第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2 重大风险提示

公司已在本报告中详细阐述在经营过程中可能面临的各种风险,敬请查阅本报告第三节“管理层讨论与分析”之四“风险因素”。

3 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

4 公司全体董事出席董事会会议。

5 大信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

6 公司上市时未盈利且尚未实现盈利

□是 √否

7 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

鉴于公司目前正在推进2022年度向特定对象发行A股股票发行事宜。根据中国证监会《证券发行与承销管理办法》规定,上市公司发行证券,存在利润分配方案、公积金转增股本方案尚未提交股东大会表决或者虽经股东大会表决通过但未实施的,应当在方案实施后发行,如果公司实施2022年度利润分配,则在完成利润分配前,公司不能进行非公开发行股票,从股东利益和公司发展等综合因素考虑,公司暂不进行2022年度利润分配,也不进行资本公积转增股本。公司计划在本次向特定对象发行A股股票完成后,尽快按照相关法律法规的要求与《公司章程》规定进行利润分配相关工作。

8 是否存在公司治理特殊安排等重要事项

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况

√适用 □不适用

公司股票简况					
股票种类	股票上市交易所及板块	股票简称	股票代码	变更前股票简称	
人民币普通股(A股)	上海证券交易所科创板	航宇科技	688239	不适用	

公司存托凭证简况

□适用 √不适用

联系人和联系方式

联系人和联系方式	董事会秘书(信息披露境内代表)	证券事务代表
姓名	曾云	张跃
办公地址	贵州省贵阳市贵阳国家高新技术产业开发区金阳科技产业园上坝山路6号	贵州省贵阳市贵阳国家高新技术产业开发区金阳科技产业园上坝山路6号
电话	0851-84108968	0851-84108968
电子信箱	ir@gzhykj.net	ir@gzhykj.net

2 报告期公司主要业务简介

(一) 主要业务、主要产品或服务情况

公司是主要从事航空发动机变形金属材料环形锻件研发、生产和销售的高新技术企业,主要产品为航空发动机环形锻件。此外,公司产品亦应用于航天火箭发动机、导弹、舰载燃机、工业燃气轮机、能源等高端装备领域。

公司航空锻件以航空发动机锻件为主,也为APU、飞机短舱等飞机部件提供航空锻件,公司航空发动机锻件应用于我国预研、在研、现役的多款国产航空发动机,包括长江系列国产商用航空发动机;也用于GE航空、普惠(P&W)、赛峰(SAFRAN)、罗罗(RR)等国际航空发动机制造商研制生产的多款新一代商用航空发动机。

公司航天锻件主要运用于运载火箭发动机及导弹系统,包括用于连接航天装备各部段的各类筒形壳体。

公司燃气轮机锻件产品主要应用于驱逐舰、护卫舰等舰载燃气轮机及工业燃气轮机,包括国产先进舰载燃机、国产重型燃气轮机、国际先进的工业燃气轮机。

公司能源装备锻件主要为生产锂离子电池的基本材料电解铜箔装备的钛环/阴极辊、风电装备的各类轴承锻件。

(二) 主要经营模式

1.研发模式

公司研发创新工作以市场需求和国家战略为导向,坚持“预研一代、研制一代、批产一代”的技术创新机制,坚持研发与生产紧密结合,理顺研发技术的产业化应用。

公司依托国家、省、市级课题,配合国家新一代航空发动机需求,把握全球航空锻造行业技术发展方向,研发新产品、新工艺;与科研院校及上下游企业开展技术合作与交流,充分发挥相关高校、研究所科研力量的作用,进一步加强了公司的研发实力;公司研发人员长期从事产品生产工艺设计,针对研制、生产过程中产生的共性问题或行业难题提出自主课题,通过针对性研发解决共性问题或行业难题。

公司研发工作紧紧围绕市场需求,研发成果可直接应用于公司产品或指导公司生产,有效缩短了研发成果产业化周期,形成了市场引领研发,研发反哺销售的局面,持续保持技术领先优势。

2.采购模式

公司制定了《采购控制程序》和《供应商管理程序》,对供应商的选择、采购的依据、采购订单的确定、采购订单的更改、采购物料的接收与检验等作出了详细规定。采供部根据使用部门编制的物资需求计划,将物资信息发给供应商询价,根据反馈的信息最终确定供应商,与之签订采购合同。

