国家层面首个氢能产业标准体系建设指南出炉

氢能产业化进程加速 储运市场或率先受益

● 本报记者 刘杨

8月8日，国家市场监督管理总局网站发布消息称，为贯彻落实国家关于发展氢能产业的决策部署，充分发挥标准对氢能产业发展的规范和引领作用，近日国家标准委与国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、应急管理部、国家能源局等部门联合印发《氢能产业标准体系建设指南（2023版）》（简称《指南》）。这是国家层面首个氢能全产业链标准体系建设指南。

业内人士表示，氢能产业标准体系建设对促进科技进步、拓展应用领域、保障安全运营、引领产业高质量发展起到至关重要的作用。通过系统构建氢能制、储、输、用全产业链标准体系，有助于推动氢能产业技术进步、拓展应用领域、保障安全运营，加速氢能产业化进程，避免盲目投资，促进氢能产业高质量发展。

受此消息影响，氢能概念股尾盘异动。截至8日收盘，京城股份、致远新能涨停；蜀道装备、厚普股份等大幅拉升。

视觉中国图片

系统构建氢能全产业链标准体系

氢能是一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源，对构建清洁低碳安全高效的能源体系、实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。《指南》系统构建了氢能制、储、输、用全产业链标准体系，涵盖基础与安全、氢制备、氢储存和输运、氢加注、氢能应用五个子体系，按照技术、设备、系统、安全、检测等进一步分解，形成了20个二级子体系、69个三级子体系。

《指南》提出了标准制修订工作的重点。在基础与安全方面，主要包括术语、图形符号、氢能综合评价、氢品质、通用件等基础共性标准以及氢安全基本要求、临氢材料、氢密封、安全风险评估、安全防护、监测预警、应急处置等氢安全通用标准，是氢能供应与氢能应用标准的基础支撑；在氢制备方面，主要包括氢分离与提纯、水电解制氢、光解水制氢等方面的标准，推动绿色低碳氢来源相关标准的制修订；在氢储存和输运方面，主要包括氢气压缩、氢液化、氢气与天然气掺混、固态储氢材料等氢储运基本要求，容器、气瓶、管道等氢储运设备以及氢储存输运系统等方面的标准，推动安全、高效氢储运相关标准的制修订；在氢加注方面，主要包括加氢站设备、系统和运行与安全管理等方面的标准，推动加氢站安全、可靠、高效发展相关标准的制修订；在氢能应用方面，主要包括燃料电池、氢内燃机、氢气锅炉、氢燃气轮机等氢能转换利用设备与零部件以及交通、储能、发电核工业领域氢能应用等方面的标准，推动氢能相关新技术、新工艺、新方法、安全相关标准的制修订。

《指南》明确了近三年国内国际氢能标准化工作重点任务，部署了核心标准研制行动和国际标准化提升行动等“两大行动”，提出了组织实施的有关措施。

加速氢能产业化进程

业内人士表示，标准是氢能产业健康规范发展的基石，氢能产业标准体系建设对促进科技进步、拓展应用领域、保障安全运营、引领产业高质量发展起到至关重要的作用。

值得肯定的是，我国氢能产业发展步伐正不断加快。中国氢能联盟研究院发布的最新数据显示，截至2023年6月底，我国共有加氢站385座。其中，在营加氢站280座。新增加氢站数量、在营加氢站数量及加氢站总数这三个指标都位居全球第一。

不过，在氢能产业化进程中仍存在一些制约性因素，如氢能安全问题关注度高、氢能行业标准体系亟待完善、氢能投资和运行成本高、关键技术水平不高、产业链缺乏经济性、氢能基础设施建设慢等。

厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强在接受中国证券报记者采访时表示，氢能是新能源系统的重要组成部分。我国氢能产业发展尚处于初级阶段，尽管氢能领域投资热情高涨，但要实现大规模产业化仍有很长的路要走。

