

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 普华永计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告利润分配预案为:截至2022年12月31日,公司总股本466,660,000股,以此计算拟向全体股东每10股派发现金红利0.25元(含税)。截至2022年12月31日,公司总股本466,660,000股,以此计算拟向全体股东每10股派发现金红利0.25元(含税)。2022年度实现归属于上市公司股东的净利润为人民币71,896,904.01元,公司2022年度未分配利润为人民币142,253,480.91元,本年度公司现金分红占归属于上市公司股东的净利润比例为15.7%,公司不分红,不以现金利润分配。

第二节 公司简介基本情况

2.1 公司简介

股票代码	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	汇通建设集团	603176	无

联系人和联系方式	董秘	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵建刚	王浩	王浩
电话	010-59821118	010-59821118	010-59821118
电子邮箱	zjq@hwtg.com.cn	ws@hwtg.com.cn	wt@hwtg.com.cn

2.2 报告期内主要业务简介
公司业务所从事行为“建筑领域”门下的“4+4+4+4+4”工程建筑,“行政化主管”部门为建设和各地各建设主管部门,同时从事公路工程施工业务及交通运输和地方政府各机关(主管)部门行政监管,此外,中国建筑行业协会、中国公路建设行业协会等行业协会对行业内企业实行自我管理,行业的监管采用自律约束,行政监管行业自律相结合模式。

2.3 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“高速公路”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.4 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市道路”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.5 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.6 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.7 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.8 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.9 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.10 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.11 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.12 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.13 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.14 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.15 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.16 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.17 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.18 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.19 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.20 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.21 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.22 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.23 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.24 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.25 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.26 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.27 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.28 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.29 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.30 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.31 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.32 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.33 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.34 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.35 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.36 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.37 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.38 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.39 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.40 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.41 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.42 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.43 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.44 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.45 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.46 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.47 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.48 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.49 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.50 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.51 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.52 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.53 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.54 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.55 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.56 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.57 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.58 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.59 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

2.60 经营模式、交通运输规划有(推动“四化”工程)“城市轨道交通”工程,提出制定发展规划,做好项目储备和组织实施;提升服务能力,推动农村公路骨干网络提升,推进22条及以上高等公路,推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,推进农村公路自然村(组)底数自摸清工程化建设,加强道路运营管理,严格质量监管,切实落实安全生产。

公司代码:603176
债券代码:113665

简称:汇通集团
债券简称:汇通转债

汇通建设集团股份有限公司

2023 年度报告摘要

近,近年雄安新区进入大规模建设阶段,百余个重点工程在雄安新区,雄安新区及周边地区对建筑材料需求旺盛,公司在雄安新区的前提下,利用自身综合实力和雄安新区的区域优势,对外新开工的保障性租赁住房项目,此外,公司还参与了雄安新区建设和管理的重要工程,2023年度主要业务为:自身承接的项目提供供应材料,随着公司采购规模的增加,品质和价格,与供应商合作关系,逐步开展对外材料销售业务。2023年,公司子公司汇通公路人雄安新区建设保障大宗建筑材料服务平台保障混凝土企业运营,该业务为保障雄安新区工程建设提供混凝土供应服务,对于雄安新区政府投资项目,所有关于保障混凝土的新来采购需求按项目确定保障混凝土供应企业,并制定社会投资项目自主制定保障混凝土供应企业。

(四)公路勘察设计试验检测业务

1.勘察设计
工程勘察是指运用专业技术,设计施工场地、一定范围内的地形、地质、地物、地质成因及构成、岩土性质及状况、水文地质等进行勘察、设计的工作。工程勘察是规划建设工程、对建设工程所需的水、电、气、热、通讯等进行设计、论证、编制建设工程设计文件的技术,通过工程勘察提供勘察、规划、设计、初步设计服务,并出具具体步骤详细勘察报告,可进行可行性研究、咨询报告、初步设计文件、施工图预算工程报价等报告以取得相应收入。

2.试验检测
试验检测业务分为工程所用材料、构件、工程制品的试验检测以及整体工程的质量检测技术检测服务,公司可提供工程材料试验检测、公路桥梁、涵洞、桥隧等工程的验收试验检测项目及路桥工程整体检测服务,具体可为交通工程领域项目土、各等级公路管理、桥梁工程检测、社会各单位委托的试验检测、施工过程中质量监督、中间质量督查、交竣工验收检测等试验检测服务,并出具试验检测报告,收取相应的试验检测及评价费用。

3.工程安全检测与风险评估
3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

项目	2023年	2022年	2021年	本报告比上年同期增减(%)
总资产	5,347,413,618.89	3,629,408,362.57	6,803	53.17
归属于上市公司股东净资产	1,072,971,574.84	956,048,287.24	12.28	737.17
归属于上市公司股东净利润	2,661,892,796.13	2,368,160,622.89	134.1	2,367,862,728.81
归属于上市公司股东净资产收益率	79.86	80.03	-61.42	90.31
归属于上市公司股东每股净资产	2.29	2.05	1.92	16.10
归属于上市公司股东每股净利润	5.71	5.07	4.71	20.81
归属于上市公司股东的净资产收益率(%)	79.86	80.03	-61.42	90.31
经营活动产生的现金流量净额	17,721,712.10	-23,738,710.68	0.00	360,276,614.26
基本每股收益(元/股)	0.16	0.14	0.24	-0.23
稀释每股收益(元/股)	0.16	0.14	0.24	-0.23

3.2 报告期分季度的主要会计数据

项目	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	309,567,627.91	956,672,563.10	681,462,453.11	894,221,393.03
归属于上市公司股东净利润	-36,623,779.20	76,911,273.28	14,968,769.28	16,810,611.08
归属于上市公司股东净资产收益率	-3.66	7.69	2.20	1.70
经营活动产生的现金流量净额	-274,384,169.17	26,770,264.66	-116,468,125.03	681,344,764.74

季度数据与已披露定期报告数据差异说明
不适用 √适用 □不适用

1 报告期末及年报披露前一个月月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和有表决权优先股的股东总数及前10名普通股股东、表决权恢复的优先股股东持股数量和持股情况

单位:股

项目	2023年	2022年
普通股	466,660,000	466,660,000
表决权恢复的优先股	0	0
有表决权优先股	0	0
表决权恢复的优先股	0	0
表决权恢复的优先股	0	0
表决权恢复的优先股	0	0
表决权恢复的优先股	0	0
表决权恢复的优先股	0	0
表决权恢复的优先股	0	0
表决权恢复的优先股	0	0

3.3 重要事项概述
3.4 重要事项概述

3.5 重要事项概述

3.6 重要事项概述

3.7 重要事项概述

3.8 重要事项概述

3.9 重要事项概述

3.10 重要事项概述

3.11 重要事项概述

3.12 重要事项概述

3.13 重要事项概述

3.14 重要事项概述

3.15 重要事项概述

3.16 重要事项概述

3.17 重要事项概述

3.18 重要事项概述

3.19 重要事项概述

3.20 重要事项概述

3.21 重要事项概述

3.22 重要事项概述

3.23 重要事项概述

3.24 重要事项概述

3.25 重要事项概述

3.26 重要事项概述

3.27 重要事项概述

3.28 重要事项概述

3.29 重要事项概述

3.30 重要事项概述

3.31 重要事项概述