特色贷款解急困 金融活水润乡村

从"草莓贷"到 "咖啡贷",再到"小 麦贷" ……今年以 来,多家银行创新金 融产品、加大涉农贷 款投放力度服务特 色农业。业内人士认 为,金融产品配套支 持特色农业,有利于 及时满足种养殖户、 中小微企业主融资 需求,助力当地特色 产业发展。

● 本报记者 石诗语



视觉中国图片

特色贷款屡上新

目前,正值小麦收割的季节,河北 邢台经济开发区的农户王志堂却犯了 愁。他表示:"今年种植的小麦在生长 期遇到了倒春寒,粮食的收成较往年 有所减产,再加上小麦价格下降,当前 结清人工和机械费用面临困难。'

设银行邢台开发区支行今年推出专 属贷款产品"强筋小麦贷"。该行相 关负责人表示:"强筋小麦贷" 作为 一种纯信用贷款,不需要抵押,审批 快,放款快,年利率为3.55%。

为解决种植户资金周转问题,建

此外,南京银行江北新区分行推 出"青虾贷",及时解决虾农在青虾 养殖期的资金衔接问题。据了解,南 京银行江北新区分行去年全年共投 放普惠金融涉农贷款2.15亿元。

业内人士指出,涉农特色贷产品

对农户很重要,因为他们的融资需求 具有明显季节性,且直接影响其后续 种养殖。金融产品配套支持特色产 业,在及时满足种养殖户、中小微企 业主融资需求的同时,也能加快当地 特色产业的发展进程。

支持涉农产业

特色农业贷款是银行服务乡村 振兴的一个缩影。部分银行探索发展 "支柱农业+特色农业" 的特色农业 产业链贷款模式,走进田间地头了解 农业产业融资痛点。

例如, 广发银行昆明分行以帮扶 曲靖陡沟村为切入点,组成了产品专 案小组,多次深入陡沟村田间地头开 展实地调研,确定了围绕传统烟草支 柱产业和特色葡萄种植产业为核心来 设计专项助农信贷产品的工作思路。

该行通过走访当地村委会、农户 代表、烟叶站工作人员,了解陡沟村 全村种植面积、成本构成、销售收入、

保险保障等情况。结合种植特征精准 设计产品,该行推出了以特色产业链 为依托的"烟农贷"和"葡萄贷"专 项个人信用贷款产品。

上海金融与发展实验室主任曾 刚认为,在全面推进乡村振兴过程 中,产业是涉农贷款投资的重要一

乡村产业高质量发展金融资源投

入,金融机构要创新开发具有地域

亮点的金融产品,依托各地农业农

村特色资源,"一链一策"做好"土

特产"金融服务,推动农村一二三产

业融合发展。综合运用专用账户闭

环管理、整合还款来源、建设主体优

质资产抵质押等增信措施,积极满

足县域产业园区建设和企业发展资

环。银行业要重点围绕乡村产业振 兴,强化对农村产业的支持,特别是 对于农业现代化延伸出的农村新产 业新业态,银行业可为其设计专属金 融产品,通过创新金融与保险等工具 的多元组合,提供符合其发展态势的 优质金融资源供给。

创新金融服务

数据显示,截至2023年4月末,银 行业涉农贷款余额53.16万亿元,同 比增长16.4%。除涉农贷款规模增加 外,多家银行创新产品和业务,金融 服务涉农产业手段进一步丰富。

例如,长期以来,由于农业产业 投资周期长、回报低、农业主体缺 乏有效抵押物等原因,涉农产业融 资难融资贵问题一直存在。近年

来,多家银行创新担保方式,与地 方政府部门联合推出"农业担保贷 款",借款人不用提供抵押物、不用 寻找保证人,由当地农担公司直接 进行担保即可,还可享受较低贷款

日前,五部门联合发布《关于金 融支持全面推进乡村振兴 加快建 设农业强国的指导意见》,强调加大 金需求。

此外,招联首席研究员董希淼认 为,在金融服务乡村振兴过程中,还 需处理好金融监管和金融创新的关 系,强化宏观审慎管理制度和功能监 管、行为监管。在金融创新中要坚持 服务实体经济,降低融资成本,避免 脱实向虚,防止体内循环,严守不发 生系统性金融风险底线。

