

与云计算、人工智能等技术深度融合

# 专家建议充分挖掘5G在消费领域潜力

2023年上海世界移动通信大会(2023 MWC上海)6月28日正式拉开序幕。这是MWC上海大会举办的第十年。十年来,中国移动通信产业实现了从“4G跟随”到“5G领跑”的跨越。如今,5G发展进入下半场。

“5G变革”是今年MWC上海大会三大主题之一。专家建议,推动5G与云计算、人工智能等技术深度融合,实现持续演进发展。同时,充分挖掘5G在消费领域的潜力,寻找破局机会。

● 本报记者 杨洁



视觉中国图片

## 探索新的商业模式

6月27日,中国信通院副院长王志勤在5G发展创新论坛上表示,中国5G网络建设遵循适度超前原则,网络建设全球领先,有效支撑5G应用规模化 and 数字经济创新发展。截至今年5月,我国5G基站总数达到284.4万个,占移动基站总数的25.3%,县级以上行政区覆盖率达100%,实现“县县通5G”。

中国移动副总经理李慧镪称,中国移动在5G方面实现全球领先。5G网络建设方面,无线网已部署商用基站超过170万个,5G终端客户数达4.8亿。5G成为业务发展的主要网络,5G商用案例超2.3万个。5G专网在To B市场发挥了重要作用,去年中国移动5G专网收入突破50亿元。

随着5G的规模部署,5G投资回报比成为全球运营商面临的共同挑战。“5G连接数尚未超过4G,如果将整个5G发展比作一场马拉松,我们现在仍处于比较早期的起跑阶段。”GSMA(全球移动通信系统协会)大

中华区总裁斯寒坦言。

斯寒认为,5G的价值80%在To B领域,要有足够的耐心,打造良好的发展环境,让千行百业和移动通信产业不断交流沟通合作,探索新的商业模式。

中国工程院院士邬贺铨认为,当前5G发展进入关键拐点,应充分挖掘5G在消费领域的潜力,寻找破局机会。

中国移动将持续挖掘5G潜力。在5G业务创新方面,李慧镪透露,中国移动2023年将实现5G新通话、云手机、Redcap以及智简行业基站等商用,2024年重点探索小区应急广播等应用。

5G新通话采用VoNR技术,是一种音视频业务解决方案。与微信等音视频聊天工具不同,5G新通话基于运营商5G网络,能够更稳定、更便捷。中国移动计划建设部副总经理边燕南介绍,5G新通话已于今年6月在试点省份进行试商用,10月将在部分地区上线商用。

## 多维度增强网络安全性

邬贺铨认为,VR/AR和车联网将成为5G的关键消费级应用领域。为满足VR/AR和车联网的低时延和高带宽需求,必须进入5G-Advanced阶段。5G-Advanced具有“十倍带宽、十倍连接数、十倍定位精度、十倍能效改进”四个维度的技术创新,将在车联网、工业核心生产线、低空管理、天空地一体的卫星互联网等场景的应用实现创新。

李慧镪表示,在无线网领域,中国移

## 推动网络运营智能化

中国通信标准化协会理事长闻库认为,网络建设适度超前,是公共基础设施建设的普遍规律,要把握好5G网络建设节奏,进一步加大投入,提升网络供给能力,为应用创新创造良好条件。同时,践行精准化、集约化建设,实现共建共享,持续降低5G建网成本,并利用人工智能等先进技术,实现网络精细化管理,提升能效效率。

李慧镪表示,中国移动积极推进网络运营数智化转型升级。希望广大合作

伙伴系统全面开展自智网络能力布局,扎实推进设备内生智能、数智化运维能力建设,特别是做好网络运维相关通用大模型研究,为自智能力持续跃升打下坚实基础。

闻库表示,5G-Advanced已步入产业化实施阶段,同时多个国家和地区启动了6G技术探索和产业布局,要做好5G-Advanced标准与6G标准衔接,持续发挥标准对技术演进的牵引作用。

