

（上接B902版）

公司于4月28日召开第四届董事会第十八次会议，以同意10票，反对0票，弃权1票的表决结果审议通过了《关于京沪高速铁路股份有限公司2022年度利润分配方案的议案》，本次利润分配方案尚需提交公司2022年年度股东大会审议。

（二）独立董事意见

公司2022年度利润分配方案是在 2022年经营业绩的基础上制定的，兼顾了股东的利益和公司持续发展的资金需求，不存在损害公司及全体股东合法权益的情形，董事会审议议案时表决程序合法合规，符合《公司章程》和有关法律法规的规定。我们同意本议案，并同意提交公司股东大会审议。

三、相关风险提示

本次利润分配方案不会对公司每股收益、现金流状况、生产经营产生重大影响，不会影响公司长期发展，本次利润分配方案尚需提交2022年年度股东大会审议，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

京沪高速铁路股份有限公司董事会
2023年4月29日

证券代码：601816 证券简称：京沪高铁公告编号：2023-017

京沪高速铁路股份有限公司
关于2022年度日常关联交易执行情况及
预计2023年度日常关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

？ 是否需要提交股东大会审议：是

？ 铁路运输具有全程全网、集中统一调度指挥的行业特性，公司日常运输生产需与其他铁路运输企业共同协作、互相提供服务，该等交易是公司正常生产经营所必需的。公司关联交易透明，定价公允，不会损害公司及股东，特别是中小股东的合法权益，不会对上市公司独立性产生影响。

一、日常关联交易基本情况

（一）日常关联交易履行的审议程序

公司于2023年4月28日召开第四届董事会第十八次会议，以同意8票，反对0票，弃权0票的表决结果审议通过了《关于2022年度日常关联交易执行情况及预计2023年度日常关联交易的议案》，关联董事刘洪润、邵长虹、黄佳章回避表决。

公司独立董事事前认可该关联交易的事项，并发表独立意见：公司2022年度日常关联交易执行情况及预估2023年度日常关联交易是公司因正常生产经营需要而发生的，基于铁路行业的特点，该等日常关联交易的发生具有必要性和合理性。该等日常关联交易定价依据行业价格或市场价格确定，定价公允合理，不会影响公司的独立性，不存在损害公司及股东，特别是中小股东利益的情形。董事会审议本议案时关联董事回避表决，表决程序合法合规，符合《公司章程》和有关法律法规的规定。我们同意本议案，并同意提交公司股东大会审议。

公司董事会审计委员会发表书面审核意见：公司2022年度日常关联交易执行情况及预估2023年度日常关联交易是公

司因正常生产经营需要而发生的，基于铁路行业的特点，该等日常关联交易的发生具有必要性和合理性。该等日常关联交易定价依据行业价格或市场价格确定，定价公允合理，不会影响公司的独立性，不存在损害公司及股东，特别是中小股东利益的情形。董事会审议本议案时关联董事回避表决，表决程序合法合规，符合《公司章程》和有关法律法规的规定。我们同意本议案，并同意提交公司董事会审议。

（二）2022年度日常关联交易的预计和执行情况

本文中，除非另有说明或文义另有所指，下列简称具有如下特定含义：

国铁集团	指	中国国家铁路集团有限公司
北京局集团	指	中国铁路北京局集团有限公司
上海局集团	指	中国铁路上海局集团有限公司
济南局集团	指	中国铁路济南局集团有限公司
南昌局集团	指	中国铁路南昌局集团有限公司
郑州局集团	指	中国铁路郑州局集团有限公司
京滨铁公司	指	京滨铁路客运车务段有限责任公司
铁科院	指	中国铁路科学研究所有限公司
中铁设计	指	中国铁路设计集团有限公司
服务公司	指	铁站服务有限责任公司
上海铁路文化公司	指	上海铁路文化广告发展有限公司
上海新上铁实业	指	上海新上铁实业发展有限公司合营公司

