

三个切面，透视常州“新能源之都”建设硬实力

产业动能新旧转换，城市经济格局变迁。在这场以新能源产业为主题的城市竞逐中，常州频频闯入视野，风头正劲。“制造业是常州的最亮特色、最大优势、最强竞争力，新能源产业是我们锻造发展优势的‘制胜之道’和‘独门绝技’。”常州市有关领导说，当下常州正围绕2025年新能源产业规模超万亿元、资本市场新能源常州板块市值超万亿元的目标，全力打造引领长三角、辐射全国、全球有影响力的新能源之都。

要建设什么样的“新能源之都”？“是集聚了一批行业龙头企业，拥有一个能挑大梁、压不垮、搬不走产业链的常州；是具备行业领先的技术研发、转化和创新策源能力，具有国际影响力的常州；是推动能源互联网建设，充分推广光储充用一体化应用的常州；是建立全国领先的生态交易机制，推动新能源在生产生活应用和低碳城市建设上能够示范中国的常州。”常州市政府相关人士作答。

产业集群、创新生态、城市应用，透过这三个切面，展现的正是常州当前建设“新能源之都”最坚实的基础。



比亚迪



理想汽车常州基地

产业：发储送用 积蓄发展势能

今年上半年，常州市新能源制造业领域1256家规模以上企业完成产值3408.7亿元，同比增长24.8%，拉动全市规模以上工业产值增长9.5个百分点。其中，新能源整车产量突破27万辆，产值增长170.3%；动力电池产业产值同比增长25.9%，两大产业拉动全市规模以上工业产值增长7.3个百分点。数字背后，体现着常州扎实的新能源产业基础与强劲的增长态势。

追寻常州新能源产业发展脉络，上世纪50年代开始涉足变压器制造，80年代电线电缆产业初显雏形，本世纪初光伏产业全面起步，2010年左右开始尝试动力电池……点点星火得以燎原，与常州坚实的工业基础密不可分。回望常州工业发展历史，从近代民族工业发祥地，到六七十年代“小桌子上唱大戏”，构建了以“九条龙”为特色的工业体系；从八十年代“第一个崛起”为“工业明星城市”到九十年代成为“苏南模式”发源地之一；从乡镇企业“洗脚上岸、改革拓荒”到单项冠军和专精特新企业层出不穷、群星璀璨，常州制造业自发展形成了现代工业体系的基本雏形。

工业门类齐全、产业体系完备，新能源之都建设方才水到渠成；理解产业逻辑、把握关键节点，才能更好谋篇布局。“在发电、储能、输电、应用四个环节布局、打造生态闭环是常州抢抓新能源风口的着力点。”常州市工信局相关负责人介绍。

光伏发电领域，常州电池片及组件产能约占全国10%。天合光能屡屡刷新电池产品能量转化效率记录，亚玛顿引领光伏玻璃持续减薄，斯威克光伏胶膜产品不断出新……全市基本覆盖了除上游硅料环节的全部产业链制造环节。

储能领域，动力电池全球装机量前十企业中有四家“落子”常州，全市动力电池产量占全国五分之一。宁德时代2016年在溧阳落地建厂，本土企业中创新航成为港股动力电池“第一股”、蜂巢能源蓄势待发，恩捷股份等一批关键环节企业布局生根，围绕电池材料、电池单体、电池系统及研发检测等一整条产业链的完整度达97%。

输电领域，常州变压器产业历史悠久，产销量连续多年位居全国首位，高电压大容量变压器技术不断攻坚克难；上上电缆绝缘线缆产品销量领先；安靠智电GIL入选国家有关部门第七批单项冠军企业（产品），有效解决城市地下高电压、大容量输电问题。

应用环节，北有“梦想”比亚迪、南有“理想”新势力，比亚迪与理想汽车的整车正从常州国家高新区与武进国家高新区的基地源源不断下线，全市年内新能源整车产量超30万辆；星星充电已在全国累计投资建设充电桩超过15万台，日充电量排名全国首位。

连点成线，产业链条清晰可见；聚点成面，常州各区域间又呈现各有侧重、互为倚靠、协同发展之势。2022年动力电池产业支撑了溧阳、金坛县域经济快速崛起，两地新增开票销售超过2000亿元；新能源整车年产量超34万辆，为武进、新北两翼齐飞增添强劲动力。各板块新能源领域产业的统筹推进、差异化发展和优势互补，加速了全市经济格局的重构。

