

3月新能源车市回暖 数家车企销量过万

截至4月2日，已有多家新能源车企披露3月成绩单，不少车企销量持续回暖。新势力阵营方面，理想、蔚来、哪吒销量过万，理想稳夺冠军。传统车企阵营方面，埃安在2月销量突破3万辆大关后，3月进一步突破4万辆大关，迈入规模效应新阶段。

业内人士预计，后续车企降价潮有望降温，行业竞争呈加剧趋势，高成本同质化产能将逐步出清，降本提效成产业发展趋势。

● 本报记者 李媛媛



视觉中国图片

新势力交付环比分化

3月新势力车企单月交付走势出现分化，理想、零跑、极氪、小鹏交付量实现环比增长，其中零跑增速突出。蔚来、创维交付量环比下降，哪吒环比持平。

3月理想再夺冠军，交付新车2.08万辆，再次实现单月交付超2万辆的成绩，环比增长25.3%。蔚来3月交付新车1.04万辆，环比下降14.6%。其中，高端智能电动SUV交付3203辆，高端智能电动轿车交付7175辆。哪吒3月表现平平，交付10087辆，环比仅增加14辆。小鹏汽车3月交付7002辆，环比增长17%，大幅落后于理想、蔚来、哪吒，无缘第一梯队。

此外，零跑3月交付增速领跑新势力，交付6172辆，环比增长93%。零跑汽车表示，C11车系单月锁单“10000+”，2023全系产品有序交付中。极氪3月交付6663辆，环比增长22%。创维3月交付1282辆，环比下滑13%。

随着3月交付数据出炉，各家车企一季度交付情况也逐渐浮出水面。理想、蔚来、哪吒位居新势力交付量前三。其中，理想累计交付5.26万辆，业内人士表示，电动化、智能化是中国汽车工业现代化高质量发展的重要契机，需从政策面、技术面、产业层等多维度发力，建设汽车强国。

今年一季度，蔚来累计交付3.1万辆，哪吒累计交付2.62万辆，小鹏

累计交付1.82万辆。业内人士表示，从一季度新势力整体的交付情况来看，表现平平。

传统车企阵营方面，3月埃安、比亚迪均交出了一份靓丽的成绩单。比亚迪3月新能源汽车销量20.7万辆，环比增长6.9%，同比增长97.4%。埃安3月销量超4万辆，同比增长97%，环比增长33%；一季度累计销量8.03万辆，同比增长79%。埃安表示，公司迈入规模效应新阶段。

需求初步释放

“在多重不利因素的影响下，今年1-2月车市表现不佳，3月车市需求初步释放。但由于各企业降价宣传带来的消费者观望情绪加重，整体市场恢复速度低于此前预期。”乘联会表示。

乘联会初步推算，3月狭义乘用车零售159万辆左右，环比增长14.5%，同比持平。其中，新能源汽车持续回暖，零售56万辆左右，环比增长27.5%，同比增长25.8%，渗透率约为35.2%。

业内人士表示，3月初湖北省的政企联合政策以其强宣传力度、高优

惠幅度及涉及车型广度吸引了大量消费者关注，同时引发其它省市消费者观望情绪。此后各地政府也出台相应地方性补贴政策，同时各汽车品牌陆续跟进促销，到店客流有所提升，但实际订单转化率相对有限。

东莞证券表示，预计后续车企降价潮逐步降温，全产业链进入内卷状态，行业竞争呈加剧趋势，高成本同质化产能逐步面临被迫出清，降本提效为产业发展趋势。

财信证券表示，新能源汽车动力电池原材料价格快速下跌，带动新能源汽车成本下降，有利于其市场竞争力的提升和渗透率的提升。自2023年以来，碳酸锂价格持续下探，已距去年历史高点跌去60%。4月2日，孚能科技董事长王瑀表示：“电池级碳酸锂价格下降到10万元/吨以下不是不可能的。”

竞争加剧

4月1日，在中国电动汽车百人会论坛（2023）上，零跑汽车创始人、董事长、CEO朱江明表示：“10年后，智能电动车价格有望降到5万元。”朱江明认为，电动车是一个电子产品，

迭代和降价速度一定会比传统的燃油车要快得多，两年是一个智能电动车的更新周期，如果赶不上节奏，可能就会落伍。

事实上，今年以来新能源车企纷纷加快了新车型推出的速度，不断提升产品力，竞争愈发激烈。据悉，理想L7 Air和理想L8 Air车型将在4月开启交付。3月，零跑和埃安等一口气推出多款产品，或进一步拉动销量增长。

