

极米科技股份有限公司关于注销部分募集资金专项账户的进展公告

证券代码:688696 证券简称:极米科技 公告编号:2023-035

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

极米科技股份有限公司(以下简称“公司”或“极米科技”)于2023年4月28日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)披露了《关于注销部分募集资金专项账户的公告》(公告编号:2023-031),鉴于公司存放在浙商银行股份有限公司成都分行营业部募集资金专户(账号:6510000010120100859801)对应的募集资金投资项目“企业信息化系统建设项目”已结项,且上述募集资金专户已不再使用,为便于公司资金账户管理,公司决定将上述募集资金专项账户注销,注销时产生的结息将转入公司其他银行账户。

近日收到公司财务部门通知,上述募集资金专项账户已注销完毕,上述募集资金专户对应的《募集资金专户存储三(四)方监管协议》相应终止。

特此公告。

极米科技股份有限公司
董事会
2023年5月22日

上海安路信息科技股份有限公司关于获得政府补助的公告

证券代码:688107 证券简称:安路科技 公告编号:2023-025

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

一、获取补助的基本情况

上海安路信息科技股份有限公司(以下简称“公司”)于2023年5月10日收到政府补助共计人民币1,102,94元。其中,与收益相关的政府补助约为人民币479,24元,与资产相关的政府补助约为人民币623,70元。

二、补助的性质及其对上市公司影响

根据《企业会计准则第16号——政府补助》有关规定,确认上述补助事项并划分补助类型。上述获得的政府补助预计将对公司利润产生一定的积极影响。上述政府补助未经审计,具体的会计处理以及对公司损益的影响情况仍须以审计机构年度审计确认后的结果为准,敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

上海安路信息科技股份有限公司
董事会
2023年5月22日

江苏常熟农村商业银行股份有限公司关于实施2022年度权益分派时“常银转债”停止转股的提示性公告

江苏常熟农村商业银行股份有限公司(以下简称“本行”)董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●自本次权益分派公告前一交易日(2023年5月25日)至权益分派股权登记日之间,“常银转债”将停止转股,本次权益分派股权登记日后的第一个交易日,“常银转债”恢复转股。欲享受本次权益分派的“常银转债”持有人可在2023年5月24日(含当日)之前进行转股。

一、2022年度权益分派方案的基本情况

2023年5月12日,本行2022年度股东大会审议通过了本行2022年度利润分配方案,决定以实施权益分派股权登记日普通股总股本为基数,向登记在册的全体普通股股东每10股派发现金股利2.50元(含税)。本行2022年度股东大会决议公告于2023年5月13日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)和《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》进行披露。

本次权益分派实施后,本行将根据《江苏常熟农村商业银行股份有限公司公开发行A股可转换公司债券募集说明书》发行条款及相关规定对“常银转债”当期转股价格进行调整。

股票代码:600549 股票简称:厦门钨业 公告编号:临-2023-053

厦门钨业股份有限公司关于细钨丝产品取得专利情况及其2023年1至4月经营数据的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2023年1至4月细钨丝产品经营数据

2023年1至4月,厦门钨业股份有限公司(以下简称“公司”)细钨丝产品发展状况良好,细钨丝产品销量为1,597,833米,同比增长301.7%,环比(较2022年9至12月,下同)增长48.5%;利润总额同比增长58.6%,环比增长33.2%。其中,光伏用细钨丝产品销量为15,787米,同比增长69.48%,环比增长78.1%;利润总额同比增长705.3%,环比增长41.6%。为掌握抢抓市场机遇,公司积极研发,现光伏用细钨丝产能已达500米/月。

二、公司细钨丝产品取得专利的情况

截至公告日,公司下属子公司厦门钨钨钨工业有限公司(以下简称“厦门钨钨”)对其光伏用高强度细钨丝产品具有完全自主知识产权,在该产品上拥有多项国家发明专利及多项实用新型专利,详见下表:

序号	专利权号	专利名称	专利类型
1	CN112189438B	一种合金线材及其制备方法与应用(钨钨)	发明
2	CN112189438B	一种合金线材及其制备方法与应用(钨钨)	发明
3	CN112189438B	一种合金线材及其制备方法与应用(钨钨)	发明

股票代码:600363 证券简称:联创光电 编号:2023-030

江西联创光电科技股份有限公司关于股权激励限制性股票回购注销实施公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●回购注销原因:江西联创光电科技股份有限公司(以下简称“公司”)2020年限制性股票激励计划中1名激励对象朱滨先生因个人原因离职,不再具备激励对象资格;根据《上市公司股权激励管理办法》(以下简称“管理办法”)及《公司2020年限制性股票激励计划》(以下简称“激励计划”)的有关规定,公司决定对上述原激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票合计20,000股进行回购注销。

