

### 加码拓展海外市场

# 自主品牌车企推进全产业链输出



长城汽车新能源车型 本报记者 金一丹 摄

视觉中国图片 制图/王春燕

### 出口量大增

中国汽车工业协会(简称“中汽协”)统计分析指出,2023年6月,汽车出口延续高速增长。继2021年出口超200万辆、2022年出口超300万辆之后,今年上半年汽车出口214万辆,同比增长75.7%,对市场整体增长贡献显著。

具体来看,6月汽车企业出口38.2万辆,环比下降1.7%,同比增长53.2%。分车型看,乘用车出口31.2万辆,环比下降4.1%,同比增长57.7%;商用车出口7万辆,环比增长10.7%,同比增长36%。

1-6月,汽车企业出口214万辆,同比增长75.7%。分车型看,乘用车出口178万辆,同比增长88.4%;商用车出口36.1万辆,同比增长31.9%。

新能源汽车表现尤为亮眼。6月新能源汽车出口7.8万辆,环比下降28.4%,同比增长1.7倍。1-6月,新能源汽车出口53.4万辆,同比增长1.6倍。

6月,在整车出口的前十名企业中,上汽集团出口量达8.7万辆,同比增长15.1%,占出口总量的22.7%。1-6月,整车出口量排名前十企业中,从增速上来看,比亚迪出口8.1万辆,同比增长10.6倍;奇瑞汽车出口39.4万辆,同比增长1.7倍;长城汽车出口12.4万辆,同比增长97.3%。

在7月13日召开的国务院新闻办公室新闻发布会上,海关总署新闻发言人、统计司司长吕大良表示,在外贸承压的态势下,我国大力开拓新兴市场、打造高水平开放平台、培育壮大优势产业,不断汇聚外贸新动能。

吕大良指出,上半年“新三样”产品,也就是电动载人汽车、锂电池、太阳能电池合计出口同比增长61.6%,拉动整体出口增长1.8个百分点,绿色产业动能充沛。

### 整车出海加速

近期,多家车企密集公布出海新动向。极氪7月10日宣布,继登陆欧

### 数据显示,今年上半年我国汽车出口量为214万辆,同比增长75.7%。近日,极氪、岚图等多家车企宣布加速布局海外销售网络,上汽集团、长城汽车等更大力推进海外建厂。业内人士表示,随着自主品牌出海加速,为控制成本、拓展市占率,在当地建厂实现汽车本土化生产、从单一整车输出到全产业链输出将成为行业发展趋势。

特阿拉伯举办了发布仪式。“阿曼地形复杂,境内有山川、沙漠和平原,山区占全国总面积的15%,沙漠占全国总面积的82%,有绵延1700公里的海岸线。坦克500作为一款越野动力强劲的车型,能够满足当地人的用车需求。”长城汽车相关负责人介绍。

比亚迪6月13日在意大利召开品牌及产品发布会,宣布进入意大利乘用车市场,并推出BYD ATTO 3、汉、海豚、海豹四款车型。同时,比亚迪与当地多家核心经销商合作,五家门店在意大利米兰、都灵、佛罗伦萨等城市同期开业。

6月21日,比亚迪还在阿联酋推出元PLUS车型(海外称为BYD ATTO 3)。比亚迪中东非洲汽车销售事业部总经理黄志学表示:“阿联酋的气候独特,我们深刻理解产品本地化对当地市场的重要性。去年我们进行了一系列高温测试,以确保我们的用户能够获得最佳的驾驶体验。”

中信证券表示,目前全球各国正积极推出新能源汽车引导政策,如政府补贴、低关税等,为我国电动汽车出海提供了黄金窗口期。

全面开展本地化合作

随着汽车出口量大增,车企加快海外建厂,提升汽车制造本土化,以贴近当地市场需求,并实现降本。

7月4日,上汽集团总裁助理、国际业务部总经理、上汽国际总经理余德在海外业务沟通会上表示,上汽集团决策层在2019年年末决定发力欧洲市场时,就制定了“在欧洲市场年销量突破10万辆时考虑在欧洲本土建立工厂”的计划。目前上汽集团在欧洲建厂已进入日程。