不过，车企对未来发展充满信心。理想汽车董事长兼CEO李想表示：“凭借强大的产品力和用户认可度，在中国30万元-50万元的SUV市场中，理想汽车已经拥有将近20%的市场占有率，成为家庭用户首选的豪华SUV品牌之一。”极氪相关负责人表示，今年极氪001、009及极氪X三款车型预计分别交付7万辆、3万辆和14万辆以上，全年确保14万辆的交付目标。

“我国新能源汽车市场已经进入快速普及阶段，在正常情况下，到2025年，新能源汽车的销量会在1700万辆左右，到2030年市场占有率将突破90%，约3200万辆左右。”4月2日，国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青在中国电动汽车百人会论坛（2023）上表示。

加速新能源汽车产业转型 助力汽车强国建设

● 本报记者 金一丹

近年来，我国新能源汽车产业取得快速发展，产销量不断创新高。与此同时，产业也面临高质量发展转型压力、供应链待完善、市场竞争加剧等挑战。在日前召开的中国电动汽车百人会论坛（2023）上，多位专家及业内人士表示，电动化、智能化是中国汽车工业现代化高质量发展的重要契机，需从政策面、技术面、产业层等多维度发力，建设汽车强国。

产业蓬勃发展

在“新四化”推动下，近年来，我国汽车产业在电动化、智能化方面取得了瞩目的成绩。

“2022年是全球新能源汽车产业发展具有标志性意义的一年，全球新能源汽车年销售量首次突破1000万辆，同比增长63.6%。中国继续实施财税金融、积分管理、道路通行等新能源汽车支持政策，行业企业加快创新步伐，产业发展交出了一份亮丽的答卷。”工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌表示。

数据显示，2022年，我国汽车销售688.7万辆，同比增长93.4%，占全球新能源汽车销量的61.2%；新能源汽车新车销量占我国汽车新车总销量的25.6%，提前三年完成2025年规划目标。

同时，我国新能源汽车产业供给质量得到了有效提升。据辛国斌透露，我国高功率动力电池单体能量密度达到了300Wh/kg，纯电动乘用车百公里平均电耗下降到12.35度，大算

力芯片实现装车应用。中国质量协会调查显示，新能源汽车用户满意度首次超过燃油汽车。

新能源汽车产业生态持续优化。数据显示，截至目前，我国累计建成充电桩521万个、换电站1973座，形成了全球最大规模的充换电网络。同时，我国建设动力电池回收服务网点10056个，地级行政区覆盖率达到了99%，基本上实现了就近回收。

我国新能源汽车品牌市场竞争力也在不断提升。“2022年，蔚来单车均价已经和奔驰相当。其中，奔驰单价为48万元，蔚来已达到47.5万元。”国家信息中心副主任徐长明表示，电动汽车的快速发展正在促进自主品牌汽车竞争力从量变向质变转化，自主品牌份额和价格全都实现了向上突破。

“我国新能源汽车产业盲目投资、无序发展情况得到初步遏制。”辛国斌表示。

转型升级进入深水区

作为新能源汽车行业“销冠”的龙头企业，比亚迪董事长兼总裁王传福对产业发展充满信心。“今年，国内新能源汽车销量预计达到850万辆-900万辆。随着新能源发展格局加速形成，整个产业和消费结构将焕然一新，形成强劲的发展动能。”王传福说。

但新兴产业发展并非一帆风顺，随着新能源汽车产业转型升级进入深水区，行业涌现出诸多新情况、新问题。

“当前，世界经济正处于一个复杂多变的困难期，应对风险挑战需要

坚定信心、稳定预期。许多海外国家正在增加对新能源汽车的财税支持力度，而我国新能源汽车的购置税补贴已经在去年底退出，购置税减免政策目前也已明确到今年年底。”王传福说。

考虑到新能源汽车开发周期较长，从产品开发、设计到成本管理需要做较长时间的安排，王传福建议，国家把购置税减免政策延长到2025年，希望相关政策快速出台以稳定预期，发挥新能源汽车市场“压舱石”和“动力源”的作用。

广汽集团副总经理周先庆建议，继续出台全国统一的汽车消费支持政策，多渠道激发内需消费潜力，稳定汽车市场。

“尽管目前碳酸锂价格有所下降，但考虑到关键金属资源对外依存度高、行业集中度高、产能释放周期性波动等不稳定因素，依旧需要加快国内外矿产资源开发，将上游的原材料纳入战略储备，加快动力电池回收体系的建设，推动原材料的保供与价格稳定。”周先庆表示，“目前汽车芯片供应仍然处于偏紧状态，智能新能源汽车对芯片有着更多、更广、更先进的需求，我国必须加快汽车芯片产业的技术攻关、加大产业协调，力求芯片能够自主可控。”

