定资产使用寿命"。为了更加客观公正地反映公司财务状况和经营成果,适应公司业务发展和固定资产管理的需要,江西长运股份有限公司对各类固定资产折旧政策进行了梳理,重新核定了部分运输设备的折旧年限。

公司目前运输设备主要为七类,一是道路客运营运车辆,二是公交车辆,三是出租车,四是货车,五是驾驶员培训车、校车等其他建制车辆;六是公务用车;七是小型车辆。鉴于路网与路况条件改善,车辆技术条件、车辆维护保养水平提升,且根据近年来营运车辆与公交车辆的实际运营情况,公司营运车辆与公交车辆的实际行驶里程减少,车辆损耗降低,现行营运车辆使用寿命明显超过原定的3年至5年的折旧年限,公交车辆使用寿命明显超过原定的6年折旧年限,现有的运营车辆和公交车辆的折旧年限无法合理反映运输设备的使用寿命。

因此,为了更加公允反映公司的固定资产对公司经营成果的影响,公司拟根据实际情况调整部分运输设备的折旧年限。

(二)变更日期

本次会计估计变更自2023年4月1日起执行。

(三)本次会计估计变更的具体内容

1、本次变更折旧年限的固定资产具体情况

(1)营运车辆:在扩大内循环背景下,因消费需求特征、要素供给模式发生深刻变革,运输结构持续调整,铁路、民航旅客周转量增速较快,而公路旅客周转量及占比下降明显。根据近年来营运车辆的实际运营情况,营运车辆的实际行驶里程减少,车辆损耗降低,现行营运车辆3至5年的折旧年限无法合理反映运输设备的使用寿命,因此拟按实际使用情况将营运车辆折旧年限变更为8年。

(2)根据国家商务部、发改委、公安部、环境保护部《机动车强制报废标准规定》,公交车辆强制报废年限为13年,行驶里程达到40万公里进行引导报废。公司近年来深化道路客运主业的转型升级,重点发展道路客运公交化改造、城际公交和城乡客运一体化项目,目前公司的公交车辆主要运营城际、城乡、市区公交线路,车辆运行里程短、地面平坦、车辆损耗小,公司公交车辆技术状态良好,结合行业标准与公司实际经营情况,拟将公司公交车辆折旧年限由6年变更为8年。

2、变更前后固定资产折旧对比

固定资产类别(运输设备)	变更前		变更后	
	折旧年限(年)	残值率(%)	折旧年限(年)	残值率(%)
道路客运营运车辆	3-5	5	8	5
公交车辆	6	5	8	5
出租车	5	5	5	5
货车	5	5	5	5
驾驶员培训车、校车等其他建制车辆	8-10	5	8-10	5
公务用车	12	5	12	5
小型车辆	3-5	5	3-5	5

二、会计估计变更对公司的影响

根据《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定,变更固定资产折旧年限属于会计估计变更,采用未来适用法进行处理,无需进行追溯调整,本次会计估计变更无需对已披露的财务报告进行追溯调整,不会对公司2022年度及以前各年度财务状况和经营成果产生影响,对公司2023年度的财务报表将产生影响。

根据公司2023年3月末车辆存量情况,经财务部门初步测算,本次会计估计变更预计减少公司2023年度固定资产折旧费用约5,079.66万元,扣除所得税和少数股东损益影响后,预计增加公司2023年度归属于上市公司股东的净利润约3,175.57万元,最终影响金额以公司正式披露的2023年年度审计报告为准。

三、董事会关于本次会计估计变更合理性的说明

(一)公司在当前时点变更部分固定资产折旧年限的原因及主要考虑

1、自2021年以来,中共中央、国务院、交通运输部和其他部委先后发布"十四五"期间交通运输相关发展规划。2021年2月,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》、2021年11月交通运输部印发《综合运输服务"十四五"发展规划》、《公路"十四五"发展规划》、《数字交通"十四五"发展规划》,2021年12月,国务院印发《"十四五"现代综合交通运输体系发展规划》。根据上述规划,至2025年,路况水平进一步改善,高速公路优等路率保持在90%以上,普通国道、普通省道优良路率分别达到85%和80%以上,农村公路优良中等路率达到85%以上。城乡交通运输一体化发展水平进一步提高。"一站式"旅客出行得到广泛应用,旅客出行体验显著改善。

