

成都西菱动力科技股份有限公司 关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的进展情况公告

证券代码:300733 证券简称:西菱动力 公告编号:2023-079

成都西菱动力科技股份有限公司(简称“公司”)于2023年1月16日召开第三届董事会第三十三次会议审议通过了《关于使用部分暂时闲置募集资金及自有资金进行现金管理的议案》,公司及全资子公司使用暂时闲置募集资金不超过人民币10,000万元及自有资金不超过人民币5,000万元进行现金管理,届时购买安全性高、流动性好、风险较低、具有合法经营资格的金融机构购入的保本理财产品或存款产品,期限自董事会决议之日起不超过12个月。在上述额度及投资期限内,可随时滚动使用。授权公司董事长及其委托代理人办理具体事宜。公司独立董事、监事会、保荐机构已经对公司现金管理事项发表了明确同意意见。具体内容详见公司在《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》《证券日报》及巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的《关于使用部分暂时闲置募集资金及自有资金进行现金管理的公告》(公告编号:2023-026)。

近日公司全资子公司成都西菱动力部件有限公司根据上述决议进行现金管理,现就相关情况公告如下:

- 一、本次募集资金现金管理情况
- 1、兴行业银行企业金融人民币结构性存款
- 签约银行:兴业银行股份有限公司
- 投资本金:人民币1,000.00万元
- 产品期限:2023年5月4日至2023年7月4日
- 产品类型:保本浮动收益型
- 资金来源:前次特定对象发行股票募集资金
- 关联关系:公司与兴业银行股份有限公司不存在关联关系
- 二、董事会对投资产品的安全性及确保保本存在的分析与说明
- 本次现金管理超过募集资金专用账户进行,产品安全度高,产品发行方已在协议中提供了保本承诺;产品期限较短,流动性好,不会影响募集资金投资项目的正常进行。
- 截止本公告日,公司使用向特定对象发行股票暂时闲置募集资金进行现金管理余额为人民币9,500万元,未超出公司董事会决议授权的额度和期限。

三、备查文件
1、《兴行业银行企业金融人民币结构性存款协议》
成都西菱动力科技股份有限公司 董事会
2023年5月8日

成都西菱动力科技股份有限公司 关于深圳证券交易所关注函回复的公告

证券代码:300733 证券简称:西菱动力 公告编号:2023-080

成都西菱动力科技股份有限公司(以下简称“公司”)于2023年4月27日收到深圳证券交易所(简称“深交所”)创业板公司管理部下发的《关于对成都西菱动力科技股份有限公司的关注函》(创业板关注函[2023]第181号)(以下简称“关注函”)。公司董事会对此高度重视,并积极组织有关各方对关注函涉及的问题进行了逐项核查,现就关注函有关事项回复如下:

问题一:请结合公司所处行业特点、竞争状况、公司发展阶段、经营规模、未来发展策略以及最近两年净利润、净资产及每股收益、经营活动产生的现金流量净额变动情况等,详细说明制定此次利润分配及转增方案的主要考虑、确定依据及其合理性,与公司业绩成长、发展规划是否相匹配,并提示相关风险。

一、公司所处行业特点
(一)汽车发动机零部件行业
公司汽车发动机零部件主要产品包括凸轮轴总成、曲轴扭转减振器、连杆总成以及涡轮增压器等,产品主要用于乘用车、混合动力汽车。根据《国民经济行业分类》(GB/T4754-2017),公司主营业务归属于《“上市公司行业分类指引”》中的“汽车制造业及零部件制造”,行业代码为C3670。根据中国证监会颁布的《上市公司行业分类指引》(2012年修订),公司主营业务归属于“汽车制造业”,细分行业为“汽车零部件制造业”,行业代码为C36。

汽车行业是国民经济重要的支柱产业,行业整体进入稳定发展阶段。根据国家统计局数据,2022年中国汽车产量不断提高,而发达国家汽车工业保有量多在500-800万辆的水平,未来随着我国国民收入的不断提高,消费不断升级,我国汽车工业仍然拥有较大的增长空间。

近年节能减排、环境保护成为汽车行业发展的重点方向,新能源汽车行业异军突起,纯电动车及混合动力汽车发展迅速,市场渗透率快速提升,行业结构发生较大变化,传统燃油汽车汽车零部件行业发展带来了一定的挑战。燃油动力汽车产品经长期发展具有技术成熟、配套设施完善、安全性高、续航里程长、地域限制少的特点,产量规模依然占主导地位,同时混合动力车型发展迅速,传统汽车发动机零件行业仍然具有较大的市场空间。涡轮增压器具有提高内燃机功率、降低燃油消耗、减少污染物排放的效果,是燃油或混合动力型提升动力、实现节能减排的重要手段,预计未来中国汽车涡轮增压器需求将持续提升。

(二)军品及航空零部件行业
公司加工的军品及航空零部件产品主要包括航空结构件、钣金件、系统件、轴类件,根据《上市公司行业分类指引》和《国民经济行业分类》(GB/T4754-2017),《上市公司行业分类指引》属于行业为“C37制造业、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”中的“C3741飞机制造”。