多措并举促发展

针对新能源汽车产业发展中遇到的挑战和难点，辛国斌表示，“组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点，及早研究明确新能源汽车车辆购置税减免等接续优惠政策，支持

扩大新能源汽车消费。试行研究出台促进汽车消费的相关政策，指导地方维护公平有序的市场环境，保障汽车产业稳定运行。”

强化产业发展支撑保障方面，“将推动国内重点矿产项目加快建设，加强国际矿产资源开发合作，引导上下游企业建立长期合作关系，保障资源稳定供应。推动充换电基础设施建设，更新新能源汽车、智能网联汽车标准体系，发布汽车芯片标准体系建设指南，加快新能源汽车与相关领域融合发展标准制定，营造良好的发展环境。”辛国斌说。

为加快推动我国新能源汽车高水平科技创新、助力产业高质量发展，辛国斌表示，将发挥龙头企业、国家制造业创新中心作用，支持开展高安全、全气候锂离子电池和全固态电池、大功率燃料电池等电动化技术，以及车用操作系统、高精度传感器等智能化技术攻关，持续提升新能源汽车产品的质量性能。

科技部党组成员、副部长相里斌在会上表示，科技部将加强顶层设计和前瞻规划部署，积极推动跨部门、跨行业、多主体协同创新，并持续加强新能源汽车领域基础研究和应用基础研究投入。

“科技部将会同有关部门和地方积极谋划新能源汽车科技创新的重大政策、重大项目和重大工程，促进与新能源汽车相关的集成电路、新型显示、智能制造、氢能、储能与智能电网、第三代半导体、智能交通等技术的融合创新，形成全国一盘棋，为汽车产业高质量发展提供强大合力。”相里斌说。

多地调整公积金贷款政策

● 本报记者 董添

兰州、鹰潭等地日前对住房公积金贷款存贷比进行了调整，调整后的实际可贷额度有所提高。除调整住房公积金存贷比外，多地还对公积金提取额度、商转公业务等内容进行了调整。

调高贷款存贷比

兰州住房公积金管理中心官网日前发布消息，为了进一步发挥住房公积金对住房消费的支持作用，更好地满足缴存职工购房贷款需求，有效缓解新市民、青年人的购房资金压力，兰州公积金中心将于2023年4月10日起对住房公积金贷款存贷比（缴存余额系数）进行调整，由原来的18倍提高至24倍，缴存时间系数也相应予以调整。调整后，贷款职工特别是新市民、青年人的实际贷款额度将明显提高。

兰州住房公积金管理中心相关负责人表示，该中心住房公积金个人贷款可贷额度实行存贷挂钩机制。调整后，缴存时间在6个月至24个月区间内的缴存职工实际可贷额度平均提高15万元。

鹰潭市住房公积金管理中心发布消息称，4月1日起，结合鹰潭市住房公积金存贷比调整，将住房公积金个人住房贷款存贷比倍数调整为20倍。今后，将根据个贷率状况适时调整存贷比倍数并对外公布。

在此之前，鹰潭市发文明确，提高住房公积金最高贷款额度，住房公积金首次贷款的，单方缴存职工最高贷款额度由40万元提高为60万元，双方缴存职工最高贷款额度由60万元提高为80万元；住房公积金第二

聚焦城市更新 助力转型升级 西北首只城更母基金在西安落地

● 本报记者 何昱璞

西安市城市更新基金启动签约仪式暨城市更新高峰论坛日前顺利举行。为积极创新财政支持城市建设投入方式，推进西安城市更新试点城市建设工作，在此次大会上，规模达100亿元的西安市城市更新基金（简称“城更基金”）正式启动签约。

瞄准城市更新

作为西北首只百亿规模城市更新母基金，城更基金采用“母子基金+直接投资”架构，坚持“区域子基金+城市更新+产业导入”的有机运作模式，激发市场主体参与城市更新活动的积极性，促进城市高质量发展，推动城市持续有机更新。其中，西安财金代表西安市财政出资90亿元，西安担保集团出资10亿元。

在投向方面，城更基金根据西安市国民经济和社会发展规划、国土空间规划，依法对城市空间形态和功能进行整治、改善、优化的城市更新项目，优先支持西安市城市更新年度实施计划名单内的重点项目以及市委、市政府确定的其他重大项目，包括但不限于城市中心片区整体改造、区域功能性结构调整、片区型城市更新和综合开发项目、产业园区的建设和提升、城市老旧资产资源的改造提升、保障性租赁住房等，助力西安市产业转型升级。