●本次注销股份的有关情况

回购股份数量(股)	注销股份数量(股)	注销日期
20,000	20,000	2023年5月24日

一、本次限制性股票回购注销的决策与信息披露

1、2020年10月12日,公司召开了2020年第三次临时股东大会,审议通过了《关于提请股东大会授权董事会办理股权激励相关事宜的议案》等议案。具体内容详见公司于2020年10月13日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)及指定媒体披露的《2020年第三次临时股东大会决议公告》(公告编号:2020-038)。

2、根据公司2020年第三次临时股东大会的授权,公司于2023年3月16日分别召开了第八届董事会第二次会议和第八届监事会第二次会议,审议通过了《关于回购注销部分限制性股票的议案》,公司独立董事对此发表了独立意见,同意根据《管理办法》及《公司“激励计划”》的有关规定,对原激励对象朱滨先生已获授但尚未解除限售的限制性股票合计20,000股进行回购注销。具体内容详见公司于2023年3月17日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)及指定媒体披露的《关于回购注销部分限制性股票的公告》(公告编号:2023-012)。

3、根据《中华人民共和国公司法》等相关法律法规的规定,公司就上述股份回购注销事项履行了通知债权人程序,具体内容详见公司于2023年3月17日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)及指定媒体披露的《关于回购注销部分限制性股票减资通知债权人的公告》(公告编号:2023-013),至今公示期已满四十五天,公司未接到相关债权人要求清偿债务或提供相应担保的要求。

(二)本次限制性股票回购注销情况

根据《激励计划》规定,激励对象因辞职、公司裁员而离职,激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票不得解除限售,由公司按授予价格加上银行同期定期存款利息之和回购注销。

证券代码:603408 证券简称:建霖家居 公告编号:2023-029

厦门建霖健康家居股份有限公司关于董事长、董事兼高级管理人员增持公司股份计划的进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

●增持计划的基本情况:厦门建霖健康家居股份有限公司(以下简称“公司”)实际控制人之一、董事长吕理镇先生、董事、总经理陈伟霖先生计划自2023年3月13日起6个月内,以其自有资金通过集中竞价交易方式增持公司股份,实际控制人之一、董事长吕理镇先生计划增持金额不低于人民币100万元且不超过人民币200万元,董事、总经理陈伟霖先生计划增持金额不低于人民币50万元且不超过人民币100万元。本次增持未设置价格区间。具体内容详见公司于2023年3月13日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于董事长、董事兼高级管理人员增持公司股份计划的公告》(公告编号:2023-007)。

●增持计划的进展情况:截止本公告披露日,吕理镇先生通过上海证券交易所系统以集中竞价交易方式累计增持公司股份100,000股,占目前公司总股本的0.02%,累计增持金额约为104,80元。陈伟霖先生通过上海证券交易所系统以集中竞价交易方式累计增持公司股份47,200股,占目前公司总股本的0.01%,累计增持金额约为50,02元。

一、增持主体的基本情况

(一)增持主体:吕理镇先生与吕学燕、文国良、范资里、文翔霄、文馨、李相如、林瑞明、林瑞理、林瑞欣、朱玉珍、周武忠、周忠好和周政宏为公司实际控制人,吕理镇先生为公司董事长;陈伟霖先生为公司董事、总经理。

(二)增持主体已持有股份的数量、占公司股份的比例:

1、本次增持计划实施前,吕理镇先生直接持有公司股份,吕理镇先生及其一致行动人持有公司股份情况如下:

姓名	持股数量(股)	持股比例(%)
JADE POTTERY LIMITED	90,381,531	20.32%
NEW EMPIRE LIMITED	12,650,741	3.09%
HEROIC SPIRIT LIMITED	16,079,400	2.68%
PERFECT SPIRIT LIMITED	79,083,562	17.61%
STAR RIGHT LIMITED	20,084,000	4.47%
SIFTEM LEAD LIMITED	40,664,076	9.00%
YUJIAN LEAD LIMITED	15,000	0.00%
合计	259,502,394	66.60%

2、本次增持计划实施前,陈伟霖先生未直接持有公司股份,陈伟霖先生及其一致行动

四川天味食品集团股份有限公司2023年1-4月主要经营数据的自愿性信息披露公告

证券代码:603317 证券简称:天味食品 公告编号:2023-075

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、2023年1-4月主要经营数据

经四川天味食品集团股份有限公司(以下简称“公司”)初步核算,2023年1-4月公司实现营业收入94,618.89万元左右,同比增长23.12%左右;实现归属于上市公司股东的净利润16,612.60万元左右,同比增长23.09%左右。

二、说明事项

本公司所披露主要经营数据为公司初步核算数据,未经审计,且仅作为阶段性财务数据供投资者参考,不能以此推算公司季度、中期以及全年业绩情况。敬请广大投资者注意投资风险。

四川天味食品集团股份有限公司
董事会
2023年5月22日

上海电力股份有限公司关于收购上海驿蓝加氢站项目的进展公告

证券简称:上海电力 证券代码:600021 编号:临2023-47

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

近日,公司全资子公司国网电力氢能科技服务有限公司收购上海化工区驿蓝加氢站51%股权项目,已完成股权转让协议签署,正在办理工商变更和股权交割。

上海化工区驿蓝加氢站设计供氢能力达5000公方/天,是目前全球供氢规模最大的加氢站之一,是国内首个管道输氢的加氢站,具备35兆帕和70兆帕的加氢能力,为上海其他地区多个加氢站外供氢气。