军品及航空装备产业是国家安全、支撑国家经济发展的战略性新兴产业,国家持续推动国产化替代,大力支持装备国产化和装备装备产业的发展。

在军民融合发展战略指引下,2021年3月国务院印发《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》,提出加快国防和军队现代化,实现国防和军队质量统一,加速武器装备升级换代和智能化武器装备发展,确保2027年实现建军百年奋斗目标,2035年基本实现国防和军队现代化。近年中国国防建设取得了较大的发展,空军新一代军机列装已具备一定规模,但与世界超级大国相比仍然存在较大差距,且周边安全和政治形势仍然较为复杂,新型高端军机先进飞机仍保持持续的装备需求。

在民用航空领域,根据《中国商飞飞机市场预测年报(2022-2041)》,未来20年中国航空客机市场将交付新增1,284架,价值约1,477亿美元。未来中国研制的新一代飞机和国产支线飞机ARJ21不断升级,国产大飞机C919试飞,未来中国“航空产业”将不断展现壮大。中国航空制造业的发展,为包括公司在内的航空零部件制造企业带来了持续成长的空间。

二、竞争状况
(一)汽车零部件行业
在汽车发动机零部件凸轮轴总成、曲轴扭转减振器、连杆总成领域,随着汽车工业专业化分工水平的不断提升,大部分汽车零部件工厂都采用外购配套方式组织生产,只有少数主机厂厂商为保障自身发动机零部件的质量水平和供应稳定性而自制配套。我国汽车发动机零部件生产企业较多,市场占有率不高,其中一线汽车零部件发动机零部件供应商市场要被外资企业和外资先进本土企业占据。公司与“广汽本田”、“广汽丰田”、吉利汽车、理想汽车、长城汽车等大量知名客户建立了良好的合作关系,在行业内具备了较高的市场地位和较强的综合竞争力。

在涡轮增压器领域,涡轮增压器设计、生产和检测要求极为严格,具有较高的行业进入壁垒。在我国涡轮增压器市场中,外资企业博格华纳、三菱重工、石川岛播磨、瑞瑞等占据了大部分市场份额,市场占有率较高。目前,公司涡轮增压器产品已获得了吉利、理想、领克、三菱、江淮等客户的认可,公司通过研发投入不断加大,提升产品质量,使公司产品具有较高的市场竞争力,未来随着公司产能的提升和客户认可度的提高,公司市场占有率将会进一步提升。

(二)军品及航空零部件行业
在航空零部件领域,在航空制造业历经数次战略性和专业化重组,目前形成了以中航工业及其下属单位以及中国商飞为主的生产制造格局,各企业依靠自身实力和技术研发力量,承接不同类型航空器产品的研发和制造。我国航空零部件制造尤其是军品制造开放时间较晚,且行业进入有一定要求,行业内竞争者数量相对不多。围绕航空工业的产业布局,我国航空零部件制造行业形成了以内部配套企业为主体,科研机构、合资企业和民营企业有效补充的军品格局。公司自进入军品及航空零部件业务领域以来,通过并购与自建相结合的方式快速进入军品及航空零部件行业,在相关市场占据一定市场份额。公司具备在精密铸造、锻造、热处理等特殊工艺及加工一体化优势,为客户提供综合性成本低的解决方案,预计未来在相关业务领域会得到持续发展。

三、公司运营现状
公司目前处于稳健成长阶段,2021、2022年分别实现营业收入74,994.44万元、110,723.65万元,同比分别增长46.14%、47.64%。在汽车零部件领域,公司涡轮增压器业务2022年实现生产销售并成为公司的有力增长点,2022年度新增销售32.17万台,实现营业收入28,619.26万元;2023年第一季度实现销售收入15,043.64万元,较上年同期进一步实现较大增长。公司计划将涡轮增压器产能逐步由80万台/年提升至160万台/年,从而为公司市场开拓、产品交付和业绩提升提供坚实的基础保障。军品及航空零部件领域,2022年度实现销售收入16,738.39万元,同比增长7.46%。

四、经营模式
(一)汽车零部件业务
1、销售模式
公司采用直销模式,产品主要由国内主机厂配套销售,部分产品销往国外。对于新产品订单,公司获取订单主要有三种方式:第一种是邀请招标的方式,客户研发部门或技术人员在综合评判其供应体系内各家供应商的生产能力及技术研发能力后,经双方进行技术交底并商议价格,最终选定公司作为该产品的供应商。直接接洽方式即进行直接研发员生产;第二种是通过公开招标并按开发订单的方式,此种方式下客户会提供相对完整的设计图,公司中标后按照客户的要求进行生产;第三种情况是客户与合作方的供应商提供开发订单的方式。此种情况是在公司已通过技术评定进入某客户合格供应商体系的情况下,如果某款产品需求呈快速增长或原供应商出现了产品质量问题等情况,客户为分散风险、保障供应的角度出发,从其合格供应商体系中选取公司作为补充供应商,按照原产品技术标准和质量要求供货。公司产品作为汽车发动机的关键零部件,产品在得到主机厂等一系列配套设备主机厂装配之前,需要经过样件试制、样件检测、疲劳试验、耐久试验、小批量供货等一并完成的开发周期,具有较长的开发周期。对以往年度既有产品的订单,公司在原有供货合同条款的基础上,与客户进行新的年度订单谈判,并最终确定当年订单。

