一季度市场份额全球领先

造船业有望迎来长期确定性景气度

4月19日，工信部数据显示，一季度，我国造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占世界总量的43.5%、62.9%和50.8%，均位居世界第一。业内人士表示，长期来看，在国际船舶低碳减排政策驱动、旧船替换需求的影响下，造船业有望迎来长期的确定性景气度。

● 本报记者 常芷若

新华社图片

三大指标市场份额领先

工信部数据显示，一季度，全国造船完工量917万载重吨，同比下降4.6%，其中海船为308万修正总吨；新接订单量1518万载重吨，同比增长53.0%，其中海船为736万修正总吨。截至3月底，手持订单量11452万载重吨，同比增长15.6%，其中海船为5221万修正总吨，出口船舶占总量的91.0%。

一季度，我国造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占世界总量的43.5%、62.9%和50.8%，以修正总吨计分别占43.0%、62.1%和45.3%，均位居世界第一。

英国造船和海运动态分析机构克拉克森日前发布的数据显示，3月，全球新船订单成交量为243万修正总吨。其中，我国船企接单量为95万修正总吨，以39%的市场占有率位居世界第一。

工信部表示，一季度，造船产业集中度保持在较高水平。造船完工量前10家企业占全国72.9%；新接订单量前10家企业占全国70.8%；手持订单量前10家企业占全国60.7%。

国金证券研报认为，全球船舶平均拆解船龄为25年左右，上一轮交付高峰换船周期来临，同时环保政策或进一步加快船舶更新替代需求。2023年“扩张”和“替代”两大需求共振，有望推动造船行业进入新一轮上行周期。

订单充足迎利润释放

中国船舶工业行业协会数据显示，2022年我国造船国际市场份额已连续13年居世界第一，造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计分别占世界总量的47.3%、55.2%和49.0%，船企在手订单充足。

4月7日，中国船舶集团有限公司（简称“中国船舶集团”）与法国达飞海运集团在北京签订合作协议，协议包括建造2型16艘大型集装箱船，金额达210多亿元，创下中国造船业一次性签约集装箱船最大金额的新纪录。

此次订单包括12艘15000TEU甲醇双燃料动力大型集装箱船和4艘23000TEU液化天然气（LNG）双燃料动力超大型集装箱船。据了解，这也是中国船舶集团首次批量承接甲醇燃料动力箱船订单，标志着中国船舶集团一举跻身全球新型清洁能源动力船舶俱乐部。

船企新接订单的同时，交付脚步也不断加快。3月，中国船舶集团旗下沪东中华联合中国船舶工业贸易有限公司为交银金融租赁和地中海航运（MSC）建造的24116TEU超大型集装箱船系列2号船“地中海塞莱斯蒂诺马雷斯卡”号交付、为中远海运中石油国事LNG运输项目建造的第三艘17.4万立方米大型液化天然气（LNG）运输船“昆仑”号交付；中国船舶集团旗下江南造船为日本KUMIAI船舶株式会社建造的40000立方米中型全冷式液化气船（MGC）“MIRAI”号交付。

招商证券认为，船舶大周期已到，行业龙头有望率先复苏。长期来看，在国际船舶低碳减排政策驱动、旧船替换需求的影响下，造船业有望迎来长期的确定性景气度。同时，行业集中度的持续提升则进一步强化了在周期上行早期龙头抢单的优势。

中航证券表示，2023年有望成为船海领域全面突破的一年，在领域方向、船舶类型和利润确认进度上均有望获得历史性机遇。在价格上，2021年开始新船价格一路走高的高价订单，有望在2023年下半年逐步兑现至船企的利润中。

华维设计2022年实现营业收入1.45亿元

毛利率达49.61%

● 本报记者 董添

4月19日晚，华维设计发布2022年年报。报告期内，华维设计2022年共实现营业收入约1.45亿元，同比下降19.81%；实现归属于上市公司股东的净利润约3260.25万元，同比下降42.75%。报告期内，公司毛利率达49.61%。