公司采用合格供应商目录对原材料供应商进行管理,由采供部牵头每年对原材料供应商进行资格评审,并更新合格供应商目录。客户指定的原材料供应商,经公司进行基本审核后进入合格供应商目录;公司自主开发的原材料供应商,通过公司的工艺、质量、设备、现场审核等审核程序后进入合格供应商目录。

由于航空领域对产品质量的要求较高,客户对公司原材料供应管控较为严格,公司的采购主要为客户指定供应商范围及终端客户指定具体供应商两种。

境内业务,客户一般在技术协议中向公司指定其多家原材料合格供应商,一种产品对应多家供应商,由公司自主在该范围内选择一家或多家进行采购,不指定原材料采购价格。

公司境外业务主要向GE航空、普惠(P&W)、赛峰(SAFRAN)等终端客户直接指定供应商,一种产品一般指定一家供应商。公司与国际商用航空制造商等终端客户签订的长期协议中,对原材料的采购量、价格、标准、交付术语、原材料供应商等有具体规定,公司需遵守长协约定。涉及直接指定供应商的终端客户主要包括:GE航空、柯林斯航空(Collins)、霍尼韦尔(Honeywell)、普惠(P&W)、赛峰(SAFRAN)、罗罗(RR)。

公司原材料的采购以向原材料制造商采购为主,也根据需要适度向具有一定实力和信誉的经销商、贸易商采购。

3.生产模式

公司主要采用“以销定产”的生产模式,主要原因为下游客户对产品的材料、尺寸、理化性能、加工精度等要求迥异,个性化需求较强,公司产品主要为非标准产品,具有多批次、多品种、多规格、定制化的特征。

4.销售模式

公司境内业务主要在取得境内客户的供应商相关资质后,进行产品试制,产品试制分为预研和在研阶段。客户对某型号的产品进行预研或在研时,公司参与该型号的预研和在研,对订单进行生产。经试验件试制、工艺优化等,产品符合客户要求后,待客户颁机定型,进入产品定型批产阶段,客户对定型的产品进行批量下单,部分客户也会通过向公司下达生产计划的方式,公司进行批量生产。公司境内业务的销售模式均为直销。

公司境外业务主要在取得NADCAP等航空航天工业系统质量管理体系认证后,通过GE航空、普惠(P&W)、赛峰(SAFRAN)等终端客户对公司锻造、热处理等特种生产工艺、供货能力和质量保证能力的持续考察,取得境外航空发动机制造商等终端客户的供应商资质,之后,下游客户还会通过单件首件包审核等方式逐步考察供应商的持续供货能力和质量保证能力,满足要求后才会与供应商就部分航空机型号签订长期协议。公司通过首件包审核,与终端客户的指定机加商(含上述终端客户从事机加业务的子公司)进行直接交易。公司境内外业务的销售模式不存在非直接销售公司产品而给销售公司产品直接带来利润的情形。

公司存在客户指定供应商并锁定采购价格的情形,主要涉及的终端客户有GE航空、柯林斯航空(Collins)、铁姆肯(香港)控股有限公司、普惠(P&W)、赛峰(SAFRAN)等,一种产品一般指定一家供应商。

(三) 所处行业情况

1.行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛

(1)所处行业

公司主要从事航空难变形金属材料环形锻件的研发、生产与销售,产品主要应用于先进军用航空发动机、国内外新一代商用航空发动机。根据《国民经济行业分类》(GB/T 4754-2017),公司属于“铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”(代码为C37);根据中国证监会网站公示的《2021年3季度上市公司行业分类结果》,公司属于“制造业”门类,“铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”(代码为C37)。

根据《战略性新兴产业重点产品和服务指导目录(2016)》,公司主营业务属于“2 高端装备制造产业”之“2.2 航空产业”之“2.2.2 航空发动机”。

根据《产业结构调整目录(2019年本)》,公司产品属于“第一类鼓励类”。

(2)发展阶段

环形锻件是航空发动机的关键锻件,采用锻轧技术成形的环件具有组织致密、强度高、韧性好等优点,是铸造或其他制造技术所不能替代的。环形锻件的性能和质量在相当大的程度上决定着航空关键构件的使用性能和股役行为,环形锻件的组织性能往往直接关系到飞机的使用寿命和可靠性,近似于零件外圆的异形环件的生产质量和制造技术对于降低发动机研制成本和提高发动机研制生产能力都具有十分重要的影响。

