日照港股份有限公司

2022 年度报告摘要

公司代码：600017　　公司简称：日照港

债券代码：143437　　债券简称：18日照01

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到http://www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司第七届董事会第二十三次会议审议通过，拟以公司总股本3,075,653,888股为基数，向全体股东每10股派现金红利0.40元（含税），需分配利润总额为123,026,155.52元，剩余未分配利润转入下一年度，用于支付现金红利后年度利润分配，资本公积金不转增股本，该利润分配预案尚需提交股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	日照港	600017	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	韦学勤	王玲玲
办公地址	山东省日照市海滨二路81号	山东省日照市海滨二路81号
电话	0633-8288822	0633-8288222
电子信箱	rzport@vip.163.com	rzport@vip.163.com

2 报告期公司主要业务简介

港口作为交通运输行业的重要组成部分，其发展与宏观经济的发展密切相关，是支持国民经济持续发展的重要基础行业，对于满足国家能源、原材料等大宗物资运输、支撑经济全局稳定发展以及服务人民生活水平，提升国家综合实力具有十分重要的作用。

根据国家统计局发布的《中华人民共和国2022年国民经济和社会发展统计公报》，2022年国内生产总值121.02万亿元，比上年增长3.0%。根据交通运输部数据统计，全国港口完成货物吞吐量156.08亿吨，同比增长0.9%，其中，沿海港口完成101.31亿吨，同比增长1.6%。港口大宗散货外贸运输总体低迷，港口煤炭运输内外贸分别下降4.6%和2.4%，外贸矿石吞吐量下降1.8%，而铁矿石进口量小幅增长0.2%，港口全球第一位地位稳固。港口集装运输内外贸分别增长4.1%和3.2%，其中，沿海港口完成9.01亿标箱，同比增长3.6%。港口大型专业化干散货、液体散货码头、集装箱码头等生产设施不断完善，智慧绿色港口第二大集团（引自《水运科技》）。交通运输部水运科学研究院，贾大山、徐金、蔡鹏，《2022年沿海港口发展回顾与2023年展望》。

数据来源：交通运输部2022年12月全国港口货物吞吐量

日照港是国家重点发展的沿海主要港口，1982年开工建设，1986年开港开放，港口总体规划了石臼、岚山两大港区，274个泊位，75亿吨能力，目前已建成74个生产泊位，年通过能力超过2亿吨，是我国大型煤炭、矿石中转港和集装箱运输干线港，铁路、水材运输和服务临港工业方主。

公司成立于2002年7月，是日照港集团的控股子公司，主要经营金属矿石、煤炭及其制品、粮食、木材、钢铁、非金属矿石、水泥等大宗散杂货装卸、港存及中转业务，为货主等客户提供港口综合配套服务。公司已成为国内主要的铁矿石中转港之一、华中转运港口和煤炭下水、木片、大豆、石油焦、钢铁、木