随着路网与路况水平进一步完善,以及最近三年来公司营运车辆与公交车辆的实际行驶里程减少,车辆损耗降低。

2、公司主要车辆供应商为:安徽安凯汽车股份有限公司、宇通客车股份有限公司、金龙联合汽车工业(苏州)有限公司、江西江铃集团晶马汽车有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司等,公司近年来采购的运输车辆技术条件较好,使用寿命更长,公司近来年采购的新能源纯电动公交车的供应商均提供电池8年质保承诺,且公司对车辆维护保养经验与水平均不断提高。

3、近年来,因高铁发展与消费升级导致市场格局发生深刻变化,客运出行中高铁、民航占比不断提升,叠加网约车、私家车普及率逐年提升,公路旅客周转量及占比下降明显。2023年初至今,道路客运需求尚未完全回暖,2023年1至6月,全国公路旅客发送量为21.44亿人次,较上年同期增长18.56%,仅恢复至2019年的32.84%;累计完成旅客周转量1,622.47亿人公里,较上年同期增长35.66%,仅恢复至2019年的36.68%。从上述数据可以看出,公司未来一段时间内客运周转量不会发生较大幅度变化。

鉴于公司现有的道路客运营运车辆与公交车辆技术状态良好,使用寿命明显超过原定的3年至6年折旧年限,公司根据固定资产的使用情况和使用年限的评估结果,并结合行业状况,拟对固定资产类别中部分运输设备的预计使用年限进行重新确定,使资产折旧年限与资产使用寿命更加接近。

综上,公司本次会计估计变更是根据《企业会计准则第4号—固定资产》相关规定及固定资产的实际使用情况,为了更加客观真实地反映公司的财务状况和经营成果,也为了使公司会计估计更加符合实际使用情况,公司营运车辆与公交车辆预计使用年限显著高于原折旧年限3-6年,在遵循会计核算谨慎性原则的基础上公司拟对该项会计估计作出变更。

(二)董事会关于本次会计估计变更合理性的说明

公司董事会认为:公司本次根据《企业会计准则第28号—会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定,对部分固定资产(运输设备)折旧年限进行会计估计变更,能更准确反映公司经营实际、财务状况和经营成果,使固定资产折旧年限与其实际使用寿命更为接近,符合公司业务发展和固定资产管理需要。

根据2022年度同行业可比上市公司定期报告,公司进行相应折旧年限变更后,与同行业上市公司的同类资产折旧不存在重大差异。同行业上市公司运输设备折旧年限情况如下:

证券简称	股票代码	固定资产—运输设备相关类别	折旧年限(年)
三峡旅游	002627	运输设备-车辆	8
大众交通	600611	运输设备	5-10
锦江在线	600650	营运车辆	4-10
		其他运输设备	5-10
德新科技	603032	运输设备	4-8
海汽集团	603069	运输设备	4-10
富临运业	002357	运输设备	5-12
交运股份	600676	运输设备	3-24
龙洲股份	002682	运输工具	4-8

四、独立董事、监事会和会计师事务所的结论性意见

(一)独立董事意见

公司独立董事对本次会计估计变更事项发表了独立意见,独立董事认为:"公司本次调整固定资产类别中部分运输设备的折旧年限事项,充分考虑了公司道路客运营运车辆与公交车辆的实际运行情况,符合《企业会计准则第28号—会计政策、会计估计变更和差错更正》等相关规定,决策程序符合有关法律法规和公司章程的规定,不存在损害公司及全体股东特别是中小股东利益的情形,调整后能更加客观地反映公司固定资产的实际使用情况,有利于更客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果。同意公司本次会计估计变更事项。"

(二)监事会意见

监事会对公司本次会计估计变更事项进行了审议,认为:"本次会计估计变更符合《企业会计准则第28号—会计政策、会计估计变更和差错更正》等相关规定,能够更加公允地反映公司的财务状况和经营成果,决策程序符合有关法律法规及公司章程等规定,不存在损害公司和公司股东利益的情形。本次会计估计变更采用未来适用法进行会计处理,不需要对已披露的财务报告进行追溯调整,不会对以前年度公司财务状况和经营成果产生影响。监事会同意本次会计估计变更。"

(三)会计师事务所意见

大信会计师事务所(特殊普通合伙)出具了《会计估计变更情况审核报告》(大信专审字【2023】第6-00005号),认为:"基于本报告所述工作,我们没有注意到任何事项使我们相信,公司编制的会计估计变更情况专项说明是不公允的。"