上汽集团国际业务团队强调,汽车工业是显著的规模经济,在市场销量的支持下,在欧洲市场进行本土建厂的相关条件已较成熟。“当前上汽

### 海外业务已实现规模性盈利,并已成为上汽集团上市公司层面的一大重要盈利来源。”余德说。

另据余德介绍,2023年上半年上汽集团在海外市场累计销售整车53万辆,同比增长40%,其中有70%为自主品牌。同时,MG品牌2023年上半年累计销售37万辆,同比增速达到40%。余德预计,2023年上汽集团海外销量有望突破120万辆,其中MG品牌销量有望突破80万辆。

欧洲市场方面,今年有望成为上汽首个“20万辆级”海外区域市场,其中新能源汽车占比超过50%。目前,上汽集团已经进入28个欧洲国家,欧洲服务网点超过830个,且2023年欧洲市场曾连续四个月的单月交付量超2万辆。

近日,长城汽车与乌兹别克斯坦汽车集团ADM汽车工厂就乌兹别克斯坦市场开发合作签署战略合作协议。基于合作协议,长城汽车旗下产品在乌兹别克斯坦ADM汽车工厂实现本地化生产,该工厂规划2024年哈弗品牌产能达上万辆。

长城汽车欧亚区域总裁张军学表示:“长城汽车将延续产品品类聚焦战略,全面进军乌兹别克斯坦市场。我们将通过燃油及新能源产品,与合作方全面开展本地化合作,挑战哈弗品牌及地产品型2023年成功上市销售。”

长城汽车相关负责人表示,目前长城汽车中亚市场布局逐步充分,除哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦市场外,乌兹别克斯坦将作为第三个且最重量级的中亚汽车市场全面推进深度合作,加速长城汽车全球化进程发展。

中国电动汽车百人会副理事长董扬认为,从过去的整车出口到目前在当地建厂,并且实现零部件、服务本土化落地,这是我国车企从过去简单的产品贸易转向“产品、技术、人才、管理”的全产业链输出的体现。

中汽协预计,2023年我国新能源汽车将继续保持快速增长,预计销量有望超过900万辆。

# 一汽解放：紧抓行业复苏趋势 业务发展“多点开花”

### 一、一汽解放：紧抓行业复苏趋势 业务发展“多点开花”

● 本报记者 宋维东

受经济复苏、物流重卡需求回升、去年被压抑的换车需求反弹等因素综合影响,再加上出口业务助力,今年上半年我国重卡市场回暖势头明显,从2月起实现销量同比正增长,终结了自2021年5月以来的“21连降”。在此背景下,一汽解放积极把握市场机遇,各项业务都有亮眼表现,有力巩固了公司商用车行业领军地位。

### 销量业绩双修复

今年以来,国内宏观经济复苏及海外市场需求持续高景气,我国重卡行业呈现回暖势头。

其中,国内市场方面,我国物流货运市场上半年景气度改善明显,物流需求显著恢复。海外市场方面,我国重卡出口量和渗透率持续提升。今年1至5月,我国重卡出口约11.31万辆,同比增长78.41%。据预测,今年重卡出口或首次突破20万辆,并有望冲击24万辆以上的新纪录。

作为商用车行业龙头企业,一汽解放精准把握市场机遇,业绩及产品销量实现双修复。

使得海外市场备件储备品种和数量均大幅增加,极大地提升了海外市场的服务响应速度,有力保障了公司海外业务开展。

展望重卡行业下半年发展,“复苏”仍将是市场主基调。东方证券表示,三季度系重卡行业传统淡季,国内重卡行业需求有望于9月重拾环比升势,四季度销量有望实现季度环比向上,维持2023年重卡行业销量将迎来恢复性增长的预测。