毛利率较高

公司是工程勘察设计行业的专业技术服务提供商，自成立以来，致力于工程设计及其延伸业务，包括勘察设计、规划咨询及其他。目前拥有涵盖工程勘察、设计、规划、咨询业务在内的6项甲级资质、3项乙级资质、1项甲级资信证书，另有建筑业企业领域的承包一级资质1项、三级资质2项。

华维设计收入主要来自市政及建筑工程勘察设计服务。勘察设计服务根据履约进度在一段时间内确认收入，以设计成果提交并经客户签收或第三方审核通过后作为履约进度的确认依据，根据合同约定的相应阶段的结算金额确认收入。

公司2022年毛利率为49.61%，2021年为47.27%。为确保稳定的毛利率水平，公司将继续走差异化经营路线，在医院、学校、综合管廊、海绵城市、装配式建筑等领域加强技术研发，同时强化企业内部管理，运用扁平化、信息化的管理方式，提高生产效率，持续提升项目含金量。

据华维设计介绍，2022年度，受疫情反复影响，部分项目实施相应延后导致设计业务收入减少，以及公司对参股公司上海多信宝股权投资计提减值损失1070.22万元，公司经营业绩有下滑。

目前，公司待执行项目较为充足，人流、物流、产业链、供应链加快循环畅通，国家稳增长政策的靠前安排和调控政策红利持续释放，将对公司业绩产生较为积极的影响。

正在研发多个项目

2022年，华维设计研发支出合计804.67万元，占营业收入的比例为5.55%。

目前，公司正在研发可转换的桥梁装配式墩柱结构设计技术的研究、高填方路基大直径波纹钢管涵设计技术的研究、车行道检查井周边路面加固技术的研究、建筑构件连接锁定方法的研究等项目。

凭借专业的技术及优质的服务，公司在市政设计、建筑设计等工程项目建设全过程中的各个阶段为客户提供完整解决方案，为交通管理部门、城乡规划管理部门、国土资源管理部门、医院、学校等各级地方政府及企事业单位提供一站式的专业服务，最终实现客户投资和建设目标。公司主要通过独立投标、联合投标和业主直接委托的模式开拓业务，收入来源主要是勘察设计、规划咨询等技术服务收费以及工程总承包收入。

报告期内，公司受让上饶茂富51%股权，自2022年12月起纳入公司合并范围。上饶茂富主要以砂石建材贸易为切入口来开展自然资源开发供应业务。报告期内，该公司纳入公司合并范围营业收入为46.34万元，占公司2022年度实现营业收入的0.32%，占比较小，对公司无重大影响。

公司控股股东为自然人廖宜勤。廖宜勤现任公司董事长，持有公司股份约3239.38万股，占公司总股本的31.42%，为公司的控股股东。报告期内，公司控股股东没有变化。

宁德时代发布凝聚态电池 兼具高比能和高安全特性

● 本报记者 金一丹

4月19日，宁德时代在2023上海国际汽车工业展览会上发布了新一代前沿电池技术—凝聚态电池。据介绍，这款电池单体能量密度达500Wh/kg，可实现电池高比能与高安全，并可快速实现量产。

宁德时代首席科学家吴凯在发布会后接受媒体采访时透露，目前，公司正在进行凝聚态电池在民用电动载人飞机项目的合作开发。这款电池目前成本相对较高，在乘用车领域更适合高端车型，今年内具备量产能力。

电池技术迭代加速

公开资料显示，目前动力电池的类型主要包括锂离子电池、镍氢电池、燃料电池、铅酸电池和钠硫蓄电池等。

作为宁德时代自创的新一代电池技术，凝聚态电池化学结构方面，宁德时代针对超高比能化学材料的电化学反应变化，采用了高动力仿生凝聚态电解质，构建微米级别自适应网状结构，调节链间相互作用力，在增强微观结构稳定性的同时，提高电池动力学性能，提升锂离子运输效率。