1. 销售商品、提供劳务的日常关联交易

单位：万元				
关联交易项目	关联方	2022年度预计金额	2022年度实际发生金额	预计金额与实际发生金额差异较大的原因
铁路使用费收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	1,700,000.00	906,566.89	实际的跨线列车工作量小于预计。
接网网使用收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	782,000.00	397,343.64	实际跨线列车工作量小于预计。
旅客服务费收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	161,000.00	67,448.92	-
代售票服务收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	37,000.00	16,408.03	-
上水收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	1,000.00	374.26	-
商业资产使用费收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团、上海铁路文化公司、上海新上铁实业	27,565.36	24,411.51	-
土地出让补偿收入	安徽铁路发展集团有限公司	4,500.00	338.79	-
高铁快运服务费	国铁集团下属运输企业	150.00	91.44	-
其他	国铁集团下属运输企业	1,000.00	-	-
合计		2,714,195.36	1,411,981.44	-

2. 购买商品、接受劳务的日常关联交易

单位：万元				
关联交易项目	关联方	2022年度预计金额	2022年度实际发生金额	预计金额与实际发生金额差异较大的原因
动车组使用费	北京局集团、济南局集团、上海局集团	520,000.00	236,206.28	租当列车实际工作量小于预计。
高铁运输能力保障费	北京局集团、济南局集团、上海局集团	132,000.00	61,768.82	实际运输营业收入小于预计。
商务旅客服务费	北京局集团、济南局集团、上海局集团	11,000.00	3,423.01	租当列车商务旅客数量小于预计。
上交共同费用	北京局集团、济南局集团、上海局集团	5,200.00	1,856.64	-
路网使用费	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	3,100.00	1,479.98	-
委托运输管理费	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	862,000.00	515,321.54	租当列车实际工作量小于预计。
技术改造	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	193,000.00	36,272.03	-
研究与开发费	中铁设计、铁科院	1,500.00	119.96	-
设备采购	国铁集团下属运输企业	1,800.00	-	-
检测监测等运输业务服务费	国铁集团下属运输企业	27,400.00	9,871.69	公司检测监测等运输业务工作量小于预计。
动车组运行用电	合武铁路有限公司、京滨铁路铁路客运车务段有限公司	5,200.00	3,116.63	-
车站站前电费	合武铁路有限公司	580.00	470.71	-
咨询、业务服务费	国铁集团下属运输企业	1,500.00	406.91	-
大修费用	国铁集团下属企业	1,000.00	-	-
合计		1,765,280.00	870,413.3	-

3. 存款和贷款

单位：万元				
关联交易项目	关联方	2022年度预计金额	2022年度实际发生金额	预计金额与实际发生金额差异较大的原因
关联方贷款（含利息）	国铁集团	2,420,000.00	2,294,018.28	-
合计		2,420,000.00	2,294,018.28	-

4. 租赁

（1）出租

单位：万元				
关联交易项目	关联方	2022年度预计金额	2022年度实际发生金额	预计金额与实际发生金额差异较大的原因
办公用房租赁费	新郑铁路发展集团有限公司	78.00	236.67	-
合计		78.00	236.67	-

（2）承租

单位：万元				
关联交易项目	关联方	2022年度预计金额	2022年度实际发生金额	预计金额与实际发生金额差异较大的原因
办公用房	济南局集团、上海局集团、上海铁路文化发展有限公司	96.00	63.15	-
合计		96.00	63.15	-

