(上接A18版)

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	–	834,280,946.81
商业承兑票据	–	84,609,830.40
合计	–	918,890,777.21

(5)按坏账计提方法分类披露

单位:元 币种:人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	7,000,000.00	0.72	7,000,000.00	100.00	–	2,700,000.00	3.91	2,700,000.00	100.00	–
其中:										
按组合计提坏账准备	963,814,258.62	99.28	85,435.74	0.01	963,728,822.88	66,331,691.07	96.09	678,755.62	1.02	65,652,935.45
其中:										
组合1	86,318,545.11	8.89	85,435.74	0.10	86,233,109.37	12,430,291.07	18.01	678,755.62	5.46	11,751,535.45
组合2	877,495,713.51	90.39	–	–	877,495,713.51	53,901,400.00	78.08	–	–	53,901,400.00
合计	970,814,258.62	/	7,085,435.74	/	963,728,822.88	69,031,691.07	/	3,378,755.62	/	65,652,935.45

按组合计提坏账准备:
组合计提项目:组合1

单位:元 币种:人民币

名称	期末余额		
	应收票据	坏账准备	计提比例(%)
1年以内	86,318,545.11	85,435.74	0.10
1至2年			
2至3年			
3至4年			
4至5年			
5年以上			
合计	86,318,545.11	85,435.74	0.10

更正内容2:"第十节 财务报告"之"七、合并财务报表项目注释"之"6、应收款项融资"更正前:
(3)期末本公司已背书或贴现但尚未到期的应收票据

项目	终止确认金额	未终止确认金额
银行承兑汇票	151,800,217.33	–

更正后:
(3)期末本公司已背书或贴现但尚未到期的应收票据

项目	终止确认金额	未终止确认金额
银行承兑汇票	416,530,285.38	–

更正内容3:"第十节 财务报告"之"七、合并财务报表项目注释"之"30、递延所得税资产/递延所得税负债"
更正前:
(4)未确认递延所得税资产明细

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异:		
可抵扣亏损	3,520,965,025.99	2,430,238,053.43
应收款项可抵扣差异	1,228,996,314.13	995,374,918.43
递延收益	102,498,039.89	117,878,592.36
存货跌价准备	235,594,679.15	346,844,067.39
预提费用	46,751,483.63	54,371,748.92
应收票据坏账准备	7,085,435.74	3,378,755.62
合计	5,141,890,978.53	3,948,086,136.15

(5)未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位:元 币种:人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2022	75,086,483.35	–	
2023	113,483,345.89	26,438,143.22	
2024	155,079,615.95	104,585,889.59	
2025	606,368,618.70	594,169,154.90	
2026	350,231,846.98	426,759,105.08	
2027	286,377,451.69	36,780,142.55	
2028	68,564,818.94	51,644,300.01	
2029	54,169,772.58	61,154,742.79	
2030	431,077,377.50	451,348,443.64	
2031	711,289,114.46	677,358,131.65	
2032	669,236,579.95	–	
合计	3,520,965,025.99	2,430,238,053.43	/

更正后:
(4)未确认递延所得税资产明细

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异:		
可抵扣亏损	3,521,856,467.20	2,430,238,053.43
应收款项可抵扣差异	1,228,996,314.13	995,374,918.43
递延收益	102,498,039.89	117,878,592.36
存货跌价准备	235,594,679.15	346,844,067.39
预提费用	46,751,483.63	54,371,748.92
应收票据坏账准备	7,085,435.74	3,378,755.62
合计	5,142,782,419.74	3,948,086,136.15

(5)未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位:元 币种:人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2022	75,086,483.35	–	
2023	113,483,345.89	26,438,143.22	
2024	155,079,615.95	104,585,889.59	
2025	606,368,618.70	594,169,154.90	
2026	350,231,846.98	426,759,105.08	
2027	287,268,892.90	36,780,142.55	
2028	68,564,818.94	51,644,300.01	
2029	54,169,772.58	61,154,742.79	
2030	431,077,377.50	451,348,443.64	
2031	711,289,114.46	677,358,131.65	
2032	669,236,579.95	–	
合计	3,521,856,467.20	2,430,238,053.43	/

更正内容4:"第十节 财务报告"之"七、合并财务报表项目注释"之"32、短期借款"
更正前:
(1)短期借款分类

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	–	35,400,000.00
保证借款	678,600,000.00	630,500,000.00
信用借款	159,900,000.00	147,000,000.00
保证及质押借款	–	568,000,000.00
具有承兑义务的应付票据	2,341,300,000.00	1,510,029,005.35
保理融资-无追索权	19,654,416.67	–
应计利息	1,298,720.27	833,534.74
合计	3,200,753,136.94	2,891,762,540.09

更正后:
(1)短期借款分类

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	–	35,400,000.00
保证借款	678,600,000.00	630,500,000.00
信用借款	159,900,000.00	147,000,000.00
保证及质押借款	–	568,000,000.00
具有承兑义务的应付票据	2,341,300,000.00	1,510,029,005.35
保理融资-无追索权	19,654,416.67	–
已贴现未到期应收票据	140,940,503.44	–
应计利息	1,298,720.27	833,534.74
合计	3,341,693,640.38	2,891,762,540.09

更正内容5:"第十节 财务报告"之"七、合并财务报表项目注释"之"44、其他流动负债"
更正前:
其他流动负债情况:

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
售后服务费	18,131,009.39	25,003,184.26
送车费	3,509,771.62	4,066,843.94
其他	32,066,703.83	44,524,753.81
合计	53,707,484.84	73,594,782.01

更正后:
其他流动负债情况:

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
售后服务费	18,131,009.39	25,003,184.26
送车费	3,509,771.62	4,066,843.94
其他	32,066,703.83	44,524,753.81
已背书未到期应收票据	777,950,273.77	–
合计	831,657,758.61	73,594,782.01

其他说明:
其他流动负债2022年末余额较2021年末大幅增长，主要系本期末已背书未到期应收票据未终止确认所致。

更正内容6:"第十节 财务报告"之"七、合并财务报表项目注释"之"50、预计负债"
更正前:
不适用。
更正后:

单位:元 币种:人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
回购担保义务	–	891,441.21	预计按揭贷款、保兑仓等损失
合计	–	891,441.21	–

更正内容7:"第十节 财务报告"之"七、合并财务报表项目注释"之"60、未分配利润"
更正前:

单位:元 币种:人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	–	–
调整期初未分配利润合计数(调增+,调减-)	–	–
调整后期初未分配利润	-2,302,091,429.72	-965,903,857.59
加:本年归属于母公司所有者的净利润	-1,465,514,945.93	-1,336,187,572.13
减:提取法定盈余公积	–	–
提取任意盈余公积	–	–
提取一般风险准备	–	–
应付普通股股利	–	–
其他综合收益转入	-11,235,000.00	–
期末未分配利润	-3,756,371,375.65	-2,302,091,429.72

更正后:

单位:元 币种:人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	–	–
调整期初未分配利润合计数(调增+,调减-)	–	–
调整后期初未分配利润	-2,302,091,429.72	-965,903,857.59
加:本年归属于母公司所有者的净利润	-1,466,406,387.14	-1,336,187,572.13
减:提取法定盈余公积	–	–
提取任意盈余公积	–	–
提取一般风险准备	–	–
应付普通股股利	–	–
其他综合收益转入	-11,235,000.00	–
期末未分配利润	-3,757,262,816.86	-2,302,091,429.72