千帆竞发、奋楫者进。扣住了传统产业的蝶变升级与新兴产业的裂变发展，常州新能源产业“无中生有”，“从有到优”。展望未来，“新能源之都”为产业锚定更加清晰的发展目标。

——从产业规模壮大上看，预计2025年新能源领域百亿企业累计达到15家以上；到2025年，新能源汽车及核心零部件产业规模超7000亿元，光伏产业规模超2000亿元，电力装备产

业规模超1500亿元，形成空间高度集聚、上下游紧密协同、供应链集约高效的产业集群。

——从现代产业体系提升上看，把新能源作为现代产业体系建设的主攻方向，在产业集群、科技创新、“智改数转”、重大项目、质量品牌、绿色发展等六大主阵地协同发力，不断完善产业图谱，持续深耕产业基底，打造高端、高质、高新的硬核产业高峰。

生态：厚植土壤 培育“科创雨林”

2015年在常州创立、2022年12月成功上市，科创板企业聚和材料董事长刘海东对公司在常州落地生根、走向资本市场的历程深有感触。“回顾创业与上市之路，遇到很多挑战与困难。在此期间，得到了常州市有关部门的指导和专业帮助，让我们的IPO‘赶考之路’不是孤军作战，而是共同奔赴。”刘海东说，上市后企业



天合光能国家重点实验室

不仅重点加大研发投入，加快实现关键核心技术的攻坚，同时利用上市的品牌和资金优势积极整合上下游资源，进一步完善了产业链布局。

聚和新材与刘海东的故事是近年来常州新能源产业发展的一个缩影。入选“龙城英才”计划引进常州，产品研发成功很快融入产业链上下游，良好营商环境让企业“安心”成长，金融活水解决企业后顾之忧——人才、平台、资金，多种要素在常州汇聚，烧旺新能源之都建设的这把火。

人才是创新创业的基石。“我们将注重‘市场化’机制，更大力度引进高端人才，将高薪酬作为市场化选才的重要标准，给予相应奖励。”常州市委组织部相关人士介绍，该市既为新能源产业发展急需的“高精尖缺”人才量身打造特殊支持政策，同时大力实施“青春留常”工程，面向广大硕博毕业生与在常高校大专毕业生。

——注重“市场化”机制，以更大力度引进高端人才。常州为新能源产业发展急需的“高精尖缺”人才量身打造特殊支持政策，“一事一议”集聚顶尖人才，拿出最高1亿元支持激励人才，“投贷联动”扶持优秀项目，“从0到1”鼓励原始创新。

——注重“基础性”保障，更优生态集聚青年人才。常州大力实施“青春留常”工程，将人才资助由本硕博毕业生向在常高校大专毕业生拓展，建成10万套人才公寓，入住人才公寓3年“免费”、青年驿站3个月免租，让广大青年人才“来时一个包、安下一个家、共建一座‘新能源之都’”。

平台载体是创新的重要源头。

“当前，常州正推动一批重点平台建设，以创新平台的高能级跃升带动产业的高水平发展。”常州市科技局相关负责人说，该局还将深化“揭榜挂帅”产学研合作机制，针对企业“堵点”开展核心技术攻关。

——企业创新发展哪里被卡，哪里就是科技攻关的“靶点”。常州市将积极引导产业龙头企业牵头组建创新联合体，联合国内外高校院所、产业链上下游科技型企业，协同研发；深化“揭榜挂帅”产学研合作机制，在全球范围诚邀具有研发实力的高校、科研机构、科技型企业、创新联合体等进行揭榜。

——推进突破型、引领型平台建设，用常州创新平台的高能级跃升带动产业的高水平发展。推动智能制造龙城实验室建设，启动与新能源领域关联度高的第三代半导体晶圆先进加工装备、功率器件制造装备等的研发攻关；推进光伏科学与技术国家重点实验室重组，围绕晶硅高效电池开展战略性技术研究，努力实现重大原始创新、支撑关键核心技术突破。

——深化国内外科技合作，构建高水平开放创新合作新格局。常州将依托“中以常州创新园”、“中德创新产业园”等国际合作园区，拓展新能源领域国际科技合作渠道，促进创新国际化与产业国际化的协同发展。

金融体系建设为企业发展提供源头活水。常州市地方金融监管局相关负责人介绍，在金融活水持续浇灌下，常州涌现出一大批新能源产业上市公司与后备企业。近年来，格力博、时创能源两家新能源企业相继上市；未来，该市还将不断强化金融与法律保障，营造良好产业生态。