（三）预计2023年度日常关联交易金额和类别

1. 销售商品、提供劳务的日常关联交易

单位：万元

关联方交易项目	关联方	本次预计金额	占同类业务比例（%）	本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额	2022年度实际发生金额	占同类业务比例（%）	本次预计金额与2022年度实际发生金额差异较大的原因
铁路使用费收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	1,660,000.00	100.00	367,330.67	906,566.89	100.00	客运形势不断积极向上。
接网网使用费收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	730,000.00	100.00	163,077.26	397,343.64	100.00	客运形势不断积极向上。
旅客服务费收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	210,000.00	100.00	36,297.08	67,448.92	100.00	-
代售票服务收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	46,000.00	100.00	8,541.11	16,408.03	100.00	-
上水收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	760.00	100.00	124.06	374.26	100.00	-
高铁快运服务费	国铁集团下属运输企业	200.00	46.14	26.04	91.44	47.46	-
商业资产使用费收入	北京局集团、济南局集团、上海局集团、上海铁路文化发展有限公司	25,943.33	100.00	6,460.65	24,411.51	100.00	-
土地出让补偿收入	安徽铁路发展集团有限公司	1,500.00	27.93	338.79	16.26	-	-
合计		2,674,303.33	-	671,856.06	1,411,981.44	-	-

注：铁路行业统一清算工作尚在进行中，本表“本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额”中项目均为预计发生金额。

2. 购买商品、接受劳务的日常关联交易

单位：万元							
关联交易项目	关联方	本次预计金额	占同类业务比例(%)	本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额	2022年度实际发生金额	占同类业务比例(%)	本次预计金额与2022年度实际发生金额差异较大的原因
动车组使用费	北京局集团、济南局集团、上海局集团	596,000.00	100.00	102,270.27	236,206.28	100.00	客运形势不断积极向上。
高铁运输能力保障费	北京局集团、济南局集团、上海局集团	177,000.00	100.00	23,970.58	61,768.82	100.00	客运形势不断积极向上。
商务旅客服务费	北京局集团、济南局集团、上海局集团	17,300.00	100.00	2,246.74	3,423.04	100.00	客运形势不断积极向上。
上交共同费用	北京局集团、济南局集团、上海局集团	4,300.00	100.00	995.57	1,856.64	100.00	-
路网使用费	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	5,900.00	100.00	1,479.98	1,479.98	100.00	-
委托运输管理费	北京局集团、济南局集团、上海局集团、京滨铁路、郑州局集团	652,000.00	100.00	137,692.00	515,321.54	100.00	客运形势不断积极向上。

关联交易项目	关联方	本次预计金额	占同类业务比例（%）	本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额	2022年度实际发生金额	占同类业务比例（%）	本次预计金额与2022年度实际发生金额差异较大的原因
技术改造	北京局集团、济南局集团、上海局集团等国铁集团下属运输企业	110,000.00	85.68	36,272.03	63,272.03	63.07	-
研究与开发费	中铁设计、铁科院	670.00	43.50	444.8	119.96	25.93	-
检测监测等运输业务服务费	国铁集团下属运输企业	26,000.00	100.00	3,440.65	9,871.59	100.00	客运形势不断积极向上。
商务、业务服务费	国铁集团下属运输企业	2,700.00	90.96	83.02	406.91	50.68	-
动车组运行用电	合武铁路有限公司等铁路集团下属企业	7,000.00	100.00	1,080.13	3,116.63	100.00	-
车站站前电费	合武铁路有限公司等铁路集团下属企业	860.00	100.00	17.87	370.71	100.00	-
合计		1,589,630.00	-	272,538.18	870,413.3	-	-

注：铁路行业统一清算工作及公司与相关方清算工作尚在进行中，本表“本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额”中项目均为预计发生金额。

3. 存款和贷款

3. 存款和贷款

单位:万元

关联交易项目	关联方	本次预计 单日最高 余额	占同类 业务比 例(%)	本年年初至 3月31日实际 单日最高余 额	2022年实 际发生日高 余额	占同类 业务比 例(%)	本次预计金额 与2022年实际 发生金额差异 较大的原因
关联方 贷款(含利 息)	国铁集团	2,300, 000.00	20.00	2,242, 418.28	2,294, 018.28	30.17	-
合计		2,300, 000.00	-	2,242, 418.28	2,294, 018.28	-	-

4. 租赁

（1）出租

单位:万元							
关联交易项目	关联方	本次预计金额	占同类业务比例(%)	本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额	2022年度实际发生金额	占同类业务比例(%)	本次预计金额与2022年度实际发生金额差异较大的原因
办公用房	新郑铁路发展集团有限公司	60.00	100.00	8.74	236.67	100.00	-
合计		60.00	100.00	8.74	236.67	100.00	-