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会
2023年8月26日

证券代码:600561　证券简称:江西长运　公告编号:临2023-055

江西长运股份有限公司关于2023年上半年计资产提减值准备及核销坏账的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

江西长运股份有限公司(以下简称"公司")于2023年8月24日召开第十届董事会第七次会议和第十届监事会第四次会议,审议通过了《关于2023年上半年计提资产减值准备及核销坏账的议案》。现将相关情况公告如下:

一、本次计提减值准备情况

(一)计提减值准备概述

根据《企业会计准则》、《上海证券交易所股票上市规则》的相关规定和要求,为更加真实、准确地反映公司2023年6月30日的资产状况及2023年半年度的财务状况,江西长运股份有限公司及子公司对各类资产进行了清查,对可能存在的减值风险进行预计。本着谨慎性原则,公司及子公司2023年上半年共计提信用减值准备1,091.55万元,冲回资产减值准备44.11万元,合计计提减值准备1,047.44万元。

(二)本次计提减值准备的原因

1、信用减值准备

2023年上半年度,公司根据相关会计准则的规定,对应收款项按照整个存续期的预期信用损失计量坏账准备,共计提信用减值损失共1,091.55万元。

(1)计提应收账款信用减值准备458.88万元,转回634.18万元,共计冲回应收账款信用减值准备175.30万元。

2023年1至6月,公司按账龄组合和保理款组合对组合类应收账款计提坏账准备458.88万元,另外因收回应收账款转回坏账准备634.18万元,2023年上半年共冲回应收账款信用减值损失175.30万元。

(2)计提其他应收款信用减值准备1,266.85万元

公司对其他应收款以预期信用损失为基础确认损失准备,2023年1至6月公司与子公司计提其他应收款坏账准备1,438.52万元,因收回其他应收款转回坏账准备171.67万元,计提坏信用减值损失金额共计1,266.85万元。

2、资产减值准备

2023年上半年,公司根据《企业会计准则》的相关规定,共冲回资产减值损失44.11万元。

(1)存货跌价准备

公司对库存商品2023年上半年计提存货跌价准备金额为1.41万元,转回原材料跌价准备0.45万元。2023年1至6月共计提存货跌价准备0.96万元。

(2)合同资产减值准备

2023年上半年,公司计提合同资产减值准备164.17万元,转回坏账准备209.24万元,2023年1至6月共冲回合同资产减值准备45.07万元。

二、本次子公司核销部分应收账款和其他应收款的情况

(一)本次核销部分应收账款和其他应收款的情况概述

根据《企业会计准则》及相关法律、法规的规定,公司对长期挂账的应收款项进行了全面清查,并拟对部分无法收回的应收账款与其他应收款予以核销。核销金额为39.82万元。

(二)本次子公司核销部分应收账款与其他应收款的具体情况说明

为进一步加强公司的资产管理,真实与公允反映公司财务状况,根据《企业会计准则》、《公司章程》和相关会计政策等规定,公司子公司拟对部分无法收回的应收账款、其他应收款予以核销,核销金额为39.82万元,具体如下:

单位:元

项目	账面余额	已计提信用减值准备金额	核销金额	核销原因
应收账款	349,443.00	349,443.00	349,443.00	经法院判决裁定,已超过诉讼时效,对方公司注销,账产或自有数额较大的债务到期未清偿等原因,款项无法收回。
其他应收款	48,755.42	48,755.42	48,755.42	
合计	398,198.42	398,198.42	398,198.42	——

(三)公司对核销事项的后续工作安排

公司相关部门已对所有核销明细建立备查账目,做到账销案存,保存以后可能用以追索的资料,继续落实责任人随时跟踪,一旦发现债务方有偿债能力将立即追索。

三、董事会关于公司计提减值准备及核销坏账的合理性说明

公司董事会认为:公司本次计提减值准备及子公司核销部分应收账款和其他应收款,是基于谨慎性原则,对相关资产可能存在的减值风险进行分析和计提;对部分无法收回的应收账款与其他应收款予以核销,符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定。

四、本次计提减值准备及核销坏账对公司的影响

1、本次计提减值准备对公司的影响

公司及子公司2023年上半年共计提信用减值准备1,091.55万元,冲回资产减值准备44.11万元,合计1,047.44万元,对合并报表利润总额影响1,047.44万元。