更正内容8:"第十节 财务报告"之"七、合并财务报表项目注释"之"75、营业外支出"
更正前:

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计			
其中:固定资产处置损失			
无形资产处置损失			
非货币性资产交换损失			
对外捐赠			
滞纳金	500.23	356,610.97	500.23
违约赔偿支出	–	4,252,737.94	–
其他	499,994.44	1,157,352.36	499,994.44
合计	500,494.67	5,766,701.27	500,494.67

更正后:

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计			
其中:固定资产处置损失			
无形资产处置损失			
非货币性资产交换损失			
对外捐赠			
滞纳金	500.23	356,610.97	500.23
违约赔偿支出	–	4,252,737.94	–
其他	1,391,435.65	1,157,352.36	1,391,435.65
合计	1,391,935.88	5,766,701.27	1,391,935.88

更正内容9:"第十节 财务报告"之"七、合并财务报表项目注释"之"76、所得税费用"
更正前:
(2)会计利润与所得税费用调整过程

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额
利润总额	-1,502,855,214.34
按法定/适用税率计算的所得税费用	-375,713,803.59
子公司适用不同税率的影响	76,955,124.88
调整以前期间所得税的影响	418,709.61
非应税收入的影响	–
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	6,233,023.17
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	–
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	314,194,909.31
研发费用加计扣除	-22,437,450.27
所得税费用	-349,486.89

更正后:
(2)会计利润与所得税费用调整过程

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额
利润总额	-1,503,746,655.55
按法定/适用税率计算的所得税费用	-375,936,663.89
子公司适用不同税率的影响	76,955,124.88
调整以前期间所得税的影响	418,709.61
非应税收入的影响	–
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	6,233,023.17
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	–
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	314,417,769.61
研发费用加计扣除	-22,437,450.27
所得税费用	-349,486.89

更正内容10:"第十节 财务报告"之"七、合并财务报表项目注释"之"79、现金流量表补充资料"
更正前:
(1)现金流量表补充资料

单位:元 币种:人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量:		
净利润	-1,502,505,727.44	-1,344,610,361.56
加:资产减值准备	284,957,541.58	316,805,087.16
信用减值损失	496,552,882.15	258,316,878.98
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	318,161,134.03	341,422,830.15
使用权资产摊销	253,248.00	–
无形资产摊销	79,532,574.70	83,552,399.21
长期待摊费用摊销	369,940.80	393,850.23
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以"-"号填列)	1,232,634.24	-19,653,631.01
固定资产报废损失(收益以"-"号填列)	–	–
公允价值变动损失(收益以"-"号填列)	–	–
财务费用(收益以"-"号填列)	102,037,195.32	65,771,282.75
投资损失(收益以"-"号填列)	-113,960,540.17	-3,120,769.19
递延所得税资产减少(增加以"-"号填列)	-420,951.94	1,922,828.66
递延所得税负债增加(减少以"-"号填列)	-899,117.81	343,761.15
存货的减少(增加以"-"号填列)	715,596,349.77	461,003,350.63
经营性应收项目的减少(增加以"-"号填列)	279,360,077.54	-54,669,226.71
经营性应付项目的增加(减少以"-"号填列)	-852,638,892.65	273,045,827.92
其他	-422,227,382.20	-17,339,819.64
经营活动产生的现金流量净额	-614,599,034.08	363,184,288.73
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:		
债务转为资本	–	–
一年内到期的可转换公司债券	–	–
融资租入固定资产	–	–
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	299,421,837.76	687,925,891.66
减:现金的期初余额	687,925,891.66	621,920,056.90
加:现金等价物的期末余额	–	–
减:现金等价物的期初余额	–	–
现金及现金等价物净增加额	-388,504,053.90	66,005,834.76

更正后:
(1)现金流量表补充资料

单位:元 币种:人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量:		
净利润	-1,503,397,168.65	-1,344,610,361.56
加:资产减值准备	284,957,541.58	316,805,087.16
信用减值损失	496,552,882.15	258,316,878.98
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	318,161,134.03	341,422,830.15
使用权资产摊销	253,248.00	–
无形资产摊销	79,532,574.70	83,552,399.21
长期待摊费用摊销	369,940.80	393,850.23
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以"-"号填列)	1,232,634.24	-19,653,631.01
固定资产报废损失(收益以"-"号填列)	–	–
公允价值变动损失(收益以"-"号填列)	–	–
财务费用(收益以"-"号填列)	102,037,195.32	65,771,282.75
投资损失(收益以"-"号填列)	-113,960,540.17	-3,120,769.19
递延所得税资产减少(增加以"-"号填列)	-420,951.94	1,922,828.66
递延所得税负债增加(减少以"-"号填列)	-899,117.81	343,761.15
存货的减少(增加以"-"号填列)	715,596,349.77	461,003,350.63
经营性应收项目的减少(增加以"-"号填列)	279,360,077.54	-54,669,226.71
经营性应付项目的增加(减少以"-"号填列)	-851,747,451.44	273,045,827.92
其他	-422,227,382.20	-17,339,819.64
经营活动产生的现金流量净额	-614,599,034.08	363,184,288.73
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:		
债务转为资本	–	–
一年内到期的可转换公司债券	–	–
融资租入固定资产	–	–
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	299,421,837.76	687,925,891.66
减:现金的期初余额	687,925,891.66	621,920,056.90
加:现金等价物的期末余额	–	–
减:现金等价物的期初余额	–	–
现金及现金等价物净增加额	-388,504,053.90	66,005,834.76

更正内容11:"第十节 财务报告"之"十八、补充资料"之"1、当期非经常性损益明细表"
更正前:

单位:元 币种:人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-1,373,682.51	
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	34,093,002.30	
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	53,158,870.29	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	7,621,976.10	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	113,960,920.42	
减:所得税影响额	37,505,088.12	
少数股东权益影响额	214,613.54	
合计	169,741,384.94	

更正后:

单位:元 币种:人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-1,373,682.51	
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	34,093,002.30	
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	53,158,870.29	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	6,730,534.89	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	113,960,920.42	
减:所得税影响额	37,505,088.12	
少数股东权益影响额	214,613.54	
合计	168,849,943.73	

更正内容12:"第十节 财务报告"之"十八、补充资料"之"2、净资产收益率及每股收益"
更正前:

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-156.87	-2.30	-2.30
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-174.60	-2.56	-2.56

更正后:

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-157.04	-2.30	-2.30
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-174.68	-2.56	-2.56

三、会计师事务所就更正事项出具的专项说明

浙江天平会计师事务所(特殊普通合伙)就公司2022年年度报告财务报表及附注中部分明细差错更正的事项出具了《关于汉马科技集团股份有限公司2022年度会计差错更正事项说明专项鉴证报告》(天平审[2023]0635号)。

四、独立董事意见

经核查,公司本次会计差错更正事项,符合《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 19 号——财务信息的更正及相关披露》的规定,不存在损害公司及公司股东特别是中小股东利益的情形。我们同意本次会计差错更正事项。