上海化工区驿蓝加氢站并购项目是公司落地的首个加氢站项目,对公司加快构建沪内加氢站网络,打造氢能产业平台,推进新兴产业发展具有积极意义。

公司将积极推进项目各项工作,并根据项目进展情况及时履行信息披露义务。

上海电力股份有限公司
董事会
二〇二三年五月二十二日

东莞发展控股股份有限公司第八届董事会第十八次会议决议公告

证券代码:000828 股票简称:东莞控股 公告编号:2023-023

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

东莞发展控股股份有限公司(以下简称“公司”、“本公司”)第八届董事会第十八次会议,于2022年6月19日以通讯方式召开,应到会董事7名,实际到会董事7名,会议主持人为公司董事长王崇恩先生。会议符合有关法律、法规和《公司章程》和《公司股东大会议事规则》的规定,决议合法有效。本次会议作出了如下决议:

一、以同意票7票,反对票0票,弃权票0票,审议通过了《关于解除轨道交通1号线PPP项目合同的议案》。

二、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目原合同模式,同意解除《东莞市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目PPP项目合同》(以下简称“《PPP项目合同》”)。

三、同意将社会资本投入的资金本金+未偿还融资方的贷款本金及利息+《PPP项目合同》相关条款约定的资金本金内终止PPP项目同对社会资本的补偿金额,具体补偿金额以最终签订的解除《PPP项目合同》及审计、评估报告为准。

三、提请股东大会在决策权限内,具体办理并落实解除《PPP项目合同》的谈判、协议签署及其他相关事宜。

四、以同意票7票,反对票0票,弃权票0票,审议通过了《关于召开公司2023年第一次临时股东大会的议案》。

同意公司于2023年6月6日(星期二)15:00分,在东莞市南城街道轨道交通大厦37楼1号会议室,召开公司2023年第一次临时股东大会,会议采用现场投票与网络投票相结合的方式召开。

《东莞控股关于召开2023年第一次临时股东大会的通知》,详见公司同日在《证券时报》《中国证券报》及巨潮资讯网披露的相关公告(公告编号:2023-026)。

东莞发展控股股份有限公司董事会
2023年5月22日

东莞发展控股股份有限公司独立董事意见

证券代码:000828 股票简称:东莞控股 公告编号:2023-023

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

我们基于独立判断的立场,依照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《深圳证券交易所股票上市规则》及《上市公司独立董事管理办法》等有关法律法规及规范性文件的规定,在认真审阅了有关资料并听取了各方意见的基础上,对东莞发展控股股份有限公司(以下简称“公司”)第八届董事会第十八次会议《关于解除轨道交通1号线PPP项目合同的议案》发表如下独立意见:

1、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目建设总投资等发生了较大变化,继续以PPP模式投资轨道交通1号线一期工程PPP改造项目存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

2、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

三、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

四、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

五、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

六、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

七、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

八、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

九、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

十、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

十一、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

十二、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

十三、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

十四、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

十五、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

十六、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

十七、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

十八、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

十九、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

二十、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

二十一、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

二十二、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

二十三、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

二十四、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

二十五、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

二十六、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

二十七、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

二十八、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

二十九、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

三十、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

三十一、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

三十二、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

三十三、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

三十四、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

三十五、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

三十六、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

三十七、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

三十八、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

三十九、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

四十、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

四十一、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

四十二、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

四十三、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

四十四、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

四十五、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

四十六、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

四十七、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

四十八、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

四十九、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

五十、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

五十一、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

五十二、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

五十三、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

五十四、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

五十五、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

五十六、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

五十七、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

五十八、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

五十九、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

六十、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

六十一、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

六十二、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

六十三、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

六十四、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

六十五、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

六十六、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

六十七、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

六十八、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

六十九、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

七十、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

七十一、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

七十二、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

七十三、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

七十四、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

七十五、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

七十六、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

七十七、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

七十八、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

七十九、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

八十、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

八十一、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

八十二、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

八十三、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

八十四、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

八十五、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

八十六、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

八十七、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

八十八、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

八十九、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

九十、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

九十一、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

九十二、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

九十三、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

九十四、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

九十五、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

九十六、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

九十七、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

九十八、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

九十九、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

一百、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

一百零一、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

一百零二、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

一百零三、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

一百零四、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

一百零五、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

一百零六、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

一百零七、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

一百零八、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

一百零九、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险,建议公司终止PPP项目合同,解除《PPP项目合同》。

一百一十、鉴于城市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目涉及重大调整,相比与《PPP项目合同》订立的基础条件发生了较大变化,继续采用PPP模式投资轨道交通1号线一期工程存在较大风险