我国航空航天领域的部分关键锻件与国外发达国家尚存在较大差距,比如我国部分关键锻件材料利用率低、环件的组织性能均匀性和稳定性不高、环件尺寸精度低、研制周期长。造成上述状况的根本原因是我国高端装备发展过程中长期“重型号、轻工艺”、“重产品、轻工艺”,即重型号设计、轻工艺研究,在工艺领域又“重冷(加工制造工艺)轻热(成形制造工艺)”,没有从锻造技术对飞机发动机更新换代具有显著的推动作用的认识高度进行统筹安排,对于先进锻轧技术方面的研究未能得到足够重视,工艺水平落后,缺乏先进的工艺控制手段和系统理论架构的支持。

近年来,随着我国经济实力的增强和国防科学技术的发展,各行业对辗轧环件的应用需求都呈现大幅度增长。在我国目前批产和在研的各种型号航空发动机中,高温合金、钛合金等难变形材料大型环件的应用十分广泛,提高我国环件辗轧技术水平已经成为提高我国武器装备研制生产能力和性能水平的一个共性问题。各种新型难变形材料的应用日益广泛,迫切需要科学的工艺设计手段以确保工艺质量;同时,对环件的尺寸精度、冶金质量、生产成本和生产周期的要求更加严格。

(3)基本特点

1)行业进入壁垒高

由于锻件的性能和质量在相当大的程度上决定着航空关键构件的使用性能和服役行为,因此航空发动机对于锻件的材料、质量、性能的要求都非常高,目前国内仅有少数企业能够进行高性能、高精度环形锻件产品的研制生产。一般企业进入该行业存在相当大的壁垒,主要体现在技术工艺、资质、人才、质量管理等方面。

2)技术密集型特征明显

由于航空锻件需满足高性能、长寿命、高可靠性的要求,且要求各批次产品之间有较高的稳定性和一致性,因此要求企业在材料成形与性能控制的基础研究以及应用研究领域有较深的认识,能够掌握先进航空材料的材料变形规律与组织性能之间的关系,产品设计和生产制造水平要求高,因此行业技术水平要求较高,属于技术密集型行业。

3)产品研发周期长,具有定制化特征

航空发动机零部件性能直接影响航空发动机的性能和服役周期,航空发动机制造商为保证航空发动机性能,通常在整机研发的同时要求航空发动机零部件生产企业配合其进行同步研发,航空发动机零部件从研发设计,首件试制到产品定型批量生产的周期较长。

此外,由于航空发动机、燃气轮机等产品型号众多、产品需求各异,每种型号的产品在材料、规格、性能方面均具有特殊性要求,客户的定制化需求较多,因此产品具有定制化特征。

4)保密性要求高

由于行业下游航空发动机、燃气轮机属于先进高端装备,特别是预研、在研及生产阶段中,均可能涉及国家机密或商业机密,因此航空锻造企业具备较高的保密性要求。

5)下游客户的供应商选择具有稳定性、排他性

航空锻件主要应用在航空航天等高温、高压或耐腐蚀等极端恶劣条件下,产品的性能稳定性和质量可靠性是客户最先考虑的因素,因此客户选定供应商后,就不会轻易更换,在既定客户产品质量标准下,客户更换零部件供应商的转换成本较高且周期较长,若最终研制单位提供的产品能持续符合客户的质量要求标准,下游客户将与其形成长期稳定的合作关系,一旦形成了稳定的合作关系,一般不会轻易改变,因此客户与锻件研制企业的合作关系能够保持长期稳定,具有一定的排他性。

(4)主要技术门槛

高性能、长寿命、高可靠性,是航空航天等领域高端装备锻件制造追求的永恒目标,以满足高温、高压、高转速、交变负载等极端服役条件。采用轻质、高强度、耐高温等航空难变形金属材料,比如高温合金、钛合金、铝合金、高强度钢等,是实现这一目标的重要途径。然而,这些材料合金化程度高、成分复杂,采用铸锻造过程带来诸多难点:①塑性差、锻造过程容易开裂(如高温合金GH4141、钛合金TA7等),需要严格控制变形程度;②变形抗力高、需大载荷设备(如高温合金Waspaloy等),需大载荷设备,且金属粗填充型槽而获得精确形状尺寸;③锻造温度范围窄,易产生裂纹,组织不均匀问题,增加锻造火次和操作难度;④对变形程度、变形速率和应力应变状态等较为敏感,锻造过程难以控制;⑤微观组织状态复杂多样,且对工艺条件较为敏感,组织性能难以控制。