2、生产模式
公司由曲轴扭转减振器、连杆总成、凸轮轴总成等产品从毛坯的锻造、铸造、粗加工、精加工等较为完整的工艺处理而成。涡轮增压器产品建设了铸造、焊接、总装等生产线。公司生产过程采用专业化的管理模式,分为铸造、锻造、粗加工、涡轮增压器制造与总装、涡轮增压器生产线或车间,公司围绕销售计划制定生产计划并结合市场预期进行合理生产备货。公司通常在年初

根据年度综合经营计划、年度销售计划及上年成品库存量,制定年度生产计划。生产部门根据每月销售计划、或结合安全库存标准,并结合当月成品库存和以下月预测订单量,编制月生产计划。各生产工段根据月生产计划和生产能力状况等諸多因素制定周生产计划。

3、采购模式
公司建立了完善的采购管理制度,设立了采购中心实行统一集中采购,参考国际先进经验,制定了供应商选择评审和管理控制程序,对供应商实施有效的选择、考核和管理。公司凸轮轴增压器、曲轴扭转减振器、连杆总成、凸轮轴总成等产品主要原材料包括产品毛坯、钢材、废钢、球铁等原材料,产品所需毛坯一部分通过公司自建的铸造和锻造生产线生产满足需要,一部分通过外协采购的方式满足客户要求,钢材、废钢、球铁等原材料主要通过外购。公司涡轮增压器业务产品主要包含研发和总装,产品总装所需主要零部件由中体部件提供,电子执行器、壳壳、压壳等,根据涡轮增压器型号、性能要求筛选合格供应商并经过开发试制合格后再进行批量采购。

(二)军品及航空零部件业务
1、销售模式
公司销售采用直销方式。主要销售流程为:首先进入相关客户的合格供应商目录,再通过比较及竞争性谈判等方式取得订单。根据客户的订单要求以及发货的原材料、数量、图纸等安排生产,生产完成后进行出厂检验,再通过公司自行运输或物流运输方式交付给客户,客户进行入厂检验。

2、生产模式
在航空零部件生产方面,公司在生产上采用订单式生产的模式,生产直接按客户要求及排产计划进行,加工完成后向客户交付。

3、采购模式
公司军品及民用航空零部件为来料加工,不涉及原材料采购,需公司自行采购的材料主要为各种刀具、切削液、导电油等辅料,在公开市场容易取得,供应充足稳定,且公司采购金额较小,一般采用采购就近、性价比优先原则向相关单位采购。

五、未来发展战略
公司以“追求完美、创造卓越、成就最佳”为理念,实行汽车发动机零部件与军品及民用航空零部件并驾齐驱的业务发展战略,以市场需求为导向,重视研发创新,持续提升核心技术,优化工艺,增强产品市场竞争力,力争成为集多领域精密零部件铸造、锻造、机加工、科研于一体的现代化、国际化的开放式企业,具体计划如下:

1、在涡轮增压器领域,充分发挥现有“高能涡轮增压器好客户用,用好涡轮增压器加大涡轮增压器产能,提升生产能力和客户交付需求,推进涡轮增压器新产品开发,进一步提升产品性能,降低产品生产成本,提高产品竞争力,实现涡轮增压器业务快速发展,进一步提升市场占有率; 2、军品及航空零部件业务领域,充分发挥公司在掌握先进工艺及铸、锻、加工一体化的优势,为客户提供优质的解决方案,在2022年项目获取和产品定型的基础上,继续围绕工艺创新和材料创新,构建航空军工领域的核心竞争力; 3、推进先进工艺的高品质合金铸造标准线试制生产,发挥快速主动驱动工艺带来的成本与效率优势,顺应汽车产业轻量化发展趋势,为客户在轻量化领域提供可靠解决方案,推进副车架、底盘轻量化铸件; 4、在凸轮轴总成、连杆总成、曲轴减振器领域,充分利用公司质量和市场资源优势,提升公司产品市场份额,优化产品及产品结构,实现传统业务稳定发展; 5、在新疆领域,加强新能源动力电池系统和氢燃料电池系统产品的开发与定点;

六、最近两年净利润、净资产及每股收益、经营活动产生的现金流量净额变动情况

项目	2022年度	2021年度	2020年度	本年比上年增/减
营业收入(元)	1,107,236,531.50	749,943,111.41	474,641,117.85	47.64%
归属于上市公司股东的净利润(元)	36,991,630.89	20,040,477.06	9,645,870.33	94.58%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	34,219,233.05	15,893,285.59	3,625,545.59	116.37%
归属于上市公司股东的净资产(元)	1,096,868,193.03	1,317,002,173.02	1,070,269,592.59	26.77%
经营活动产生的现金流量净额(元)	37,527,508.10	38,176,543.69	2,466,166.39	37.76%
基本每股收益(元/股)	0.2149	0.1189	0.0491	80.24%
稀释每股收益(元/股)	0.2136	0.1188	0.0478	79.03%

2021年至2022年,公司营业收入、归属于上市公司股东的净利润、归属于上市公司经营的净资产、经营活动产生的现金流量净额以及每股收益等指标均实现稳步增长。整体来看公司经营情况稳健,发展状况良好,公司具备较高的持续盈利能力和较好的分配基础。公司本次利润分配方案与公司业绩成长情况相匹配。

