公司代码：600375　　公司简称：汉马科技

汉马科技集团股份有限公司

2022 年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 浙江天平会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会提议公司2022年度拟不进行利润分配，拟不进行资本公积金转增股本。

6 经浙江天平会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2022年度实现归属于上市公司股东的净利润为-1,465,514,945.93元。截至2022年12月31日，公司未分配利润为-3,756,371,375.86元，母公司未分配利润为-2,187,763,282.04元。

7 董事会提议公司2022年度拟不进行利润分配，拟不进行资本公积金转增股本。

8 《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》和《公司章程》的相关规定，鉴于截至2022年12月31日公司未分配利润和母公司未分配利润均为负，公司董事会经研究决定，公司2022年度拟不进行利润分配。

9 董事会提议公司2022年度拟不进行资本公积转增股本。

10 公司2022年度利润分配预案尚需提交股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	汉马科技	600375	星马汽车,*ST星马,华菱星马

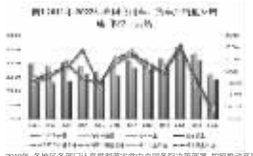
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周树祥	黄岗
办公地址	安徽省马鞍山经济技术开发区	安徽省马鞍山经济技术开发区
电话	0555-8323038	0555-8323038
电子信箱	shuxiang.zhou@hmcname.com	gang.huang01@hmcname.com

2 报告期公司主要业务简介

公司主要从事为用汽车、重卡底盘、重卡整车及核心零部件等业务，属于汽车制造行业中的商用车行业，细分行业属于载货汽车（下称“货车”）子行业。

1.中国商用车行业情况分析

2011以来，随着宏观经济下行，固定资产投资增速放缓，商用车市场需求有所回落，产量有所下降，但仍保持在310万辆的水平之上（如图1）。



2019年，各地区各部门认真贯彻落实党中央国务院决策部署，按照推动高质量发展要求，深入推进供给侧结构性改革，积极落实稳就业、稳金融、稳外贸、稳投资政策，经济运行在合理区间，继续保持总体平稳，稳中有进发展态势。全年共产销商用车427.98万辆和427.08万辆，同比增长1.68%和5.05%。

2019年，全国受环比促销影响结构性改革为主线，推动高质量发展，我国经济行运行在合理区间，经济稳中向好，长期向好的基本趋势没有变。但是，我国汽车行业在转型升级过程中，受中美经贸摩擦、环保标准切换、新能源补贴退场等因素的影响，承受了较大压力。全年共产销商用车436.00万辆和432.40万辆，产量同比增长1.90%，销量同比下降1.10%。

2020年，面对销假复杂的国际形势，和巨繁重的国内改革发展任务，特别是面对经济下行的影响，汽车行业经受住了严峻考验，全行业在积极复工、复产的基础上，市场需要也得到快速恢复，与此同时，在电动化、智能化和网联化带动下的新发展格局开始加快形成，行业间跨界融合也在不断推进，全年共产销商用车523.10万辆和513.30万辆，产量同比增长20.00%，销量同比增长18.70%。

2021年，“蓝牌轻卡”政策限期带来的消费提前，房地产开发行业较冷等因素加剧了商用车市场下行的压力。支撑商用车增长的政策红利效用已逐步减弱，商用车市场将进入调整期，2021年商用车产销分别完成367.4万辆和367.0万辆，同比下降10.7%和6.8%。

2022年，商用车受前期环保和超载治理政策下的需求透支，行业需求萎缩影响等下生产生活受限，包括油价处于高位等因素影响，商用车整体需求疲软，2022年，商用车产销分别完成318.5万辆和320.0万辆，同比分别下降31.90%和31.20%。

我国商用车主要包括客车、货车和半挂牵引车，其中货车是商用车标分行业的重要组成部分，广泛服务于公路货运、工程建设、炮源、矿山、林业和建筑等行业及国防事业，在国民经济和社会发展中有着十分重要的地位和作用，与国民经济的发展密切相关。2011-2022年期间，我国商用车产量构成中货车占比保持在60%以上，因此，货车产量增速也基本与商用车保持一致（如图1）。