此外，凝聚态电池还聚合了包括超高比能正极、新型负极、隔离膜、工艺等一系列创新技术，使之既具有优秀的充放电性能，又具备高安全性能。宁德时代相关负责人表示，这一最新前沿技术的发布，突破了长期以来限制电池行业发展的天花板，将激活以高安全和轻量化为核心诉求的全新电动场景。

中国证券报记者了解到，目前，宁德时代正在进行民用电动载人飞机项目的合作开发，执行航空级的标准与测试，满足航空级的安全与质量要求。同时，宁德时代还将推出凝聚态电池的车规级应用版本，可在今年内具备量产能力。

“满足客户需求是宁德时代技术创新的核心驱动力。”吴凯表示，目前，宁德时代已拥有全球最全面的电池技术路线布局，形成了从前沿基础研究到产业化应用，再到商业化大规模推广的快速转化能力。

2021年，宁德时代在全球率先发布能量密度达160Wh/kg的第一代钠离子电池；本次上海车展期间，宁德时代钠离子电池首发落地奇瑞车型。2022年，宁德时代发布麒麟电池，今年3月已实现量产，并相继在极氪、问界、理想等多款高端纯电车型落地。

助力绿色低碳发展

在本次上海车展上，宁德时代还发布了零碳战略，将在2025年实现核心运营碳中和，2035年实现价值链碳中和。

据宁德时代年报，2022年宁德时代锂电池销售量已达289GWh。SNE数据显示，2022年，宁德时代动力电池和储能电池全球市占率分别为37%和43.4%。因此，宁德时代碳中和规划将是锂电产业最大规模的碳中和行动。

为了实现零碳战略，宁德时代董秘蒋理在接受中国证券报记者采访时表示，宁德时代将通过四大创新体系，在矿、大宗原材料、电池材料、电芯制造、电池系统五大关键节点实现技术降碳。

在谈及零碳对公司发展的作用时，蒋理表示：“短期看，它是会增加一些投入，成本上会稍微高一点，但是长期看是不矛盾的。因为行业大的趋势和方向都是要往零碳方向走，尤其是在客户端的认可度方面，零碳产品非常受认可。此外，通过长期技术的应用，在另外一个层面也会提升我们的效率。”

此外，宁德时代在供应链广泛开展CREDIT项目，CREDIT是宁德时代创新的可持续发展透明度审核工具，包含可持续发展管理机制、商业道德准则、环境保护、劳工实践、负责任采购五大模块。宁德时代希望通过该工具，帮助供应链合作伙伴强化可持续发展意识、探索可持续发展潜力与路径。

在上海车展上，宁德时代还展示了电池护照的详细内容。电池护照是物理电池的数字孪生，记录了包括电池信息、原材料信息、ESG评价、供应链数据等多项内容。未来通过扫描电池护照二维码，消费者就可以查看到电池的各项信息，电池护照为消费者选择绿色、低碳、负责任的电池提供了必要的数据支持。

据悉，宁德时代宜宾基地于2021年成为业内首家电池零碳工厂，并已完成2022年碳中和认证，连续两年实现零碳运营。宁德时代2022年推进节能项目400余项，累计减碳45万吨，绿色电力使用比例上升至26.60%。

大成沪深300指数证券投资基金变更基金经理公告

公告送出日期：2023年4月20日

1. 公告基本信息

基金名称	大成沪深300指数证券投资基金
基金简称	大成沪深300指数
基金主代码	519300
基金前端交易代码	519300
基金后端交易代码	519301
基金管理人名称	大成基金管理有限公司
公告依据	《公开募集证券投资基金信息披露管理办法》
基金经理变更类型	解聘基金经理
共同管理本基金的其他经理姓名	李绍、刘淼
离任基金经理姓名	苏秉毅