“六部门联合印发《指南》的意义在于，通过系统构建氢能制、储、输、用全产业链标准体系，有助于推动氢能产业整体的研发和技术进步，为今后氢能产业大规模发展做好准备，避免盲目投资，促进氢能产业高质量发展。”林伯强认为。

林伯强表示，目前，我国大型风电光伏基地建设正在不断推进，风电光伏从西部运输到东部，需要特高压和储能。氢能将成为风电光伏从西部运输到东部的一条重要通道。“眼下电网建设速度可能跟不上新一轮大基地风电光伏电源建设速度，大规模‘弃风’‘弃光’现象仍有可能发生。这就要求绿氢的发展速度要紧跟风电光伏基地建设，通过大规模制氢将多余的风电光伏储存运输，以解决‘弃风’‘弃光’问题，同时实现氢能跨时空的灵活使用。”

相关产业链受关注

申万宏源研报表示，目前，我国全方位发展氢能产业链，并且将大力突破上游“制-储-运-加”环节，未来将使得上游环节成本大幅下降，有助于氢能源下游产品应用普及。根据该机构测算，在中性条件下，到2030年我国“制-储-运-加”领域的市场空间将达到3700亿元左右。

华安证券认为，氢能市场放量增长，储运市场有望率先受益。建议关注液氢储运产业链的上市公司。

中信建投认为，氢能是能源革命的重要载体之一，在利用非化石能源电力、提升电气化率方面具备广阔应用潜力，是电力的重要补充。从现状到“达峰”到“净零”，氢的利用规模有望实现3倍以上的增长，接近每年1亿吨。

中信建投表示，在产业发展仍处于导入期时，政策扶持力度和节奏非常关键。在竞争格局远未明朗的当下，考虑到产业发展政策对技术进步的高度需求与直接推动作用，建议关注技术优势相对明显的公司。同时，考虑到未来可再生能源制氢是氢生产的主流技术路线，建议关注光伏、风电及新型电力系统的头部公司。

理想汽车 二季度净利达23.1亿元

● 本报记者 李嫒嫒

8月8日晚，理想汽车发布2023年第二季度财报，报告期内营收、净利润、交付量均创历史新高并超市场预期。其中，第二季度实现净利润23.1亿元，市场预期14.7亿元，同比扭亏，环比增长147%，连续三个季度实现盈利，领跑新势力车企。

展望第三季度，理想汽车预计第三季度交付量达10万辆至10.3万辆，同比增长277%至288.3%；预计营收达323.3亿元至333亿元，同比增长246%至256.4%。

连续三个季度盈利

财报显示，理想汽车第二季度营收达286.5亿元，市场预期264.1亿元，同比增长228.1%，环比增长52.5%。其中，第二季度车辆销售收入为279.7亿元，同比增长229.7%。对此，理想汽车表示，主要是由于车辆交付量的增加。同期，理想汽车向用户交付新车8.65万辆，同比增长201.6%。

基于此，理想汽车第二季度经营利润和净利润快速攀升，分别实现16.3亿元、23.1亿元，同比均扭亏，环比分别增长301.3%、147.4%。理想汽车已连续三个季度实现盈利。

理想汽车第二季度毛利率稳中有增，达到21.8%，第一季度为20.4%。同时，自由现金流提升至96.2亿元，相较去年同期实现大幅增长。截至2023年6月30日，公司现金储备达737.7亿元，为企业长期稳定发展、不断深化研发投入奠定基础。

理想汽车董事长兼首席执行官李想表示：“我们在6月份跨过了三万辆月交付的重要里程碑，二季度的交付量达到历史新高，且理想L系列的三款车型均在各自细分市场保持销量领先。这些成就巩固了理想汽车作为家庭首选豪华汽车品牌的市场地位，也为2023年突破1000亿元的营业收入目标奠定了坚实的基础。”