撬动超1400亿元资金

作为西安市国有金融资本综合运营管理专业化平台，西安财金公司自2020年3月成立以来，快速布局各项财政金融业态。同时，按照西安市政府文件精神，重点负责财政资金“拨改投”改革任务的落地执行。这次城更基金是继创新基金之后，西安财金管理的又一只百亿规模母基金。

截至目前，城更基金首批8只子基金总规模达280亿元，储备拟投资项目20余个，预计撬动项目资金总规模不低于1448.65亿元。

8只子基金的共同点是，侧重支持区域内一级开发项目建设。不同的是，城更基金按照“一区一策”原则，在出资比例、投资期限及投资收益方面进行了差异化设置。以母基金出资

次贷款的，单方缴存职工最高额度由20万元提高为40万元，双方缴存职工最高贷款额度由40万元提高为60万元。同时，降低提取、贷款首付比例，住房公积金首次贷款购买住房的，首付比例由30%降低为20%；第二次住房公积金贷款的，首付比例由40%降低为30%；住房公积金提取的首付比例由30%降低为20%。

政策持续优化

除调整住房公积金贷款存贷比外，多地还对公积金提取额度、商转公业务等内容进行了调整。

提高公积金提取额度方面，北京住房公积金管理中心发布的《关于进一步优化租房提取业务的通知（征求意见稿）》显示，申请人租住本市商品住房，每人每月提取公积金金额上限拟从1500元调整为2000元，并且多子女家庭可每月按照实际月租金全额提取。租房提取条件包括：一是申请人及配偶在北京市行政区域内无自有住房；二是申请人已连续足额缴存住房公积金3个月（含）以上。

商转公业务方面，4月1日起，沈阳住房公积金管理中心将受理符合条件的贷款人申请，将个人住房贷款从商业贷款转为公积金贷款。商转公积金的最高额度、贷款期限和利率按当期住房公积金贷款政策执行。

部分地区还对生育多孩家庭的公积金贷款进行了倾斜。深圳市住房和建设局印发《深圳市住房公积金贷款管理规定》，生育二孩及以上的多子女家庭使用公积金贷款购买首套住房，且所购住房为绿色建筑评价标准二星级及以上的绿色建筑的，其公积金贷款最高额度可以上浮40%。

比例为例，其中出资比例达到20%上限的子基金有4只，分别为西安莲湖区城市更新子基金、西安新城区城市更新子基金、西安大兴新区城市更新子基金和西安碑林区城市更新子基金。

城更基金已储备优质项目43个。其中，城棚改类28个，区域产业园区建设类4个，区域老旧资产提升改造类11个。

五大优势突出

据了解，城更基金具备五大优势：一是范围广。重点支持城棚改、区域产业园区建设、区域老旧资产提升改造三类项目，投资对象选择范围广泛。二是定位准。充分发挥“资本放大器、资源汇聚器、项目助推器”作用，针对城市更新项目特质，匹配较长投资周期，同时，针对不同合作主体，建立差异化收益定价机制、投资让利机制和分阶段退出机制，充分发挥财政资金的引导、撬动作用。三是出资快。政府部门不进行项目投资运作的审批和政策性审查，基金投资决策机构由西安财金公司牵头组建，决策机制简洁，满足放款条件后即可实施。四是模式新。基金创新采用“区域子基金+城市更新+产业导入”的有机运行模式，主动协助区域平台公司共同包装策划项目，坚持需求匹配原则，从可融资性出发充分聚集各方资源，推动重点项目加速落地。五是示范强。城更基金是西安市入选我国首批试点城市的创新工具之一，具有深远的社会影响力和良好的公信力，能够发挥样板示范带动效应。

在此基础上，城更基金将继续发挥“三个引领”作用：一是引领城市更新创新氛围，吸引国内外知名投资机构，中央、省级平台公司及大型建筑施工企业合作，激发城市更新活动的积极性；二是引领构建基金联动体系，联动省市区全链条、全周期政府投资基金体系，为西安市城市建设、秦创原创新驱动平台建设、产业链创新链融合等重点工作发挥1+1>2的作用；三是引领金融机构投资联动，作为项目前期稀缺的财务投资人，为项目资本金扛旗站岗，撬动银行发放城市更新项目贷款，带动其他地方类金融机构跟进出资。