

首届碳博会来了 共赴碳中和之路 力促绿色转型

6月11日,首届上海国际碳中和博览会(简称“碳博会”)开幕。本次大会以“走向碳中和之路”为主题,聚焦节能低碳技术与产品,搭建全产业链各类主体对接、合作、交流的公共平台,推动碳中和相关技术推广应用和新兴产业发展。

据悉,本届大会由主题展览、系列论坛和贸易对接活动组成,展览规模10万平方米,国内外近600家知名企业参展。

● 本报记者 乔翔 汪荔诚

6月11日,首届上海国际碳中和博览会在国家会展中心(上海)开幕。参观者在一个清洁能源综合系统解决方案沙盘模型前驻足观看。
新华社图文

聚焦“四大领域”

实现碳达峰、碳中和要靠科技创新,需要凝聚多方力量,持续推动创新突破。

上海将聚焦能源、产业、交通、建筑“四大重点领域”,打好“双碳”攻坚战、持久战。同时,上海将强化科技创新和绿色金融“两大关键支撑”,更好服务国家“双碳”战略。碳博会致力于搭建绿色低碳创新的合作交流桥梁,通过共商合作、共促创新、共谋发展,为共建美丽地球家园贡献智慧和力量。

近年来,“双碳”工作取得良好进展。国家发展改革委将协同推进降碳、减污、扩绿、增长,加快推进能源革命,加快重点领域低碳转型,加快绿色低碳科技创新,加快完善绿色低碳政策,促进经济社会发展全面绿色转型。上海的绿色低碳发展、科技创新能力和对外开放水平一直走在全国前列,举办碳博会对强化各方合作具有重要意义。

值得一提的是,在本届大会上,《上海低碳倡议宣言》发布,并倡议将本届碳博会开幕日——6月11日定为“世界低碳日”。

多措并举实现“双碳”目标

在首届碳博会科学论坛上,专家学者以及企业代表共同探讨了如何推动能源绿色低碳转型。

“实现碳达峰、碳中和是顺应绿色发展时代潮流,推动经济社会高质量发展、可持续发展的必由之路。”中国工程院院士、上海交通大学碳中和发展研究院名誉院长杜祥琬表示,以碳达峰、碳中和驱动我国实现技术创新和发展转型,这是经济社会高质量发展的内在要求,是生态环境高水平保护的必然要求。

杜祥琬认为,产业结构的优化调整是实现“双碳”目标的有效路径。“我们要培育壮大战略性新兴产业,推动数字化、绿色化协同发展,同时优化产业空间布局。”杜祥琬说。

“能源同样是关键和基础。”在杜祥琬看来,首先是节能提效,要推动单位GDP能耗和碳排放下降,其次要把能源结构平稳安全地从化石能源为主体转向以非化石能源为主体。

在此背景下,可再生能源的作用不言而喻。杜祥琬认为,首先,丰富的可再生能源资源是我国能源资源禀赋的重要组成部分,能源低碳转型的资源基础丰厚;其次,实现“双碳”目标,牵引可再生能源快速发展,加之技术实力不断增强,使得可再生能源成本下降,支撑可再生能源逐步担当大任。

杜祥琬表示,为更好实现“双碳”目标,应发展新型电力系统。交通层面也应在燃料替代、能效提升、结构优化方面进行完善。同时,还要发展碳汇技术、碳移除技术等,并进一步完善碳交易制度。

发挥市场支撑作用

在中国工程院院士、上海交通大学碳中和发展研究院院长黄震看来,除了政策主导、科研驱动外,市场支撑是能源绿色转型的极其重要推动因素。

“碳市场、电力市场、绿色金融市场,这些市场应在能源转型体系中发挥更大作用。”黄震表示,需要建立并且不断改善碳市场,建议通过碳配额以及碳税来减少绿色溢价。

对于电力市场,黄震认为,应完善中长期电力市场服务机制,更好承担市场在分配能源资源等方面的职责。另外,应更好利用绿色金融市场,从而更好支持能源绿色转型。“这是一个系统工程,需要更加科学的设计和决策。”

携手合作伙伴

临港集团锚定绿色未来

● 本报记者 乔翔

6月11日,在首届上海国际碳中和博览会(简称“碳博会”)主题活动中,临港新片区党工委副书记、临港集团党委书记、董事长袁国华表示,临港集团将坚持以绿色低碳推进高质量发展,大力发展绿色低碳产业集群。