七、制定此次利润分配及转增方案的主要考虑、确定依据及其合理性,与公司业绩成长、发展规划是否匹配,并提示相关风险。
(一)制定此次利润分配及转增方案的主要考虑
1、公司重视积极的利润分配政策,积极回报投资者
公司实施对投资者的合理回报,在遵循《公司法》等法律法规、规范性文件及《公司章程》及公司回报规划的前提下,不影响公司可持续发展能力及未来长远发展的前提下,采取积极的利润分配及资本公积转增政策,兼顾投资者权益,树立良好市场形象。
2、公司具备持续盈利能力,且具备利润分配基础
公司2021年度、2022年度归属于上市公司股东的净利润分别为20,040,477.06元、36,991,630.89元,较上年同期分别提升147.03%、84.58%。公司具备稳健、可持续的盈利能力,本次分红方案具有合理的盈利基础。
3、适当扩大股本,优化股本结构
截止2022年12月31日,公司按照母公司报表口径的期末可供分配利润为173,594,263.85元,期末资本公积为1,074,976,416.56元,期末可供分配的利润充足,期末资本公积金金额较大,此次提议的资本公积金转增股本方案拟通过扩大股本规模的方式优化股本结构,增强公司股票的交易流动性,同时将更有利于公司开拓业务,树立积极向上的市场形象,符合公司发展战略规划的实际需求。

(二)确定依据及其合理性
截止2022年12月31日,公司按照母公司报表口径可供分配利润为34,164,432.12元,期末可供分配利润为173,594,263.85元,期末资本公积为1,074,976,416.56元。本次利润分配及资本公积转增方案实施后,公司合计计提现金股利19,017,461.50元,占公司可供分配的利润约10.96%;转增股本114,041,769股,占期末总股本10.61%;本次转增后,公司的总股本增至304,279,384股。公司本次利润分配及资本公积转增方案具有实施的基础,不会造成公司股票流动性的短缺,不会对公司项目筹资、业务发展及研发投入造成不利影响。
(三)与公司业绩成长、发展规划相匹配
2021年、2022年公司营业收入分别达到46.14%、47.64%,归属于上市公司股东的净利润增长分别达到174.03%、84.58%。公司所处行业处于国家支持、鼓励的战略性新兴产业,整体运行良好,公司在产品研发、市场销售、特种工艺及产品质量等方面具有比较强的竞争力。随着中国汽车涡轮增压器的扩产以及军品航空零部件业务客户结构的多元化,新产品新项目的落地,新能源汽车轻量化产品的推进以及研发投入能力的提升,未来公司持续盈利能力将进一步增强。
在充分保障公司经营发展所需资金的情况下,扩大股本使用公司股本规模与经营规模及未来发展相匹配,分配现金股利与投资者分享发展成果,将助力公司新业务顺利拓展,增强投资者对公司未来发展的信心,促进公司发展战略的实现。
(四)风险提示
公司发展规划与战略的实施受到宏观经济、国家政策、行业发展等诸多因素的影响,实施效率和效果存在不确定性,若未来国内外宏观经济出现较大波动,或国家产业政策、市场环境发生重大不利变化,可能导致公司经营业绩出现波动。本次利润分配及资本公积转增股本方案实施后,公司总股本将增加,预计每股收益、每股净资产等指标相应摊薄,投资者持股比例如未发生变动,其持股比例亦将相应稀释。本次利润分配及资本公积转增股本方案须经公司2022年年度股东大会审议批准后方可实施,敬请广大投资者理性投资,注意风险。
同时,请说明本次利润分配及转增方案制订的具体过程,包括方案的提议人、参与筹划人、内部审议程序、保密情况等,并自查是否存在信息泄露和内幕交易情形。
回复:
一、请说明本次利润分配及转增方案制订的具体过程,包括方案的提议人、参与筹划人、内部审议程序、保密情况等
2023年4月19日,公司董事会秘书杨浩先生根据《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》(深圳证券交易所上市公司现金分红指引第三号)及《深圳证券交易所上市公司现金分红指引第一号—创业板上市公司现金分红指引》及《公司章程》(深圳证券交易所上市公司现金分红指引)及《公司章程》的相关规定,并结合公司目前盈利水平、股本状况以及未来发展前景等情况,制定2022年度利润分配及资本公积转增的初步方案;同日,公司董事会编制2022年度报告相关文件并将该事项初步方案作为非偶发性事项告知公司审计机构和会计师事务所(特殊普通合伙)及保荐机构华泰证券股份有限公司相关人员。
2023年4月23日,根据公司第四届董事会的提议,公司董事会秘书杨浩先生对利润分配及资本公积转增初步方案进行修订并形成了2022年度利润分配及资本公积转增预案,公司董事会办公室将该预案同时反馈至审计及保荐机构。公司在信息传递过程中,向相关人员进行保密,严格遵守相关保密制度,严禁内幕交易。
2023年4月24日公司召开第四届董事会第三次会议及第四届监事会第二次会议,审议通过了《2022年度利润分配及资本公积转增预案》并将该议案提交公司2022年度股东大会审议,独立董事发表了同意意见。2023年4月25日公司在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)以晚间公告的形式披露了《2022年度利润分配及资本公积转增预案》(公告编号:2023-067)。
二、自查是否存在信息泄露和内幕交易情形
本次利润分配及资本公积转增预案披露前,公司严格按照法律法规、规范性文件及公司制度的有关规定,严格控制内幕信息知情人范围,对相关内幕信息知情人履行了保密和严禁内幕交易告知义务,同时对内幕信息知情人及时登记备案,防止内幕信息的泄露。经自查,公司严格按照上市公司内幕信息知情人相关要求对内幕信息进行保密,不存在信息泄露和内幕交易的情形。
三、请说明内幕信息知情人及其任职背景在本次利润分配及转增方案披露前一个月内买卖公司股票的自查情况,并说明控股股东、实际控制人、董监高人员自本次方案披露之日起六个月内减持计划。
回复:
经核查,内幕信息知情人及其任职背景在本次利润分配及转增方案披露前一个月内不存在买卖公司股票的情况。
四、意向、控股股东、实际控制人、董监高人员自本次方案披露之日起六个月内不存在减持公司股票的计划。
五、请说明公司披露利润分配及转增方案前一个月接受媒体采访、机构调研、自媒体宣传、投资者关系活动沟通、开展投资者调研等情况,是否存在违反公平披露原则或者误导投资者、炒作股价的情形。
回复:
经自查,公司在披露利润分配及资本公积金转增股本方案前一个月未接受媒体采访、机构调研、自媒体宣传的情况。公司本着公平、公开的原则开展投资者关系活动,不存在向特定对象泄露公司尚未公开披露的重大信息、选择性信息披露等情形。
六、请说明公司披露利润分配及转增方案前一个月内是否发生内幕交易、异常交易行为。
回复:
经自查,公司目前无其他需要说明的事项,公司将严格按照国家法律、法规和《深圳证券交易所创业板股票上市规则》的规定履行信息披露义务。
特此公告。