上述难变形材料锻造难度大,对锻件的工艺、生产过程必须严格控制各项工艺参数,形成配套完整的控制体系和控制规范,才能使产品的性能指标达到使用要求。因此锻造企业取得这些工艺参数和形成有效的控制体系,不但需要具备深厚的材料和锻造理论知识,而且需要进行大量的反复计算分析、工程试验验证和长期的工程实践。经过验证的成熟生产工艺是该行业的主要技术壁垒之一。

航空难变形金属材料环形锻件大型分为定制化生产的非标产品,具有批量小、形状尺寸多样等特点。企业只有通过研制经验的长期积累,才能形成针对各类产品的研制经验数据库(如:材料的热处理参数、锻压参数、机加工余量参数等),只有在这些个性化数据库的支撑下,借助MAPP、MES等先进信息化手段,用以提升产品质量的稳定性和可靠性,并为新产品的研发提供经验参考和数据支撑,企业才能更好地满足定制化产品的市场需求。基于经验积累的工艺数据库是该行业又一个关键技术壁垒。

2.公司所处的行业地位分析及其变化情况

从国际航空锻造领域的竞争格局来看,美国和日本等发达国家走在世界前列,依托高端的生产设备及先进的加工工艺,能够生产出大尺寸、高精度、高性能的高品质环形锻件。上述国家的先进锻造企业不仅占据着航空航天、燃气轮机、能源装备等主要高端应用市场,其产品也具备更高的附加值。

国内普通锻造企业较多,没有接触航空难变形材料、技术水平一般,市场竞争较为激烈,而在航空难变形金属材料环形锻件领域,由于航空发动机对锻件质量要求极高,在技术、工艺、设备、资金、人员、认证资质方面均有很高的进入壁垒,只有少数企业能进入该行业,市场竞争程度相对较低。

从境外市场看,CARLTON、DONCASTERS、HWM等知名锻造企业及所属产业集团,企业发展历史悠久,资本实力雄厚,工艺水平和技术实力处于国际领先水平。通过多年的产业整合,这些企业目前基本已形成原材料、煅炼合金、锻造成形、机加、装配等完整的航空零部件产业链条。与之相比,公司境内航空锻造企业不具备这种全产业链优势,公司多年来聚焦于航空发动机等高端装备用高品质环形锻件领域,已成为世界主流航空发动机制造商在亚太地区的主要环形锻件供应商之一。

从境内市场来看,在航空难变形金属材料环形锻件领域,公司的主要竞争对手为安大锻造、派克新材、陕西宏远航空锻造有限责任公司。安大锻造、陕西宏远航空锻造有限责任公司作为航空工业体系内的企业,从事航空锻造业务达50多年,在境内军品市场具备更强的先发优势,其中安大锻造是目前国内最大的航空环形锻件生产企业。在境内航空发动机市场中,公司积极参与批产在役型号环形锻件市场竞争,取得良好成效,但由于安大锻造进入行业时间较早,在批产型号的环形锻件市场安大锻造目前具有一定优势;在在研、预研型号环形锻件市场,公司与安大锻造处于同一竞争起点。

3.报告期内新技术、新产业、新业态、新模式的发展情况和未来发展趋势

(1)行业面临的发展机遇

1)强军强国,十四五期间空军装备有望放量建设

“十四五规划和2035年远景目标”提出“确保2027年实现建军百年奋斗目标”,我国持续加强武器装备现代化和机械化信息化智能化融合发展。2023年,我国国防预算为15,537亿元,同比增长7.2%,呈持续稳定增长的发展态势,反映了国防需求的稳定增长与国家战略的有序实施。面对日益复杂国际形势,我国未来主战机型有望加速列装并更新换代,武器装备将作为提高备战能力的关键一环,进入“放量建设”新阶段。

2)民用航空市场复苏,航空配套装备产业前景广阔

根据《中国商飞公司市场预测年报(2021-2040)》,未来20年全球旅客周转量(RPKs)将以每年3.9%的速度增长,在2040年达到19万亿客公里,民航市场复苏预期明确。