随着国三淘汰、国六新标实施，很多物流企业在车队都已经做好了车辆的更选。如今货运市场热度骤减，货车产销下滑，2022年货车产量2772.8万辆，同比减少33.4%。销量2839.3万辆，同比减少32.6%。商用车车型产销情况看，货车中，重型货车、轻型货车以及微型货车减量都较大，其中重型货车减量最大，重型货车销量67.2万辆，同比减少61.84%；中卡销售96万辆，同比下降46.5%；轻卡销售161.8万辆，同比下降23.4%；微卡销售507万辆，同比下降16%。

2.行业竞争格局分析

商用车行业是典型的规模经济行业，规模和协同效应明显，行业集中度的不断提高，使得具有规模优势的企业竞争力不断增强。从市场格局上看，目前商用车销量排名前十家分别为龙汽福田，东风公司，上汽通用五菱，长安汽车，中国重汽，江铃汽车，江淮汽车，长城汽车，中国一汽，上汽大通，上述十家企业共销售2600.42万辆，占商用车销量的78.92%，其中货车（含非完整车辆）排名前十位：注销售2289.20万辆，占商用车销量的97.07%，上述企业在细分领域的竞争优势明显，同时，在货车行业及货车子行业的集中度均较高，行业龙头企业的产能扩张、产品布局及行业发展等方面具有较强的引领作用，这使得企业最终能够在规模、成本、整车和配件也受到一定程度的制约，长期发展受到制约。

从货车子行业来看，国内货车制造商具有较强的自主研发能力和较成本优势，货车发动机、变速器等核心零部件质量逐步提升，整车产品的动力性、舒适性和可靠性得到改善，产品结构和承载能力能够较好地适应当前国内市场的发展需求。目前重型货车市场，2022年销量排名前十名分别为中国重汽、东风公司、中国一汽、陕汽集团、北汽福田、成都大运、江淮汽车、上汽依维柯红岩、徐州徐工、北奔重汽（如表1）。随着国四货车不断下乡，以及产品新能耗标准切换，国四、国五产品销量大幅减少，市场对国六产品的需求量快速增加，同时，一些原本不生产重型货车的汽车厂家相继投资建设重型货车生产线，这使得企业整个控制生产成本、整车配套性也受到一定程度的限制，长期发展受到制约。

表1 2022年商用车及重型货车前十家生产企业销量情况

单位：万辆

排名	商用车		重型货车	
	企业名称	销量	企业名称	销量
1	龙汽福田	45.62	中国重汽	15.88
2	东风公司	39.35	东风公司	12.68
3	上汽通用五菱	29.75	中国一汽	12.56
4	长安汽车	29.36	陕汽集团	10.79
5	中国重汽	23.20	北汽福田	6.76
6	江铃汽车	20.38	成都大运	1.74
7	江淮汽车	18.63	江淮汽车	1.44
8	长城汽车	18.67	上汽依维柯红岩	1.31
9	中国一汽	18.01	徐州徐工	1.24
10	上汽大通	16.54	北奔重汽	0.79
	合计	260.42	68.19	
	所占比重	78.92%	97.01%	

注：以上统计数据来源于中国汽车工业协会。

总体来看，商用车行业竞争激烈，行业集中度较高，规模效应明显。

3.行业政策情况

目前我国汽车行业的主管部门主要是国家发改委和工信部。近年来，为了保持汽车行业的持续健康发展，有序推进汽车产业结构调整，切实提高汽车产业技术研发水平，国家出台了一系列政策予以支持，为汽车行业发展创造了良好的政策环境。

2011年，我国《十二五商用车发展规划》提出，汽车行业要突破节能与新能源汽车自主化，提高节能、环保和安全技术水平”，2016年，我国《十三五规划纲要》提出，“支持新一代信息技术、新能源汽车、生物技术、绿色低碳、高端装备与材料、数字创意等领域的产业发展壮大”。