成都西菱动力科技股份有限公司董事会
2023年5月9日

根据年度综合经营计划、年度销售计划及上年成品库存量,制定年度生产计划。生产部门根据每月销售计划、或结合安全库存标准,并结合当月成品库存和以下月预测订单量,编制月生产计划。各生产工段根据月生产计划和生产能力状况等諸多因素制定周生产计划。

3、采购模式
公司建立了完善的采购管理制度,设立了采购中心实行统一集中采购,参考国际先进经验,制定了供应商选择评审和管理控制程序,对供应商实施有效的选择、考核和管理。公司凸轮轴增压器、曲轴扭转减振器、连杆总成、凸轮轴总成等产品主要原材料包括产品毛坯、钢材、废钢、球铁等原材料,产品所需毛坯一部分通过公司自建的铸造和锻造生产线生产满足需要,一部分通过外协采购的方式满足客户要求,钢材、废钢、球铁等原材料主要通过外购。公司涡轮增压器业务产品主要包含研发和总装,产品总装所需主要零部件由中体部件提供,电子执行器、壳壳、压壳等,根据涡轮增压器型号、性能要求筛选合格供应商并经过开发试制合格后再进行批量采购。

(二)军品及航空零部件业务
1、销售模式
公司销售采用直销方式。主要销售流程为:首先进入相关客户的合格供应商目录,再通过比较及竞争性谈判等方式取得订单。根据客户的订单要求以及发货的原材料、数量、图纸等安排生产,生产完成后进行出厂检验,再通过公司自行运输或物流运输方式交付给客户,客户进行入厂检验。

2、生产模式
在航空零部件生产方面,公司在生产上采用订单式生产的模式,生产直接按客户要求及排产计划进行,加工完成后向客户交付。

3、采购模式
公司军品及民用航空零部件为来料加工,不涉及原材料采购,需公司自行采购的材料主要为各种刀具、切削液、导电油等辅料,在公开市场容易取得,供应充足稳定,且公司采购金额较小,一般采用就近、性价比优先原则向相关单位采购。

五、未来发展战略
公司以“追求完美、创造卓越、成就最佳”为理念,实行汽车发动机零部件与军品及民用航空零部件并驾齐驱的业务发展战略,以市场需求为导向,重视研发创新,持续提升核心技术,优化工艺,增强产品市场竞争力,力争成为集多领域精密零部件铸造、锻造、机加工、科研于一体的现代化、国际化的开放式企业,具体计划如下:

1、在涡轮增压器领域,充分发挥现有“高能涡轮增压器好客户用,用好涡轮增压器加大涡轮增压器产能,提升生产能力和客户交付需求,推进涡轮增压器新产品开发,进一步提升产品性能,降低产品生产成本,提高产品竞争力,实现涡轮增压器业务快速发展,进一步提升市场占有率; 2、军品及航空零部件业务领域,充分发挥公司在掌握先进工艺及铸、锻、加工一体化的优势,为客户提供优质的解决方案,在2022年项目获取和产品定型的基础上,继续围绕工艺创新和材料创新,构建航空军工领域的核心竞争力; 3、推进先进工艺的高品质合金铸造标准线试制生产,发挥快速主动驱动工艺带来的成本与效率优势,顺应汽车产业轻量化发展趋势,为客户在轻量化领域提供可靠解决方案,推进副车架、底盘轻量化铸件; 4、在凸轮轴总成、连杆总成、曲轴减振器领域,充分利用公司质量和市场资源优势,提升公司产品市场份额,优化产品及产品结构,实现传统业务稳定发展; 5、在新疆领域,加强新能源动力电池系统和氢燃料电池系统产品的开发与定点;