航运可变成本增加 衍生品工具呼之欲出

● 本报记者 李莉

由于航运企业对即将到来的旺季 预期降低,集装箱现货运价近期再次承 压,截至6月21日当周,上海出口集装 箱运价指数(SCFI)周环比下降 1.07%。业内人士表示,航运业可变成 本自2019年以来开始飙升,同时下游 托运人也面临着更高价格波动。值得一 提的是,国内集装箱航运衍生品稳步推 进,分析人士表示,衍生品推出有利于 增强外贸企业抗风险能力,提升中国在 国际航运市场的影响力。

集装箱运价或旺季不旺

通常三季度是航运传统旺季,然而 受欧美通胀和全球需求疲软影响,多家 航运公司表示,中国出口订单尚未出现 显著增长。有业内人士表示:"传统旺 季的前景(6月-7月)正在逐渐消失, 我们现在已经将希望寄托到后旺季期 (8月-9月)。"由于预期即将到来的旺 季比较清淡,上海出口集装箱运价指数 (SCFI)连续三周下跌。

根据上海航运交易所发布的最新 数据,截至6月21日当周,上海出口集 装箱运价指数(SCFI)报收于924.29 点,周环比下降1.07%;中国出口集装 箱运价指数(CCFI) 报收于919.63点, 周环比下降0.76%。

德国艾世捷公司联合创始人兼首 席执行官克里斯丁·罗洛夫斯表示,目 前需求低迷,行业仍在努力应对集装箱 和船舶运力过剩的问题,随着船舶的大 量交付和低拆解率,将加剧航运供需失 衡。在正常情况下,部分国家出现罢工 和巴拿马运河干旱将导致运费上涨,但 在目前的市场上,这些因素导致的变量



罗洛夫斯说: "尽管从2021年-2023 年,集装箱平均运价降幅近85%,但自 2019年以来,行业潜在可变成本飙升 15%-25%,这使得现货运价不可能大 幅下降,而合同运价仍有进一步下调 空间。

展望后市,上海国际航运研究中心 航运发展研究所副所长李倩雯预计,随 着第三季度传统旺季来临,在进口商加 紧备货及补库的推动下,国际集装箱运 价有望获得一定支撑,但总体来看,运 力过剩仍然是未来国际集装箱运输市 场所面临的主要问题。

此外,有业内人士指出,即使季节 性需求、补库存推升出货量,也不代表 运价一定会上涨,因为新增运力将在下

半年大量交付运营,供需失衡恐造成价

航运衍生品工具稳步推进

尽管中国作为制造业大国,在全球 航运产业链中的地位与日俱增,但是中 国的班轮公司在全球航运产业链中并 未占据强势地位。银河期货航运研究员 贾瑞林表示:"海运费的定价权仍掌握 在外资手中,导致大量的中国中小货主 被动承担运费波动风险。尤其是在经历 了2020年至今史无前例的集装箱运价 波动周期后,产业参与方对于稳定经营 利润、利用套期保值对冲运价波动风险 的诉求更加强烈。"

值得一提的是,国内集装箱航运衍

生品上市步伐渐行渐近。据悉,上海国 际能源交易中心在2023年5月24日-6 月9日开展了SCFIS欧线(上海出口集 装箱结算运价指数欧洲航线) 集装箱 运价期货的仿真交易;大连商品交易所 自2022年7月以来已经开展了多轮美 西航线运力期货模拟交割;商务部近日 印发《自贸试验区重点工作清单

新华社图片

运力期货上市。 "未来集装箱运力及航运指数期 货推出上市之后,一方面将弥补中国期 货市场在航运衍生品的空白,增强外贸 企业抗风险能力。另一方面,也有助于 增强中国在国际海运市场人民币的定

