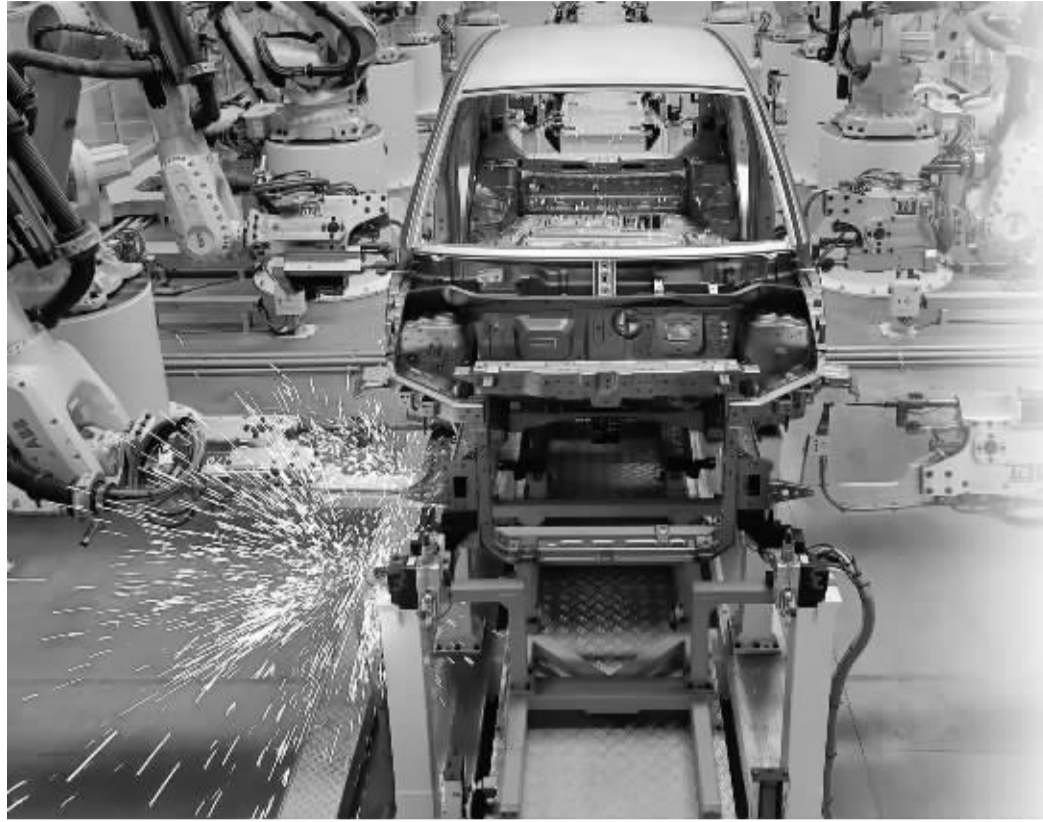


增长势头强劲 新能源车出海提速



6月8日，乘联会举行5月全国乘用车市场分析发布会。5月乘用车市场零售达174.2万辆，同比增长28.6%，环比增长7.3%。其中，新能源汽车零售58万辆。同时，今年以来我国汽车出口情况表现不俗，多家车企纷纷加快了出海步伐。

乘联会秘书长崔东树在发布会上表示：“目前，新能源汽车销量呈现强势增长的态势，尤其是新能源汽车出口呈现了超强倍增的情况，有助于推动行业全面发展。同时，乘用车市场进入上半年收官期，各地方和车企冲刺销量的意愿仍较强，因此6月仍是产销环比走势较好的月份。”

● 本报记者 李峻峻



视觉中国图片

强化质量安全监管

5月全国汽车召回118.21万辆

● 本报记者 金一丹

市场监管总局日前公布的数据显示，今年5月，共有11家汽车生产企业备案了召回计划，共开展汽车产品召回活动14次，涉及车辆118.21万辆。其中，特斯拉（上海）有限公司新能源汽车召回数量最多，占5月召回总数的90%。