在燃料政策方面，根据国家环保总局颁布的《柴油车排放污染物限值及测量方法(中国第五阶段)》和《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第五阶段)》，为进一步减少汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》（GB18352.5—2013）和《车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与车载诊断(OBD)系统(中国第五阶段)》（GB17691—2005）中第五阶段排放标准要求，根据油品升级进程，分区域实施机动车国五和国六排放标准。2016年12月23日，国家环境保护部与国家质检总局联合发布《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》（GB18352.6—2016），公布了第六阶段轻型汽车污染物排放限值和测量方法。

2017年，工信部、发改委和科技部发布的《汽车产业中长期发展规划》中明确，将大力发展汽车先进技术，形成新能源汽车和先进节能汽车核心零部件的产业格局以及完善的产品配套体系，引领汽车产业转型升级。

2019年，国务院办公厅发布《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，明确要求经过3年努力，大幅减少主要大气污染物排放总量，协同减少温室气体排放，进一步明显提升PM2.5浓度，明显减少重污染天数，明显改善环境空气质量，切实为人民群众创造良好生产生活环境。为贯彻落实国务院《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，国家从城市公交车更新、轻型商用车国六排放标准实施、推广使用节能与新能源汽车、加快淘汰老旧车辆、提高船舶排放标准等多个方面，对汽车行业提出了新的要求。

2020年，国务院办公厅印发《新能源产业发展规划（2021-2035年）》，为未来5年我国新能源汽车发展指明了方向。规划指出要坚持电动化、网联化、智能化发展方向，构建新型产业生态，完善基础设施体系，优化产业发展环境，推动我国新能源汽车产业高质量可持续发展。到2025年，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，高级自动驾驶汽车实现规定区域和特定场景商业化应用，到2035年，纯电动汽车成为新销售车辆的主流，公共领域用车全面电动化，燃料电池汽车实现商业化应用，高度自动驾驶汽车实现规模化应用，有效促进节能减排水平和社会运行效率的提升。

2021年全国两会期间，政协委员、现任中航首创总裁、党委书记、董事长刘正武提交了《关于加快推进我国电动重卡换电模式发展的建议》，建议加快推进我国电动重卡换电模式发展，以国家层面为主导，地方政府为辅助，以用户为中心，以经济效益为目标，实行重点突破，全面推进的差异化营销策略，对重点地区给予政策倾斜，积极共创和拓展市场，公司积极运用金融工具促进销售，与银行等金融机构建立合作关系，为信誉良好的客户提供保证金和银行按揭服务，以金融手段促进销售，不仅有效解决了公司流动资金的困难，还加强了风险控制。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元　币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年增减(%)	2020年
总资产	8,794,029,230.27	11,529,681,097.72	-23.73	12,624,237,269.41
归属于上市公司股东的净资产	1,701,442,921.03	1,654,456,004.40	-89.70	2,387,775,773.43
营业收入	3,428,898,773.48	5,319,945,256.69	-35.56	6,428,249,565.49
归属于上市公司股东的净利润	-1,465,514,945.93	-1,336,167,572.13	不适用	-490,589,525.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-1,635,256,330.87	-1,407,235,603.94	不适用	-530,221,129.69
经营活动产生的现金流量净额	-614,599,034.08	363,184,298.73	-269.23	-75,992,391.30
加权平均净资产收益率(%)	-156.87	-63.14	不适用	-18.72
基本每股收益(元/股)	-2.30	-2.15	不适用	-0.88
稀释每股收益(元/股)	-2.30	-2.15	不适用	-0.88

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元　币种：人民币

	第一季度（1-3月份）	第二季度（4-6月份）	第三季度（7-9月份）	第四季度（10-12月份）
营业收入	920,163,621.93	891,944,519.62	534,235,182.71	1,082,555,449.22
归属于上市公司股东的净利润	-162,414,196.33	-657,697,262.38	-278,224,439.06	-367,219,048.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-186,883,488.13	-672,909,796.63	-414,870,308.92	-360,592,737.19
经营活动产生的现金流量净额	-652,360,333.47	-351,757,194.52	-109,924,065.99	499,442,560.90