2. 离任基金经理的相关信息

离任基金经理姓名	苏秉毅
离任原因	内部调整
离任日期	2023年4月19日
转任本公司其他工作岗位的说明	否
是否已按规定在中国基金业协会办理变更手续	是

3. 其他需要提示的事项

上述事项已按规定在中国证券投资基金业协会办理变更手续。

大成基金管理有限公司
2023年4月20日

大成惠兴一年定期开放债券型发起式证券投资基金变更基金经理公告

公告送出日期：2023年4月20日

1. 公告基本信息

基金名称	大成惠兴一年定期开放债券型发起式证券投资基金
基金简称	大成惠兴一年定开债券
基金主代码	008938
基金管理人名称	大成基金管理有限公司
公告依据	《公开募集证券投资基金信息披露管理办法》
基金经理变更类型	解聘基金经理
共同管理本基金的其他经理姓名	李富强、万锐
离任基金经理姓名	冯佳

2. 离任基金经理的相关信息

离任基金经理姓名	冯佳
离任原因	内部调整
离任日期	2023年4月19日
转任本公司其他工作岗位的说明	否
是否已按规定在中国基金业协会办理变更手续	是

3. 其他需要提示的事项

上述事项已按规定在中国证券投资基金业协会办理变更手续。

大成基金管理有限公司
2023年4月20日

金鹰基金管理有限公司关于金鹰睿选成长六个月持有期混合型证券投资基金新增代销机构的公告

为了更好地满足广大投资者的理财需求，根据金鹰基金管理有限公司（以下简称“本基金管理人”）与万联证券股份有限公司签订的代理销售协议，从2023年4月20日起，下述机构代理销售金鹰睿选成长六个月持有期混合型证券投资基金（A类基金代码：012905，C类基金代码：012906；以下简称“本基金”）。本基金的募集期为：2023年4月10日至2023年5月12日，欢迎广大投资者认购。具体公告如下：

一、代销机构情况：

名称：万联证券股份有限公司

客服电话：95322

网址：www.wlzq.cn

二、投资者可以在上述代销机构的网点办理本基金的开户和认购业务，相关规则遵照代销机构的有关规定以及本基金招募说明书、发售公告、基金合同等法律文件。

三、投资者可以通过拨打上述机构客服电话或登录其网站咨询相关事宜，也可以通过本基金管理人以下方式了解有关情况：

1、本基金管理人客服电话：400-6135-888

2、本基金管理人公司公司网址：www.gefund.com.cn

风险提示：本基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产。本基金管理人不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。中国证监会对基金募集的注册或核准，不代表对基金收益和风险的实质性判断和保证。基金定投并不等于零存整取，不能规避基金投资所固有的风险，也不能保证投资人获得收益。投资有风险，决策须谨慎。销售机构根据法规要求对投资者类别、风险承受能力和基金的风险等级进行划分，并提出适当性匹配意见。投资者在投资基金前应认真阅读《基金合同》、《招募说明书》和《基金产品资料概要》等基金法律文件，全面认识基金产品的风险收益特征，在了解产品情况及听取销售机构适当性意见的基础上，根据自身的风险承受能力、投资期限和投资目标，对基金投资作出独立决策，选择合适的基金产品。投资者购入基金时，投资者应确认已知悉基金产品资料概要，货币市场基金、ETF及中国证监会规定的其他基金品种或情形除外。基金不同于银行储蓄，基金投资人投资于基金有可能获得较高的收益，也有可能损失本金。基金管理人提醒投资者基金投资的“买者自负”原则，在投资者作出投资决策后，基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险，由投资者自行负责。

特此公告。

金鹰基金管理有限公司
2023年4月20日

中欧基金管理有限公司关于中欧远见两年定期开放混合型证券投资基金参加代销机构费率优惠活动的公告

为答谢广大投资者长期以来的信任与支持，满足投资者理财需求，鼓励基金投资者树立长期投资理念，中欧基金管理有限公司（以下简称“本公司”）决定自2023年4月24日起本公司旗下中欧远见两年定期开放混合型证券投资基金(基金代码：A类166025、C类007101)参加代销机构费率优惠活动。现将有关事项公告如下：