业内人士表示，新能源汽车销量不断创新高，但行业仍存在产品质量标准成熟度低等问题。通过缺陷产品召回，有助于推动新能源汽车标准修订，提高新能源汽车产业发展质量。

汽车召回频率增多

对比4月，5月汽车召回频率增多。数据显示，4月车企乘用车合计召回6次，召回数量为54.62万辆。5月共有11家汽车生产企业备案了召回计划，共开展汽车产品召回活动14次，涉及车辆118.21万辆。

其中，特斯拉召回生产日期在2019年1月12日至2023年4月24日期间的部分进口Model S、Model X、Model 3及国产Model 3、Model Y汽车，共计1104622辆，尤为引人注目。

根据特斯拉召回公告，召回范围内的车辆没有允许驾驶员选择能量回收制动策略；同时，对驾驶员长时间深度踩下加速踏板的情况可能没有提供足够提醒。以上因素叠加可能增加长时间误踩加速踏板的概率，可能增加碰撞的风险，存在安全隐患。

汽车行业分析师赵芹表示，电动汽车使用电机和电池驱动，能量回收系统较燃油车有很大改变，电机在低转速时仍有很大的驱动力，且响应快、没有轰鸣声，导致当驾驶员误踩驾驶踏板时，容易出现车速失控情况。

除特斯拉外，克莱斯勒、捷豹路虎等豪华知名品牌也召回了旗下新能源汽车。克莱斯勒（中国）汽车销售有限公司扩大召回部分进口2.0T 4xe Rubicon四门版牧马人、2.0T 4xe Sahara四门版牧马人混合动力汽车，共计98辆，原因是安装了不正确的高压电池保险丝紧固件，可能造成保险丝过热熔断失效，导致车辆失去动力，存在安全隐患。

捷豹路虎（中国）投资有限公司、捷豹路虎（宁波）贸易有限公司召回共计4521辆进口揽胜插电式混合动力、卫士插电式混合动力等系列汽车，原因是冷却液弯管耐热性不足，当发动机过热时可能造成冷却液弯管裂损，冷却液泄漏至涡轮增压器隔热板，极端情况下可能引发发动机舱起火。

“新能源汽车改造了汽车动能系统，提供更丰富的智能化配置，旨在提升用户驾驶体验，但同时存在新能源系统带来的新安全隐患。由于新能源汽车产业发展时间尚短，诸多技术标准和安全测试还在不断完善中，建立召回机制有助于车企及时对产品缺陷进行纠偏，提升行业整体的技术工艺。”赵芹说。

安全问题受重视

新能源汽车近年来发展势头强劲，并获得了政策层面大力支持。

乘联会统计数据显示，5月新能源车国内零售渗透率达33.3%，较2022年同期26.6%的渗透率提升了6.7个百分点。今年以来，新能源车国内累计零售242.1万辆，同比增长41.1%。

6月8日，商务部办公厅组织开展汽车促消费活动，活动时间为2023年6月至12月。活动将强化购车优惠政策支持，加强活动经费、场地等保障，协调推动地方、企业等出台支持汽车消费的针对性政策举措，充分发挥地方财政资金作用，鼓励金融机构出台汽车信贷金融支持措施。

随着新能源汽车流入市场的数量增多，安全问题备受关注。工信部在《关于进一步加强新能源汽车安全体系建设的指导意见》（简称《指导意见》）中提到，全面增强企业在安全管理体系、产品质量、运行监测、售后服务、事故响应处置、网络安全等方面的安全保障能力，提升新能源汽车安全水平，推动新能源汽车产业高质量发展。

《指导意见》强调，履行召回法定义务。企业要加强整车和关键零部件等缺陷线索的收集和调查分析，如向相关部门报告调查分析结果。对于确认存在缺陷的产品，应当立即停止生产、销售，并主动实施召回，切实履行召回法定义务，保障人民群众生命和财产安全。