据悉，常州全力促进“产业+资本”深度融合，形成龙城科创母基金、150家私募基金为支撑的创新资本支持体系，对外投资超370亿元，累计投资上市公司42家。从2023年起，连续三年市级产业投资基金与科创基金将安排不少于50%的额度投向新能源产业；帮助企业丰富融资途径，降低融资成本，推动企业股改上市。

同时，常州还将发挥创投机构的资本引领作用，引导社会资本向新能源产业领域“投早投小投硬科技”；探索采取“同股不同权”等方式，切实加大对新兴产业、高成长性科技企业的扶持，并加快推进《常州市科技创新促进条例》立法。

人才、平台、资金……多要素集聚下，常州正以人才链的“强”、激发创新链的“活”、汇聚资金链的“涌”、托举产业链的“优”，共筑产业生态，保持生生不息的产业活力。

融合：城市“焕新” 涌动澎湃绿能

新能源之都既是城市新地标，更是追求生产生活方式变革的新诠释。在日前于常州举办的2023世界新能源博览会上，不仅有新能源领域企

业展示自身新产品新技术，还有比亚迪、理想、蔚来等多个新能源汽车品牌来到展会现场进行展销；既是产业与企业的形象展示，更是专业展览、商业展销与百姓科普的有机融合——这场新能源之都的建设中，从来离不开与城市居民息息相关的生活。

“发、储、送、用”四大环节产业优势已现，常州如何推动各个环节的深度融合、推动提升新能源在全市生产、生活中的渗透，加快全社会领域绿色低碳转型，让新能源应用和绿色消费反向引领新能源产业提升？

推动新能源开发利用，常州将着力打造一批绿色能源示范工程，到2025年建设完成10个“新能源应用示范工业园区”、10个“新能源应用示范服务业集聚区”、10个“新能源示范美丽乡村”。创建过程中，将引导投资主体在各示范场景中开发建设更多应用项目，推动光伏发电、生物质能、地热能、氢能等各类新能源，以及新能源车辆、储能、微电网等元素，在示范工程中得到高质量、高比例、高水平融合应用。

加快公共机构光伏应用，常州紧紧围绕“见板率”这一指标，促进绿色电力消费。今年1-5月，全市光伏发电量累计备案容量40.59万千瓦，同比增长42.97%；累计在建装机容量19.36万千瓦，同比增长35.1%；累计新增并网装机容量21.65万千瓦，同比增长83.22%；年度光伏发电量累计6.86亿千瓦时，同比增长31.43%。

推进储能规模化应用，常州对装机容量1兆瓦及以上的新型储能电站，自并网投运次月起按发电量给予投资主体不超过0.3元/千瓦时补贴，连续补贴不超过2年；推广建设“光储充检换”一体化示范示范项目，强化生态产品价值实现机制试点。截至今年5月末，全市已建成用户侧电化学储能项目装机容量51兆瓦，在建装机容量79兆瓦。

推广使用新能源汽车，常州推进全市党政机关、事业单位带头使用新能源汽车，扩大出租、环卫、物流、通勤等公共服务领域新能源汽车应用规模。截至目前，常州新能源汽车保有量约为9.8万辆，其中今年上半年新能源汽车推广应用数量24639辆，占全市汽车上牌数的33.1%。

此外，常州还编制完成《常州市公共充换电设施建设规划方案（2022-2025）》，加快提升基础设施保障能力，积极推动“私桩共享”模式创新，着力满足日益增长的充换电服务需求，促进我市新能源汽车产业健康快速发展。截至6月底，全市保有公共和专用充电桩1144座、充电桩7520个，建设投运的光储充检一体化站8个，保有自用充电桩超过3.85万个，至少可为13万辆新能源汽车提供充换电服务。

“发、储、送、用”四大环节产业优势已现，常州如何推动各个环节的深度融合、推动提升新能源在全市生产、生活中的渗透，加快全社会领域绿色低碳转型，让新能源应用和绿色消费反向引领新能源产业提升？

推动新能源开发利用，常州将着力打造一批绿色能源示范工程，到2025年建设完成10个“新能源应用示范工业园区”、10个“新能源应用示范服务业集聚区”、10个“新能源示范美丽乡村”。创建过程中，将引导投资主体在各示范场景中开发建设更多应用项目，推动光伏发电、生物质能、地热能、氢能等各类新能源，以及新能源车辆、储能、微电网等元素，在示范工程中得到高质量、高比例、高水平融合应用。

加快公共机构光伏应用，常州紧紧围绕“见板率”这一指标，促进绿色电力消费。今年1-5月，全市光伏发电量累计备案容量40.59万千瓦，同比增长42.97%；累计在建装机容量19.36万千瓦，同比增长35.1%；累计新增并网装机容量21.65万千瓦，同比增长83.22%；年度光伏发电量累计6.86亿千瓦时，同比增长31.43%。