重视研发投入

理想汽车坚持核心技术全栈自研，不断加大产品核心技术的研发投入。今年第二季度研发费用为24.3亿元，同比增长58.4%。按照规划，理想汽车的整体研发费用率将继续稳定在10%左右。

理想汽车表示，截至7月底，理想L系列车型累计交付超过20万辆。在开发L系列车型底盘时，为将空气悬架从百万级别豪华车专属转变为可供更多家庭使用的技术，理想汽车建立了南北两地研发中心，全栈自研了理想魔毯空气悬架智能化系统。

目前已交付的理想L系列车型中，有90%以上配备了理想魔毯空气悬架。据悉，本月理想汽车将通过OTA方式向用户推送理想魔毯空气悬架2.0，为用户带来更好的操控和悬架体验。

同时，城市NOA（即智能辅助导航驾驶）功能加速落地。“6月，我们开启了国内首个不依赖高精地图的城市NOA和通勤NOA试驾，展示了其在面对复杂城市路况时出色的感知和规控能力。”李想表示，下半年，智能辅助导航驾驶功能的内测区域将逐步增加，计划年底前向全国100个城市推送，通勤NOA功能也将向早鸟用户开放。

三季度预计交付10万辆

在理想L系列车型的销量推动下，理想汽车对于第三季度交付量给出乐观指引。理想汽车预计，第三季度交付量10万辆-10.3万辆，较去年同期增长277%至288.3%；营收为323.3亿元至333亿元，同比增长246%至256.4%。

理想汽车表示，旗下首款5C纯电超级旗舰车型理想MEGA将于今年四季度发布，并对其成为50万元以上乘用车市场销量第一的新爆品非常有信心。

理想汽车表示，随着销售规模持续扩大，特别是纯电领域加速落地，将为企业发展带来更大空间，预计今年三季度理想汽车月销将在3万辆基础上继续增长，到四季度挑战月交付4万辆的目标。

同时，理想汽车在财报里透露，下半年，理想汽车生产制造也将进入全新的南北布局阶段。理想汽车北京绿色智能工厂的生产资质已于7月正式获得工信部批准，具备生产条件。北京工厂在原有基础上进行了全面的数字化、智能化、自动化升级。

乘联会：下半年新能源车销量将小幅增长

● 本报记者 李嫒嫒

8月8日，乘联会召开月度乘用车市场分析发布会。乘联会秘书长崔东树表示：“2023年7月乘用车零售量为历史同期次新高，走势相对较强。同时，随着各地提振汽车消费政策的陆续落地，在去年同期高基数基础上，今年下半年新能源车销量仍然会呈现小幅增长的态势。”

自主品牌表现亮眼

乘联会数据显示，7月乘用车市场零售达177.5万辆，环比下降6.3%。今年前7个月，乘用车市场累计零售1129.9万辆，同比增长1.9%。

“7月作为下半年开局，相比6月作为上半年的最后一个月，销量出现环比下降是完全正常的表现。”崔东树对中国证券报记者表示。

具体来看，7月自主品牌零售94万辆，同比增长15%，环比增长1%。7月自主品牌国内零售份额为53.2%，同比增加5.8个百分点；今年以来自主品牌国内零售累计份额达50%，相比去年同期增加4.4个百分点。

自主品牌在新能源市场和出口市场均获得明显增量，头部传统车企转型升级表现优异，比亚迪汽车、吉利汽车、长安汽车、奇瑞汽车等传统车企品牌份额提升明显。

在新能源车市场方面，7月新能源车零售64.1万辆，同比增长31.9%，环比下降3.6%。今年以来累计零售达372.5万辆，同比增长36.3%。7月新能源车国内零售渗透率达36.1%，较去年同期提升9.3个百分点，其中自主品牌的新能源车渗透率达59.7%，进一步折射出我国自主品牌的竞争优势显著。