相关市场人士表示,以一汽解放为代表的卡车股在当下复苏初期仍具有一定估值优势,下半年销量持续提升,或带动其未来盈利修复及估值抬升。

### 持续发力新能源

新能源是全球汽车产业未来发展的主要方向。一汽解放一直把新能源作为重大战略发展方向,积极把握汽车行业电动化机遇,持续布局并拓展新能源市场。目前,一汽解放已实现新能源细分市场主流场景产品全覆盖,全面布局纯电/换电、混合动力、燃料电池三条技术路线,并围绕新能源率先提出电池银行等多种创新商业模式。

自2021年率先发布“15333”新能源战略以来,一汽解放在新能源产业链布



图为一汽解放生产现场

公司供图

最新披露的业绩预告及产销快报显示,2023年上半年一汽解放预计实现归属于上市公司股东的净利润3.8亿元至4.2亿元,比上年同期增长123.33%至146.84%。此外,公司上半年累计销量为13.15万辆,同比增长31.23%。其中,重卡销量为11.23万辆,同比增长31.75%。

对此,一汽解放表示,上半年受益于国内经济和商用车市场回暖,公司强优补短,着力推动各细分市场均衡发展,中重卡、轻卡业务呈增长态势,海外出口再创同期历史新高。

值得一提的是,一汽解放重卡销量3月以来连续四个月同比大涨。销量同比大增的背后,是一汽解放不断强化业务布局、精准服务市场措施落地的效果。例如,一汽解放针对用户降本增效的切实需求,推出了体系节油2.0技术暨国六全新一代发动机产品,实现百公里油耗再降1升~3升,进一步提升了一汽解放终端市场认可度。

此外,公司出口业务表现可圈可点。目前,一汽解放已在全球市场形成了体系竞争力,海外业务进入快速成长期。公司产品已出口至东南亚、中亚、非洲、拉美、东欧等区域的数十个国家和地区,出口产品涵盖JH6、J6P、悍V、JK6、J6L和虎V等重、中、轻车型。今年5月,一汽解放向海外用户交付了数百辆解放J7牵引车,标志着一汽解放自主高端重卡已赢得海外市场认可。

近年来,在海外业务开展过程中,一汽解放不断完善服务保障,大力推进海外备品中心建设,制定针对性的备件储备政策,

局、技术方面持续取得进展。今年6月,一汽解放氨氢融合直喷零碳内燃机全球首发点火成功。这标志着一汽解放继直喷氢气发动机之后为商用车传统动力可持续发展、零碳动力变革转型提供了又一个划时代的解决方案。

在产业链布局上,近年来,一汽解放与宁德时代、博世动力、远景科技等组成新能源商用车产业发展战略联盟。公司还携手宁德时代时代解放时代新能源科技有限公司,重点开展车电分离、整车租赁等新能源运营业务。

今年5月,一汽解放与壳牌中国签署深化战略合作协议。双方合作版图从传统业务延展到新能源,从国内扩展到海外。

为更好把握行业复苏机遇,一汽解放于今年6月发布了定增计划。公司拟定增募资不超过37.13亿元,募投项目之一就是新能源智能网联及整车综合研发能力提升项目,进一步完善商用车电分离、电池、电控系统的技术研发能力,提升新能源商用车产品竞争力,持续引领新能源商用车市场发展方向。

业内人士表示,一汽解放借助此次定增,能进一步提升产能,提升产品竞争力,更好应对下一阶段市场需求变化,拿下更多市场份额。从一汽解放自身发展来看,此次定增高度契合了公司新战略转型的目标。

“随着新能源战略落地进入攻坚期,一汽解放需要进一步加大投入。”上述业内人说,“此次定增将有助于一汽解放推动新能源业务发展从量变到质变升级,构筑公司在新能源赛道的核心竞争力。”