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股东情况

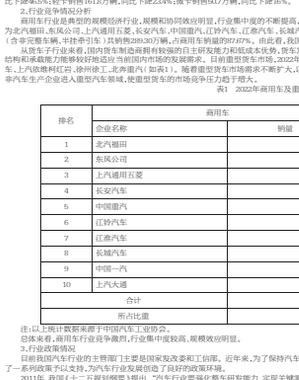
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)							32,189
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)							30,901
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)							0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)							0
前10名股东持股情况							
股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
浙江吉利远程新能源商用车集团有限公司	0	193,266,152	28.01	0	无	0	境内非国有法人
马鞍山富华投资管理有限公司	-3,600,000	14,428,500	2.21	0	无	0	境内非国有法人
上海图术新能源汽车科技有限公司	0	12,472,818	1.91	0	无	0	未知
吴杰林	-8,079,433	5,330,045	0.81	0	无	0	未知
王忠伟	-4,369,838	5,070,344	0.77	0	无	0	未知
曹光明	291,000	4,912,400	0.75	0	无	0	未知
特百佳动力科技有限公司	0	4,744,256	0.73	0	无	0	未知
上海徽机谷达融资租赁有限公司	0	3,886,600	0.59	0	无	0	未知
杭玉夫	3,481,700	3,781,700	0.58	0	无	0	未知
张鹏	798,100	3,518,200	0.54	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

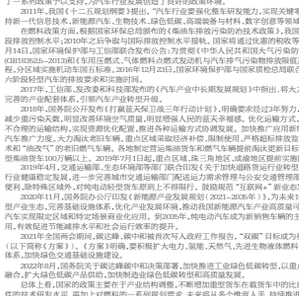
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2022年，公司实现中重卡销售5,934辆，较上年同期下降56.68%；其中，实现新能源中重卡销售2,109台，较上年同期上涨105.49%。实现营业收入3.42、889.98万元，较上年同期下降35.56%。实现归属于上市公司股东的净利润-146,561,469.75元，较上年同期下降9.68%。截至2022年12月31日，公司总资产为87.94亿元，较年初下降23.73%；归属于上市公司股东的净资产为17.01亿元，较年初下降3.01%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

汉马科技集团股份有限公司

董事长：范厄军

2023年3月29日

证券代码：600375　　证券简称：汉马科技　　编号：临2023－014

汉马科技集团股份有限公司第八届董事会第二十四次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

汉马科技集团股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）于2023年3月19日以电话、电子邮件等方式向各位董事发出了召开第八届董事会第二十四次会议的通知。本公司第八届董事会第二十四次会议于2023年3月29日上午9时整在公司办公楼四楼第一会议室召开。出席会议的应到董事9人，实到董事9人，其中独立董事3人。

本次会议由董事长范厄军先生主持。本次会议的召开和表决符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的有关规定。

与会董事经认真审议，一致通过如下决议：

一、审议并通过了《公司2022年度董事会工作报告》。

本议案尚需提交公司股东大会审议。

（表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票）

二、审议并通过了《公司2022年度总经理工作报告》。

（表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票）

三、审议并通过了《公司独立董事2022年度述职报告》。

本议案尚需提交公司股东大会审议。

（表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票）

四、审议并通过了《公司2022年度审计委员会2022年度履职报告》。

本议案尚需提交公司股东大会审议。

（表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票）

五、审议并通过了《公司2022年度财务决算报告》。

本议案尚需提交公司股东大会审议。

（表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票）

六、审议并通过了《公司2022年度利润分配预案》。

本议案尚需提交公司股东大会审议。

（表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票）

七、审议并通过了《公司2022年度报告全文及其摘要》。

具体内容详见上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上的《公司2022年年度报告》和《公司2022年年度报告摘要》。

本议案尚需提交公司股东大会审议。

（表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票）

八、审议并通过了《关于续聘浙江天平会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司2023年度审计机构的议案》。

根据《公司章程》的有关规定和董事会审计委员会的建议，公司董事会提议继续聘请浙江天平会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司2023年度审计机构，并提请股东大会授权董事会根据浙江天平会计师事务所（特殊普通合伙）全年工作量确定其费用。