# 上海将促进汽车芯片资源要素集聚

● 本报记者 王可

6月27日,上海集成电路产业集群创新成果交流会暨上海汽车芯片产业联盟一届一次工作会举办。会上,上海市经信委电子信息产业处处长汪潇表示,上海将继续促进更多汽车芯片企业、资源、要素集聚,推进汽车芯片技术创新、上车应用及生态营造。

汪潇表示,未来上海将从多方面促进汽车芯片产业发展。一是持续推动车芯联动,吸引和集聚汽车芯片产业链企业,打通从整车、汽车零部件到芯片及车规测试的全产业链条,促进产业链上下游协同。二是持续坚持对外开放,鼓励全球汽车芯片企业深耕中国市

场,积极支持企业开展国际交流合作。三是持续优化营商环境,用好自贸区、长三角一体化、科创板等战略优势,提供高效、精准、智能的政务服务。四是持续发挥行业作用,推动产业联盟、行业协会等单位充分发挥作用,助力攻关任务对接、产业链合作、区域融合发展等。

上海汽车芯片产业联盟理事长、上汽集团规划部总经理潘吉明表示,上海汽车芯片产业联盟由汽车电子芯片产业链的设计、制造、封装、测试、应用领域企业及相关机构等自愿组成,形成“研发+制造+应用”的完整产业链。希望进一步加快上海市新能源汽车和集成电路两大产业的深度融合,加速汽车芯片产业生态体系

的构建和完善,为上海汽车芯片产业高地建设作出更大贡献。

临港集团副总经济师翁巍表示,临港集团瞄准集成电路、新能源汽车等主导产业,以特色园区建设为抓手,聚焦产业链上下游关键环节,强化硬核科技企业培育,注重产业链协同发展,构建完善产业生态,壮大战略性新兴产业,致力于打造一批世界级战略性新兴产业集群。临港集团打造的上海市集成电路特色产业园区已集聚壁仞科技、天数智芯、高意集团、致瞻科技等一批集成电路和汽车电子企业,未来将依托华人运通、华测检测等整车厂、检测平台构建良好生态,加速本土芯片上车,推动集成电路和汽车两个产

业融合发展。

另外,为实现产业链上下游沟通与合作,促进集成电路企业协作与交流,推动“浦江创芯之城”发展,临港浦江园区联合行业协会、投资机构、园区企业共同发起临港浦江创“芯”生态圈。临港浦江国际科技城总经理张春华介绍,“浦江创芯之城”自2021年入选上海市特色产业园区以来,不断加大集成电路产业打造力度,积极引进集成电路重大项目,利用资本、人才优势,构建完善的产业体系,加快形成集成电路产业集群。未来,园区将加速产业链、配套建设,推动“浦江创芯之城”成为全国有影响力的集成电路产业高地。

# 招商银行:坚持“价值银行”战略

● 本报记者 齐金剑

6月27日,招商银行举行2022年度股东大会。招商银行行长王良表示,招商银行将坚持“价值银行”战略,为股东、客户、社会创造更加多元的价值。

## 保持业务结构合理

当前,以信贷为代表的重资本业务竞争日趋激烈,招商银行如何平衡重资本业务和轻资本业务之间的关系?对此,王良表示,招商银行一直坚持质量、效益、规模、结构、动态均衡发展,这是该行长期以来坚守的经营理念。

“我们强调质量为本、效益优先、规模适度、结构合理,不盲目贪大贪全。只有这样才能把控好风险和方向,实现可持续发展。”王良称,招商银行每年保持适度增长,在发展速度、加权风险资产、资本消耗等方面都有严格的限制。

王良认为,开展重资本业务是银行的一项基本能力,招商银行要把重资本业务做强做好。招商银行董事会在今年年初提

出,“做强重资本业务,做大轻资本业务”。其中,轻资本业务包括财富管理、资产管理、投资银行等。这些业务消耗资本少,给银行带来的是非利息收入。轻资本业务将是招商银行打造新增长曲线的重点发展方向。