(2023-2025年)》,提到推动集装箱

价权,提升中国在国际航运市场的影响 力。"贾瑞林表示。

流动性担忧升温 美股上行恐遇阻

● 本报记者 张枕河

截至6月15日收盘,标普500指 数较2022年10月低点累计上涨逾 20%,标志着进入技术性牛市。然而 在上周欧美主要股指集体走软,部分 资金选择暂时离场观望。

业内机构普遍表示,随着美联储 和其它发达经济体央行大概率将继 续加息,投资者对于流动性趋紧的担 忧升温,美股等风险资产涨势可能遇 到阻碍。

欧美主要股指集体回调

上周,欧美主要股指集体回调。 其中,英国富时100指数全周累计跌 2.37%, 德国DAX指数跌3.23%,法 国CAC40指数跌3.05%; 道指跌 1.67%,标普500指数跌1.39%,纳指

以标普500指数为例,在上周之 前,该指数已经连涨五周。在3月、4 月、5月、标普500指数分别累计上涨 3.51%、1.46%、0.25%, 进入6月之 后,该指数继续走强,截至6月15日 收盘,较去年10月低点累计涨幅超 过20%,标志着进入技术性牛市。

市场人士表示,上周欧美主要指 数表现疲软,主要是投资者对干流动 性趋紧的担忧所致。美联储方面,虽 然在6月暂停加息,但美联储主席鲍 威尔在近日举行的国会听证会上始 终捍卫美联储将继续加息的立场,特 别强调美联储目前只是放慢了加息 的节奏,市场参与者不要指望降息会

其它央行方面,6月22日,多个 海外央行同日宣布加息,部分央行 加息幅度超市场预期。当日,挪威 央行宣布,将基准利率从3.25%上 调至3.75%, 市场原本预期其会将 基准利率上调至3.5%。英国央行宣 布,将基准利率从4.50%上调至 5.00%,市场此前预估其将加息至 4.75%。此外, 土耳其央行宣布加 息650个基点,将政策利率升至 15%;瑞士央行宣布加息25个基点 至1.75%。

机构谨慎观望

近期, 业内机构对于欧美股市等 风险资产观望情绪有所升温。

瑞银分析师在最新报告中表示, 美联储虽然暂停加息,但仍呈鹰派立 场。市场一直低估了美联储进一步收 紧的风险。最近的通胀和就业数据还 不能证明正式结束加息的合理性,瑞 银的基准情景判断是美联储在7月 会议上再加息25个基点。

瑞银认为,美国股票估值未能反 映经济面临的风险,预计下半年美国 经济增长放缓可能会损害企业业绩 瑞银预测,美国企业业绩将出现同比 萎缩,先前市场普遍的业绩预期过于 乐观。从估值的角度来看,无论是相 对于自身历史估值还是相对于债券 股票的吸引力都不大。美国股市未来 12个月的远期市盈率为18.4倍,与过 去15年的平均水平相比有14%的溢 价。在这种背景下,投资者可以考虑 布局优质债券和其他收益机会。该机 构建议,可以在高评级(政府)、投资 级和可持续债券、优质高股息股票和 能够产生收益的部分结构性投资策 略中寻找机会。

保德信固定收益首席投资策略师 迪普表示,美联储六月"跳过"加息的 决定很有可能是出于风险管理考虑 希望争取更多时间评估银行业压力和 收紧信贷对实体经济造成的非线性反 应风险。目前的政策组合的危险在于 经济随时可能进一步走弱。也就是说 将终端利率提高到更为紧缩的水平 却反而催生决策层极力防止的风险情 景,引发破坏性局面。