### 深圳市新星轻合金材料股份有限公司2023年半年度业绩预亏公告

证券代码:603978 证券简称:深圳新星 公告编号:2023-057  
债券代码:113600 债券简称:新星转债

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:  
●业绩预亏的具体适用情形:净利润为负值  
●深圳市新星轻合金材料股份有限公司(以下简称“公司”)预计2023年半年度实现归属于母公司所有者的净利润为-5,100万元到-4,300万元,与上年同期相比,将出现亏损。  
●2023年半年度归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润为-5,300万元到-4,500万元。  
一、本期业绩预告情况  
(一)业绩预告期间  
2023年1月1日至2023年6月30日。  
(二)业绩预告情况  
1.经财务部门初步测算,预计2023年半年度实现归属于母公司所有者的净利润为-5,100万元到-4,300万元,与上年同期(法定披露数据)相比,将出现亏损。  
2.归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润为-5,300万元到-4,500万元。  
3.公司本次业绩预告数据未经注册会计师审计。  
二、上年同期经营业绩和财务状况

深圳市新星轻合金材料股份有限公司董事会  
2023年7月14日

### 浙江万盛股份有限公司关于5%以上股东股份质押展期及补充质押的公告

证券代码:603010 证券简称:万盛股份 公告编号:2023-046

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:  
●浙江万盛股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)5%以上股东高献国先生持有公司股份40,179,334股,占公司总股本的9.81%,本次股份质押展期及补充质押后,高献国先生累计质押数量(含本次)为20,660,000股,占其持股总数的51.42%,占本公司总股本的9.50%。  
一、上市公司股份质押  
本公司于2023年7月13日收到公司5%以上股东高献国先生办理股份质押展期及补充质押的通知,现将有关情况公告如下:  
1.本次股份质押展期的基本情况

质押名称	是否为控股股东	本次质押股份数量	是否为限售股	是否补充质押	质押起始日	质押到期日	展期起始日	展期到期日	质权人	占其所持股份比例	占公司总股本比例	质押费用用途
高献国	否	20,540,000	否	否	2021/07/14	2023/07/14	2023/10/13	2023/10/13	海通证券股份有限公司	51.12%	3.48%	资金周转
合计	-	20,540,000	-	-	-	-	-	-	-	51.12%	3.48%	-

2.本次股份质押展期的基本情况

质押名称	是否为控股股东	本次质押股份数量	是否为限售股	是否补充质押	质押起始日	质押到期日	展期起始日	展期到期日	质权人	占其所持股份比例	占公司总股本比例	质押费用用途
高献国	否	20,540,000	否	否	2021/07/14	2023/07/14	2023/10/13	2023/10/13	海通证券股份有限公司	51.12%	3.48%	资金周转
合计	-	20,540,000	-	-	-	-	-	-	-	51.12%	3.48%	-

二、其他需要提示的事项  
一、可能触发基金合同终止的情形说明  
根据《基金合同》的规定,《基金合同》生效后,连续20个工作日出现基金份额持有人数量不满200人或者基金资产净值低于5000万元情形的,基金管理人应当在定期报告中予以披露;连续60个工作日出现前述情形的,基金管理人应当在履行适当程序后,本基金合同自动终止,无需召开基金份额持有人大会,但应依照《信息披露办法》的有关规定在指定媒介上公告。  
截至2023年7月13日,本基金已连续40个工作日基金资产净值低于5000万元。若截至2023年7月27日,本基金出现连续50个工作日基金资产净值低于5000万元的情形,本基金将根据《基金合同》约定进入清算程序,无需召开基金份额持有人大会进行表决。特此提示。  
二、其他需要提示的事项  
1.若出现基金合同终止的情形,基金管理人将根据相关法律法规的规定和《基金合同》的约定成立基金财产清算小组,履行基金财产清算程序。本基金进入清算程序后将不再办理申购、赎回等业务,敬请

浙江万盛股份有限公司董事会  
2023年7月14日

### 牧原食品股份有限公司关于股东部分股权质押展期的公告

证券代码:002714 证券简称:牧原股份 公告编号:2023-083  
债券代码:127045 债券简称:牧原转债

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

牧原食品股份有限公司(以下简称“公司”)于近日收到股东秦英林先生的通知,获悉秦英林先生将所持本公司的部分股权办理了质押展期手续,具体事项如下:  
一、股东部分股权质押展期的基本情况