“招商银行要平衡好重资本和轻资本业务之间的关系,提升这两方面的能力。只有业务结构合理,才能实现收入结构合理,促进保持较高的资本回报水平。”王良说。

## 涉房业务风险可控

今年3月份,招商银行发布2022年度利润分配方案,合计拟派发现金红利约438.32亿元(含税)。此方案在本次股东大会上进行了审议。

有股东代表建议进一步提高分红比例。对此,王良回应称,去年年底,招商银行的核心一级资本充足率达到13.68%,总的资本充足率达到17.77%,在国内商业银行中资本充足率水平较高。但是,在现金分红比例、资本充足能力和业务发展之间,需要兼顾好短期利

益及长远发展。“管理层会充分考虑、处理好这个关系,给投资者带来长期的回报。”王良称。

近年来,银行涉房地产业务的风险备受市场关注。财报显示,截至2023年一季度末,招商银行房地产业不良贷款率为4.55%,相较2022年年末有所上升。

在今年3月份举行的业绩发布会上,招商银行副行长朱江涛表示,今年房地产行业不良率可能会有所上升,但不发生成率将大幅下降,招行在房地产行业的相关风险将于2023年基本出清。

在此次股东大会上,朱江涛进一步介绍,从今年前5个月的运行情况看,与招商银行年初对整个房地产行业风险的判断基本吻合。

同时,朱江涛表示,招商银行涉房地产业务的拨备比例比较充足,风险可控。从整体不良率看,截至今年一季度末,招商银行的不良率为0.95%,总体处于历史低位。接下来,招商银行会按照该行“全客户、全资产、全风险、全机构、全流程、全要素”的“六全”风险管理体系要求,持续打造堡垒式风险与内控合规体系,保持资产质量稳定。

## 织密守法合规监控网络

近年来,随着国内金融监管制度的健全以及风险管控的加强,银行业“罚单”明显增多。对此,王良表示,银行的经营特点是网点机构多,涉及的业务宽泛。在金融业监管日趋严格的背景下,招商银行高度重视守法合规经营。

在具体举措方面,王良称,招商银行强调“合规优先,合规创造价值”的经营文化,从上到下形成了全员守法合规经营的理念。同时,招商银行积极加强内控合规建设,要求任何业务都必须有制度覆盖,任何制度都必须有检查覆盖,任何检查出来的问题都必须整改到位。此外,招商银行还持续加强干部员工合规意识能力的培训。

王良表示,招商银行在全国有1900余家网点,超过11万名员工,任何一个网点、任何一名员工出现问题,都是招商银行自身的问题,要织密守法合规监控网络,使每个干部员工都自觉树立守法合规的意识,保持招商银行良好的市场形象。

# 国机重装:推进重大技术装备转型升级

● 本报记者 康曦

6月26日-27日,国机重装第二届科技大会在德阳召开,专家围绕极限制造和智能制造进行了交流,并举行四川省先进极限制造技术创新中心共建启动仪式等。

今年是国机重装成立的第5年。5年来公司大力发展高端重型装备制造制造业,科技实力稳步提升。国机集团党委书记、董事长张晓仑要求,国机重装继续强化科技创新体系建设,深入推进原创技术策源地建设和培育。同时,加强关键核心技术攻关,推进重大技术装备转型升级。

## 构建极限制造能力

作为曾经的A股主动退市第一股,国机重装在2020年6月重返A股。当前,国机重装已形成集“科、工、贸”一体化协同发展的高端重型装备平台,拥有全球最高等级的极限制造能力,多项产品填补国内空白。国机重装党委书记、董事长韩晓军表示:“国机重装有基础、有信心、有能力抓住新一轮科技革命和产业变革机遇,推动高质量发展。”