产品质量安全方面，《指导意见》要求，规范产品安全性设计，企业要制定产品安全性设计指导文件，并根据已销售车辆暴露的安全问题持续修订完善。强化供应商管理，如企业要对动力电池、驱动电机及整车控制系统等关键零部件供应商提出明确的产品安全指标要求，制定供应商质量体系评价制度。

此外，提高动力电池安全水平方面，《指导意见》要求，企业要积极与动力电池供应商开展设计协同，持续优化整车与动力电池的安全性匹配以及热管理策略，明确动力电池使用安全边界，提高动力电池在碰撞、振动、挤压、浸水、充放电异常等状态下的安全防护能力。鼓励企业研究应用热失控实时监测预警装置和早期抑制及灭火措施。

销量环比上涨

乘联会数据显示，5月乘用车市场零售达174.2万辆，同比增长28.6%，环比增长7.3%。今年以来累计零售763.2万辆，同比增长4.2%。

“今年1-5月车市零售呈现逐月环比持续上涨的良好态势。3月以来车市促销价格热度逐渐消退，消费者观望情绪得以缓解，加之近期车企大量新品和低价新款推出，推动消费需求释放。”崔东树在发布会上表示。

乘联会数据显示，5月新能源车销量持续走强。5月新能源车市场零售58万辆，同比增长60.9%，环比增长10.5%。今年以来累计零售242.1万辆，同比增长41.1%。5月新能源车国内渗透率达33.3%，较去年同期提升了6.7个百分点。

乘联会表示，5月新能源乘用车企业销量总体走势较强，比亚迪纯电动与插电混动双驱动夯实自主品牌新能源领先地位；以长安、上汽、广汽、吉利等为

代表的传统车企在新能源板块表现尤为亮眼。

5月理想汽车、零跑汽车等新势力车企交付量同比和环比表现总体较强。其中，理想汽车5月交付28277辆，环比增长10%，连续三个月交付超2万辆。

展望6月车市，崔东树表示：“乘用车市场进入上半年收官期，各地方和车企冲刺销量的意愿仍较强，因此6月仍是产销环比走势较好的月份。”

出口持续增长

“今年新能源车出口表现特别好，5月出口量达9.2万辆，呈现持续增长的良好态势。”

乘联会数据显示，5月新能源车乘用车出口9.2万辆，同比增长135.7%，环比增长1.2%，占乘用车出口30.5%。其中，A0+A00级纯电动车出口占新能源车出口的50%。

今年以来中国汽车出口表现不俗。数据显示，1-4月，中国汽车累计出口量达到137万辆，同比增长89.2%。其中，新能源车出口34.8万辆，同比增长1.7倍。值得注意的是，今年一季度我国汽车出口量首次超越日本，成为世界第一大汽车出口国。

新势力方面，6月6日，哪吒汽车表示，近期4000辆哪吒汽车陆续发运到海外。这是自3月3600辆哪吒汽车创造中国造车新势力单批次出口纪录后，哪吒汽车又一次刷新成绩单。今年，哪吒汽车出海加速，连续大

批量发运出海。据悉，今年下半年，哪吒汽车还将亮相慕尼黑车展。不久后，哪吒GT也将海外上市。

财通证券表示，比亚迪、长安汽车、长城汽车和吉利汽车等将出口业务作为公司未来销量重要的增长点，不断强化海外布局，通过整车出口、KD模式出口、收购海外品牌、建立海外制造基地等多种方式强化海外布局。长安汽车董事长朱华荣6月8日表示：“到2030年，集团力争实现销售500万辆。其中，长安品牌销售400万辆，新能源销售占比60%以上，海外销售占比30%。”

政策大力支持

今年以来，政策对新能源汽车消费的支持力度进一步加大。

6月2日，国务院常务会议提出，要延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策。“由于车购税减免政策是直接让购车消费者降低购车后的缴税负担，相对于补贴政策的感受更清晰，因此鼓励消费、引导消费的效果更为突出。”一位业内人士表示。