（2）承租

单位：万元							
关联交易项目	关联方	本次预计金额	占同类业务比例（%）	本年年初至3月31日与关联人累计已发生的交易金额	2022年度实际发生金额	占同类业务比例（%）	本次预计金额与2022年度实际发生金额差异较大的原因
办公用房	济南局集团、上海铁路集团、上海铁路文化发展有限公司	76.00	100.00	63.15	63.15	100.00	—
合计		76.00	100.00	63.15	63.15	100.00	—

二、关联方介绍和关联关系

（一）关联方的基本情况

1. 中国国家铁路集团有限公司：成立于2013年3月14日，公司类型为有限责任公司（法人独资），注册资本173,950,000万人民币，注册地址为北京市海淀区复兴路10号。主要经营范围包括铁路客货运输、承包与其实力、规模、业绩相适应的对外承包工程业务；并派遣实施上述对外承包工程所需的劳务人员；铁路客货运输相关服务业务；铁路工程建设及相关业务；铁路专用设备及其他工业设备的制造、维修、租赁业务；物资购销、物流服务；对外贸易、咨询服务、运输代理、广告、旅游、电子商务、其他商贸服务业务；铁路土地综合开发、卫生检测与技术服务；国务院或主管部门批准或允许的其他业务；互联网信息服务。

2. 中国铁路北京局集团有限公司：成立于1993年4月22日，公司类型为有限责任公司（法人独资），注册资本24,895,969万人民币，注册地址为北京市海淀区复兴路6号。主要经营范围包括铁路客货运输业务等。

3. 中国铁路济南局集团有限公司：成立时间1993年12月20日，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），注册资本14,169,069万人民币，注册地址为山东省济南市站前路2号，主要经营范围包括铁路客货运输及相关服务业务等。

4. 中国铁路上海局集团有限公司：成立于1994年11月15日，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），注册资本39,883,439万人民币，注册地址为上海市静安区天目东路80号，主要经营范围包括铁路客货运输业务等。

5. 中国铁路郑州局集团有限公司：成立于1996年04月22日，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），注册资本19,399,093万人民币，注册地址为郑州市陇海中路106号，主要经营范围包括铁路客货运输业务等。

6. 中国铁路南昌局集团有限公司：成立于1987年08月01日，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），注册资本22,558,966万人民币，注册地址为江西省南昌市西湖区站前路7号，主要经营范围包括铁路客货运输业务等。

7. 中国国家铁路集团有限公司所属的除北京局集团、济南局集团、上海局集团、郑州局集团以外的其他不特定运输企业：公司铁路运输清算日常关联交易的对象为国铁集团所属的包括但不限于北京局集团、济南局集团、上海局集团、郑州局集团、南昌局集团的相关运输企业，运输业务实际发生过程中，将与大量不特定其他铁路运输企业相互提供服务，公司无法全面准确预计具体的关联交易对象及其交易金额。

（二）与上市公司的关联关系

中国国家铁路集团有限公司为公司实际控制人，其所属的北京局集团、济南局集团、上海局集团、郑州局集团、南昌局集团以及其他铁路运输企业基本都是国铁集团所属的全资、控股或合资企业等，符合《股票上市规则》6.3.3条第（二）款“由前项所述法人（或者其他组织）直接或者间接控制的除上市公司、控股子公司及控制的其他主体以外的法人（或者其他组织）”规定的关联关系。

（三）前期同类关联交易的执行情况和履约能力分析

中国国家铁路集团有限公司及其下属运输企业均为国有全资、控股或合资企业，资产规模大，业务稳定，且与公司间的关联交易事项延续多年，执行情况正常，不存在履约障碍或困难。