客户全球经济到2040年保持年均约2.6%的增长速度,预计未来二十年全球将有超过41,429架新机交付,价值约61.7万亿美元(以2020年日读价格为基础),用于替代和支持机队的发展。到2040年,预计全球客机机队规模将达到45,397架,全球市场发展潜力巨大。

3)大型飞机等高端装备重点工程实施,我国航空工业有望实现跨越式发展

“十四五”规划进一步明确重点推动C919大型客机示范运营和ARJ21支线客机系列化发展。其中,C919已经于2022年正式进入取证交付阶段,标志着我国成为全球第四个拥有自主制造大型干线客机能力的国家,大飞机制造的规模化和标准化也推动航空制造产业链上下游的发展,催生产业集群效应。公司作为国产商用大飞机自主发动机的环锻件核心研制单位,随着长江系列发动机研制的进一步推进,市场需求也逐渐提升。

(2)行业周期性特点

1)新一代航空新材料应用节奏加快,复合材料未来将得到更多应用

随着新一代航空发动机的研制步伐加快,更多的航空新材料得以应用。新材料应用研究工作需要进行大量的验证试验,前期研发投入大,验证周期长,产业化难度大,从国内以往经验来看,一种新材料从研制到成熟应用基本上需要经历10年以上的研制周期,这需要企业不断加大研发投入。

另外,未来航空发动机等高端装备对航空材料提出了高综合性能、结构功能一体化、结构整体化、低成本控制等要求。随着复合材料、铝锂合金等轻质材料的发展,现有难变形材料存在未来被上述材料替代的风险。这需要企业加大研发力度,针对新材料研究更先进的成型技术,迎接未来新的变革。

2)新技术、新工艺带来的挑战

随着科技日新月异的快速发展,新的成型技术也不断涌现。例如3D打印、喷射成型等新技术逐渐被引入航空发动机零部件的制造领域,单一的成型工艺也在向多学科交叉发展,比如辗轧、辗轧+旋压、辗轧+旋压+3D打印等等。这要求企业积极把握新的技术发展方向,持续开展新技术、新工艺研究,快速掌握新的制造技术,引领和培养新的市场。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2022年	2021年	本年比上年增减(%)	2020年
总资产	2,988,820,816.68	2,199,686,496.24	35.87	1,428,337,014.72
归属于上市公司股东的净资产	1,246,550,080.73	1,040,390,126.54	19.82	552,823,592.36
营业收入	1,454,001,566.52	969,781,137.09	51.49	670,669,649.09
归属于上市公司股东的净利润	183,387,439.48	138,940,765.42	31.99	72,694,889.60
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	168,543,705.24	123,936,009.65	35.99	70,317,013.49
经营活动产生的现金流量净额	48,861,077.17	-53,322,864.43	不适用	123,158,926.39
加权平均净资产收益率(%)	16.01	17.44	减少1.43个百分点	14.08
基本每股收益(元/股)	1.31	1.13	15.93	0.69
稀释每股收益(元/股)	1.31	1.13	15.93	0.69
研发投入占营业收入的比例(%)	4.72	5.07	减少0.35个百分点	5.09

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	311,660,296.86	311,623,411.72	367,323,529.94	463,394,318.00
归属于上市公司股东的净利润	51,883,323.83	41,730,854.28	40,623,276.49	49,149,984.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	49,267,233.28	36,322,499.87	36,573,612.93	46,380,359.16
经营活动产生的现金流量净额	-76,999,346.12	7,840,256.38	-49,259,737.33	167,279,904.24

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股东情况

4.1 普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位:股

截至报告期末普通股股东总数(户)	5,781
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	6,399
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
截至报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末持有特别表决权股份的股东总数(户)	0