具体内容详见2023年3月31日在《中国证券报》及《上海证券报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上刊登的《公司关于续聘公司2023年度审计机构的公告》（公告编号：临2023－016）。

本议案尚需提交公司股东大会审议。

（表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票）

九、审议并通过了《公司2022年度内部控制评价报告》。

公司董事会根据《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，结合公司内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，对本公司2022年度内部控制的有效性进行了评价。

具体内容详见上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上的《公司2022年度内部控制评价报告》。

（表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票）

十、审议并通过了《公司2022年度内部控制审计报告》。

浙江天平会计师事务所（特殊普通合伙）出具了天平审[2023]30099-1号《内部控制审计报告》，认为公司按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

具体内容详见上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上的《公司2022年度内部控制审计报告》。

（表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票）

十一、审议并通过了《公司2022年度募集资金存放与使用情况的专项报告》。

经中国证券监督管理委员会《关于核准汉马科技集团股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2021]1169号）核准，公司向浙江吉利远程新能源商用车集团有限公司非公开发行人民币普通股（A股）19,857,427股，发行价格为人民币58.95元/股，募集资金总额人民币1,170,999,947.65元，扣除与发行有关的费用不含税人民币4,826.76万元，募集资金净额为人民币1,126,172,180.89元，已全部到位并经天健会验字[2021]328号验资报告确认。公司对募集资金采取了专户存储制度，并与保荐机构、存放募集资金的商业银行签订了三方监管协议。

公司本次计提资产减值损失，信用减值损失符合《企业会计准则》等相关规定，基于审慎性原则，为真实、准确地反映公司资产和财务状况，公司对包括应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、存货、固定资产、无形资产等相关资产进行了减值测试，并根据减值测试结果相应计提资产减值损失284,957,541.58元和信用减值损失496,562,882.15元。本次计提资产减值损失和信用减值损失将导致公司2022年度利润总额减少781,520,423.73元。

公司本次计提资产减值损失、信用减值损失符合《企业会计准则》的要求，符合公司资产的实际情况和相关政策规定。本次计提减值损失后，公司2022年度财务报表能够更证据的反映截至2022年12月31日的财务状况、资产价值和经营成果，有利于为投资者提供更加真实可靠的会计信息，不存在损害公司和股东特别是中小股东利益的情况。

公司独立董事认为：公司本次计提减值损失事项符合《企业会计准则》的要求，符合公司资产、财务的实际情况和相关政策规定。本次计提减值损失的审批程序合法合规，依据充分。本次计提减值损失后，公司2022年度财务报表能够更加公允地反映公司的资产状况，同意公司本次计提资产减值损失、信用减值损失。

公司独立董事认为：公司本次计提减值损失事项符合《企业会计准则》的要求，符合公司资产、财务的实际情况和相关政策规定。公司本次计提减值损失的审批程序合法合规，依据充分。本次计提减值损失后，公司2022年度财务报表能够更加公允地反映公司2022年度财务状况和经营成果，有利于为投资者提供更加真实可靠的会计信息，不存在损害公司和股东特别是中小股东利益的情况。我们同意公司本次计提减值损失事项，同意将该事项提交公司股东大会审议。

四、备查文件

1.公司第八届董事会第二十四次会议决议。

2.公司独立董事关于公司第八届董事会第二十四次会议相关事项的独立意见。

特此公告。

汉马科技集团股份有限公司董事会

2023年3月31日

证券代码：600375　　证券简称：汉马科技　　编号：临2023－017

汉马科技集团股份有限公司关于公司为子公司2023年度向银行和融资租赁机构申请的综合授信额度提供担保的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●被担保人名称：安徽华菱汽车有限公司、上海徽融融资租赁有限公司、安徽星马汽车有限公司、无湖福马汽车零部件有限公司。