在本届碳博会上,临港集团携旗下20大重点园区、4大服务平台,联动100余家园区知名企业以及50余家合作伙伴组团参展。“未来将与各方共同打造新一代绿色科技园区,为实现‘双碳’目标持续贡献力量。”袁国华说。

国际氢能谷亮相

临港集团展出的国际氢能谷备受关注。临港集团行政管理部、标准创新部(双碳办)总监孟祥生在接受中国证券报记者采访时表示,国际氢能谷是临港新片区氢能产业的核心承载区,也是临港集团深入贯彻国家“双碳”发展战略、布局绿色低碳赛道的重要载体。“国际氢能谷将大力开发区域内数万辆重卡、渣土车、通勤客车等氢能应用场景,打造氢能应用高地。”孟祥生告诉记者。

孟祥生表示,通过氢能应用场景持续落地,加速临港加氢站等氢能基础设施的配套建设,实现“场景—基础设施”良性循环,完善临港氢能产业发展的基础环境,带动临港氢能产业发展。

有展台工作人员告诉记者,截至2022年底,临港新片区内首座油氢合建站和首座纯氢加氢站均已投入运营,氢能企业的产值规模已达20亿元。

公开资料显示,今年6月,上海首批60辆氢能渣土车在临港新片区投放运营,后续还有100辆投放计划。到2025年,临港新片区将推广千辆燃料电池车辆,氢燃料电池汽车产业规模将突破百亿元。

另外,在本届碳博会上,上海环交所向临港集团颁发碳中和证书。临港集团通过购买碳配额,以抵消此次展区内活动实际产生的温室气体排放量。据悉,这是临港集团首次实现重大活动碳中和。

一批绿色标杆项目登场

一批绿色标杆项目重磅登场,体现了临港集团推动低碳经济向更高水平迈进的决心。在主题活动中,“临港集团杯”绿色低碳十大创新技术

产品名单发布,涉及燃料电池电堆、整车制造涂装车间节碳工艺、智能光伏组件控制器等。

“本次评选的技术产品,均在能源转型、节能增效、循环经济等领域具有突出的科技创新性,且能够带来重大促进作用。”孟祥生告诉记者,这些技术产品为首发或首创性技术,在同类中达到国际或国内领先水平,能够显著解决某一领域痛点。

以晨晨科技为例,基于H3代技术开发的单堆300kW大功率金属板燃料电池电堆是全球单堆功率最大的燃料电池电堆产品,具有高精度、高耐久、高可靠性,体积功率密度为6.2kW/L,高于丰田5.4kW/L,比肩国际一流水平。

特斯拉“整车制造涂装车间节碳工艺”凭借多项技术创新成功入选。据介绍,该工艺减少了胶高温烘房的一次性投入和后续运营维修费用,且工艺路径大幅缩短,可以缩短整车生产交付周期。

此外,涵盖能源、交通、工业、生态等领域的十大绿色场景以及十大绿色建筑一并发布。孟祥生表示,这些建筑在节约资源、保护环境方面最大限度体现了人与自然和谐共生的理念,成为展现上海城市高质量发展的绿色风景线。

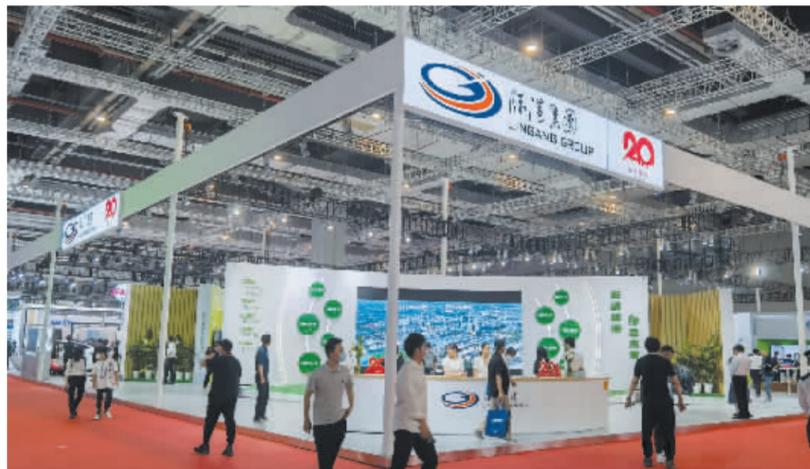
助力中小企业转型

近年来,临港集团大力推动氢能产业发展。“临港集团合作发起的首期规模约10亿元的氢能产业发展基金,投向氢能‘制、储、运、用’全产业链及相关新能源领域,从而撬动更多社会资金共同为产业发展助力。”孟祥生说。