质押名称	是否为控股股东	本次质押股份数量	占其所持股份比例	占公司总股本比例	是否为限售股	是否补充质押	质押起始日	质押到期日	展期到期日	质权人	质押用途
秦英林	是	8,000,000股	0.42%	0.16%	否	否	2022/7/13	2023/7/13	2024/7/1	中原证券股份有限公司	融资

二、股东股份累计被质押的情况  
截至公告披露日,上述股东及其一致行动人所持质押股份情况如下:  
单位:股

股东名称	持股数量	持股比例	本次业务办理前质押股份数量	本次业务办理后质押股份数量	质押比例	占其所持股份比例	占公司总股本比例	已质押股份数量	占其所持股份比例	未质押股份数量	占其所持股份比例
秦英林	2,086,287,960	30.17%	526,398,000	526,398,000	15.64%	6.97%	0	0	0	0	
牧原集团	104,026,400	15.25%	270,680,400	270,680,400	32.42%	4.95%	102,700,000	37.94%	47,432,084	8.00%	
钱瑛	64,446,240	11.91%	0	0	0	0	0	0	0	0	
合计	2,254,760,600	54.83%	526,398,000	526,398,000	20.00%	10.92%	102,700,000	17.20%	47,432,084	1.88%	

注:1.因公司“政府转债”处于转股期,总股本持续变化,本公告中的股份比例按照2023年7月12日公司总股本5,185,510,000股计算。  
2.因秦英林、上述数据可能存在误差。  
三、其他说明  
上述股东资信状况良好,具备良好的资金偿还能力,质押风险可控,不存在实质性资金偿还风险。上述质押展期行为,不会导致公司实际控制权发生变更,不会对生产经营和公司治理产生影响。若出现平仓风险,上述股东将采取补充质押、提前购回被质押股份等措施应对风险。  
四、备查文件  
中国证券登记结算有限责任公司证券质押及司法冻结明细表。  
牧原食品股份有限公司董事会  
2023年7月14日

### 关于东吴中债1-3年政策性金融债指数证券投资基金基金资产净值连续40个工作日低于5000万元的提示性公告

根据《中华人民共和国证券投资基金法》《公开募集证券投资基金运作管理办法》《公开募集证券投资基金信息披露管理办法》(以下简称“《信息披露办法》”)《东吴中债1-3年政策性金融债指数证券投资基金基金合同》(以下简称“《基金合同》”)的有关规定,东吴中债1-3年政策性金融债指数证券投资基金(以下简称“本基金”)基金资产净值连续40个工作日低于5000万元,可能触发基金合同终止情形,现将相关情况公告如下:  
一、可能触发基金合同终止的情形说明  
根据《基金合同》的规定,《基金合同》生效后,连续20个工作日出现基金份额持有人数量不满200人或者基金资产净值低于5000万元情形的,基金管理人应当在定期报告中予以披露;连续60个工作日出现前述情形的,基金管理人应当在履行适当程序后,本基金合同自动终止,无需召开基金份额持有人大会,但应依照《信息披露办法》的有关规定在指定媒介上公告。  
截至2023年7月13日,本基金已连续40个工作日基金资产净值低于5000万元。若截至2023年7月27日,本基金出现连续50个工作日基金资产净值低于5000万元的情形,本基金将根据《基金合同》约定进入清算程序,无需召开基金份额持有人大会进行表决。特此提示。  
二、其他需要提示的事项  
1.若出现基金合同终止的情形,基金管理人将根据相关法律法规的规定和《基金合同》的约定成立基金财产清算小组,履行基金财产清算程序。本基金进入清算程序后将不再办理申购、赎回等业务,敬请

东吴基金管理有限公司  
二〇二三年七月十四日