五、监事会意见

公司本次对2022年度报告财务报表及附注中部分明细差错更正的事项,符合《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 19 号——财务信息的更正及相关披露》的要求,本次对上述差错事项审议和表决程序符合法律、法规等相关制度的规定。

除上述内容补充及更正外,公司《2022 年年度报告》其他内容不变,并在本公告发布的同日披露《2022年年度报告(修订版)》《2022 年年度报告摘要(修订版)》。由此给投资者造成的不便,公司深表歉意,敬请广大投资者谅解。

特此公告。

汉马科技集团股份有限公司董事会
2023年5月17日

证券代码:600375 证券简称:汉马科技 编号:临2023－049

汉马科技集团股份有限公司关于上海证券交易所对公司2022年年度报告的信息披露监管问询函的回复公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

汉马科技集团股份有限公司(以下简称"本公司"或"公司")于 2023年 4 月 24 日收到上海证券交易所《关于汉马科技集团股份有限公司2022年年度报告的信息披露监管问询函》(上证公函【2023】0332号)(以下简称"《问询函》"),根据《问询函》的要求,公司会同相关中介机构就《问询函》中所提问题逐项进行了认真核查落实,现将相关问题回复如下:

一、关于持续经营能力

1.关于持续经营能力。公司报告期内实现营业收入34.29亿元,同比下滑35.55%,毛利率同比下滑9个百分点,为-5.12%,近三年归母净利润分别为-4.91亿元、-13.36亿元、-14.66亿元,持续亏损且亏损额逐渐扩大,报告期末公司净资产仅1.70亿元。

请公司:(1)结合公司盈利能力较弱、净资产较小等情形,说明持续经营能力是否存在重大不确定性,是否存在《股票上市规则》规定的需实施风险警示的情形;

公司回复:

(一)盈利能力分析

近年来公司明确了由传统能源重卡向新能源重卡转型的战略方向,公司2022年新能源重卡销售3,109台,同比增长105.49%,公司新能源重卡处于行业前3位,新能源重卡已成为公司主要的业务增长点。

公司2023年1-4月排产订单与上年同期比较如下:

月份	2022年(辆)	2023年(辆)	增减变动
1月	892	212	-76.23%
2月	97	436	349.48%
3月	396	717	81.06%
4月	435	761	74.94%
合计	1,820	2,126	16.81%

由上表可见,公司2023年1-4月排产订单较上年同期增长16.81%,公司的生产销售能力正在逐步回复,并向好发展。

现公司以智能电动、绿色甲醇等技术路线为核心,推出了P620、G2、H7EV等适应多种应用场景用途的新能源重卡产品,逐步提升市场占有率和盈利能力。

(二)净资产状况分析

公司期末净资产金额较小,公司积极通过应收账款清欠、关停并转资产整合优化等措施,有效逐步推动解决流动性风险也对净资产增加起到良性改善作用。公司通过诉讼手段催收款项,截至2023年4月底,已收回1.68亿元。其中2021年收回634万元,2022年收回10,522.83万元,2023年1月至4月收回5,664.39万元。

通过关停并转举措进行资产整合优化促进业务现金流正向流转,公司全资子公司天津星马汽车有限公司于2022年12月与天津市滨海新区土地发展中心、天津泰达土地整理开发有限公司签订《土地收购三方协议》(协议编号:ZX-SG-GY-2022-18),对天津星马汽车有限公司土地使用权进行收储,增加2023年净资产5700万元。

同时,在公司流动性紧张的情况下,吉利集团将提供必要性支持。公司与吉利四川商用车有限公司签署了《发行股份购买资产之意向性协议》。后续拟通过本次交易,调整优化资本结构,改善资产状况,解决流动性问题。

(三)经过对照《上海证券交易所股票上市规则》(2023年2月修订)第9.8.1条逐项核查,公司不存在《股票上市规则》规定的需实施风险警示的情形。

综上,公司的生产销售情况将持续扩大,盈利能力、资产状况逐步改善,公司持续经营能力不存在重大不确定性,不存在《股票上市规则》规定的需实施风险警示的情形。

会计师核查意见:

经核查公司销售系统订单排产情况,以及分析公司增加净资产的方式及措施,我们认为汉马科技持续经营能力不存在重大不确定性;对比《上海证券交易所股票上市规则》各项条款的规定,公司不存在需实施风险警示的情形。

(2)结合行业发展趋势、公司所处行业竞争地位、主要产品盈利情况、主要产品或服务的毛利率与同行业可比公司是否存在明显差异、成本费用支出等,说明公司持续亏损的原因,以及为改善持续经营能力及持续盈利能力拟采取的应对措施,并充分揭示风险。

公司回复:

(一)说明主要产品或服务的毛利率与同行业可比公司是否存在明显差异。

1、公司所处行业发展趋势及所处竞争地位

2022年11月14日,国家15部委联合印发了《深入打好重污染天气消除、臭氧污染防治和柴油货车污染治理攻坚战行动方案》,到2025年,全国柴油货车排放检测合格率超过90%,全国柴油货车氮氧化物排放量下降12%,新能源和国六排放标准重卡保有量占比力争超过40%;《节能与新能源汽车技术路线图2.0》中明确了2025年新能源汽车渗透率达20%、2030年达40%的目标;助力实现"双碳"战略目标。

受经济增速放缓、房地产低迷等多重因素影响,自2021年以来重卡产销量持续下降。2021年重卡销量139.5万辆,同比减少13.8%;2022年重卡销量67.2万辆,同比减少51.84%。

2022年,公司中重型卡车销售5,934辆,同比减少56.88%;公司在商用车重卡领域排名第11名,重卡市场占有率约1%。而国内新能源重卡业务具有明显增长趋势,2022年公司新能源重卡销量3,109辆, 同比增长105.49%;公司在新能源重卡领域排名第3名,新能源重卡市场占有率11.14%。新能源重卡成为公司的业务增长点。

2、主要产品盈利情况分析及成本费用支出

公司与同行业上市公司综合毛利以及新能源车或商用车毛利对比如下:

单位:万元

同行业上市公司	行业细分	2022年			2021年			2020年		
		营业收入	营业成本	毛利率	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入	营业成本	毛利率
东风汽车	汽车行业	1,213,281.90	1,109,006.96	8.59%	1,547,243.54	1,388,467.16	10.26%	1,366,210.19	1,175,083.51	13.99%
	:新能源	299,812.82	275,187.51	8.21%	209,405.01	188,728.12	9.87%	96,055.27	89,607.16	6.71%
福田汽车	汽车行业	4,302,894.69	3,846,486.09	10.61%	5,023,671.23	4,551,937.56	9.39%	5,286,673.89	4,736,939.10	10.40%
	:中重卡	457,701.61	400,097.49	12.59%	203,474.54	186,829.13	8.18%	130,645.23	111,450.44	14.69%
一汽解放	汽车行业	3,624,231.81	3,360,868.32	7.27%	9,550,885.03	8,608,022.98	9.87%	11,062,663.31	10,066,222.52	9.01%
	:商用车	3,348,323.23	3,121,453.50	6.78%	9,111,920.27	8,245,307.80	9.51%	10,321,084.48	9,409,657.73	8.83%
中国重汽	汽车行业	2,882,244.23	2,704,157.79	6.18%	5,609,917.40	5,195,731.46	7.38%	5,993,757.88	5,425,185.61	9.49%
	:整车	2,264,268.51	2,185,761.29	3.47%	4,776,353.66	4,492,796.78	5.94%	5,250,201.43	4,799,345.34	8.59%
江淮汽车	汽车行业	3,000,574.05	2,781,116.70	7.31%	3,595,501.74	3,340,173.11	7.10%	3,932,556.71	3,607,144.16	8.27%
	:商用车	1,611,433.31	1,468,751.70	8.85%	2,355,187.81	2,129,423.24	9.59%	2,697,193.21	2,409,042.94	10.68%
汉马科技	汽车行业	316,601.14	331,063.26	-4.57%	508,039.47	485,935.88	4.35%	618,057.94	567,204.14	8.23%
	:重卡	177,181.71	182,056.35	-2.75%	178,960.91	174,688.36	2.39%	210,002.28	202,740.83	3.46%
	:专用车	109,933.71	116,170.22	-5.67%	283,488.09	269,807.75	4.83%	361,924.42	325,442.31	10.08%

数据来源:各上市公司公开数据

由上表可见,公司2020年综合毛利率处于行业平均水平,自2020年以来受外部环境及政策的影响,行业毛利率、重卡销量普遍处于下降的趋势,公司毛利率下降明显。主要原因为公司处于新能源战略转型初期,传统能源车价格竞争激烈销量锐减,固定成本分摊越来越大;新能源车尚未达到盈亏平衡点,多重因素叠加导致公司2021年毛利率下降明显,2022年毛利率为-5.12%。

公司与同行业上市公司各项费用支出占营业收入比重分析如下:

单位:万元

上市公司	项目	2022年		2021年		2020年		平均值	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
东风汽车	三项费用	123,044.94	10.09%	146,350.04	9.41%	153,211.31	11.16%	140,868.76	10.19%
	财务费用	-16,520.55	-1.36%	-8,490.62	-0.55%	-6,575.26	-0.48%	-10,528.81	-0.76%
	收入/变动	1,218,999.23	-21.61%	1,555,003.71	13.23%	1,373,340.14	–	1,382,447.69	–
福田汽车	三项费用	486,655.49	10.48%	580,294.01	10.56%	615,389.63	10.65%	560,779.71	10.57%
	财务费用	-8,443.05	-0.18%	15,438.53	0.28%	22,068.20	0.38%	9,687.89	0.18%
	收入/变动	4,644,674.40	-15.51%	5,497,386.92	-4.83%	5,776,540.29	–	5,306,200.54	–
一汽解放	三项费用	619,187.67	16.15%	753,688.80	7.63%	820,698.33	7.22%	731,191.60	8.75%
	财务费用	-105,260.08	-2.75%	-122,063.50	-1.24%	-123,816.12	-1.09%	-117,046.57	-1.40%
	收入/变动	3,833,174.71	-61.18%	9,875,124.27	-13.13%	11,368,108.50	–	8,358,802.49	–
中国重汽	三项费用	101,811.62	3.53%	187,956.94	3.35%	216,242.28	3.61%	168,670.28	3.49%
	财务费用	-9,460.74	-0.33%	-4,605.48	-0.08%	7,560.85	0.13%	-2,168.46	-0.04%
	收入/变动	2,882,244.23	-48.62%	5,609,917.40	-6.40%	5,993,757.88	–	4,828,639.83	–
江淮汽车	三项费用	459,039.39	12.58%	456,151.61	11.34%	500,582.76	11.69%	471,924.59	11.84%
	财务费用	1,632.39	0.04%	22,574.77	0.56%	36,601.00	0.85%	20,269.39	0.51%
	收入/变动	3,649,467.39	-9.25%	4,021,352.11	-6.11%	4,283,076.81	–	3,984,632.11	–
汉马科技	三项费用	49,881.26	14.55%	61,113.59	11.49%	61,137.72	9.51%	57,377.52	11.34%
	财务费用	16,108.29	4.70%	7,975.05	1.50%	13,087.25	2.04%	12,390.20	2.45%
	收入/变动	342,889.88	-35.55%	531,994.53	-17.24%	642,824.96	–	505,903.12	–

数据来源:各上市公司公开数据

由上表可见,公司2022年三项费用(销售费用、管理费用、研发费用)共计49,881.26万元,占营业收入的14.55%,处于行业平均水平。但公司财务费用为16,108.29万元,占营业收入的4.70%,占比高于行业平均水平,系公司为补充流动性增加借款导致。

综上,公司在所处商用车重卡领域总体排名较为靠后,而在新能源重卡领域排名较为靠前;成本费用占比较大,盈利能力较弱;主要产品或服务的毛利率与同行业可比公司存在明显差异。

(二)公司持续亏损原因

1、受国内外经济增速放缓、房地产低迷、大宗商品价格上涨、物流运价持续低位等多重因素影响,重卡市场表现不及预期,整车企业利润被持续压缩。

2、公司产品结构单一,抗风险能力弱。主营业务专注于混凝土行业,围绕混凝土运输、砂石料运输、散装水泥运输市场,以专用车业务为主,主销区域较为集中。2021年7月1日国五切换国六,物流企业对国五重卡进行提前购入上牌,严重透支市场需求。多家经销商与车企加快处理国五库存,进行降价促销,市场竞争激烈。公司为处理库存及换取市场降价销售,产品毛利率大幅下降并逐渐出现负毛利。

3、公司传统能源重卡产业链长,固定成本分摊较大。公司从车桥、变速箱、发动机三大件到零部件的生产均自建生产线,导致公司固定资产投入较大,每年的折旧、摊销金额较大。随着公司各年产量的不断降低,各产品分摊的成本不断增加,进一步降低产品的竞争力。

4、公司2022年销售费用、管理费用、研发费用、财务费用合计6.60亿元,占营业收入比重为19.25%,高于同行业可比公司水平。

5、公司应收账款余额较大,本年度对逾期经销商诉讼增加,相应产生的预期信用损失金额较高,2022年公司计提信用减值损失3.36亿元;因子公司湖南华菱破产清算,计提信用减值损失1.61亿元;同时受国六标准的出台及实施的影响,行业竞争日趋激烈,公司产品销量下滑,2022年共计提资产减值损失2.85亿元。以上合计计提减值损失7.82亿元。

受外部环境及政策的影响,对比同行业上市公司均计提了相应资产减值。

(三)公司改善措施

1、流动性支持。在公司流动性紧张的情况下,吉利集团将提供必要性支持。

2、战略转型。公司将专注于智能电动、绿色甲醇等技术路线,推出了P620、G2、H7EV等适应多种应用场景用途的重卡产品,有效提升市场占有率。

3、优化资产结构。公司拟通过资产处置、重组等方式,调整优化资本结构,改善资产状况。

4、加强内部管理。公司通过加强应收账款清欠、存货的管理,提升资产周转效率,提升经营能力。其中,应收账款及长期应收款原值由2020年末的44.59亿元降为2022年末的38.55亿元;存货原值余额由2020年末的21.74亿元降为2022年末的9.97亿元,两项合计降幅达26.85%。