六、最近两年净利润、净资产及每股收益、经营活动产生的现金流量净额变动情况

项目	2022年度	2021年度	2020年度	本年比上年增/减
营业收入(元)	1,107,236,531.50	749,943,111.41	474,641,117.85	47.64%
归属于上市公司股东的净利润(元)	36,991,630.89	20,040,477.06	9,645,870.33	94.58%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	34,219,233.05	15,893,285.59	3,625,545.59	116.37%
归属于上市公司股东的净资产(元)	1,096,868,193.03	1,317,002,173.02	1,070,269,592.59	26.77%
经营活动产生的现金流量净额(元)	37,527,508.10	38,176,543.69	2,466,166.39	37.76%
基本每股收益(元/股)	0.2149	0.1189	0.0491	80.24%
稀释每股收益(元/股)	0.2136	0.1188	0.0478	79.03%

2021年至2022年,公司营业收入、归属于上市公司股东的净利润、归属于上市公司经营的净资产、经营活动产生的现金流量净额以及每股收益等指标均实现稳步增长。整体来看公司经营情况稳健,发展状况良好,公司具备较高的持续盈利能力和较好的分配基础。公司本次利润分配方案与公司业绩成长情况相匹配。

七、制定此次利润分配及转增方案的主要考虑、确定依据及其合理性,与公司业绩成长、发展规划是否匹配,并提示相关风险。
(一)制定此次利润分配及转增方案的主要考虑
1、公司重视积极的利润分配政策,积极回报投资者
公司实施对投资者的合理回报,在遵循《公司法》等法律法规、规范性文件及《公司章程》及公司回报规划的前提下,不影响公司可持续发展能力及未来长远发展的前提下,采取积极的利润分配及资本公积转增政策,兼顾投资者权益,树立良好市场形象。
2、公司具备持续盈利能力,且具备利润分配基础
公司2021年度、2022年度归属于上市公司股东的净利润分别为20,040,477.06元、36,991,630.89元,较上年同期分别提升147.03%、84.58%。公司具备稳健、可持续的盈利能力,本次分红方案具有合理的盈利基础。
3、适当扩大股本,优化股本结构
截止2022年12月31日,公司按照母公司报表口径的期末可供分配利润为173,594,263.85元,期末资本公积为1,074,976,416.56元,期末可供分配的利润充足,期末资本公积金金额较大,此次提议的资本公积金转增股本方案拟通过扩大股本规模的方式优化股本结构,增强公司股票的交易流动性,同时将更有利于公司开拓业务,树立积极向上的市场形象,符合公司发展战略规划的实际需求。

(二)确定依据及其合理性
截止2022年12月31日,公司按照母公司报表口径可供分配利润为34,164,432.12元,期末可供分配利润为173,594,263.85元,期末资本公积为1,074,976,416.56元。本次利润分配及资本公积转增方案实施后,公司合计计提现金股利19,017,461.50元,占公司可供分配的利润约10.96%;转增股本114,041,769股,占期末总股本10.61%;本次转增后,公司的总股本增至304,279,384股。公司本次利润分配及资本公积转增方案具有实施的基础,不会造成公司股票流动性的短缺,不会对公司项目筹资、业务发展及研发投入造成不利影响。
(三)与公司业绩成长、发展规划相匹配
2021年、2022年公司营业收入分别达到46.14%、47.64%,归属于上市公司股东的净利润增长分别达到174.03%、84.58%。公司所处行业处于国家支持、鼓励的战略性新兴产业,整体运行良好,公司在产品研发、市场销售、特种工艺及产品质量等方面具有比较强的竞争力。随着中国汽车涡轮增压器的扩产以及军品航空零部件业务客户结构的多元化,新产品新项目的落地,新能源汽车轻量化产品的推进以及研发投入能力的提升,未来公司持续盈利能力将进一步增强。
在充分保障公司经营发展所需资金的情况下,扩大股本使用公司股本规模与经营规模及未来发展相匹配,分配现金股利与投资者分享发展成果,将助力公司新业务顺利拓展,增强投资者对公司未来发展的信心,促进公司发展战略的实现。
(四)风险提示
公司发展规划与战略的实施受到宏观经济、国家政策、行业发展等诸多因素的影响,实施效率和效果存在不确定性,若未来国内外宏观经济出现较大波动,或国家产业政策、市场环境发生重大不利变化,可能导致公司经营业绩出现波动。本次利润分配及资本公积转增股本方案实施后,公司总股本将增加,预计每股收益、每股净资产等指标相应摊薄,投资者持股比例如未发生变动,其持股比例亦将相应稀释。本次利润分配及资本公积转增股本方案须经公司2022年年度股东大会审议批准后方可实施,敬请广大投资者理性投资,注意风险。
同时,请说明本次利润分配及转增方案制订的具体过程,包括方案的提议人、参与筹划人、内部审议程序、保密情况等,并自查是否存在信息泄露和内幕交易情形。
回复:
一、请说明本次利润分配及转增方案制订的具体过程,包括方案的提议人、参与筹划人、内部审议程序、保密情况等
2023年4月19日,公司董事会秘书杨浩先生根据《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》(深圳证券交易所上市公司现金分红指引第三号)及《深圳证券交易所上市公司现金分红指引第一号—创业板上市公司现金分红指引》及《公司章程》(深圳证券交易所上市公司现金分红指引)及《公司章程》的相关规定,并结合公司目前盈利水平、股本状况以及未来发展前景等情况,制定2022年度利润分配及资本公积转增的初步方案;同日,公司董事会编制2022年度报告相关文件并将该事项初步方案作为非偶发性事项告知公司审计机构和会计师事务所(特殊普通合伙)及保荐机构华泰证券股份有限公司相关人员。
2023年4月23日,根据公司第四届董事会的提议,公司董事会秘书杨浩先生对利润分配及资本公积转增初步方案进行修订并形成了2022年度利润分配及资本公积转增预案,公司董事会办公室将该预案同时反馈至审计及保荐机构。公司在信息传递过程中,向相关人员进行保密,严格遵守相关保密制度,严禁内幕交易。
2023年4月24日公司召开第四届董事会第三次会议及第四届监事会第二次会议,审议通过了《2022年度利润分配及资本公积转增预案》并将该议案提交公司2022年度股东大会审议,独立董事发表了同意意见。2023年4月25日公司在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)以晚间公告的形式披露了《2022年度利润分配及资本公积转增预案》(公告编号:2023-067)。
二、自查是否存在信息泄露和内幕交易情形
本次利润分配及资本公积转增预案披露前,公司严格按照法律法规、规范性文件及公司制度的有关规定,严格控制内幕信息知情人范围,对相关内幕信息知情人履行了保密和严禁内幕交易告知义务,同时对内幕信息知情人及时登记备案,防止内幕信息的泄露。经自查,公司严格按照上市公司内幕信息知情人相关要求对内幕信息进行保密,不存在信息泄露和内幕交易的情形。
三、请说明内幕信息知情人及其任职背景在本次利润分配及转增方案披露前一个月内买卖公司股票的自查情况,并说明控股股东、实际控制人、董监高人员自本次方案披露之日起六个月内减持计划。
回复:
经核查,内幕信息知情人及其任职背景在本次利润分配及转增方案披露前一个月内不存在买卖公司股票的情况。
四、意向、控股股东、实际控制人、董监高人员自本次方案披露之日起六个月内不存在减持公司股票的计划。
五、请说明公司披露利润分配及转增方案前一个月接受媒体采访、机构调研、自媒体宣传、投资者关系活动沟通、开展投资者调研等情况,是否存在违反公平披露原则或者误导投资者、炒作股价的情形。
回复:
经自查,公司在披露利润分配及资本公积金转增股本方案前一个月未接受媒体采访、机构调研、自媒体宣传的情况。公司本着公平、公开的原则开展投资者关系活动,不存在向特定对象泄露公司尚未公开披露的重大信息、选择性信息披露等情形。
六、请说明公司披露利润分配及转增方案前一个月内是否发生内幕交易、异常交易行为。
回复:
经自查,公司目前无其他需要说明的事项,公司将严格按照国家法律、法规和《深圳证券交易所创业板股票上市规则》的规定履行信息披露义务。
特此公告。