●本次担保金额：不超过人民币85,000.00万元。

●本次担保是否有反担保：无反担保。

●对外担保逾期的累计数量：无。

●特别风险提示：截至本公告日，公司对外担保总额为人民币1,160,000.00万元，其中为子公司本公司产品向下银行、融资租赁公司开展按揭贷款、保兑仓及融资租赁等信用销售业务的客户提供回购担保，截至2022年12月31日公司经审计净资产100%，敬请广大投资者充分关注公司担保风险。

一、担保情况概述

2023年3月29日，汉马科技集团股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）召开了第八届董事会第二十四次会议，审议通过了《关于公司为子公司上海徽融融资租赁有限公司开展相关融资租赁业务提供担保的议案》，为满足子公司上海徽融融资租赁有限公司（以下简称“上海徽融”）与建信金融租赁有限公司、信达金融租赁有限公司、厦门海翼融资租赁有限公司、上海电气融资租赁有限公司4家机构开展相关融资租赁业务提供担保，担保总额不超过人民币45,000.00万元。

公司为上海徽融开展相关融资租赁业务提供担保明细如下：

序号	融资租赁业务合作机构单位名称	担保额度金额（万元）
1	建信金融租赁有限公司	10,000.00
2	信达金融租赁有限公司	20,000.00
3	厦门海翼融资租赁有限公司	10,000.00
4	上海电气融资租赁有限公司	5,000.00
	合计	45,000.00

二、被担保人基本情况

1.被担保人名称：上海徽融融资租赁有限公司。

2.注册地址：上海市徐汇区上中路402号623室。

3.注册资本：人民币36,600.00万元。

4.法定代表人：杨志刚。

5.经营范围：融资租赁业务；租赁业务；向国内外购买租赁财产；租赁财产的残值处理及维修；租赁交易咨询和担保。

6.股务状况：

经审计，截止2022年12月31日，上海徽融的资产总额77,025,186.75元，负债总额37,978,229.75元，其中银行贷款总额2,003,136.75元，流动负债总额35,565,185.75元，资产净额39,047,957.75元；2022年度实现营业收入2,857,376.75元，净利润-234,333.75元

三、担保的主要内容

公司为控股子公司上海徽融与建信金融租赁有限公司、信达金融租赁有限公司、厦门海翼融资租赁有限公司、上海电气融资租赁有限公司4家机构开展相关融资租赁业务提供担保，担保总额不超过人民币45,000.00万元，同意将该担保事项提交公司股东大会审议。

公司独立董事发表独立意见如下：公司为控股子公司上海徽融融资租赁有限公司开展相关融资租赁业务提供担保，能够充分开展公司融资租赁业务，促进产品销售，拓宽公司融资渠道，未违反相关法律、法规，规范性文件的规定，公司董事会审议该担保事项的程序符合相关法律、法规，规范性文件和《公司章程》的规定，没有损害中小股东的利益。我们同意公司为控股子公司上海徽融融资租赁有限公司开展相关融资租赁业务提供担保，担保总额不超过人民币45,000.00万元，同意将该担保事项提交公司股东大会审议。

五、累计对外担保数量及逾期担保的数量

1.截至本公告日，公司无逾期担保的情况。

2.公司其他对外担保情况：

（1）公司为购买本公司产品而与银行、融资租赁公司开展按揭贷款、保兑仓及融资租赁等信用销售业务的客户提供回购担保。截至2022年12月31日止，按揭贷款业务回购担保未结清余额为122,537.50万元，保兑仓业务回购担保未结清余额为7,569.90万元。

为满足公司子公司生产经营需要，保证公司子公司生产经营业务正常开展，进一步降低公司子公司财务成本，提高资金使用效率，更好地运用银行和融资租赁机构业务平台，公司为公司子公司安徽华菱汽车有限公司、上海徽融融资租赁有限公司、安徽星马专用汽车有限公司、无湖福马汽车零部件有限公司与建信金融租赁有限公司、信达金融租赁有限公司、厦门海翼融资租赁有限公司、上海电气融资租赁有限公司4家机构开展相关融资租赁业务提供担保，担保总额不超过人民币45,000.00万元。