国机重装科研实力雄厚,拥有以全国重点实验室、国家工程研究中心为代表的28个国家、行业、省级研发创新与产业化平台;取得400余项重大自主创新成果,其中国家科技进步奖一等奖2项、二等奖10项、三等奖11项。

张晓仑表示:“国机重装作为国机集团装备制造板块的核心企业,积极发挥国家重大技术装备顶梁柱和主力军作用,不断创新突破大型极限制造技术,先后承担了数百项国家项目,创造了400余项中国第一,为国家重大工程和国防建设提供了重要支撑。”

国机重装坐落在重装之都——德阳。除国机重装外,德阳还拥有东方电机、东方汽轮机、东方风电、东方锅炉等一批在全国乃至世界叫得响的龙头企业。德阳支持龙头企业积极参与重大科技任务,锻造了一批“杀手锏”技术成果,推动产业链延伸、价值链提升、供应链贯通,提升创新链整体效能,增强核心领域的全产业链优势。

德阳市委副书记罗文全表示:“国机重装为德阳打造世界级重大装备制造基地注入了澎湃动能。希望国机重装充分发挥龙头企业引领作用,建设更多创新平台,吸引更多创新人才,落地更多创新项目,催生更多创新成果,为德阳建设高端装备科技城贡献更多智慧和力量。”

## 加快数字化转型

党的二十大报告提出,坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推进新型工业化,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国。韩晓军称,党中央的重大部署,为国机重装科技创新和未来发展提供了根本遵循。

国机重装正加快建设世界一流重装企业。“我们将积极参与国家重大创新,快速融入国家创新体系,在科技自立自强、产业安全发展中发挥更大作用。”韩晓军表示。

对于国机重装未来发展,张晓仑提出了五点要求:“进一步提高政治站位,更好发挥国家战略的支撑者、产业链安全保障者、重大技术装备行业引领者的作用;强化科技创新体系建设,深入推进原创技术策源地建设和培育;持续加强关键核心技术攻关,增强对产业发展的技术引领力;大力推进重大技术装备转型升级,积极布局航空航天、新能源等战略性新兴产业;积极开展协同合作,营造开放合作的良好产业生态。”

数字化转型是国机重装的未来重点工作。国机重装副总经理王社昌表示:“公司将以打造‘数字重装’为总体目标,着力打造公司‘1241’网络安全和信息化、数字化转型的框架体系,即一朵云、两个数字化平台、四个数字化转型重点应用以及一个数字化底座,全面实现业务数据化和数据业务化,用数字赋能提质、降本、增效,推动公司优势产业持续做优做强。”

## 携手合作攻克关键技术

独木不成林,一花难成春。会上,国机重装及所属企业与5家单位签订战略合作协议和共建协议,并举行了四川省先进极限制造技术创新中心共建启动仪式。

其中,国机重装和四川大学将聚焦“双碳”、能源等领域,通过科技合作、人才培养等方式,实现产学研用深度融合;国机重装将携手东北大学培育一批技术含量高、带动力强的科技成果,为冶金行业提供自主可靠、系统完整的解决方案;国机重装将联手航天云网共同建设国家级云制造创新中心,联合打造重装企业数字化转型标杆,并在数字孪生、云制造支撑技术等共性技术方面开展研究与模式创新,在重装行业探索推广应用突破等。

以国机重装为主体,联合高校和科研院所共同参与建设的四川省先进极限制造技术创新中心将聚焦航空航天、能源、汽车和高铁等领域,开展先进极限成形技术、重型成套装备、基础共性关键技术攻关和前沿科学技术研究。

四川省科技厅副厅长景世刚表示,希望国机重装积极开展产业技术创新,持续加强平台建设,全面深化体制机制改革,坚持走高质量发展之路,为国家实现高水平科技自立自强和四川装备制造制造业高质量发展作出更多积极贡献。



国机重装所属二重装备铸锻公司机加厂生产车间

公司供图