前十名股东持股情况

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	包含通过转融通出借股份的限售股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
						股份状态	数量	
贵州百佰投资咨询有限公司	0	32,512,355	22.78	32,512,355	不适用	无	0	境内非国有人
华能贵诚信托有限公司-华能信托·元拓6号集合资金信托计划	7,050,000	7,050,000	4.94	0	不适用	无	0	其他
中国建设银行股份有限公司-易方达国防军工混合型证券投资基金	4,849,802	5,887,441	4.13	0	不适用	无	0	其他
贵州省科技风险投资有限公司	-155,180	4,443,977	3.11	0	不适用	无	0	国有法人
卢凌宇	142,900	2,644,308	1.85	2,644,308	不适用	无	0	境内自然人
中国银行-易方达积极成长证券投资基金	2,496,381	2,496,381	1.75	0	不适用	无	0	其他
吴永安	142,900	1,545,687	1.08	142,900	不适用	质押	1,227,000	境内自然人
中国工商银行股份有限公司-汇添富科创板2年定期开放混合型证券投资基金	73,315	1,482,228	1.04	0	不适用	无	0	其他
汇添富基金管理股份有限公司-社保基金17021组合	1,384,661	1,384,661	0.97	0	不适用	无	0	其他
招商银行股份有限公司-兴全合润两年持有期混合型证券投资基金	1,374,286	1,374,286	0.96	0	不适用	无	0	其他

上述股东关联关系或一致行动的说明 1、上述“前十名股东持股情况”表中,卢凌宇为贵州百佰投资咨询有限公司董事,且持有其出资额的18.54%,公司不知晓其余股东之间是否存在关联关系或一致行动情况;2、公司不知晓上述“前十名无限售条件股东持股情况”表中所列股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。

表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 不适用

存托凭证持有人情况

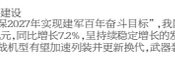
□适用 √不适用

截至报告期末表决权数量前十名股东情况表

□适用 √不适用

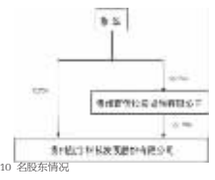
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2022年度,公司国内外航空、国内能源装备领域等下游行业市场需求旺盛,公司抢机市场机遇,深入与主要客户合作,挖掘国内外客户的需求,开拓培育新客户,销售订单增加,经营规模扩大;同时,加强内部精益管理,加大研发投入,不断提升技术水平,提高产出,实现了营业收入及净利润的稳步增长:营业收入145,400.16万元,较上年同期增长51.49%;营业利润20,654.40万元,较上年同期增长31.94%;利润总额20,426.79万元,较上年同期增长31.01%;归属于上市公司股东的净利润18,338.74万元,较上年同期增长31.99%;扣除非经常性损益的净利润16,854.37万元,较上年同期增长35.99%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

证券代码:688239 证券简称:航宇科技 公告编号:2023-012

贵州航宇科技发展股份有限公司第四届董事会第26次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

一、董事会会议召开情况

依据《中华人民共和国公司法》《贵州航宇科技发展股份有限公司章程》(以下简称“《公司章程》”)《贵州航宇科技发展股份有限公司董事会议事规则》等有关规定,贵州航宇科技发展股份有限公司(以下简称“公司”)第四届董事会第26次会议于2023年4月14日以通讯方式召开,会议由董事长张华先生主持,本次会议董事应到9名,全体董事均出席本次会议的审议事项,并充分表达意见。公司监事会成员和高级管理人员列席了本次会议。会议的召集、召开和表决程序符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的有关规定。

二、董事会会议审议情况

会议以记名投票表决方式,审议通过了以下议案:

(一)审议通过了《关于公司〈2022年年度报告〉及其摘要的议案》

董事会审议了公司《2022年年度报告》及其摘要,认为该报告的编制程序符合法律、法规和中国证监会的有关规定,报告内容真实、准确、完整地反映了公司2022年年度经营情况,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。同意报出本报告。

具体内容请详见公司同日刊载于上交所网站(http://www.sse.com.cn)的《关于公司2022年年度报告》及其摘要。

本议案表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。

(二)审议通过了《关于公司〈2022年年度总经理工作报告〉的议案》

公司董事会认为《2022年年度总经理工作报告》客观、真实、完整地反映了公司管理层在2022年年度的主要工作,同意公司总经理关于2022年年度经营管理工作的分析、总结以及2023年度公司经营管理工作计划,审议通过了本议案。

本议案表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。

(三)审议通过了《关于公司〈2022年年度董事会工作报告〉的议案》

董事会认为《2022年年度董事会工作报告》全面地回顾2022年公司经营成果和管理工作情况,对2023年度工作计划进行了部署,同意通过本报告。

本议案表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。

(四)审议通过了《关于公司〈2022年年度财务决算报告〉的议案》

2022年年度财务报告已经大信会计师事务所(特殊普通合伙)审计并出具标准无保留审计意见。2022年公司实现收入145,400.16万元,较上年度增长51.49%,增长势头良好,营业成本98,742.66万元,比去年增加了34,056.97万元,增幅为52.65%,营业利润、利润总额和归属于上市公司的净利润分别增长75,000.09万元、4,835.33万元和4,444.66万元。董事会同意通过2022年年度财务决算报告。