5、营销模式创新。公司将以智能电动、绿色甲醇产品为中心,重点关注重工业、煤炭、港口、物流、商砼、渣土和矿产资源运输等应用场景,提升产品市场占有率。

(四)风险提示

公司具备持续经营能力。但是,受宏观经济环境及重卡行业竞争环境等影响,公司产品成本、费用偏高,毛利率偏低,公司处于新能源转型升级关键阶段,盈利能力存在不确定性。公司敬请广大投资者注意投资风险。

会计师核查意见:

经核查对比同行业相关数据,我们认为公司2021年、2022年主要产品的毛利率、成本费用支出(除管理、销售、研发三项费用外)与同行业可比公司存在明显差异。但其毛利率、财务费用异常以及自身原因导致的持续亏损符合公司现状。汉马科技提出的改善持续经营能力及持续盈利能力的应对措施具有可行性。

2.关于偿债能力及现金流。公司报告期末资产负债率达97.38%。 期末账面货币资金15.33亿元,其中受限货币资金12.34亿元,主要为承兑及按揭保证金、冻结资金等,非受限货币资金仅2.99亿元。但短期借款余额32.01亿元,一年内到期的非流动负债5.02亿元,合计短期债务超过非受限货币资金的12倍。经营活动产生的现金流量净额-6.15亿元,同比转负。

请公司:(1)补充披露货币资金的主要存放地、货币资金受限的具体情况、与应付票据的匹配性,说明货币资金是否存在其他支取受限或被他方实际使用的情形。

公司回复:

(一)货币资金的主要存放地、货币资金受限的具体情况如下表:

单位:万元

序号	主要存放地机构名称	金额	受限资金	受限方式			
				票据保证金	按揭保证金	其他	冻结
1	国有银行	34,691.73	16,198.31	15,873.08	–	0.42	324.81
2	股份制银行	68,790.77	67,159.12	64,334.64	2,570.94	10.71	242.83
3	本地城商行	48,988.14	39,246.50	29,900.69	2,333.28	7,010.41	2.12
4	其他银行机构	847.22	773.96	250.37	523.59	–	–
	合计	153,317.87	123,377.90	110,358.79	5,427.81	7,021.55	569.75

(二)应付票据的匹配性

单位:万元

序号	项目	2021年12月31日票面金额	2021年12月31日保证金金额	2022年12月31日票面金额	2022年12月31日保证金金额	保证金(票据质押)比例	备注
1	信用证	34,000.00	–	24,500.00	–	0%	/
2	信用证	98,000.00	19,600.00	91,650.00	18,330.00	20%	/
3	信用证	19,000.00	5,700.00	–	–	30%	/
4	银行承兑汇票	2,000.00	–	–	–	0%	/
5	银行承兑汇票	167,827.15	50,391.64	47,100.00	14,130.00	30%	/
6	银行承兑汇票	–	–	12,000.00	4,600.00	38%	/
7	银行承兑汇票-质押	24,652.17	24,652.17	39,376.90	39,376.90	100%	票据池质押开票
8	银行承兑汇票	–	–	43,500.00	43,500.00	100%	/
	合计	345,479.32	100,343.81	258,126.90	119,936.90	–	–

综上,上述其他货币资金与应付票据票面金额是匹配的,公司货币资金除用于保证用途之外,不存在其他支取受限或被他方实际使用的情形。

会计师核查意见:

经核查银行已开立结算账户清单、借款协议、票据承兑协议、银行对账单等资料;结合票据承兑协议的比例,确认其他货币资金中的票据保证性的真实性、匹配性;以及向银行函证。我们认为上述其他货币资金与应付票据票面金额是匹配的,不存在其他支取受限或被他方实际使用的情形。

(2)补充披露主要负债的具体情况,包括取得借款方式、借款方、利率、债务金额、到期时间等, 结合同行业公司情况,分析公司短期偿债能力是否存在重大不确定性,并充分提示相关风险。

公司回复:

(一)截至2022年12月31日,公司短期负债的具体情况如下:

单位:万元

序号	借款方	债务金额	到期时间	借款方式
1	银行	36,775.00	1月	信用/担保
2	银行	11,000.00	2月	信用/担保
3	银行	11,000.00	3月	信用/担保
4	租赁公司	417.45		信用/担保
5	银行	33,400.00	4月	信用/担保
6	银行	27,000.00	5月	信用/担保
7	银行	28,860.00	6月	信用/担保
8	租赁公司	417.45		信用/担保
9	银行	11,875.00	7月	信用/担保
10	银行	21,120.00	8月	信用/担保
11	银行	35,760.00	9月	信用/担保
12	租赁公司	417.45		信用/担保
13	银行	22,100.00	10月	信用/担保
14	银行	24,780.00	11月	信用/担保
15	银行	1,920.00	12月	信用/担保
16	租赁公司	417.45		信用/担保
17	合计	267,259.80	–	–

公司短期借款期限为1年,其中流动资金贷款金额为8.39亿元,利率在3.70%-4.00%之间,其他为票据融资。

2020-2022年同行业公司短期债务对非受限货币资金受限倍数情况如下:

序号	同行业公司名称	2020年	2021年	2022年
1	福田汽车(600166.SH)	5.68	3.07	1.87
2	一汽解放(000800.SZ)	0.21	0.43	0.44
3	中国重汽(000951.SZ)	3.64	0.72	0.46
4	江淮汽车(600418.SH)	2.14	1.84	1.70
5	汉马科技(600375.SH)	5.25	2.88	12.14

(二)流动性分析

根据公司借款以及票据到期情况,2023年各季度偿还资金需求如下:

序号	周期	季度还款(万元)
1	一季度	89,818.75
2	二季度	122,387.27
3	三季度	90,415.90
4	四季度	54,850.26
	合计	357,472.19

具体资金来源分析:

A、正常经营款项回收39.66亿元:2023年1-4月已回款10.85亿元,5-12月预计回款28.81亿元;

B、债务融资30.23亿元:短期借款12.86亿元,票据融资15.01亿元,其他金融融资2.36亿元;

C、资产处置2.02亿元:天津星马土地收储变现1.7亿元;融和电科股权转让变现0.32亿元;

D、应收账款清欠1.96亿元:2023年1-4月已收回0.55亿元,5-12月预计收回1.41亿元。

综上,公司短期债务对非受限货币资金受限倍数高于同行业数据,但公司未发生还款违约情况,且到期债务金额较分散,短期偿债能力不存在重大不确定性。

(三)风险提示

公司资产负债率97.38%,短期负债规模较大,流动性偏紧,短期偿债面临一定的压力。

会计师核查意见:

经分析公司短期债务的还款时间和资金需求以及公司未来的现金流入, 公司现金流入能够满足短期债务的偿还,我们认为公司短期偿债能力不存在重大不确定性。但公司资产负债率较高,短期负债规模较大,流动性偏紧,短期偿债面临一定的压力。

(3)说明在改善资产负债结构、增加整体流动性、保障短期债务偿还等方面已采取或拟采取的具体措施

公司回复:

1、长期借款置换短期借款。为增加公司资金的流动性,公司分别于2021年、2022年接受马鞍山政府下属单位江东控股集团有限责任公司累计提供12亿元的五年期委托贷款。

2、公司已通过天津星马汽车有限公司土地收储等关停并转举措,优化资产结构,减轻现金流压力。后续拟通过资产处置、重组等方式,调整优化资本结构,改善资产状况。

3、公司将依托控股股东的金融资源,强化与金融机构合作,积极拓展融资渠道,确保债务到期后的偿还与续贷。

4、公司已于2021年11月启动应收账款清欠专项工作,对部分逾期经销商采取诉讼形式进行应收款项追缴。截至目前,累计通过诉讼形式回款1.68亿元,后续将持续推进,增加流动性支持。

会计师核查意见:

经分析管理层改善资产负债结构、增加流动性、保障短期债务偿还等方面拟采取具体措施,检查相关已采取措施的文件资料。我们认为汉马科技已采取的具体措施能够增加部分流动性、保障短期债务偿还,但仍未改善资产负债结构。

二、关于收入确认

3.关于应收账款。公司报告期末应收账款账面价值19.40亿元,同比下滑13.64%。近三年应收账款坏账准备分别为6.30亿元、8.84亿元、12.22亿元,计提金额逐年上升。本年度单项计提坏账准备10.89亿元,涉及数十家汽车销售或商贸公司,部分单项计提对象名称与公司原有名称相似,如广州市菱马汽车贸易有限公司、内蒙古华菱星马汽车销售服务有限公司、湖北华菱星马汽车销售有限公司等。报告期内湖南华菱汽车有限公司(以下简称湖南华菱)破产清算,不再纳入公司合并报表范围,公司对其应收账款账面余额2.43亿元,坏账准备计提比例为66.50%。此外,2022年公司核销应收账款1.39亿元。

请公司:(1)补充披露近三年单项计提坏账准备客户的成立时间、注册资本、主营业务、与公司的关联关系或潜在利益关系、合作年限、交易时间、应收账款账龄、销售内容、结合对其的收入确认方式、支付结算方式、信用账期、回款情况、欠款催收及货物追讨情况等,说明是否存在无商业实质的往来项目,是否存在关联方非经营性占用上市公司资金情形。公司回复:

(一) 公司近三年单项计提坏账准备客户情况

序号	客户名称	单项计提时间	成立时间	注册资本(万元)	主营业务	关联关系	合作年限	交易时间	销售内容	核销账款涉及的销售额	累计回款金额	2022年应收账款期末余额	2022年核销金额(万元)	扣除核销后2022年末余额(万元)	应收账款账龄	信用账期	催收手段
1	内蒙古华银设备(集团)有限公司	2020年	2007/9/13	9,209.00	工程机械、汽车销售	无	3	2012-2014	整车	16,327.36	1,837.61	14,489.75	–	14,489.75	5年以上	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
2	广州市菱马汽车贸易有限公司	2021年	2003/12/2	500.00	汽车零售;汽车零配件零售	无	4	2019-2022	整车	36,190.40	24,066.55	12,123.85	–	12,123.85	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
3	广州市深马汽车贸易有限公司	2021年	2002/7/25	500.00	汽车、二手车销售;汽车零售	无	4	2019-2022	整车	44,499.28	34,600.57	9,898.71	–	9,898.71	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
4	山西福永升和汽车销售有限公司	2021年	2013/10/29	100.00	汽车新车销售	无	3	2019-2021	整车	13,466.90	5,290.94	8,175.96	–	8,175.96	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
5	廊坊龙马汽车销售有限公司	2021年	2017/1/17	100.00	销售汽车及配件	无	4	2019-2022	整车	13,971.63	8,079.38	5,892.25	–	5,892.25	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
6	天津市滨海新区塘沽港泰龙汽车销售服务有限公司	2021年	2009/9/22	630.00	汽车销售;新能源整车销售	无	4	2019-2022	整车	19,674.02	13,846.10	5,827.92	–	5,827.92	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
7	乌鲁木齐大漠征程汽车销售有限公司	2021年	2017/3/13	100.00	汽车及配件销售	无	4	2019-2022	整车	12,683.20	7,082.27	5,600.93	–	5,600.93	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
8	福州永升和汽车销售有限公司	2021年	2018/12/4	100.00	汽车新车零售;汽车专项维修	无	2	2019-2021	整车	11,974.86	6,843.70	5,131.16	–	5,131.16	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
9	重庆汉顺汽车销售有限公司	2021年	2014/12/12	200.00	汽车销售销售	无	3	2019-2021	整车	4,442.47	928.94	3,513.53	–	3,513.53	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
10	广州市令和汽车销售服务有限公司	2021年	2019/6/28	200.00	国内贸易代理;汽车新车销售	无	4	2019-2022	整车	19,148.14	15,677.61	3,470.53	–	3,470.53	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
11	内蒙古华菱星马汽车销售服务有限公司	2021年	2017/11/15	100.00	汽车及工程机械销售	无	2	2019-2020	整车	5,674.74	2,444.69	3,230.05	–	3,230.05	2-3年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
12	天津地马汽车贸易有限公司	2021年	2015/5/26	300.00	汽车零配件零售;汽车新车销售	无	1	2021-2021	整车	4,096.78	1,120.74	2,976.04	–	2,976.04	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
13	临汾鼎鑫盛源汽车服务有限公司	2021年	2014/1/7	300.00	道路货物运输	无	3	2019-2021	整车	7,870.95	4,940.99	2,929.96	–	2,929.96	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
14	山东威菱汽车销售服务有限公司	2021年	2016/3/28	310.00	汽车销售	无	2	2018-2020	整车	4,044.11	1,448.15	2,595.96	–	2,595.96	2-3年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
15	宁夏恒瑞祥达机械设备有限公司	2020年	2010/4/28	500.00	汽车零配件批发	无	5	2012-2017	整车	5,135.10	2,570.40	2,564.70	–	2,564.70	5年以上	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
16	湖北华菱星马汽车销售有限公司	2021年	2009/7/28	300.00	汽车及零配件销售	无	4	2018-2022	整车	3,168.65	781.94	2,386.71	–	2,386.71	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
17	庆阳嘉鑫汽车销售有限公司	2022年	2011/5/26	300.00	汽车、汽车配件销售	无	3	2019-2022	整车	10,913.01	8,559.89	2,353.12	–	2,353.12	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
18	泉州市华菱汽车贸易有限公司	2022年	2009/5/7	200.00	货车、汽车配件销售	无	3	2018-2021	整车	6,213.76	3,868.91	2,344.85	–	2,344.85	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
19	深圳市新宏集汽车贸易有限公司	2021年	2019/12/9	300.00	二手车购销;汽车销售	无	1	2020-2021	整车	7,065.70	4,791.92	2,273.78	–	2,273.78	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
20	鞍山市昊程汽车销售有限公司	2022年	2004/9/14	200.00	汽车销售、二手车经销。	无	3	2019-2021	整车	4,664.98	2,463.33	2,201.65	–	2,201.65	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
21	深圳新沃运力汽车有限公司(含分公司)	2020年	2016/4/1	40,000.00	汽车租赁及新能源汽车销售	无	4	2017-2021	整车	2,226.5	33.78	2,192.72	–	2,192.72	1-2年	常规订单60-90天、垫款应收	通过法务诉讼
22	杭州江南春汽车销售有限公司	2021年	1994/5/4	500.00	汽车销售	无	2	2019-2021	整车	20,783.00	18,615.13	2,167.87	–	2,167.87	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
23	连云港大喜汽车销售服务有限公司	2020年	2015/7/3	500.00	汽车销售	无	2	2019-2021	整车	5,172.27	3,263.31	1,908.96	–	1,908.96	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
24	江苏汉瑞汽车销售服务有限公司	2021年	2017/8/31	1,000.00	汽车及汽车配件销售	无	2	2018-2020	整车	3,316.98	1,418.56	1,898.42	–	1,898.42	2-3年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
25	山西融泰峰贸易有限公司	2021年	2015/4/3	200.00	机械设备、汽车销售	无	2	2019-2020	整车	2,783.10	1,336.92	1,446.18	–	1,446.18	2-3年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
26	河北星际汽车销售有限公司	2020年	2012/11/29	300.00	货物运输,汽车及配件销售	无	2	2018-2020	整车	1,549.95	106.41	1,443.54	–	1,443.54	2-3年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
27	大连瑞星汽车销售服务有限公司	2020年	2005/4/28	100.00	汽车及配件销售	无	5	2013-2017	整车	1,738.98	403.29	1,335.69	–	1,335.69	5年以上	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
28	安徽君菱汽车销售服务有限公司	2021年	2016/10/13	500.00	汽车、汽车配件及工程机械销售	无	3	2018-2021	整车	2,634.00	1,318.93	1,315.07	–	1,315.07	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
29	河南轩旭汽车销售服务有限公司	2021年	2018/7/20	200.00	汽车及配件销售;汽车租赁	无	2	2020-2022	整车	2,713.32	1,488.12	1,225.20	–	1,225.20	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
30	阜阳汉龙汽车销售服务有限公司	2021年	2018/1/12	600.00	汽车及配件销售及售后服务	无	3	2019-2022	整车	6,969.65	5,763.80	1,205.85	–	1,205.85	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
31	内蒙古蒙硒北汽车机电有限公司	2021年	2017/5/3	500.00	汽车、汽车配件销售	无	1	2021-2021	整车	1,345.12	209.41	1,135.71	–	1,135.71	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
32	榆林市浩宇宏运汽贸有限公司	2022年	2017/6/6	1,000.00	机动车辆交易;汽车租赁	无	1	2020-2021	整车	2,213.66	1,144.89	1,068.77	–	1,068.77	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
33	潍坊和天汽车贸易有限公司	2020年	2002/11/20	1,000.00	汽车及配件销售	无	4	2014-2017	整车	1,977.98	979.23	998.75	–	998.75	5年以上	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
34	大同市路生汽贸有限责任公司	2020年	2004/6/8	1,000.00	道路运输,汽车销售	无	2	2017-2019	整车	1,028.01	38.90	989.11	–	989.11	3-4年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
35	哈尔滨星马汽车销售有限公司	2021年	2011/6/22	1,000.00	汽车及汽车配件销售	无	4	2018-2021	整车	1,674.99	755.41	919.58	–	919.58	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
36	沧州市菱徽汽车贸易有限公司	2021年	2014/11/20	300.00	汽车、旧机动车销售	无	1	2017-2018	整车	1,054.11	158.92	895.19	–	895.19	4-5年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
37	石家庄正福汽车贸易有限公司	2020年	2010/7/1	300.00	汽车及配件销售	无	4	2015-2018	整车	1,130.67	298.59	832.08	–	832.08	4-5年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
38	贵州星动力汽车贸易有限公司	2020年	2013/11/21	100.00	汽车及配件销售	无	4	2018-2021	整车	3,719.46	2,890.47	828.99	–	828.99	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
39	河北福菱汽车销售有限公司	2021年	2017/5/9	300.00	汽车、汽车配件销售	无	3	2019-2021	整车	1,954.11	1,169.03	785.08	–	785.08	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
40	山东君翔汽车销售有限公司	2020年	2017/3/23	300.00	汽车及配件销售	无	2	2019-2021	整车	6,375.32	5,686.27	689.05	–	689.05	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
41	上海龙基工程机械有限公司	2020年	2002/11/5	500.00	专用设备制造	无	6	2014-2020	整车	1,399.90	767.12	632.78	–	632.78	2-3年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