成都西菱动力科技股份有限公司董事会
2023年5月9日

证券代码:600487 股票简称:亨通光电 公告编号:2023-028号

江苏亨通光电股份有限公司 关于提前归还部分浙江补充流动资金的募集资金的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

江苏亨通光电股份有限公司(以下简称“公司”)于2022年11月8日召开第八届董事会第十七次会议及第八届监事会第十六次会议,审议通过了《使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金》的议案,同意公司将使用不超过12个月的闲置募集资金暂时补充流动资金。使用期限自自董事会审议通过之日起不超过12个月。具体内容详见上海证券交易网站公告,亨通光电:2022-092号。公司实际使用1.6亿元闲置募集资金用于暂时补充流动资金。

2023年5月9日,公司将上述用于暂时补充流动资金的1.6亿元中的3亿元提前归还至募集资金专项账户,并将将上述募集资金的使用情况记入账簿机构和保荐代表人。

截至本公告日,上述用于暂时补充流动资金的1.6亿元募集资金中的余额1.3亿元暂未归还,公司将按定期报告日之前悉数归还至募集资金专项账户,并及时履行信息披露义务。
特此公告。

江苏亨通光电股份有限公司 董事会
二〇二三年五月九日

证券代码:002277 编号:2023-018

湖南友谊阿波罗商业股份有限公司 关于举行2022年度业绩说明会的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确、完整,并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

湖南友谊阿波罗商业股份有限公司(以下简称“公司”)2022年年度报告已于2023年4月29日公布,为了让广大投资者能进一步了解公司2022年度业绩经营情况,公司将于2023年5月12日(星期五)下午15:00-17:00在巨潮网举办2022年度业绩说明会,本次年度业绩说明会将采用网络提问方式举行,投资者可登录互联网“投资者关系互动平台”(http://ir.pw.net/)参与本次业绩说明会,欢迎广大投资者积极参与。

出席本次年度业绩说明会的嘉宾有:公司董事长胡庆生、财务总监李元元女士、董事会秘书李松文先生、董监高相关人员等。现就公司2022年度业绩说明会提前向投资者公开征集问题,广泛听取投资者的意见和建议,投资者可通过2023年5月11日(星期五)14:00前向http://ir.pw.net/或拨打下述电话和二维码,进入问题征集专题页面,公司将2022年度业绩说明会上,对投资者提出的问题及时给予答复。