序号	被担保方	授信银行和融资租赁机构名称	综合授信额度（万元）
1	安徽华菱汽车有限公司	中国建设银行股份有限公司马鞍山市分行	55,000.00
		徽商银行股份有限公司马鞍山分行	40,000.00
		中国光大银行股份有限公司马鞍山分行	40,000.00
		交通银行股份有限公司马鞍山分行	35,000.00
		上海浦东发展银行股份有限公司马鞍山支行	30,000.00
		安徽马鞍山农村商业银行股份有限公司	25,000.00
		中国进出口银行安徽省分行	20,000.00
		中国民生银行股份有限公司马鞍山分行	20,000.00
		兴业银行股份有限公司马鞍山分行	20,000.00
		交通银行股份有限公司马鞍山分行	20,000.00
		徽银金融租赁有限公司	20,000.00
		交银金融租赁有限责任公司	20,000.00
		中信银行股份有限公司马鞍山分行	10,000.00
		招商银行股份有限公司马鞍山分行	10,000.00
		浙商银行股份有限公司合肥分行	10,000.00
		九江银行股份有限公司合肥分行	10,000.00
		邦银金融租赁股份有限公司	10,000.00
		厦门星邦融资租赁有限公司	10,000.00
		远东国际融资租赁有限公司	10,000.00
		平安国际融资租赁有限公司	10,000.00
2	上海徽融融资租赁有限公司	安徽马鞍山农村商业银行股份有限公司	15,000.00
3	安徽星马专用汽车有限公司	上海浦东发展银行股份有限公司马鞍山支行	20,000.00
		招商银行股份有限公司马鞍山分行	10,000.00
		中国民生银行股份有限公司马鞍山分行	10,000.00
4	无湖福马汽车零部件有限公司	中国建设银行股份有限公司芜湖经济技术开发区支行	5,000.00
		合计	485,000.00

注：上表中综合授信额度仅为公司子公司结合上一年情况作出的预计，实际授信额度以各授信银行和融资租赁机构最终审批的授信额度为准。

证券代码：600375　　证券简称：汉马科技　　编号：临2023－022

汉马科技集团股份有限公司关于公司为控股子公司上海徽融融资租赁有限公司开展相关融资租赁业务提供担保的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●被担保人名称：上海徽融融资租赁有限公司。

●本次担保金额：不超过人民币1,160,000.00万元，其中为购买本公司产品而与银行、融资租赁公司开展按揭贷款、保兑仓及融资租赁等信用销售业务提供回购担保额度预计为不超过人民币1,160,000.00万元，为控股子公司上海徽融融资租赁有限公司开展相关融资租赁业务提供担保额度预计为不超过人民币100,000.00万元。公司对外担保总额超过2022年12月31日公司经审计净资产100%，敬请广大投资者充分关注公司担保风险。

一、担保情况概述

2023年3月29日，汉马科技集团股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）召开了第八届董事会第二十四次会议，审议通过了《关于公司为控股子公司上海徽融融资租赁有限公司开展相关融资租赁业务提供担保的议案》，该议案尚需提交公司股东大会审议。

为充分开展公司融资租赁业务，促进公司产品销售，拓宽公司融资渠道，公司为控股子公司上海徽融融资租赁有限公司（以下简称“上海徽融”）与建信金融租赁有限公司、信达金融租赁有限公司、厦门海翼融资租赁有限公司、上海电气融资租赁有限公司4家机构开展相关融资租赁业务提供担保，担保总额不超过人民币45,000.00万元。

公司为上海徽融开展相关融资租赁业务提供担保明细如下：

序号	融资租赁业务合作机构单位名称	担保额度金额（万元）
1	建信金融租赁有限公司	10,000.00
2	信达金融租赁有限公司	20,000.00
3	厦门海翼融资租赁有限公司	10,000.00
4	上海电气融资租赁有限公司	5,000.00
	合计	45,000.00