值得一提的是,受制于规模体量等客观因素,中小企业在转型升级过程中难免会受到经验不足以及资金有限的困扰。“我们在调研中发现,很多中小企业知道绿色低碳的重要性,但不知道如何去。我们会帮助这些企业在碳核查、碳排放、碳交易等方面建立一套完整的管理体系,并从ESG层面进行深度帮扶。”孟祥生说。

针对这些痛点,临港集团宣布,试点建设“中国中小企业ESG信息披露及绿色金融服务平台”,持续探索发展国际前沿的可持续金融,在规划设计、工程建设、产业导入等方面助力中小企业绿色发展。

中国中小企业协会常务副会长马彬在现场表示,中国中小企业协会将积极推动ESG信息披露和评估体系建设,为企业提供更全面、准确的ESG信息咨询服务,助力中小企业稳步实现绿色低碳高质量发展的目标。



首届上海国际碳中和博览会临港集团展台

本报记者 乔翔 摄

实探2023全球人工智能技术博览会

“黑科技”争奇斗艳 观众直呼过瘾

● 本报记者 杨烨

通过科大讯飞“星火认知大模型”体验中国版ChatGPT,在小派科技展位感受VR模拟赛车的“速度与激情”,在东风悦享科技推出的无人巴士上提前享受未来生活的乐趣……

6月10日至13日,2023全球人工智能技术博览会在杭州未来科技城举行。中国证券报记者在博览会现场看到,本次博览会汇聚了阿里巴巴、华为、百度、科大讯飞、中奥科技、荷湖科技、鲁尔物联等70余家人工智能企业,设置了AR/VR(增强现实技术/虚拟现实技术)、大模型、工业视觉、智能医疗、智能交互、自动驾驶、机器人等展区,各个展区“黑科技”争奇斗艳,让很多前来猎奇的观众大呼过瘾。

人工智能赋能

6月11日早上,小派科技展台前已经围满观众,正在排队体验VR模拟赛车,逼真的体验让现场很多观众直呼“过瘾”。在展台的另一侧,有观众正在和公司技术人员交流,深入了解公司最新产品和行业应用成果。

在自动驾驶展区,一款智慧卡车吸引了大批观众驻足。记者在现场看到,这辆卡车外观与普通卡车无异,但周身分布毫米波雷达、智能摄像头、激光雷达等十多个传感器。主线科技工作人员在现场介绍,目前这款智慧卡车已规模化运用于宁波舟山港等港口物流枢纽场景,只需把无人驾驶系统与港口业务场景深度融合,卡车就能听从港口调度指令,完全自主地行驶到目标作业区域,并进行集装箱装卸和运输。“传感器收集到的数据会实时汇集到无人驾驶系统,让卡车‘看’得更远、更快、更全。”上述人士说。

“这款小小的血糖监测仪免校准,佩戴起来近乎无感,5分钟就会自动上传1次血糖值。持续的血糖监测,有助于医生帮助患者制定个性化治疗方案,患者也可以实时了

解自己的血糖水平。”在智能医疗展区,微泰医疗现场负责人一边拿着公司最新血糖检测仪,一边向观众介绍。

这款不需要扎手指就可以连续14天检测血糖的新仪器,让现场观众真切感受到人工智能赋能医疗带来的改变。上述负责人告诉记者,人工智能会给医疗行业带来颠覆性改变。此次参展不仅是为了展示公司在血糖管理领域的创新成果,还想借此机会与更多“人工智能+智能医疗”领域的企业携手,共同加速科技成果转化。

拓展应用场景

“人工智能正在深刻改变这个时代。”中国工程院院士、中国人工智能学会理事长戴琼海表示,机器人已大规模应用于自动装配生产线,自动驾驶车辆已可以在城市道路行驶,以深度学习为代表的人工智能推动科技、医疗、电子、金融等行业快速发展,人工智能已体现出强大的赋能作用。