2、本次核销部分应收账款和其他应收款对公司的影响

子公司本次核销部分应收账款和其他应收款合计398,198.42元,均已全额计提信用减值准备。因此,本次核销事项不会对公司当期损益和财务状况产生影响。本次核销部分应收账款和其他应收款事项,符合公司的实际情况,核销后能够更加公允地反映公司资产状况,符合会计准则和相关政策要求。本次核销依据充分,具备合理性,不存在损害公司和股东利益的情形。

五、监事会对《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》的审核意见

监事会对《关于2023年上半年计提资产减值准备及核销坏账的议案》进行了认真的审核,认为:

公司本次计提资产减值准备及子公司核销部分应收账款和其他应收款的决策程序合法,依据充分,符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定。公司本次计提资产减值准备及子公司核销部分应收账款和其他应收款,符合公司的实际情况,能够更加客观公允地反映公司的财务、资产状况和经营成果,不存在损害公司和全体股东利益的情形。

六、独立董事关于公司计提信用减值损失和资产减值损失事项的独立意见

公司2023年上半年计提减值准备和子公司核销部分应收账款和其他应收款,是基于谨慎性原则,符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定。公司计提减值准备及子公司核销部分应收账款和其他应收款后,能够更加客观、公允地反映公司的财务、资产状况和经营成果。本次计提减值准备和核销坏账的决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的有关规定,不存在损害公司及股东利益,尤其是中小股东利益的情形。因此,我们对公司《关于2023年上半年计提资产减值准备及核销坏账的议案》发表同意的独立意见。

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会
2023年8月26日

公司代码:603458　　公司简称:勘设股份

贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司

【2023】半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	勘设股份	603458	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄国建	于海
电话	0851-85825757	0851-85825757
办公地址	贵阳市阳关大道附100号	贵阳市阳关大道附100号
电子信箱	huangguojian@gzjtsjy.com	yuhai@gzjtsjy.com

2.2 主要财务数据

单位:元　币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	7,187,262,793.56	7,501,037,183.28	-4.18
归属于上市公司股东的净资产	3,373,476,702.95	3,361,914,009.75	0.34
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	955,173,503.81	1,089,625,990.49	-12.34
归属于上市公司股东的净利润	62,156,366.60	82,396,702.71	-24.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	24,826,967.75	72,491,430.89	-65.75
经营活动产生的现金流量净额	43,056,603.42	-314,681,119.83	不适用
加权平均净资产收益率(%)	1.84	2.49	减少0.65个百分点
基本每股收益(元/股)	0.20	0.26	-23.08
稀释每股收益(元/股)	0.20	0.26	-23.08

2.3 前10名股东持股情况表

单位: 股

截至报告期末股东总数(户)					22,771	
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)					0	
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
张林	境内自然人	9.23	28,961,725	0	质押	15,990,100
漆贵荣	境内自然人	2.62	8,236,621	0	无	0
钟玲兵	境内自然人	1.83	5,727,816	0	无	0
管小青	境内自然人	1.50	4,696,499	0	质押	123,400
杨健	境内自然人	1.29	4,052,341	0	无	0
贾龙	境内自然人	0.81	2,539,393	0	无	0
薛淑华	境内自然人	0.77	2,421,689	0	无	0
刘正银	境内自然人	0.72	2,247,491	0	无	0
陆洋	境内自然人	0.64	2,000,000	0	无	0
黄国建	境内自然人	0.62	1,945,365	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知前十名股东之间、前十名无限售条件股东之间是否存在关联关系或一致行动安排。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前10名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则,说明报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

√适用 □不适用

公司正在办理向特定对象贵阳产控发行股票,公司的控股股东将变为贵阳产控,实际控制人将变为贵阳市国资委。截至目前,公司已收到中国证券监督管理委员会出具的《关于同意贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司向特定对象发行股票注册的批复》(证监许可(2023)1596号),公司董事会将根据相关文件和相关法律、法规的要求及公司股东大会的授权,在规定期限内办理本次向特定对象发行股票相关事宜并及时履行信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

证券代码:603458　证券简称:勘设股份　公告编号:2023-053

贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司第五届监事会第八次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司(以下简称"公司")第五届监事会第八次会议于2023年8月24日在公司十二楼会议室以现场会议方式召开,会议由监事会主席阳瑾先生主持,本次会议应到监事3人,实到监事3人。会议通知和材料于2023年8月14日以专人送达书面通知和通讯的方式发出。

全体监事出席了本次会议,会议召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的规定,会议召开合法有效。会议以记名投票表决的方式审议了如下议案:

1、审议通过《公司2023年半年度报告及其摘要》的议案

经全体监事讨论认为:

《公司2023年半年度报告及其摘要》所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,监事会对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任;

《公司2023年半年度报告及其摘要》的编制和审议程序符合法律、法规、《公司章程》和公司内部管理制度的规定;

《公司2023年半年度报告及其摘要》的内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所关于定期报告的各项规定,所包含的信息能从各个方面真实、准确地反映公司2022年度的财务状况;

监事会未发现参与编制和审议《公司2023年半年度报告及其摘要》的人员有违反保密规定的行为。

具体内容详见与本公告同时披露的相关公告

表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。

2、审议通过《关于公司与贵阳产业发展控股集团有限公司签署〈股份认购协议的补充协议(二)〉暨关联交易》的议案

本次补充协议(二)对发行的认购价格和认购金额的调整,符合相关法律、法规以及《股份认购协议》及其补充协议的约定,符合公司与全体股东的利益,不存在损害公司及其他股东特别是中小股东利益的情形。

具体内容详见与本公告同时披露的相关公告

表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。

特此公告。

贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司
监事会
2023年8月26日

证券代码:603458　证券简称:勘设股份　公告编号:2023-055

贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司关于与贵阳产业发展控股集团有限公司签订《股份认购协议的补充协议(二)》暨关联交易的公告

公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

●贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司(以下简称"公司"、"上市公司")拟向特定对象贵阳产业发展控股集团有限公司(以下简称"贵阳产控")发行股票,发行数量为90,091,352股。

●本次向特定对象发行股票完成后,公司控制权将发生变更,贵阳产控将成为上市公司的控股股东,贵阳市人民政府国有资产监督管理委员会(以下简称"贵阳市国资委")将成为上市公司的实际控制人。

一、关联交易概述

(一)关联交易基本情况

本次参与认购的对象为贵阳产控。根据原发行方案,公司拟向特定对象发行股票,本次发行的股票数量为94,141,244股,不超过本次发行前公司总股本的30%,最终发行数量上限以中国证监会关于本次发行的核准文件为准。募集资金总额为人民币104,214.36万元,扣除发行费用后的募集资金净额拟全部用于补充流动资金及偿还银行借款。

贵阳产控于2022年3月27日与公司签署了《贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司与贵阳产业发展控股集团有限公司之股份认购协议》(以下简称《股份认购协议》)、《贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司与贵阳产业发展控股集团有限公司之企业法人治理结构协议》(以下简称《企业法人治理结构协议》)及《贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司与贵阳产业发展控股集团有限公司之业务合作协议》(以下简称《业务合作协议》)。同日,公司管理层与贵阳产控签署了《贵阳产业发展控股集团有限公司与公司管理层关于贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司之业绩承诺及补偿协议》(以下简称《业绩承诺及补偿协议》)。

根据公司2021年度分红派息实施方案:以截至实施权益分派股权登记日的总股本313,804,147为基数,向全体股东每10股派发现金红利3.30元(含税),送红股0股(含税),以资本公积金向全体股东每10股转增0股。根据上述权益分派实施情况,本次发行股票的发行价格由11.07元/股调整为10.74元/股,公司本次向特定对象发行股票的募集资金总额也由104,214.36万元调整为101,107.70万元。

2022年10月28日,贵阳产控与公司签署了《贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司与贵阳产业发展控股集团有限公司之股份认购协议的补充协议》(以下简称《股份认购协议的补充协议》)。

根据监管部门的指导意见,公司对本次向特定对象发行股票的募集资金金额及发行股票数量进行了调整,发行方案调整的详细内容参见公司同日刊登在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司关于调减2022年度非公开发行A股股票募集资金总额及发行股份数量暨调整发行方案的公告》。

发行方案调整后,公司本次发行的股票数量为90,091,352股,不超过本次发行前公司总股本的30%,最终发行数量上限以中国证监会关于本次发行的核准文件为准。募集资金总额为人民币96,758.11万元,扣除发行费用后的募集资金净额拟全部用于补充流动资金及偿还银行借款。

2023年5月26日,公司召开2022年年度股东大会审议通过了《2022年度利润分配方案》,分配方案为:本次利润分配以方案实施前的公司总股本313,804,147股为基数,每股派发现金红利0.163元(含税),共计派发现金红利51,150,075.96元。由于公司实施2022年度利润分配方案,根据公司向特定对象发行股票的定价原则,现对本次向特定对象发行股票的发行价格做出调整,本次向特定对象