乘联会数据显示，7月新能源汽车销量前五的车企分别为：比亚迪26万辆、特斯拉中国6.4万辆、广汽埃安4.5万辆、吉利汽车4.1万辆、长安汽车3.7万辆。

新车型加快上市

为扩大汽车消费，7月以来，中央和地方出台了多项汽车促消费政策，多措并举推动汽车消费需求释放。

业内人士表示，工信部等多部门推动新能源车下乡，启动的“百城联动”汽车节和“千县万镇”新能源汽车消费季等活动效果较好，各地车展及发放消费券等丰富多彩的促销活动以及厂商冲销量，均对提振消费信心有较好的效果。

崔东树表示：“临近开学季，购车接送孩子上下学等家庭需求更为强烈，换购、增购需求带动新车和二手车市场持续走强，也将继续作为支撑汽车市场维持现有规模的基石。”

同时，新车型加快上市，进一步丰富了市场供给。日前，哪吒汽车AYA和理想汽车L9 Pro正式上市，作为赛力斯汽车与华为联合打造的高端智慧新能源汽车，AITO问界系列产品矩阵也持续丰富。新款AITO问界M7申报信息已在工信部网站公示，在智能化、空间设计方面进行升级。AITO问界M9预计今年四季度上市，将搭载全新升级的HarmonyOS 4.0。

长城证券研报显示，整体来看，7月多数新能源车企新品投放成效显著，下半年将有零跑B11、阿维塔12等全新车型上市。

“下半年新能源汽车市场将有大量有竞争力的新产品上市，有望为新能源汽车市场带来增量，支撑整体市场销量增长。”有业内人士表示。

证券代码：601089 证券简称：福元医药 公告编号：临2023-026

北京福元医药股份有限公司关于召开2023年半年度业绩说明会的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

●会议召开时间：2023年08月17日(星期四) 上午 10:00-11:00

● 会议召开地点：上海证券交易所上证路演中心（网址：https://roadshow.sseinfo.com/）

● 会议召开方式：上证路演中心网络互动

●投资者可于2023年08月10日(星期四) 至08月16日(星期三)16:00前登录上证路演中心网站首页点击“提问预征集”栏目或通过公司邮箱ir@foyou.com.cn进行提问。公司将在说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

北京福元医药股份有限公司（以下简称“公司”）将于2023年8月15日发布公司2023年半年度报告，为便于广大投资者更全面深入地了解公司2023年半年度经营成果、财务状况，公司计划于2023年08月17日 上午 10:00-11:00举行2023年半年度业绩说明会，就投资者关心的问题进行交流。

一、说明会类型

本次投资者说明会以网络互动形式召开，公司将针对2023年半年度的经营成果及财务指标的具体情况与投资者进行互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行回答。

二、说明会召开的时间、地点

（一）会议召开时间：2023年08月17日 上午 10:00-11:00

（二）会议召开地点：上证路演中心

（三）会议召开方式：上证路演中心网络互动

三、参加人员

董事长、总经理：黄河先生

董事会秘书：李永先生

财务总监：杨徐燕女士

独立董事：王秀萍女士

如遇特殊情况，参加人员可能会有所调整。

四、投资者参加方式

（一）投资者可在2023年08月17日 上午 10:00-11:00，通过互联网登录上证路演中心（https://roadshow.sseinfo.com/），在线参与本次业绩说明会，公司将及时回答投资者的提问。

（二）投资者可于2023年08月10日(星期四) 至08月16日(星期三)16:00前登录上证路演中心网站首页，点击“提问预征集”栏目（https://roadshow.sseinfo.com/questionCollection.do），根据活动时间，选中本次活动或通过公司邮箱ir@foyou.com.cn向公司提问，公司将在说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