42	雄县吉马汽车销售有限公司	2021年	2020/7/8	300.00	机动车零售;旧机动车销售	无	1	2020-2021	整车	3,293.00	2,692.80	600.20	–	600.20	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
43	山西运马汽车销售有限公司	2021年	2017/6/13	100.00	汽车及汽车零配件销售	无	1	2018-2018	整车	755.43	185.64	569.79	–	569.79	4-5年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
44	湖南金菱车业贸易有限公司	2020年	2008/9/5	500.00	汽车及汽车配件的销售	无	3	2014-2017	整车	573.74	19.99	553.75	–	553.75	5年以上	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
45	云南景云利昌汽车贸易有限公司	2022年	2020/7/23	500.00	汽车、摩托车及零配件销售	无	2	2020-2022	整车	2,467.80	1,940.94	526.86	–	526.86	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
46	安徽卡麦客国际贸易有限公司	2022年	2017/4/18	2,000.00	汽车及零配件的销售	无	4	2019-2022	整车	3,170.21	2,683.18	487.03	–	487.03	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
47	湖南瑞马汽车贸易有限公司	2020年	2013/10/31	500.00	汽车及配件的销售	无	4	2018-2021	整车	1,150.15	665.63	484.52	–	484.52	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
48	营口华菱星马汽车销售有限公司	2020年	2015/4/14	100.00	汽车销售,汽车配件销售	无	2	2017-2019	整车	1,203.20	727.36	475.84	–	475.84	3-4年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
49	河北中源汽车销售服务有限公司	2021年	2014/4/24	301.00	汽车及零配件销售;二手车经销	无	1	2017-2017	整车	653.27	187.06	466.21	–	466.21	5年以上	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
50	霍林郭勒冠通矿山工程有限公司	2020年	2005/2/2	600.00	汽车销售	无	1	2009-2009	整车	466.92	10.61	456.31	–	456.31	5年以上	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	经营者已亡故
51	河南哲徽汽车销售有限公司	2021年	2016/5/11	100.00	汽车及汽车配件的销售。	无	2	2019-2021	整车	1,647.63	1,211.53	436.10	–	436.10	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
52	四川南充兴达车业有限公司	2022年	2002/6/25	500.00	汽车修理与维护,汽车销售	无	1	2021-2021	整车	481.68	67.00	414.68	–	414.68	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
53	湖南金湘汉菱汽车销售服务有限公司	2022年	2018/2/7	500.00	汽车、汽车零配件销售	无	2	2019-2021	整车	1,309.43	921.65	387.78	–	387.78	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
54	山西菱马汽车销售有限公司	2022年	2015/6/1	200.00	汽车、汽车配件销售	无	3	2017-2020	整车	912.63	559.86	352.77	–	352.77	2-3年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
55	河南众信汽车销售服务有限公司	2020年	2012/7/25	2,000.00	汽车及汽车配件的销售	无	1	2016-2016	整车	714.86	373.59	341.27	–	341.27	5年以上	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
56	贵州金星达商贸有限公司	2022年	2009/10/23	500.00	汽车销售	无	4	2019-2022	整车	3,178.49	2,876.76	301.73	–	301.73	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
57	保定菱汉汽车销售有限公司	2021年	2017/1/18	100.00	汽车、二手车、汽车零配件销售	无	1	2017-2018	整车	534.80	235.75	299.05	–	299.05	4-5年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
58	濮阳市富汇城商贸有限公司	2021年	2020/6/17	600.00	汽车及零配件销售	无	2	2020-2022	整车	425.00	129.00	296.00	–	296.00	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
59	江苏协安菱马商贸有限公司	2020年	2014/7/8	1,000.00	汽车及汽车配件销售	无	1	2018-2018	整车	356.40	67.52	288.88	–	288.88	4-5年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
60	武汉鑫凯马汽车零部件有限公司	2021年	2017/9/30	100.00	汽车零部件批发、零售	无	1	2018-2019	整车配件	292.03	6.28	285.75	–	285.75	3-4年	常规订单按季度结清	通过法务诉讼
61	华义汽车贸易(河北)有限责任公司	2021年	2020/5/28	300.00	汽车销售	无	1	2020-2021	整车	384.95	117.84	267.11	–	267.11	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
62	唐山星徽汽车贸易有限责任公司	2021年	2017/11/17	100.00	汽车销售;汽车零配件批发	无	2	2019-2021	整车	847.21	603.76	243.45	–	243.45	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
63	大同市星马汽车贸易有限公司	2021年	2014/4/30	100.00	汽车租赁;销售汽车	无	1	2018-2018	整车	499.35	277.63	221.72	–	221.72	4-5年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
64	焦作伟博汽车销售服务有限公司	2021年	2020/9/9	300.00	汽车及零配件的销售	无	1	2020-2021	整车	406.20	189.60	216.60	–	216.60	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
65	山东天行健汽车销售有限公司	2021年	2014/12/26	1,000.00	汽车新车销售	无	1	2018-2018	整车	342.99	152.29	190.61	–	190.61	4-5年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
66	广西南宁轩鼎汽车销售有限公司	2020年	2005/9/9	1,000.00	汽车销售	无	3	2011-2014	整车	351.88	193.15	158.73	–	158.73	5年以上	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
67	锡林浩特市凯瑞特工贸有限公司	2020年	2009/4/21	100.00	汽车及工程机械的销售	无	1	2009-2009	整车	276.00	143.04	132.96	–	132.96	5年以上	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
68	安徽金福康汽车销售服务有限公司	2021年	2019/3/12	800.00	汽车及汽车配件销售	无	1	2020-2021	整车	275.58	149.70	125.88	–	125.88	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
69	广州市菱马汽车维修有限公司	2022年	2009/1/21	100.00	汽车修理与维护	无	2	2019-2021	整车	2,360.20	2,292.12	68.08	–	68.08	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
70	河南中督能源发展有限公司	2021年	2020/3/19	500.00	新能源汽车整车销售	无	1	2021-2021	整车	903.88	844.60	59.28	–	59.28	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
71	上海星马汽车销售有限公司	2022年	2003/7/30	500.00	汽车新车销售;	无	3	2019-2022	整车	3,343.78	3,291.23	52.55	–	52.55	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
72	内蒙古日强建筑机械有限责任公司	2020年	2003/3/19	500.00	民用工程机械、汽车及配件销售	无	1	2012-2012	整车	5,419.89	5,382.69	37.20	–	37.20	5年以上	常规订单按季度结清	通过法务诉讼
73	青岛今福新汽车贸易有限公司	2022年	2009/10/15	300.00	机动车维修;汽车销售	无	4	2017-2021	整车	1,476.25	1,446.65	29.60	–	29.60	1-2年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
74	句容市福刚车辆焊接修理有限公司	2022年	2016/6/21	90.00	汽车维修服务;汽车配件零售	无	1	2021-2021	整车配件	29.20	–	29.20	–	29.20	2-3年	常规订单按季度结清	通过法务诉讼
75	河南骏皖汽车销售服务有限公司	2022年	2016/8/16	100.00	汽车、汽车配件的销售;汽车租赁	无	3	2018-2020	整车	221.28	192.63	28.65	–	28.65	2-3年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
76	乌海市立达机电设备有限责任公司	2020年	2003/4/28	1,025.00	汽车及配件销售	无	1	2011-2012	整车	1,224.05	1,203.16	20.89	–	20.89	5年以上	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
77	山东汉马汽车销售服务有限公司	2022年	2015/6/8	300.00	汽车销售、配件销售	无	1	2022-2022	整车	70.80	54.54	16.26	–	16.26	1年以内	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
78	保山市四方宏源汽车销售有限公司	2020年	2010/2/20	200.00	道路货物运输;汽车及零配件销售	无	2	2013-2015	整车配件	841.40	20.87	820.53	804.48	16.05	5年以上	常规订单按季度结清	通过法务诉讼
79	准格尔旗雄宏汽贸有限责任公司	2022年	2009/7/31	500.00	载重汽车、小轿车及配件销售	无	1	2011-2011	整车	168.45	153.79	14.66	–	14.66	5年以上	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
80	承德金地汽车销售有限公司	2022年	2017/6/21	500.00	汽车销售	无	1	2017-2017	整车配件	40.54	27.46	13.08	–	13.08	5年以上	常规订单按季度结清	通过法务诉讼
81	山东巨野易达专用车制造有限公司	2022年	2010/6/25	3,018.00	道路机动车辆生产	无	1	2018-2019	整车配件	14.30	5.22	9.08	–	9.08	3-4年	常规订单按季度结清	通过法务诉讼
82	南京汉风汽车销售服务有限公司	2022年	2010/7/15	300.00	汽车销售	无	1	2019-2019	整车配件	8.90	1.13	7.77	–	7.77	3-4年	常规订单按季度结清	通过法务诉讼
83	四川汉顺汽车贸易有限公司	2022年	2015/7/29	100.00	汽车、汽车配件销售	无	1	2016-2016	整车	57.30	53.47	3.83	–	3.83	5年以上	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
84	忻州市宏欣物流有限公司	2022年	2015/3/31	100.00	道路普通货物运输,汽车销售	无	2	2018-2020	整车	770.64	768.64	2.00	–	2.00	2-3年	常规订单60-90天信用账期,分期合同一单一议	通过法务诉讼
85	益阳江菱汽车贸易有限公司	2022年	2014/8/29	200.00	汽车销售	无	1	2015-2015	整车配件	4.71	4.00	0.71	–	0.71	5年以上	常规订单按季度结清	公司已注销
	合计	–	–	–	–	–	–	–	–	368,913.43	232,222.48	136,690.95	804.48	135,886.47	–	–	–

注:上述单项计提客户不含湖南华菱应收账款,后文单独表述。

如上表所示,公司近三年单项计提坏账的客户(部分客户在核销列示)累计涉及的销售额为368,913.43

(下转A20版)