三、关联交易主要内容 and 定价政策

1. 主要内容

公司向国铁集团及其下属运输企业将主要提供如下服务：

（1）线路使用服务：国铁集团及其下属运输企业担当列车在公司所属线路开行；

（2）接网网使用服务：国铁集团及其下属运输企业担当列车使用公司所属线路上方所架接触网；

（3）车站旅客服务：公司车站向乘坐国铁集团及其下属运输企业担当列车的旅客提供发送服务及其他类似服务；

（4）售票服务：公司车站出售国铁集团及其下属运输企业担当列车车票；

（5）车站上水服务：公司车站为国铁集团及其下属运输企业担当列车车提供上水服务；

（6）其他服务：为确保铁路正常运输及经营需要的除上述以外的其他服务，包括但不限于车站商业资产使用（委托经营）等。

国铁集团及其下属运输企业向公司将主要提供如下服务：

（1）委托运输管理服务：动车组列车乘务、路网基础设施设备养护维修、车站旅客服务及其他类似服务；

（2）动车组使用服务：公司使用国铁集团及其下属运输企业动车组用于开行担当列车；

（3）高铁运输能力保障服务：国铁集团及其下属运输企业保障受托管理线路运输安全稳定，提高运输服务质量，保证列车开行数量和时间能够满足高铁运输能力需求；

（4）商务旅客服务：商务旅客车站服务（车站设立商务旅客候车区）和商务旅客列车服务（动车组列车中的商务座及“商”一等座）及其他类似服务；

（5）技术改造服务：灾害预防、灾害复旧、设施设备技术改造服务及其他类似服务；

（6）线路使用服务：公司担当动车组列车在国铁集团及其下属运输企业线路开行；

（7）客运列车牵引服务：公司担当动车组列车在无电状态时由国铁集团及其下属运输企业派出机车进行推送服务；

（8）接网网使用服务：公司担当动车组列车使用国铁集团及其下属运输企业线路上方所架接触网；

（9）售票服务：国铁集团及其下属运输企业所属车站出售公司担当列车车票；

（10）其他服务：为确保铁路正常运输及经营需要的除上述以外的其他服务，包括但不限于研究与开发、线路或房屋维修等。

2. 定价原则

（1）按照政府定价确定；

（2）没有政府定价的，按照政府指导价确定；

（3）没有政府定价或政府指导价的，按照适用的行业价格清算规则确定；

（4）没有政府定价、政府指导价和行业价格清算规则的，按照可比的市场价格或收费标准协商确定；

（5）没有政府定价、政府指导价和行业价格清算规则，亦没有可比的市场价格或收费的，参考双方与其各自的其他交易方发生的非关联交易价格协商确定；

（6）如上述定价标准均不适用，应依据提供服务的实际全部成本加上合理利润以及实际缴纳的税金及附加税后协商确定收费价格。

7. 关联交易无法按上述原则和方法定价的，应当按照公允原则进行定价。

四、关联交易目的和对上市公司的影响

铁路运输具有全程全网、集中统一调度指挥的行业特性，公司日常运输生产需与其他铁路运输企业共同协作、互相提供服务，该等交易是公司正常生产经营所必需的。公司关联交易透明，定价公允，不会损害公司及股东，特别是中小股东的合法权益，不会对上市公司独立性产生影响。

特此公告。

京沪高速铁路股份有限公司董事会
2023年4月29日

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

？ 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

？ 公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）保证年度报告中财务报告信息的真实、准确、完整。

？ 第一季度财务报表是否经审计

一、主要财务数据

（一）主要会计数据和财务指标

单位：元币种：人民币				
项目	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减变动幅度（%）	
营业收入	8,838,741,086.06	5,679,201,727.07	5,679,201,727.07	57.39
归属于上市公司股东的净利润	2,226,063,711.30	220,226,324.69	219,836,474.08	912.60
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,226,063,010.23	220,189,280.24	219,776,439.72	912.29
经营活动产生的现金流量净额	3,865,974,679.94	1,374,523,779.92	1,374,523,779.92	181.26
基本每股收益（元/股）	0.0963	0.0046	0.0046	906.67
稀释每股收益（元/股）	0.0962	0.0046	0.0046	906.67
加权平均净资产收益率（%）	1.20	0.12	0.12	-
总资产	291,012,286,281.79	288,546,047,113.67	288,546,047,113.67	0.86
归属于上市公司股东的所有者权益	186,236,572,222.72	183,997,439,622.85	183,997,439,622.85	1.24