本议案表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。

本议案尚需提交公司2022年年度股东大会审议。

(六)审议通过了《关于公司〈2023年年度财务预算报告〉的议案》

董事会认为2023年公司营业收入和利润总额目标计划较上年保持35%以上增长,符合公司实际情况,同意该预算方案。

本议案表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。

本议案尚需提交公司2022年年度股东大会审议。

(七)审议通过了《关于公司2022年年度利润分配方案的议案》

鉴于公司目前正在推进2022年度向特定对象发行A股股票发行事宜。根据中国证监会《证券发行与承销管理办法》规定,上市公司发行证券,存在利润分配方案、公积金转增股本方案尚未提交股东大会表决或者虽经股东大会表决通过但未实施的,应当在方案实施后发行,如果公司实施2022年度利润分配,则在完成利润分配前,公司不能进行非公开发行股票,从股东利益和公司发展等综合因素考虑,公司暂不进行2022年度利润分配,也不进行资本公积转增股本。公司计划在本次向特定对象发行A股股票完成后,尽快按照相关法律法规的要求与《公司章程》规定进行利润分配相关工作。

本次利润分配方案尚需提交股东大会审议。

二、2022 年度不进行利润分配的情况说明

鉴于目前公司正处于再融资的关键阶段,根据中国证券监督管理委员会《证券发行与承销管理办法》《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》及《公司章程》的相关规定,公司不具备实施利润分配的必要条件。故拟定2022年度利润分配方案为:不进行利润分配,也不进行资本公积金转增股本和其他形式的分配。

本次利润分配方案尚须提交公司2022年年度股东大会审议。

公司完成再融资发行后,承诺如无特殊情况,将根据2022年度和2023年一季度或上半年的盈利情况制定2023年度一季度利润分配方案或中期利润分配方案并提交公司董事会、股东大会审议。

三、公司履行的决策程序

(一)董事会会议的召开、审议和表决情况

公司于2023年4月14日召开第四届董事会第26次会议审议通过了《关于公司2022年年度利润分配方案的议案》,同意并提交公司2022年年度股东大会审议。

(二)独立董事意见

独立董事对2022年年度利润分配方案发表如下独立意见

独立董事一致认为:公司拟定的利润分配方案是依据公司年度财务报表数据,在综合考虑公司所处行业及地区的薪酬水平,充分考虑了公司所处行业、经营实际情况及高级管理人员具体工作能力及绩效,薪酬水平合理,有利于增强公司竞争力,符合公司可持续发展的战略,薪酬计划、薪酬管理的制定、表决程序符合国家有关法律、法规及《公司章程》的规定,不存在损害公司及股东利益的情形。各位独立董事对公司第四届董事会第26次会议审议的《关于公司2022年年度利润分配方案的议案》均发表了同意的独立意见。

五、其他说明

1、公司董事长及高级管理人员薪酬中的年薪部分又分为:“基础年薪和绩效年薪”,基础年薪按月发放,其余部分年底根据考核结果发放。

2、上述非独立董事、监事及高级管理人员的实际年薪发放总额以按公司薪酬计划与绩效考核方案的计发结果为准,实际发放额可超过或低于规定的年薪标准。

3、上述薪酬均为税后收入,所涉及的个人所得税均由公司统一代扣代缴。

4、公司董事、监事因换届、改选、任期内辞职等原因离任的,按其实际任期计算并予以发放。

5、董事(含独立董事)、监事薪酬/津贴方案需提交股东大会审议通过后生效。

特此公告。

贵州航宇科技发展股份有限公司董事会

2023年4月15日

证券代码:688239 证券简称:航宇科技 公告编号:2023-013

贵州航宇科技发展股份有限公司2022年年度募集资金存放与使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上海证券交易所科创板股票上市规则》及《上海证券交易所科创板上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等有关法律、法规和规范性文件的规定,贵州航宇科技发展股份有限公司(以下简称“公司”或“航宇科技”)编制了《2022年年度募集资金存放与使用情况的专项报告》如下:

一、募集资金基本情况

(一)扣除发行费用后的实际募集资金金额、资金到账时间

经中国证券监督管理委员会《关于同意贵州航宇科技发展股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》(证监许可〔2021〕1803号文)核准,公司采用网上、网下定价及战略配售相结合的方式发行人民币普通股(A股)13,500.00万股,发行价格为每股11.48元,截止2021年12月29日,公司实际已向社会公开发行人民币普通股(A股)13,500.00万股,募集资金总额401,800,000.00元,扣除与发行有关的费用53,159,351.77元后,实际募集资金净额为人民币348,640,648.23元。上述资金到位情况经大信会计师事务所(特殊普通合伙)验证,并出具了大信验字[2021]第32-00001号的验资报告。

(二)以前年度已使用金额、本年度使用金额及当前余额

截止2022年12月31日,航宇科技对募集资金项目累计投入人民币A605,124,523.44元,其中2022年度使用募集资金0.00元。截止2022年12月31日,尚未使用的募集资金余额为人民币0.00元,与募集资金专户余额29.13元,差异29.13元系募集资金专户累计利息收入及扣除银行手续费后的净额。

二、募集资金管理情况

(一)为了规范募集资金的管理和使用,保护投资者权益,公司依照中国证监会《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》等文件的有关规定,结合公司实际情况,制定了《贵州航宇科技发展股份有限公司募集资金管理制度》(以下简称“《募集资金管理制度》”)。对公司募集资金的存放、使用及使用情况的监管等方面做出了具体明确的规定。

根据《募集资金管理制度》并结合经营需要,公司对募集资金实行专户存储,在银行设立募集资金使用专户,并与国海证券股份有限公司及存放募集资金的商业银行贵阳银行股份有限公司观山湖支行、兴业银行股份有限公司贵阳分行、中信银行成都紫荆支行、中国民生银行股份有限公司贵阳分行营业部、招商银行股份有限公司贵阳分行营业部分别签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。

募集资金在各银行账户的存储情况如下:

单位:元

募集年份	募集资金投资项目名称	募集资金存放银行	银行帐号	初始存放金额	截止日余额
2021年首次公开发行股票募集资金	航空发动机、燃气轮机用特种合金环轧锻件精密制造产业园建设项目	贵阳银行股份有限公司观山湖支行	110801236700113349	185,384,905.66	
		中信银行成都紫荆支行	8111001014300757300	80,000,000.00	2.88
		兴业银行股份有限公司贵阳分行	602010100100719708	60,000,000.00	
		中国光大银行股份有限公司贵阳分行营业部	51720188000478979	20,000,000.00	
		中信银行股份有限公司贵阳分行营业部	8113201013600108937	20,000,000.00	
		招商银行股份有限公司贵阳分行营业部	851900301310603	10,000,000.00	
		中国工商银行德阳开发区支行	2305010429100068671		26.25
合计				375,384,905.66	29.13

三、本年度募集资金的实际使用情况

(一)募集资金使用情况

募集资金使用情况表详见本报告附件1。

(二)募集资金投资项目无法单独核算效益之情况说明

公司募集资金项目无法单独核算产生的经济效益,说明如下:

公司首次公开发行股票募集资金项目包含补充流动资金项目,补充流动资金不直接产生经济效益,通过本项目的实施,公司资产总额和净资产有所增加,资产负债率相应下降,财务结构得到优化,抗风险能力得以增强,同时公司营运资金得到充实,生产经营的资金保障有所增强,有效缓解公司使用自有资金进行主营业务产能扩张之后带来的资金缺口,满足公司市场开拓、日常经营以及研发等环节对于流动资金的需求,改善公司盈利能力。

四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

(一)变更募集资金投资项目情况

报告期内,公司不存在变更募集资金投资项目的情况。

(二)募集资金投资项目已对外转让或置换情况

报告期内,公司不存在募集资金投资项目对外转让或置换情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

公司募集资金使用情况的披露与实际使用情况相符,不存在未及时、真实、准确、完整披露的情况,也不存在募集资金违规使用的情形。

附件:1.募集资金使用情况表

特此公告。

贵州航宇科技发展股份有限公司董事会

2023年4月15日

附表1:

募集资金使用情况对照表

单位:万元

| 募集资金总额 | | | 40,180.00 | 本年度投入募集资金总额 | | | | |
|---|---|---