

抚顺特殊钢股份有限公司

2022 年度报告摘要

第一章节 重要提示

1. 本年度报告摘要来自年度报告全文, 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划, 投资者应到 <http://www.secomcn.com> 网站仔细阅读年度报告全文。

2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确性、完整性, 不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏, 并承担个别和连带的法律责任。

3. 公司全体监事出席了监事会会议。

4. 中准会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5. 董事会决议通过的与报告期间相关的利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司董事会审议, 2022 年度母公司实现净利润 17,598,768.99 元, 2022 年末母公司累计未分配利润 1,670,392,591.86 元。

公司拟定 2022 年度利润分配预案为: 不进行利润分配, 也不进行资本公积金转增股本和其他形式的分配。

第二章节 公司基本情况

公司股票简称			
A股	上海证券交易所	抚顺特钢	600399
联系人联系方式	董秘办秘书	证券事务代表	
姓名	邢勇	朱永平	
办公地址	辽宁省沈阳市皇姑区鞍山东路 8 号	辽宁省沈阳市皇姑区鞍山东路 8 号	
电话	024-56678441	024-56678441	
电子信箱	qyjw@fsgtsteel.com	fsgtzw@163.com	

报告期公司主营业务简介

根据中国证监会《上市公司行业分类指引》(2012 版), 公司属黑色金属冶炼和压延加工业(分类代码:C31), 根据国家统计局发布的《国民经济行业分类》(GB/T454—2017), 公司属黑色金属冶炼及压延加工业(分类代码:C31)。

一、钢铁行业情况:

世界钢铁协会发布数据显示, 2022 年全球 64 个纳入世界钢铁协会统计国家的粗钢产量为 18.32 亿吨, 同比下降 4.3%, 据我们国家统计局数据, 2022 年我国粗钢产量 10.13 亿吨, 同比下降 1.2%; 钢材产量 45.67 亿吨, 同比降低 7.06%; 实现粗钢工业总产值 79.77 亿元, 同比增长 5.51%; 实现营业收入 78.15 亿元, 同比增长 5.4%; 实现净利润 1.97 亿元, 同比降低 4.92%。

二、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的, 应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因:

□ 适用 √ 不适用

报告期公司无退市风险警示或终止上市情形。

2023 年度报告摘要

1. 公司应当根据重要性原则, 披露报告期内公司经营情况的重大变化, 以及报告期内发生的对公司经营有重大影响和预计未来有重大影响的事项。

2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确性、完整性, 不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏, 并承担个别和连带的法律责任。

3. 公司全体监事出席了监事会会议。

4. 中准会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5. 董事会决议通过的与报告期间相关的利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司董事会审议, 2022 年度母公司实现净利润 17,598,768.99 元, 2022 年末母公司累计未分配利润 1,670,392,591.86 元。

公司拟定 2022 年度利润分配预案为: 不进行利润分配, 也不进行资本公积金转增股本和其他形式的分配。

第二章节 公司基本情况

公司股票简称			
A股	上海证券交易所	抚顺特钢	600399
联系人联系方式	董秘办秘书	证券事务代表	
姓名	邢勇	朱永平	
办公地址	辽宁省沈阳市皇姑区鞍山东路 8 号	辽宁省沈阳市皇姑区鞍山东路 8 号	
电话	024-56678441	024-56678441	
电子信箱	qyjw@fsgtsteel.com	fsgtzw@163.com	

报告期公司主营业务简介

根据中国证监会《上市公司行业分类指引》(2012 版), 公司属黑色金属冶炼和压延加工业(分类代码:C31), 根据国家统计局发布的《国民经济行业分类》(GB/T454—2017), 公司属黑色金属冶炼及压延加工业(分类代码:C31)。

一、钢铁行业情况:

世界钢铁协会发布数据显示, 2022 年全球 64 个纳入世界钢铁协会统计国家的粗钢产量为 18.32 亿吨, 同比下降 4.3%, 据我们国家统计局数据, 2022 年我国粗钢产量 10.13 亿吨, 同比下降 1.2%; 全年累计出口气钢量为 3.26 亿吨, 同比增长 0.9%, 累计出口气钢量 10.13 亿吨; 同比下降 2.5%, 报告期内中国钢材综合指数 112.25 点。

2022 年是对我钢行业挑战的一年, 国内方面, 钢铁行业各项指标持续下降, 钢机, 汽车, 造船等主要产品产量下降, 大型船舶用钢需求疲软, 对外出口需求疲软, 全球通胀持续, 影响大宗商品价格普遍上涨, 市场需求不振, 国际方面, 铁矿石高企, 全球通胀持续, 影响大宗商品价格普遍上涨, 市场需求疲软, 对外出口需求疲软, 钢材价格下降, 原料成本上升, 不利影响, 各业积极采取措施降低成本, 努力保持利润空间。

六、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

2022 年是我钢行业挑战的一年, 国内方面, 钢铁行业各项指标持续下降, 钢机, 汽车, 造船等主要产品产量下降, 大型船舶用钢需求疲软, 对外出口需求疲软, 全球通胀持续, 影响大宗商品价格普遍上涨, 市场需求疲软, 对外出口需求疲软, 钢材价格下降, 原料成本上升, 不利影响, 各业积极采取措施降低成本, 努力保持利润空间。

七、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

八、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

九、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

十、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

十一、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

十二、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

十三、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

十四、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

十五、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

十六、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

十七、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

十八、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

十九、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

二十、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

二十一、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

二十二、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

二十三、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

二十四、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

二十五、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢铁行业占比约 10%。

二十六、(钢铁行业情况)

特殊钢产业上包括铁矿石、合金钢等原材料制造以及废钢回收再利用环节; 中游包括炼钢、钢坯、钢锭、钢坯精轧、热轧精轧、冷轧精轧等; 下游包括汽车、工程机械、航空航天等主要产品制造。根据国家统计局数据, 从目前国内外特殊钢企业看, 汽车、工程机械占比约 40%, 其他行业占比约 30%, 造船行业占比约 10%, 钢