威灵顿投资管理宏观策略师米兰 表示,对于美国经济和金融市场而言 下行风险和潜在担忧的一个来源是通 胀预期正在上升。总体而言,经济和通 胀形势对美联储来说构成巨大挑战 因为相关情况的前景不明朗,同时消 费者信心减弱、粘性通胀以及中期通 胀预期上升等因素汇总在一起, 使决 策变得非常复杂。预计美联储不会很 快启动宽松周期,除非有突如其来的 意外冲击显著削弱经济。

花式营销助推黄金消费升温

● 本报记者 陈露

端午节假期期间,中国证券报记 者走访部分黄金卖场了解到,近期金 价较此前有所回落,叠加部分商家推 出的优惠活动,消费者购买黄金的热 情较高,黄金饰品销量较好。业内人 士预计,黄金价格将先弱后强。长期 来看,黄金仍具有配置价值,建议投 资者买入后长期持有。

商家借势营销

端午节假期期间,不少黄金品牌 借传统节日进行营销。不少商家推出 克减、返优惠券等优惠活动吸引消费 者,也有部分商家推出以粽子为主题 的吊坠等首饰。

中国证券报记者走访部分黄金 卖场了解到,假期期间,各家的黄金 价格大体在570元/克-580元/克之 间浮动,和前段时间相比,黄金价格

不少黄金品牌推出优惠活动 来吸引消费者。比如,菜百首饰于6 月1日-6月25日期间推出满额返券 活动,购黄金、铂金、钻石等商品, 累计每满2000元返券20元。假期期 间,周生生推出克减活动,计价黄 金饰品每整克减40元,精选镶嵌饰 品可享8.3折优惠;老凤祥则推出每 克减33元优惠活动,镶嵌饰品、黄 金饰品消费达到一定金额还可参 与抽奖活动。

也有部分商家推出粽子主题的 饰品。比如,菜百首饰推出粽子吊坠。 北京某商场内的菜百首饰专柜工作 人员告诉中国证券报记者,有不少消 费者青睐新款粽子吊坠,目前该专柜 的粽子吊坠仅剩下一件。

消费热度不减

从走访情况来看,咨询购买黄 金的消费者较多,不少顾客在柜台 前挑选商品。某金店工作人员告诉 中国证券报记者:"最近金价比之前 降了点儿,来买黄金的顾客比平时

多了一些,买金项链、金手链的顾客 比较多。"

在投资金条柜台,也有一些消 费者咨询。一位消费者透露,他从 前几年开始做黄金投资,最近金价 有所下调,他有再买一部分金条的

实际上,不止端午节假期,今年 以来,金价震荡上行,消费者却越涨 越买,对黄金的消费热情持续升温。 国家统计局6月15日公布的最新数 据显示,2023年5月份,金银珠宝类 商品的零售总额为266亿元,同比增 长24.4%;2023年前5月,金银珠宝类 商品的零售总额为1426亿元,同比 增长19.5%。

菜百首饰投资金条柜台某工作 人员表示,不少顾客看好黄金的保 值增值属性。该工作人员称:"和前 两年相比,今年的金价比较高,但是 来买的顾客也比较多,尤其是最近 存款利率下调,有不少顾客会选择 来投资黄金,几乎每天都有顾客来 购买金条。"

仍具配置价值

未来黄金价格走势如何?黄金是 否具有配置价值?业内人士认为,长 期来看,黄金仍具有配置价值,建议 投资者买入后长期持有。

从数据来看,多国央行开启黄 金的"买买买"模式。世界黄金协会 发布报告指出,截至5月底,中国官 方黄金储备已达到2092吨,较上月 增加16吨,实现连续第七个月上涨。

对于后续金价走势,国新证券分 析师葛寿净预计,黄金价格将先弱后 强。葛寿净认为,美国货币政策从紧 缩向宽松的拐点信号已然出现,有助 于黄金价格的中长期周期向上。另 外,美联储日前的超预期鹰派表态导 致黄金价格有所承压,短期预计仍将 维持震荡局面。

菜百首饰某工作人员提示:"黄 金具有保值增值、抗通胀、分散投资 风险等多种属性,适合长期投资,不 建议顾客买入后短期卖出。