

证券代码:600045 证券简称:动力源 编号:2023-056

北京动力源科技股份有限公司关于为子公司授信提供担保的公告

北京动力源科技股份有限公司(以下简称“动力源”)于2023年8月16日召开第八届董事会第十三次会议,审议通过,公司独立董事发表了同意的独立意见。

具体内容详见公司于2023年4月18日披露的《动力源第八届董事会第十三次会议决议公告》(公告编号:2023-026)、《动力源关于2023年度融资及担保额度预计的公告》(公告编号:2023-029)、《动力源独立董事于第八届董事会第十三次会议前对公司担保事项专项说明和独立意见》(2023年6月5日披露的《动力源2022年度股东大会决议公告》(公告编号:2023-025))。

六、累计对外担保数量及逾期担保的情况:截至公告披露日,上市公司及控股子公司对外担保总额为34,888.17万元,上市公司对控股子公司提供的担保金额为23,888.17万元,上述数据分别占上市公司最近一期经审计净资产的比例为38.98%、37.67%。公司不存在逾期担保及违规担保情况。

北京动力源科技股份有限公司董事会
2023年8月16日

证券代码:600045 证券简称:动力源 编号:2023-057

北京动力源科技股份有限公司关于为全资子公司提供反担保的公告

北京动力源科技股份有限公司(以下简称“动力源”)于2023年8月16日召开第八届董事会第十三次会议,审议通过,公司独立董事发表了同意的独立意见。

具体内容详见公司于2023年4月18日披露的《动力源第八届董事会第十三次会议决议公告》(公告编号:2023-026)、《动力源关于2023年度融资及担保额度预计的公告》(公告编号:2023-029)、《动力源独立董事于第八届董事会第十三次会议前对公司担保事项专项说明和独立意见》(2023年6月5日披露的《动力源2022年度股东大会决议公告》(公告编号:2023-025))。

六、累计对外担保数量及逾期担保的情况:截至公告披露日,上市公司及控股子公司对外担保总额为34,888.17万元,上市公司对控股子公司提供的担保金额为23,888.17万元,上述数据分别占上市公司最近一期经审计净资产的比例为38.98%、37.67%。公司不存在逾期担保及违规担保情况。

北京动力源科技股份有限公司董事会
2023年8月16日

证券代码:600045 证券简称:动力源 编号:2023-056

本次担保已经公司第八届董事会第十三次会议、2022年年度股东大会审议通过,公司独立董事发表了同意的独立意见。

具体内容详见公司于2023年4月18日披露的《动力源第八届董事会第十三次会议决议公告》(公告编号:2023-026)、《动力源关于2023年度融资及担保额度预计的公告》(公告编号:2023-029)、《动力源独立董事于第八届董事会第十三次会议前对公司担保事项专项说明和独立意见》(2023年6月5日披露的《动力源2022年度股东大会决议公告》(公告编号:2023-025))。

六、累计对外担保数量及逾期担保的情况:截至公告披露日,上市公司及控股子公司对外担保总额为34,888.17万元,上市公司对控股子公司提供的担保金额为23,888.17万元,上述数据分别占上市公司最近一期经审计净资产的比例为38.98%、37.67%。公司不存在逾期担保及违规担保情况。

北京动力源科技股份有限公司董事会
2023年8月16日

证券代码:600045 证券简称:动力源 编号:2023-057

本次担保已经公司第八届董事会第十三次会议、2022年年度股东大会审议通过,公司独立董事发表了同意的独立意见。

具体内容详见公司于2023年4月18日披露的《动力源第八届董事会第十三次会议决议公告》(公告编号:2023-026)、《动力源关于2023年度融资及担保额度预计的公告》(公告编号:2023-029)、《动力源独立董事于第八届董事会第十三次会议前对公司担保事项专项说明和独立意见》(2023年6月5日披露的《动力源2022年度股东大会决议公告》(公告编号:2023-025))。

六、累计对外担保数量及逾期担保的情况:截至公告披露日,上市公司及控股子公司对外担保总额为34,888.17万元,上市公司对控股子公司提供的担保金额为23,888.17万元,上述数据分别占上市公司最近一期经审计净资产的比例为38.98%、37.67%。公司不存在逾期担保及违规担保情况。