一、适用范围

本次费率优惠活动适用于本基金的代销机构，各代销机构的具体名单见基金管理人网站披露的基金销售机构名录，具体活动安排以各代销机构规定为准。

二、费率优惠活动内容

1、自2023年4月24日起，投资者通过代销机构申购本基金，费率折扣以代销机构具体安排为准。基金原费率请详见招募说明书（更新）、基金产品资料概要（更新）以及本公司发布的最新业务公告。

2、优惠活动仅限场外前端模式，优惠活动或业务规则如有变动，请以各参加活动代销机构最新公告信息为准。

3、费率优惠活动内容的解释权归各参加活动代销机构，费率优惠活动内容执行期间，业务办理的相关规则及流程请以各参加活动代销机构的安排和规定为准。

4、代销机构的各地代销网点及联系方式以各代销机构公告为准。

5、本公告解释权归本公司所有。

三、投资者可通过以下途径咨询有关详情：

中欧基金管理有限公司

客户服务电话：400-700-9700

网址：www.zofund.com

四、风险提示

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。销售机构根据法规要求对投资者类别、风险承受能力和基金的风险等级进行划分，并提出适当性匹配意见。投资者在投资基金前应认真阅读基金合同、招募说明书（更新）及基金产品资料概要（更新）等基金法律文件，全面认识基金产品的风险收益特征，在了解产品情况及听取销售机构适当性意见的基础上，根据自身的风险承受能力、投资期限和投资目标，对基金投资作出独立决策，选择合适的基金产品。基金管理人提醒投资者基金投资的“买者自负”原则，在投资者作出投资决策后，基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险，由投资者自行负责。

特此公告。

中欧基金管理有限公司
2023年04月20日

前海开源沪港深大消费主题精选灵活配置混合型证券投资基金基金经理变更公告

公告送出日期：2023年04月20日

1. 公告基本信息

基金名称	前海开源沪港深大消费主题精选灵活配置混合型证券投资基金
基金简称	前海开源沪港深大消费主题混合
基金主代码	002962
基金管理人名称	前海开源基金管理有限公司
公告依据	《公开募集证券投资基金信息披露管理办法》
基金经理变更类型	解聘基金经理
共同管理本基金的其他基金经理姓名	田维
离任基金经理姓名	王暖

2. 离任基金经理基本信息

离任基金经理姓名	王暖
离任原因	内部调整
离任日期	2023年04月18日
转任本公司其他工作岗位的说明	-
是否已按规定在中国基金业协会办理变更手续	是

3. 其他需要说明的事项

本次基金经理调整事宜已按规定向中国证券投资基金业协会办理相关手续。

前海开源基金管理有限公司
2023年04月20日

前海开源睿远稳健增利混合型证券投资基金基金经理变更公告

公告送出日期：2023年04月20日

1. 公告基本信息

基金名称	前海开源睿远稳健增利混合型证券投资基金
基金简称	前海开源睿远稳健增利混合
基金主代码	000932
基金管理人名称	前海开源基金管理有限公司
公告依据	《公开募集证券投资基金信息披露管理办法》
基金经理变更类型	增聘基金经理
新任基金经理姓名	林巧亮
共同管理本基金的其他基金经理姓名	刘静

2. 新任基金经理基本信息

新任基金经理姓名	林巧亮			
任职日期	2023年04月18日			
证券从业年限	4年			
证券投资管理从业年限	4年			
过往从业经历	2018年6月至2020年6月，任长城证券股份有限公司投资经理助理。2020年6月加盟前海开源基金管理有限公司，现任公司基金经理。			
其中：管理过公募基金的名称及期间	基金主代码	基金名称	任职日期	离任日期
	002495	前海开源量化优选灵活配置混合型证券投资基金	2022年08月18日	-
是否曾被监管机构予以行政处罚或采取行政监管措施	否			
是否已取得基金从业资格	是			
取得的其他相关从业资格	-			
国籍	中国			
学历、学位	硕士研究生			
是否已按规定在中国基金业协会注册/登记	是			

3. 其他需要说明的事项

本次基金经理调整事宜已按规定向中国证券投资基金业协会办理相关手续。

前海开源基金管理有限公司
2023年04月20日