湖南友谊阿波罗商业股份有限公司 董事会
2023年5月9日

证券代码:002673 证券简称:西部证券 公告编号:2023-028

西部证券股份有限公司 关于参加“2023年陕西辖区上市公司投资者集体接待日暨2022年度业绩说明会”的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。
为规范上市公司规范运作,健康发展,增强上市公司信息披露,加强与广大投资者沟通交流,进一步提升投资者关系管理水平,西部证券股份有限公司(以下简称“公司”)将参加由西部证券股份有限公司陕西分公司、陕西上市公司协会及陕西证券公司服务陕西公司等共同举办的“2023年陕西辖区上市公司投资者集体接待日暨2022年度业绩说明会”活动。
届时,公司总经理冯冰先生、副总经理、董事会秘书杨斌先生、财务总监张克军先生将通过互动平台与投资者进行网络沟通交流。
活动时间:2023年5月16日,即5月16-17-00
活动地址:“全景路演”
互动地址:http://rs.pw.net
投资者问题征集地址:http://ir.pw.net/zt
投资者可于2023年5月16日(星期一)17:00前将相关问题通过电子邮件的方式发送至邮箱:xbzq@chinalp.com,公司将在本次说明会上对公司2022年度业绩和经营情况、现金分红情况等相关投资者普遍关注问题进行回答。
欢迎广大投资者积极参与。
西部证券股份有限公司 董事会
2023年5月8日

证券代码:601411 股票简称:兴发集团 公告编号:临2023-044 债券代码:110087

湖北兴发化工集团股份有限公司 关于持股5%以上股东股份解除质押的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。
●湖北兴发化工集团股份有限公司(以下简称“浙江金诚信”)持有公司股份162,397,372股,占公司总股本的14.61%。本次减持2,800,000股股份解除质押事项持续,浙江金诚信持有公司股份的累计质押数量为38,000,000股,占其所持公司股份总数的23.45%。
●湖北兴发化工集团股份有限公司(以下简称“公司”)于2023年5月8日收到持股5%以上股东浙江金诚信通知,浙江金诚信在中国证券登记结算有限责任公司办理了股权质押解除事项。根据《上海证券交易所股票上市规则》的相关规定,现将有关事项公告如下:
一、股权质押解除的基本情况
二、股权质押解除解除质押的基本情况
三、备查文件
1. 股权质押解除解除质押公告
2. 中国证券登记结算有限责任公司出具的《证券质押登记状态解除通知书》
3. 中国证券登记结算有限公司出具的《证券质押解除通知书》
4. 中国证券登记结算有限公司出具的《持股5%以上股东每日持股变动明细》
特此公告。
湖北兴发化工集团股份有限公司 董事会
2023年5月8日

证券代码:600818 证券简称:新光药业 公告编号:2023-064

新乡拓新药业股份有限公司 关于持股5%以上股东部分股份解除质押的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。
新乡拓新药业股份有限公司(以下简称“公司”)近日收到公司持股5%以上股东北京新联作医药有限公司(以下简称“新联作”)的通知,获悉本公司部分股份解除质押,具体事项如下:
一、本次股份解除质押的基本情况
二、股权质押解除解除质押的基本情况
三、备查文件
1. 股权质押解除解除质押公告
2. 中国证券登记结算有限责任公司出具的《证券质押解除通知书》
3. 中国证券登记结算有限公司出具的《证券质押解除通知书》
4. 中国证券登记结算有限公司出具的《持股5%以上股东每日持股变动明细》
特此公告。
新乡拓新药业股份有限公司 董事会
2023年5月8日

证券代码:002234 证券简称:民和牧业 公告编号:2023-024

山东民和牧业股份有限公司 2023年4月份鸡苗销售情况简报

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。
一、2023年4月份商品代鸡苗销售情况
山东民和牧业股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)2023年4月销售商品代鸡苗2,453.67万只,同比增长13.04%,环比变化2.20%;销售收入11,407.81万元,同比增长106.81%,环比变化-15.77%。
二、原因说明
公司商品代鸡苗销售价格同比上升,主要原因系相较于上年同期,行业养殖热情较高,商品代鸡苗销售价格有较大涨幅所致。
三、特别提示
1.上述数据仅代表公司商品代鸡苗销售情况,其他业务的经营情况不包括在内。鸡苗产品销售价格变动风险和幅度较大,其价格变动直接对公司的经营业绩产生影响。请广大投资者注意投资风险,谨慎决策。
2.上述数据均未经审计,与定期报告披露的数据之间可能存在差异,仅作参考不作为投资者提供投资参考。
3.请广大投资者注意投资风险。
四、风险提示
公司指定的信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网,公司披露信息均以在上述媒体公开发行的公告为准。请广大投资者注意投资风险,谨慎决策。
特此公告。
山东民和牧业股份有限公司 董事会
二〇二三年五月九日

证券代码:002234 证券简称:民和牧业 公告编号:2023-024

山东民和牧业股份有限公司 2023年4月份鸡苗销售情况简报

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。
一、2023年4月份商品代鸡苗销售情况
山东民和牧业股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)2023年4月销售商品代鸡苗2,453.67万只,同比增长13.04%,环比变化2.20%;销售收入11,407.81万元,同比增长106.81%,环比变化-15.77%。
二、原因说明
公司商品代鸡苗销售价格同比上升,主要原因系相较于上年同期,行业养殖热情较高,商品代鸡苗销售价格有较大涨幅所致。