五、联系人及咨询办法

联系人：郑凯微

电话：010-59603941

邮箱：ir@foyou.com.cn

六、其他事项

本次投资者说明会召开后，投资者可以通过上证路演中心（https://roadshow.sseinfo.com/）查看本次投资者说明会的召开情况及主要内容。

特此公告。

北京福元医药股份有限公司

2023年8月9日

证券代码：002986 证券简称：宇新股份 公告编号：2023-098

湖南宇新能源科技股份有限公司关于股东减持股份计划期限届满的公告

股东倪毓蓓保证向本公司提供的信息内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

本公司及董事会全体成员保证公告内容与信息披露义务人提供的信息一致。

湖南宇新能源科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年1月7日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）披露了《关于股东减持股份预披露的公告》（公告编号：2023-005），股东倪毓蓓计划在前述公告披露之日起15个交易日后的6个月内通过集中竞价方式减持合计不超过2,434,600股（占公司总股本比例不超过2%）。

公司于2023年8月7日收到股东倪毓蓓出具的《关于股份减持计划期限届满的告知函》，截至2023年8月5日，股东倪毓蓓本次股份减持计划期限已届满，现将其股份减持计划实施情况公告如下：

一、股东减持情况

1. 股东减持股份情况

截至减持计划期限届满日，股东倪毓蓓未减持公司股份。

2.股东本次减持前后持股情况

股东名称	股份性质	本次减持前持有股份		本次减持后持有股份	
		股数（股）	占总股本比例（%）【注1】	股数（股）【注2】	占总股本比例（%）【注3】
倪毓蓓	合计持有股份	9,738,750	4.27	13,634,250	4.27
	其中：无限售条件股份	9,738,750	4.27	13,634,250	4.27
	有限售条件股份	-	-	-	-

注1：以2023年1月6日公司总股本228,151,400股为基数计算。
注2：公司于2023年7月4日实施完成2022年度分红派息、转增股本后，倪毓蓓持有公司股份相应变为13,634,250股。
注3：以2023年7月4日公司总股本319,411,960股为基数计算。

二、其他相关说明

1、股东倪毓蓓本次股份减持计划的预披露及实施遵守了《中华人民共和国证券法》《深圳证券交易所股票上市规则》《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》《深圳证券交易所上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》等相关法律法规及规范性文件的情况。

2、截至2023年8月5日，股东倪毓蓓本次减持股份计划期限已届满，其本次减持股份遵守了2023年1月7日《关于股东减持股份预披露的公告》披露的减持计划及相关承诺，不存在违反已披露的减持计划及相关承诺的情形，实际未减持。

三、备查文件

1、《关于股份减持计划期限届满的告知函》（倪毓蓓）

特此公告。

湖南宇新能源科技股份有限公司

董事会

2023年8月8日

证券代码：603187 证券简称：海容冷链 公告编号：2023-044

青岛海容商用冷链股份有限公司关于召开2023年半年度业绩说明会的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

●会议召开时间：2023年08月17日(星期四) 下午 15:00-16:00

●会议召开地点：上海证券交易所上证路演中心

（网址：https://roadshow.sseinfo.com/）

●会议召开方式：上证路演中心网络互动

●投资者可于2023年08月10日(星期四) 至08月16日(星期三)16:00前登录上证路演中心网站首页点击“提问预征集”栏目或通过公司邮箱dm@chinahiron.com进行提问。公司将在说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

青岛海容商用冷链股份有限公司（以下简称“公司”）将于2023年8月15日发布公司2023年半年度报告，为便于广大投资者更全面深入地了解公司2023年半年度经营成果、财务状况，公司计划于2023年08月17日下午 15:00-16:00举行2023年半年度业绩说明会，就投资者关心的问题进行交流。

一、说明会类型

本次投资者说明会以网络互动形式召开，公司将针对2023年半年度的经营成果及财务指标的具体情况与投资者进行互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行回答。

二、说明会召开的时间、地点

（一）会议召开时间：2023年08月17日 下午 15:00-16:00

（二）会议召开地点：上证路演中心

（网址：http://roadshow.sseinfo.com/）

（三）会议召开方式：上证路演中心网络互动

三、参加人员

董事长/总经理：邵伟先生

董事会秘书：赵定勇先生

财务总监：王彦荣先生

独立董事：纪东先生

四、投资者参加方式

（一）投资者可在2023年08月17日下午15:00-16:00，通过互联网登录上证路演中心（https://roadshow.sseinfo.com/），在线参与本次业绩说明会，公司将及时回答投资者的提问。