追溯调整或重述的原因说明

财政部于2022年11月30日发布了《企业会计准则解释第16号》（财会〔2022〕131号），解释“三、关于金融资产减值准备的计量和列报的衔接规定，自2023年1月1日起执行。本公司按照解释16号规定进行追溯调整，对于公司在报告期内执行本解释的财务报表列报最早期间的期初，对相关金融资产减值准备的期初余额按照解释16号的规定进行调整，并相应调整比较期间的期初余额，根据《企业会计准则第18号——所得税》等有关规定的，在交易发生日分别确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债，按照本解释16号的规定进行追溯调整，并相应调整比较期间的期初余额，按照本解释16号的规定进行追溯调整。

（二）非经常性损益项目和金额

项目	本期金额	说明
非流动资产处置损益		
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，且按照有关规定应计入当期损益的政府补助		
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减：所得税影响额		
合计	189,460.07	

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

（三）主要会计政策、会计估计发生变动的情况、原因

归属于上市公司股东的净利润	912.60	主要是2023年1季度营收增加影响，导致归属于上市公司股东的净利润增加。
经营活动产生的现金流量净额	181.26	主要是2023年1季度营收增加影响，导致经营活动产生的现金流量净额增加。

二、股东信息

（一）普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	234,346	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0		
前10名普通股股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股数量	持股比例（%）	持有有限售条件的股份数量	质押、锁定或交易的情况
				股份数量	数量
中国铁路投资有限公司	国有法人	21,306,477,596	43.30	无	
平安资管·建信银行-沪深沪股股票投资计划	境内非国有法人	4,072,759,662	8.29	无	
全国社保基金理事会	境内非国有法人	3,062,226,309	6.24	无	
江苏新铁集团投资有限公司	国有法人	2,344,007,948	4.74	无	
上海申铁投资有限公司	国有法人	2,246,670,346	4.57	无	
南京铁路建设投资有限公司	国有法人	2,149,817,792	4.38	无	
天津铁路建设投资有限公司（集团）有限公司	国有法人	1,925,323,623	3.92	质押	700,626,400
山东铁路建设投资有限公司	国有法人	1,863,030,468	3.77	无	
中国铁路投资有限公司	境外法人	1,484,348,670	3.01	无	
北京市基础设施投资有限公司	国有法人	866,760,547	1.77	无	

前10名无限售条件普通股股东持股情况

股东名称	持有无限售条件普通股的数量	股份种类及数量	
		股份种类	数量
中国铁路投资有限公司	21,306,477,596	人民币普通股	21,306,477,596
平安资管·建信银行-沪深沪股股票投资计划	4,072,759,662	人民币普通股	4,072,759,662
全国社保基金理事会	3,062,226,309	人民币普通股	3,062,226,309
江苏新铁集团投资有限公司	2,344,007,948	人民币普通股	2,344,007,948
上海申铁投资有限公司	2,246,670,346	人民币普通股	2,246,670,346
南京铁路建设投资有限公司	2,149,817,792	人民币普通股	2,149,817,792
天津铁路建设投资有限公司（集团）有限公司	1,925,323,623	人民币普通股	1,925,323,623
山东铁路建设投资有限公司	1,863,030,468	人民币普通股	1,863,030,468
中国铁路投资有限公司	1,484,348,670	人民币普通股	1,484,348,670
北京市基础设施投资有限公司	866,760,547	人民币普通股	866,760,547

上述股东关联关系或一致行动的说明

公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司信息披露管理办法》规定的一致行动人。

前10名股东及前10名无限售流通股股东参与融资融券及质押情况说明（如有）

无。

三、其他披露事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息