

科创板光伏公司业绩捷报频传

先进产能持续释放

近日，多家科创板光伏企业发布业绩预告公告，上半年成绩单亮眼。作为践行绿色发展的“排头兵”，科创板光伏企业勇立潮头打造新兴产业高质量发展标杆，让资本活水在我国光伏产业实现良性循环。

值得一提的是，当下科创板光伏产业链初具雏形，晶科能源、天合光能、阿特斯三大全球组件巨头齐聚强链，高测股份、禾迈股份等细分赛道隐形冠军推动补链，产业链融通发展加速形成。

● 本报记者 黄一灵



新华社图片

积极回报投资者

截至目前，晶科能源、天合光能等多家科创板光伏企业已提前预喜上半年成绩单。

例如，晶科能源预计2023年上半年实现归母净利润36.6亿元-40.6亿元，同比预增304.38%-348.58%；天合光能预计2023年上半年实现归母净利润33.28亿元到37.52亿元，同比预增162.14%到195.61%。

回顾过去四年，科创板光伏企业呈现高成长性与韧性，是科创板业绩增速最高的细分行业。2022年度，科创板15家光伏企业合计实现营业收入2761.8亿元，同比增长96%；实现归母净利润320.35亿元，同比增长195%。拉长时间维度看，科创板15家光伏企业三年营业收入复合增长率达到48%，归母净利润复合增长率达到87%，高于科创板整体增速。

出色的业绩表现成为科创板光伏企业回报投资者的良好支撑。开市以来，科创板光伏企业累计实施现金分红141.10亿元，平均每家公司上市以来分红率达31%，为投资者带来实实在在的收益回报。硅料龙头大全能源2022年度派发现金红利一举突破76亿元，科创板新高，分红比例高达40%。

产业集聚优势明显

截至8月1日，科创板15家光伏企业合计市值超5300亿元，千亿级光伏产业集群正加速崛起，产业集聚效应初步显现。

伴随阿特斯“登科”回A，全球光伏组件三大巨头晶科能源、天合光能、阿特斯齐聚科创板，“链主”企业充分发挥全球竞争优势，深度参与全球产业链供应链布局。同时，在逆变器、设备及辅材等细分领域，科创板也涌现出一批

隐形冠军与“配套专家”，补齐产业链短板，标志着科创板光伏产业链生态日趋完善。例如，禾迈股份微型逆变器出货量连续两年排名世界第二，与同为微逆龙头的昱能科技共同打破国际巨头一家独大格局。

光伏产业的高速发展绝非一蹴而就，而是光伏企业紧抓技术迭代，锚定降本增效，实现行业蝶变的过程。2022年是光伏行业N型技术发展的元年，科创板光伏企业抓住技术变革机遇，合计研发投入达136.23亿元，同比增长93%。此外，科创板光伏企业在促进产学研贯通，加快人才、技术等创新要素配置方面发挥了带头作用。科创板目前已汇聚了一支超过8000人的光伏人才队伍。

资本活水加速通关

科创板光伏企业作为科技创新

“领跑者”，积极借力资本市场工具驶上发展“快车道”。15家科创板光伏企业首发募资金额合计430.79亿元，上市后10家公司运用再融资工具，合计再融资规模达608.03亿元，千亿资本已源源不断注入科创板光伏产业。

在下游旺盛需求带动下，先进产能提产跑出“加速度”，资本活水实现良性循环。2023年上半年，头部光伏组件企业以提高一体化竞争优势为战略导向，积极优化各环节先进产能布局。

阿特斯继首发募资投向产能配套建设后，再度推出全产业链扩产计划。7月16日晚，公司公告称，拟在呼和浩特投资建设光伏新能源全产业链项目，计划投资金额达180亿元。

已规划产能亦在加速落地。天合光能规划采用N型210大尺寸技术的淮安一期5GW电池产线已投产；高测股份2023年金刚线出货量已突破3300万公里，规模超2022年全年水平。

暑运过半全国铁路发送旅客4.06亿人次

● 本报记者 李峻峻

8月1日，中国证券报记者从中国铁路集团有限公司（简称“国铁集团”）获悉，铁路暑运自7月1日拉开帷幕，至7月31日时间过半，全国铁路旅客发送共完成4.06亿人次、日均1310万人次，国家铁路货物发送共完成3.24亿吨、日均1045万吨，客货运输保持高位运行，铁路运输安全平稳有序。

出行需求旺盛

“暑运以来，旅客群众出行需求旺盛，铁路探亲流、旅游流、学生流交织叠加。”国铁集团运输部负责人介绍。

国铁集团数据显示，暑运以来，全国铁路日均开行旅客列车10169列，较2019年同期增长14.2%。

为应对暑运高峰，全国铁路于7月1日同步实施新的列车运行图，路网整体效能进一步提升，为暑期旅客运输提供保障。

同时，国铁集团根据12306客票预售和候补购票大数据动态分析，灵活增开旅客列车，通过动车组重联运行、普速旅客列车加挂车厢等方式，有效增加京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等热门地区和杭州、西安等主要旅游城市间的运力投放。另外，新成昆铁路、京唐城际铁路、兴泉铁路、渝厦高铁长沙至益阳段、银兰高铁等新线迎来暑运“首秀”，客流持续走高，极大便利了沿线旅客出行。

国铁集团表示，各地铁路部门相继推出红色游、研学游等特色旅游列车产品，较好地满足了旅客多样化需求。持续开好公益

性“慢火车”，方便边远地区人民群众出行，提升铁路客运服务的普惠性、均衡性、可及性。

保障各地迎峰度夏

上述负责人表示：“暑运期间，各地开启迎峰度夏模式，电煤等重点物资运输保供任务十分繁重。铁路部门精心制定列车开行方案，千方百计增加运力，提升服务品质和运输效率，全力满足人民群众出行和物流服务需求。”

国铁集团表示，针对多地持续高温天气，加大能源保供运输力度，用好西煤东运、北煤南运、疆煤外运等主要通道和繁忙干线，增开货物列车，提升电煤运输能力。

7月，国家铁路发送电煤1.25亿吨，全国371家铁路直供电厂存煤消耗天数始终保持在25天以上高位，有力保障了各地迎峰度夏。

同时，加强夏粮运输组织，开辟绿色通道，做到应装尽装、快装快运，强化全程盯控。7月，国家铁路累计发送粮食967万吨，同比增长16.9%。积极推动“公转铁”运输，加强集装箱运输组织，大力发展多式联运，国家铁路集装箱日均装车4.27万辆，同比增长2.9%。积极适应国民经济持续恢复，主动对接客户，精心制定运输方案，提供优质物流服务。

上述负责人表示，国铁集团积极应对“泰利”“杜苏芮”台风等极端天气，及时启动应急预案，全力做好防汛抗洪工作，主动落实“超前防、主动避、有效抢”策略，组织铁路干部职工加强线路巡查、设备检修，最大限度减少极端天气对铁路运输安全和秩序的影响。

中国邮政储蓄银行 | 信用卡
POSTAL SAVINGS BANK OF CHINA | Credit Card

广告

邮储信用卡APP（云闪付版）

全新升级

让美好发生



下载邮储银行信用卡 APP 5.0

办理业务更便捷

直达常用金融服务
查账分期更方便

查找活动更简单

聚集身边生活福利
权益卡券一手掌握

玩转积分更有趣

构建全新积分频道
好玩好兑享实惠

扫码下载