在同期举行的2023全球人工智能技术大会上,不少与会专家表示,从电商、搜索到产业场景,我国人工智能大模型正逐步落地到应用层面。未来,随着技术不断迭代更新,其应用场景将更加广泛。

值得关注的是,今年是大会连续落地杭州余杭区的第四年。当前,余杭正加快建设杭州城市新中心,着眼打造全球创新策源地、创新人才蓄水池、科技成果转化首选地,推动创新能级持续攀升。

面向未来产业发展,余杭区正全力打造人工智能和智能计算两条千亿级产业链。记者从大会上获悉,余杭发布了“众智共创 相约未来”硬科技企业科技创新创业人才全球招募计划,面向全球寻找具备出色技术能力和创新思维的人才,助力加速新一代信息技术、高端装备、新材料、生命健康等产业发展。此外,涿溪实验室科技成果转化项目签约落地未来科技城,今后将为未来科技城孵化和引进20多家优秀企业。

广联达:2023年实现能力升级

● 本报记者 杨浩

6月10日,建筑信息化龙头上市公司广联达举行2023年投资者大会,公司董事长、总裁袁正刚介绍了新战略规划期的重点任务和奋斗目标。袁正刚表示,2023年公司要实现能力升级,成为建筑行业数字化首选品牌,2024年实现业务飞跃,成为中国市场主导品牌,2025年实现全球发展、全球领先。

造价业务向成本管理升级

2023年—2025年,广联达将进入公司第九个三年战略规划期(简称“九三”)。在“九三”阶段,广联达将以“一体化成型、设计软件引领、PaaS平台规模化”为战略主线,利用“平台+组件”的技术路线,形成产品和解决方案,支撑业务快速规模化发展。

在投资者大会上,袁正刚介绍了“九三”阶段公司重点任务:一是造价工具升级至成本全过程管理,打破原有业务天花板;二是通过系统性解决方案叠加大客户深度经营,推动施工业务快速规模化;三是设计软件国产化升级和普及,加速BIM实现全产业链转型;四是从房建到基建,加速拓展基建蓝海,推动设计、算量、施工一体化发展。

袁正刚表示,将造价工具升级为成本管理,有助于广联达抢占更多份额,打开市场新空间。

值得注意的是,造价业务是广联达的核心收入来源。在“九三”阶段,广联达将力图实现业务再造。据介绍,造价业务将向上延伸至建设价值管理,向下延伸至施工企业成本管理,实现从岗位级应用向企业成本管理解决方案的快速拓展。

在此前的年报业绩说明会上,广联达提出了“九三”阶段的经营目标:2025年营业收入相较2022年

翻一番,净利率不低于15%。袁正刚表示,公司没有以高净利率为目标,而是追求更长远的发展和核心竞争力塑造,目前仍处于投入阶段,人工智能等方面的投入很大。

在回答中国证券报记者提出的人工智能带来的影响问题时,袁正刚表示,这种影响是深刻且全方位的。“广联达对人工智能关注非常早,也非常重视。这些年来,基于对人工智能技术的研究,广联达的能力发生了很大变化,组织结构也进行了调整,这些能力在我们的很多产品中已体现出来。”

建筑业信息化后劲足

据中国建筑业协会统计,中国建筑业信息化投入占建筑业总产值的比例为万分之八,欧美国家普遍在百分之以上。袁正刚认为,中国建筑业信息化发展空间巨大,同时基建和城市更新市场仍在扩大。当前,建筑业企业更加关注管理红利,而管理红利的持续性更强。

袁正刚表示,长期来看,建筑业朝着“三化”即工业化、绿色化、数字化方向发展。相比其他行业,我国建筑业数字化应用程度较低。要破局建筑业数字化转型,必须理清建筑业业务本质,认清数字技术本质,通过系统性数字化建设,以系统性手段解决系统性问题,推动数字化在开发定位、规划设计、招标采购、施工建设、运营管理等方面的业务融合。

“广联达建筑业务平台”近日发布。该平台是广联达基于20余年行业积累和技术积淀,集数据平台、协作平台、决策平台于一体,综合了BIM、云计算、物联网、人工智能等核心数字技术,专门为建筑行业深度赋能服务的产业级平台,能够贯穿项目从设计、施工到运维的全生命周期,助力建筑企业数字化转型快速落地。