（二）投资者可于2023年08月10日(星期四)至08月16日(星期三)16:00前登录上证路演中心网站首页，点击“提问预征集”栏目（https://roadshow.sseinfo.com/questionCollection.do），根据活动时间，选中本次活动或通过公司邮箱dm@chinahiron.com向公司提问，公司将在说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

五、联系人及咨询办法

联系人：王东海

电话：0532-58762750

邮箱：dm@chinahiron.com

六、其他事项

本次投资者说明会召开后，投资者可以通过上证路演中心（https://roadshow.sseinfo.com/）查看本次投资者说明会的召开情况及主要内容。

特此公告。

青岛海容商用冷链股份有限公司

董事会

2023年8月9日

证券代码：605123 证券简称：派克新材 公告编号：2023-035

无锡派克新材料科技股份有限公司 关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理到期赎回的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

无锡派克新材料科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2022年10月24日召开第三届董事会第八次会议和第三届监事会第八次会议、2022年11月9日召开2022年第三次临时股东大会，审议通过了《关于调整使用闲置的募集资金进行现金管理投资额度的议案》，同意公司使用不超过13.5亿元的闲置募集资金进行现金管理，该额度可滚动使用，具体内容详见上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上发布的相关公告。

一、使用部分闲置募集资金进行现金管理到期赎回情况

2023年04月25日，公司使用闲置募集资金人民币10,000万元购买了中国农业银行股份有限公司的公司类法人客户大额人民币存款产品，具体内容详见公司于2023年04月29日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上的《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理到期赎回并继续进行现金管理的公告》（公告编号：2023-020）。该笔现金管理产品已于近日到期，公司收回本金10,000万元，并分别于2023年07月25日和2023年08月07日共计收到理财收益750,000元。上述本金及收益均已归还至募集资金账户。

二、截至本公告日，公司最近十二个月使用募集资金进行现金管理的情况

单位：万元

序号	理财产品类型	实际投入金额	实际收回本金	实际收益	尚未收回本金金额
1	大额存款	30,000.00	30,000.00	476.50	0.00
2	结构性存款	30,000.00	-	-	30,000.00
3	结构性存款	14,990.00	14,990.00	121.56274	0.00
4	结构性存款	15,010.00	15,010.00	371.74572	0.00
5	一般性存款	20,000.00	20,000.00	240.0000	0.00
6	结构性存款	10,000.00	10,000.00	56.054795	0.00
7	结构性存款	4,990.00	4,990.00	3.257753	0.00
8	结构性存款	5,010.00	5,010.00	9.882267	0.00
9	结构性存款	4,990.00	4,990.00	16.651562	0.00
10	结构性存款	5,010.00	5,010.00	5.764932	0.00
11	结构性存款	2,490.00	2,490.00	6.843748	0.00
12	结构性存款	2,510.00	2,510.00	2.406849	0.00
13	一般性存款	10,000.00	10,000.00	75.00	0.00
14	结构性存款	3,000.00	3,000.00	7.327563	0.00
15	一般性存款	30,000.00	-	-	30,000.00
16	一般性存款	21,000.00	-	-	21,000.00
合计		209,000.00	128,000.00	1395.004649	81,000.00
最近12个月内单日最高投入金额				70,000.00	
最近12个月内单日最高投入金额/最近一年净资产（%）				18.13	
最近12个月委托理财累计收益/最近一年净利润（%）				3.25	
目前已使用的理财额度				81,000.00	
尚未使用的理财额度（含本次）				54,000.00	
总理财额度（含本次）				135,000.00	

特此公告。

无锡派克新材料科技股份有限公司董事会

2023年8月9日