推进储能规模化应用，常州对装机容量1兆瓦及以上的新型储能电站，自并网投运次月起按发电量给予投资主体不超过0.3元/千瓦时补贴，连续补贴不超过2年；推广建设“光储充检换”一体化示范示范项目，强化生态产品价值实现机制试点。截至今年5月末，全市已建成用户侧电化学储能项目装机容量51兆瓦，在建装机容量79兆瓦。

推广使用新能源汽车，常州推进全市党政机关、事业单位带头使用新能源汽车，扩大出租、环卫、物流、通勤等公共服务领域新能源汽车应用规模。截至目前，常州新能源汽车保有量约为9.8万辆，其中今年上半年新能源汽车推广应用数量24639辆，占全市汽车上牌数的33.1%。

此外，常州还编制完成《常州市公共充换电设施建设规划方案（2022-2025）》，加快提升基础设施保障能力，积极推动“私桩共享”模式创新，着力满足日益增长的充换电服务需求，促进我市新能源汽车产业健康快速发展。截至6月底，全市保有公共和专用充电桩1144座、充电桩7520个，建设投运的光储充检一体化站8个，保有自用充电桩超过3.85万个，至少可为13万辆新能源汽车提供充换电服务。

“发、储、送、用”四大环节产业优势已现，常州如何推动各个环节的深度融合、推动提升新能源在全市生产、生活中的渗透，加快全社会领域绿色低碳转型，让新能源应用和绿色消费反向引领新能源产业提升？

推动新能源开发利用，常州将着力打造一批绿色能源示范工程，到2025年建设完成10个“新能源应用示范工业园区”、10个“新能源应用示范服务业集聚区”、10个“新能源示范美丽乡村”。创建过程中，将引导投资主体在各示范场景中开发建设更多应用项目，推动光伏发电、生物质能、地热能、氢能等各类新能源，以及新能源车辆、储能、微电网等元素，在示范工程中得到高质量、高比例、高水平融合应用。

加快公共机构光伏应用，常州紧紧围绕“见板率”这一指标，促进绿色电力消费。今年1-5月，全市光伏发电量累计备案容量40.59万千瓦，同比增长42.97%；累计在建装机容量19.36万千瓦，同比增长35.1%；累计新增并网装机容量21.65万千瓦，同比增长83.22%；年度光伏发电量累计6.86亿千瓦时，同比增长31.43%。

推进储能规模化应用，常州对装机容量1兆瓦及以上的新型储能电站，自并网投运次月起按发电量给予投资主体不超过0.3元/千瓦时补贴，连续补贴不超过2年；推广建设“光储充检换”一体化示范示范项目，强化生态产品价值实现机制试点。截至今年5月末，全市已建成用户侧电化学储能项目装机容量51兆瓦，在建装机容量79兆瓦。

推广使用新能源汽车，常州推进全市党政机关、事业单位带头使用新能源汽车，扩大出租、环卫、物流、通勤等公共服务领域新能源汽车应用规模。截至目前，常州新能源汽车保有量约为9.8万辆，其中今年上半年新能源汽车推广应用数量24639辆，占全市汽车上牌数的33.1%。

此外，常州还编制完成《常州市公共充换电设施建设规划方案（2022-2025）》，加快提升基础设施保障能力，积极推动“私桩共享”模式创新，着力满足日益增长的充换电服务需求，促进我市新能源汽车产业健康快速发展。截至6月底，全市保有公共和专用充电桩1144座、充电桩7520个，建设投运的光储充检一体化站8个，保有自用充电桩超过3.85万个，至少可为13万辆新能源汽车提供充换电服务。

“发、储、送、用”四大环节产业优势已现，常州如何推动各个环节的深度融合、推动提升新能源在全市生产、生活中的渗透，加快全社会领域绿色低碳转型，让新能源应用和绿色消费反向引领新能源产业提升？

推动新能源开发利用，常州将着力打造一批绿色能源示范工程，到2025年建设完成10个“新能源应用示范工业园区”、10个“新能源应用示范服务业集聚区”、10个“新能源示范美丽乡村”。创建过程中，将引导投资主体在各示范场景中开发建设更多应用项目，推动光伏发电、生物质能、地热能、氢能等各类新能源，以及新能源车辆、储能、微电网等元素，在示范工程中得到高质量、高比例、高水平融合应用。

两湖创新区