二、被担保人基本情况

1.被担保人名称：上海徽融融资租赁有限公司。

2.注册地址：上海市徐汇区上中路402号623室。

3.注册资本：人民币36,600.00万元。

4.法定代表人：杨志刚。

5.经营范围：融资租赁业务；租赁业务；向国内外购买租赁财产；租赁财产的残值处理及维修；租赁交易咨询和担保。

6.财务状况：

经审计，截止2022年12月31日，上海徽融的资产总额77,025,186.75元，负债总额37,978,229.75元，其中银行贷款总额2,003,136.75元，流动负债总额35,565,185.75元，资产净额39,047,957.75元；2022年度实现营业收入2,857,376.75元，净利润-234,333.75元

三、担保的主要内容

公司为控股子公司上海徽融与建信金融租赁有限公司、信达金融租赁有限公司、厦门海翼融资租赁有限公司、上海电气融资租赁有限公司4家机构开展相关融资租赁业务提供担保，担保总额不超过人民币45,000.00万元，同意将该担保事项提交公司股东大会审议。

公司独立董事发表独立意见如下：公司为控股子公司上海徽融融资租赁有限公司开展相关融资租赁业务提供担保，能够充分开展公司融资租赁业务，促进产品销售，拓宽公司融资渠道，未违反相关法律、法规，规范性文件的规定，公司董事会审议该担保事项的程序符合相关法律、法规，规范性文件和《公司章程》的规定，没有损害中小股东的利益。我们同意公司为控股子公司上海徽融融资租赁有限公司开展相关融资租赁业务提供担保，担保总额不超过人民币45,000.00万元，同意将该担保事项提交公司股东大会审议。

五、累计对外担保数量及逾期担保的数量

1.截至本公告日，公司无逾期担保的情况。

2.公司其他对外担保情况：

（1）公司为购买本公司产品而与银行、融资租赁公司开展按揭贷款、保兑仓及融资租赁等信用销售业务的客户提供回购担保。截至2022年12月31日止，按揭贷款业务回购担保未结清余额为122,537.50万元，保兑仓业务回购担保未结清余额为7,569.90万元。

为满足公司子公司生产经营需要，保证公司子公司生产经营业务正常开展，进一步降低公司子公司财务成本，提高资金使用效率，更好地运用银行和融资租赁机构业务平台，公司为公司子公司安徽华菱汽车有限公司、上海徽融融资租赁有限公司、安徽星马专用汽车有限公司、无湖福马汽车零部件有限公司与建信金融租赁有限公司、信达金融租赁有限公司、厦门海翼融资租赁有限公司、上海电气融资租赁有限公司4家机构开展相关融资租赁业务提供担保，担保总额不超过人民币45,000.00万元。

序号	被担保方	授信银行和融资租赁机构名称	综合授信额度（万元）
1	安徽华菱汽车有限公司	中国建设银行股份有限公司马鞍山市分行	55,000.00
		徽商银行股份有限公司马鞍山分行	40,000.00
		中国光大银行股份有限公司马鞍山分行	40,000.00
		交通银行股份有限公司马鞍山分行	35,000.00
		上海浦东发展银行股份有限公司马鞍山支行	30,000.00
		安徽马鞍山农村商业银行股份有限公司	25,000.00
		中国进出口银行安徽省分行	20,000.00
		中国民生银行股份有限公司马鞍山分行	20,000.00
		兴业银行股份有限公司马鞍山分行	20,000.00
		交通银行股份有限公司马鞍山分行	20,000.00
		徽银金融租赁有限公司	20,000.00
		交银金融租赁有限责任公司	20,000.00
		中信银行股份有限公司马鞍山分行	10,000.00
		招商银行股份有限公司马鞍山分行	10,000.00
		浙商银行股份有限公司合肥分行	10,000.00
		九江银行股份有限公司合肥分行	10,000.00
		邦银金融租赁股份有限公司	10,000.00
		厦门星邦融资租赁有限公司	10,000.00
		远东国际融资租赁有限公司	10,000.00
		平安国际融资租赁有限公司	10,000.00
2	上海徽融融资租赁有限公司	安徽马鞍山农村商业银行股份有限公司	15,000.00
3	安徽星马专用汽车有限公司	上海浦东发展银行