北京动力源科技股份有限公司董事会
2023年8月16日

被担保公司	本次担保金额(万元)	本次担保期限	本次担保利率	本次担保期限	担保金额(万元)	担保期限
安徽动力源	41,556.03	40,906.00	18,756.03	0	24,15,000	
科特特	300.00	4,000.00	3,000.00	4,000.00	0	
动力源新能源	2,200.00	2,750.00	2,200.00	1,300.00	0	

科目	2022年12月31日(经审计)	2023年3月31日(未审计)
资产总额	117,406.17	117,051.18
负债总额	75,125.30	75,447.79
其中:银行借款总额	11,720.33	11,220.33
流动负债总额	70,162.65	70,162.65
净资产	42,280.87	41,603.39
营业收入	9,281.89	12,509.19
净利润	3,929.20	-677.48

证券代码:600045 证券简称:动力源 编号:2023-056

本次担保已经公司第八届董事会第十三次会议、2022年年度股东大会审议通过,公司独立董事发表了同意的独立意见。

具体内容详见公司于2023年4月18日披露的《动力源第八届董事会第十三次会议决议公告》(公告编号:2023-026)、《动力源关于2023年度融资及担保额度预计的公告》(公告编号:2023-029)、《动力源独立董事于第八届董事会第十三次会议前对公司担保事项专项说明和独立意见》(2023年6月5日披露的《动力源2022年度股东大会决议公告》(公告编号:2023-025))。

六、累计对外担保数量及逾期担保的情况:截至公告披露日,上市公司及控股子公司对外担保总额为34,888.17万元,上市公司对控股子公司提供的担保金额为23,888.17万元,上述数据分别占上市公司最近一期经审计净资产的比例为38.98%、37.67%。公司不存在逾期担保及违规担保情况。

北京动力源科技股份有限公司董事会
2023年8月16日

证券代码:600045 证券简称:动力源 编号:2023-057

本次担保已经公司第八届董事会第十三次会议、2022年年度股东大会审议通过,公司独立董事发表了同意的独立意见。

具体内容详见公司于2023年4月18日披露的《动力源第八届董事会第十三次会议决议公告》(公告编号:2023-026)、《动力源关于2023年度融资及担保额度预计的公告》(公告编号:2023-029)、《动力源独立董事于第八届董事会第十三次会议前对公司担保事项专项说明和独立意见》(2023年6月5日披露的《动力源2022年度股东大会决议公告》(公告编号:2023-025))。

六、累计对外担保数量及逾期担保的情况:截至公告披露日,上市公司及控股子公司对外担保总额为34,888.17万元,上市公司对控股子公司提供的担保金额为23,888.17万元,上述数据分别占上市公司最近一期经审计净资产的比例为38.98%、37.67%。公司不存在逾期担保及违规担保情况。

北京动力源科技股份有限公司董事会
2023年8月16日

证券代码:002916 证券简称:英联股份 公告编号:2023-107

广东英联包装股份有限公司关于公司持股5%以上股东部分股份解除质押的公告

广东英联包装股份有限公司(以下简称“英联股份”)于近日接到公司持股5%以上股东翁伟伟先生的通知,获悉翁伟伟先生部分股份解除质押手续,具体情况如下:

一、解除股份质押情况

是否为控股股东	姓名	本次解除质押股数(股)	占其所持股份比例	占本公司总股本比例	质押起始日	质押解除日	质权人
是	翁伟伟	5,500,000	24.36%	1.63%	2023/8/20	2023/8/14	南京证券股份有限公司

截至本公告披露日,公司持股5%以上股东翁伟伟先生及其一致行动人所持股份质押情况如下:

股东名称	持股数(股)	持股比例	本次业务办理前股份数(股)	本次业务办理后股份数(股)	占其所持股份比例	占公司总股本比例	已质押股份数(股)	未质押股份数(股)	占其所持股份比例	占公司总股本比例
翁伟伟	28,194,740	11.38%	21,220,000	21,220,000	66.56%	6.31%	0	0	0	0
翁伟伟	40,000,000	0%	0	0	0	0	0	0	0	0
翁伟伟	22,529,240	6.71%	15,300,000	9,800,000	43.40%	2.91%	0	0	0	0
翁伟伟	60,773,980	18.06%	36,520,000	31,020,000	51.04%	8.22%	0	0	0	0

注1:表中出现合计数字与分项数据之和不符,为四舍五入所致。

三、其他说明

公司持股5%以上股东翁伟伟先生及其一致行动人所持股份不存在平仓风险或被强制过户风险,对上市公司生产经营、公司治理等不存在不良影响,未出现导致公司实际控制权发生变更的实质性因素。后续若发生平仓风险,上述人员将采取包括但不限于提前还款、补充质押等措施来应对上述风险。

关于翁伟伟先生及其一致行动人股份质押的具体情况,公司将根据相关法律法规的要求及时履行信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

四、备查文件

1.证券质押和司法冻结明细表
2.解除股份质押相关法律文书

特此公告。

广东英联包装股份有限公司董事会
二〇二三年八月十五日

证券代码:002916 证券简称:英联股份 公告编号:2023-106

广东英联包装股份有限公司董事、监事和高级管理人员持股情况变动报告

广东英联包装股份有限公司(以下简称“英联股份”)于近日接到公司持股5%以上股东翁伟伟先生的通知,获悉翁伟伟先生部分股份解除质押手续,具体情况如下:

一、解除股份质押情况

是否为控股股东	姓名	本次解除质押股数(股)	占其所持股份比例	占本公司总股本比例	质押起始日	质押解除日	质权人
是	翁伟伟	5,500,000	24.36%	1.63%	2023/8/20	2023/8/14	南京证券股份有限公司

截至本公告披露日,公司持股5%以上股东翁伟伟先生及其一致行动人所持股份质押情况如下:

股东名称	持股数(股)	持股比例	本次业务办理前股份数(股)	本次业务办理后股份数(股)	占其所持股份比例	占公司总股本比例	已质押股份数(股)	未质押股份数(股)	占其所持股份比例	占公司总股本比例
翁伟伟	28,194,740	11.38%	21,220,000	21,220,000	66.56%	6.31%	0	0	0	0
翁伟伟	40,000,000	0%	0	0	0	0	0	0	0	0
翁伟伟	22,529,240	6.71%	15,300,000	9,800,000	43.40%	2.91%	0	0	0	0
翁伟伟	60,773,980	18.06%	36,520,000	31,020,000	51.04%	8.22%	0	0	0	0

注1:表中出现合计数字与分项数据之和不符,为四舍五入所致。

三、其他说明

公司持股5%以上股东翁伟伟先生及其一致行动人所持股份不存在平仓风险或被强制过户风险,对上市公司生产经营、公司治理等不存在不良影响,未出现导致公司实际控制权发生变更的实质性因素。后续若发生平仓风险,上述人员将采取包括但不限于提前还款、补充质押等措施来应对上述风险。

关于翁伟伟先生及其一致行动人股份质押的具体情况,公司将根据相关法律法规的要求及时履行信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

四、备查文件

1.证券质押和司法冻结明细表
2.解除股份质押相关法律文书

特此公告。

广东英联包装股份有限公司董事会
二〇二三年八月十五日

证券代码:600115 证券简称:中国东航 公告编号:临2023-043

中国东方航空股份有限公司2023年7月运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、运营情况

2023年7月,中国东方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)客运运力投入(按可用座公里计)同比上升11.03%;旅客周转量(按可用座公里计)同比上升151.72%;客座率为78.41%,同比上升11.43个百分点。货运方面,7月份,中国东航货运量(按可用吨公里计)同比上升4.55%。

2023年7月,本公司国内、国际、地区市场的主要新开、复航、加密航线如下:

国内市场:新开北京-阿勒泰-上海浦东-敦煌、上海浦东-伊宁、北京大兴-库尔勒、北京大兴-敦煌、南京-南宁、天津-兰州、拉萨-包头-鄂尔多斯、复飞杭州-西宁-天津-延吉、合肥-满洲里等航线;加密上海浦东-海口、上海浦东-三亚、上海浦东-北海、上海浦东-宜昌、北京大兴-昆明、昆明-青岛、南京-南宁等航线。

国际市场:新开北京大兴-上海浦东-海口-悉尼、北京大兴-悉尼、北京大兴-上海浦东-冲绳、福州-曼谷、上海浦东-宿雾、上海浦东-沙巴、太原-首尔等航线;加密上海浦东-伦敦盖特威克、上海浦东-墨尔本、上海浦东-悉尼、上海浦东-东京成田、上海浦东-济州、上海浦东-曼谷等航线。

地区市场:新开北京大兴-海口-厦门等航线。

2023年7月,本公司引进架次飞机,包括1架A350-900、1架CRJ9、3架A320系列客机;退出运营架次飞机,包括4架CRJ9系列、1架737系列客机。截至2023年7月末,本公司合计运营782架飞机,其中自有飞机294架,融资租赁飞机488架,经营租赁飞机12架。

二、主要运营数据

项目	2023年7月	2023年7月	同比增长	2023年7月	2023年7月	同比增长
运营数据	可用座公里	可用座公里	(%)	旅客周转量	旅客周转量	(%)
国内航线	14,914,046	7,218,244	106.62%	84,350,201	33,456,489	152.13%
国际航线	3,246,380	14,082	2,044.63%	10,401,701	789,244	1,222.97%
地区航线	396,269	0	64,166.14%	1,708,327	1,210,906	41.21%
合计	18,556,695	7,232,326	155.22%	96,460,229	35,448,639	169.56%

注:上述“机场航司”中不包括本公司3架公务机。

三、主要运营数据

项目	2023年7月	2023年7月	同比增长	2023年7月	2023年7月	同比增长
运营数据	可用座公里	可用座公里	(%)	旅客周转量	旅客周转量	(%)
国内航线	14,914,046	7,218,244	106.62%	84,350,201	33,456,489	152.13%
国际航线	3,246,380	14,082	2,044.63%	10,401,701	789,244	1,222.97%
地区航线	396,269	0	64,166.14%	1,708,327	1,210,906	41.21%
合计	18,556,695	7,232,326	155.22%	96,460,229	35,448,639	169.56%

注:上述“机场航司”中不包括本公司3架公务机。

三、主要运营数据

项目	2023年7月	2023年7月	同比增长	2023年7月	2023年7月	同比增长
运营数据	可用座公里	可用座公里	(%)	旅客周转量	旅客周转量	(%)
国内航线	14,914,046	7,218,244	106.62%	84,350,201	33,456,489	152.13%
国际航线	3,246,380	14,082	2,044.63%	10,401,701	789,244	1,222.97%
地区航线	396,269	0	64,166.14%	1,708,327	1,210,906	41.21%
合计	18,556,695	7,232,326	155.22%	96,460,229	35,448,639	169.56%

注:上述“机场航司”中不包括本公司3架公务机。

三、主要运营数据

项目	2023年7月	2023年7月	同比增长	2023年7月	2023年7月	同比增长
运营数据	可用座公里	可用座公里	(%)	旅客周转量	旅客周转量	(%)
国内航线	14,914,046	7,218,244	106.62%	84,350,201	33,456,489	152.13%
国际航线	3,246,380	14,082	2,044.63%	10,401,701	789,244	1,222.97%
地区航线	396,269	0	64,166.14%	1,708,327	1,210,906	41.21%
合计	18,556,695	7,232,326	155.22%	96,460,229	35,448,639	169.56%

注:上述“机场航司”中不包括本公司3架公务机。

三、主要运营数据

项目	2023年7月	2023年7月	同比增长	2023年7月	2023年7月	同比增长
运营数据	可用座公里	可用座公里	(%)	旅客周转量	旅客周转量	(%)
国内航线	14,914,046	7,218,244	106.62%	84,350,201	33,456,489	152.13%
国际航线	3,246,380	14,082	2,044.63%	10,401,701	789,244	1,222.97%
地区航线	396,269	0	64,166.14%	1,708,327	1,210,906	41.21%
合计	18,556,695	7,232,326	155.22%	96,460,229	35,448,639	169.56%