崔东树表示，车购税减免政策对车市促进效果始终是最

佳的。去年6月-12月，随着政策鼓励车购税减免政策的实施，车市实现了爆发式的增长。

此外，部分地区仍持续推出鼓励汽车消费的措施。据悉，为刺激汽车消费，提振行业发展，促进区域经济快速发展，杭州西湖区自6月3日起，推出今年第三轮购车补贴，总金额高达1500万元。西湖区30余家车企集体参与、优惠力度空前的汽车展销亮相2023西湖区缤纷乐享购车节。部分车企也推出了限时优惠政策。吉利几合

汽车宣布，6月1日至30日，吉利几何新能源车限时补贴最高1.5万元/辆。

有业内人士认为，2023年一季度或为全年汽车行业销量、板块盈利低点，二季度起随着新车型陆续上市，以及价格战缓解带动需求释放，行业景气度有望逐季改善。

专家预计，今年我国新能源汽车销量将达到900万辆左右，2025年新能源汽车市场占有率将接近甚至达到60%，年销量达到1700万辆左右。



哪吒汽车线下门店

本报记者 钟志敏 摄

氢燃料电池产业方兴未艾 上市公司加强布局

● 本报记者 宋维东

加大布局力度

随着氢能产业规划落地实施，燃料电池技术不断迭代，上市公司正抓住政策和市场机遇，不断强化在氢燃料电池领域的布局。近期，又有一批公司在该领域取得重要进展。

宝泰隆6月7日晚公告称，经第三方机构检验检测，公司旗下全资子公司七台河宝泰隆新能源有限公司生产的氢气均符合GB/T 37244-2018《质子交换膜燃料电池汽车用燃料-氢气》质量指标要求。公司也成为黑龙江省首家能够生产燃料电池汽车用氢气的公司。

据悉，此次送检样品来自宝泰隆氢提纯项目。该项目以甲醇装置副产的尾气为原料，经PSA提氢制备燃料电池氢，设计产能为8000Nm³/h，具有技术先进可靠、装置自控程度高、维护简单、资源与能源利用率高、工艺流程在不同工况下适应性强、生产成本相对较低等显著特点，可为氢能公交车、氢能重卡等提供清洁能源。

亿华通6月6日发布消息称，北京亿华通氢能科技有限公司（简称“北京亿华通”）正式成立。新公司将整合资源，向上游制氢领域布局，实现业务多元化发展。

北京亿华通聚焦可再生能源与电解水制氢高效耦合以及绿氢综合利用技术研究，以质子交换膜（PEM）电解水制氢系统和燃料电池热电联供系统为核心产品，结合我国丰富的可再生能源，深度参与可再生能源制氢、储运、加氢、氢能重卡等产业链环节。

据悉，北京亿华通与新疆伊犁州伊宁市已启动项目合作。双方将开展光伏电站、电解水制氢、加氢站、氢能储能、氢能燃料电池整车应用等项目的建设。

广汇能源6月5日晚公告称，拟与嘉兴申能诚创股权投资合伙企业、上海重塑能源科技有限公司（简称“上海重塑能源”）成立合资公司，在氢资源获取、氢能产业开发、新能源开发及配套装备制造方面进行合作，并将公司在建的首期“绿电制氢及氢能一体化示范项目”纳入合资公司。

据悉，上海重塑能源是一家以燃料电池技术为核心的氢能科技企业，专注于燃料电池技术的研发及应用，业务包括燃料电池系统、电堆、电力电子等产品的研发、生产、销售及工程应用开发等服务。该公司结合产品实际应用场景开发了多款燃料电池汽车车型，燃料电池技术已应用于国内多省市商用车。其可为合资公司提供符合运输场景下的氢能燃料电池系统技术支持。

广汇能源表示，本次合作是公司为进一步加速推进氢能示范项目实施至规模化发展的重要举措。合作各方充分发挥从应用场景资源到氢能燃料电池系统技术支持再到产业链资源的优势，加速推进公司绿色能源战略转型发展进程。