注:上述“机场航司”中不包括本公司3架公务机。

三、主要运营数据

项目	2023年7月	2023年7月	同比增长	2023年7月	2023年7月	同比增长
运营数据	可用座公里	可用座公里	(%)	旅客周转量	旅客周转量	(%)
国内航线	14,914,046	7,218,244	106.62%	84,350,201	33,456,489	152.13%
国际航线	3,246,380	14,082	2,044.63%	10,401,701	789,244	1,222.97%
地区航线	396,269	0	64,166.14%	1,708,327	1,210,906	41.21%
合计	18,556,695	7,232,326	155.22%	96,460,229	35,448,639	169.56%

注:上述“机场航司”中不包括本公司3架公务机。

三、主要运营数据

项目	2023年7月	2023年7月	同比增长	2023年7月	2023年7月	同比增长
运营数据	可用座公里	可用座公里	(%)	旅客周转量	旅客周转量	(%)
国内航线	14,914,046	7,218,244	106.62%	84,350,201	33,456,489	152.13%
国际航线	3,246,380	14,082	2,044.63%	10,401,701	789,244	1,222.97%
地区航线	396,269	0	64,166.14%	1,708,327	1,210,906	41.21%
合计	18,556,695	7,232,326	155.22%	96,460,229	35,448,639	169.56%

注:上述“机场航司”中不包括本公司3架公务机。

三、主要运营数据

项目	2023年7月	2023年7月	同比增长	2023年7月	2023年7月	同比增长
运营数据	可用座公里	可用座公里	(%)	旅客周转量	旅客周转量	(%)
国内航线	14,914,046	7,218,244	106.62%	84,350,201	33,456,489	152.13%
国际航线	3,246,380	14,082	2,044.63%	10,401,701	789,244	1,222.97%
地区航线	396,269	0	64,166.14%	1,708,327	1,210,906	41.21%
合计	18,556,695	7,232,326	155.22%	96,460,229	35,448,639	169.56%

注:上述“机场航司”中不包括本公司3架公务机。

三、主要运营数据

项目	2023年7月	2023年7月	同比增长	2023年7月	2023年7月	同比增长
运营数据	可用座公里	可用座公里	(%)	旅客周转量	旅客周转量	(%)
国内航线	14,914,046	7,218,244	106.62%	84,350,201	33,456,489	152.13%
国际航线	3,246,380	14,082	2,044.63%	10,401,701	789,244	1,222.97%
地区航线	396,269	0	64,166.14%	1,708,327	1,210,906	41.21%
合计	18,556,695	7,232,326	155.22%	96,460,229	35,448,639	169.56%

注:上述“机场航司”中不包括本公司3架公务机。

三、主要运营数据

项目	2023年7月	2023年7月	同比增长	2023年7月	2023年7月	同比增长
运营数据	可用座公里	可用座公里	(%)	旅客周转量	旅客周转量	(%)
国内航线	14,914,046	7,218,244	106.62%	84,350,201	33,456,489	152.13%
国际航线	3,246,380	14,082	2,044.63%	10,401,701	789,244	1,222.97%
地区航线	396,269	0	64,166.14%	1,708,327	1,210,906	41.21%
合计	18,556,695	7,232,326	155.22%	96,460,229	35,448,639	169.56%

注:上述“机场航司”中不包括本公司3架公务机。

三、主要运营数据

项目	2023年7月	2023年7月	同比增长	2023年7月	2023年7月	同比增长
运营数据	可用座公里	可用座公里	(%)	旅客周转量	旅客周转量	(%)
国内航线	14,914,046	7,218,244	106.62%	84,350,201	33,456,489	152.13%
国际航线	3,246,380	14,082	2,044.63%	10,401,701	789,244	1,222.97%
地区航线	396,269	0	64,166.14%	1,708,327	1,210,906	41.21%
合计	18,556,695	7,232,326				