

电动化、智能化、网联化、低碳化打开新发展空间

# 商用车产业生态加速重构

在日前举行的首届中国商用车论坛上,多位专家表示,我国商用车产业规模全球领先。当前,商用车产业高速增长阶段已经结束,存量竞争阶段开启。电动化、智能化、网联化、低碳化为商用车打开新的发展空间,产业生态加速重构。

●本报记者 金一丹



一汽解放生产线

公司供图

法规切换等,整个市场从增量转入到存量竞争阶段,行业生态正在发生深刻变化。“商用车产品同质化程度较高,市场竞争激烈。用户对商用车价格敏感性提高,低价成为抢夺市场的手段。”

中国汽车工业协会副秘书长李邵华看来,商用车产业进入转型发展关键期。“总体来看,我国商用车行业进入新一轮调整期,高速增长阶段已经结束,存量竞争阶段开启,各大商用车企业在积极转型和自我调整,不断降本增效,同时满足运输市场对效率、效益的追求。”

“从产品端看,新能源商用车快速发展,产品高端化趋势明显。”张小帆表示,在政策引导下,新能源商用车渗透率迅速提升,特别是在港口等短距离、高频次应用场景,新能源商用车呈快速发展态势。

对于商用车产业新生态建设,一汽解放汽车有限公司董事长胡汉杰认为,目前商用车行业存在产品附加值不高、产品竞争力不强等问题,亟待通过产业链、创新

降本和舒适性等问题。在智能化方面,还有一些障碍亟待突破。“在矿山、码头等场景,商用车智能化有望实现产业化。”

## 推进产业链创新链融合发展

面向未来,付炳锋表示,电动化、智能化、网联化、低碳化为商用车打开了新的发展空间。“近年来,工信部加快推进城市公共领域车辆全面电动化先行区试点以及氢能产业示范城市群建设,为商用车电动化和多种能源体系发展开辟了道路。”

“从产品端看,新能源商用车快速发展,产品高端化趋势明显。”张小帆表示,在政策引导下,新能源商用车渗透率迅速提升,特别是在港口等短距离、高频次应用场景,新能源商用车呈快速发展态势。

对于商用车产业新生态建设,一汽解放汽车有限公司董事长胡汉杰认为,目前商用车行业存在产品附加值不高、产品竞争力不强等问题,亟待通过产业链、创新

链融合发展,打造商用车产业生态圈。

胡汉杰建议,在上游产业链、下游大数据应用等领域,建立产业协同和共享机制,打造商用车供应链体系。在核心技术方面,联合高校、科研院所,共同投入资源,建立围绕芯片和新能源等核心技术的科技生态。

罗兰贝格全球合伙人袁文博认为,商用车行业在新能源化进程中,首先要打破传统意义上的二级供应商、一级供应商、主机厂、能源服务商之间的壁垒,加快新能源技术在商用车各个领域的渗透和发展,提升整个产业的竞争力。

新能源重卡是商用车的一个重要赛道。中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高表示:“目前,新能源重卡有纯电动、燃料电池、零碳内燃机三条技术路线。在纯电动重卡方向,换电重卡的综合吨公里成本已低于柴油重卡。相比于快充和超充,换电技术补能时间短,吨公里车辆运行成本低,换电重卡将迎来较快发展时期。”

## 行业进入新一轮调整期

中国汽车工业协会公布的数据显示,截至2021年,我国商用车保有量超过3400万辆,承担了74%的货物运输量和61%的旅客运输量。

“近年来,我国商用车在技术创新等方面不断实现突破。同时,通过合资合作,实现了技术融合创新发展,更好地满足中国汽车市场需要。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋表示。

申港证券表示,2023年,商用车市场特别是重卡市场活力将逐步增强。2月,商用车市场销量为32.4万辆,同比环比均实现两位数以上增长。3月,在“扩内需、促消费”的大基调下,利好商用车市场的因素明显增多。

东风商用车有限公司总经理张小帆在会上表示,目前商用车行业面临复杂多变的局面,包括“国三”淘汰、按轴收费、

## 东软睿驰总经理曹斌:

# 推动汽车操作系统软件平台更快发展

●本报记者 宋维东

间件、自动驾驶和跨域融合车云一体技术产品与服务供应商。

“我们紧紧围绕汽车产业发展趋势,聚焦汽车网联化、自动化、共享与服务化、电动化,为车企提供高科技、高质量产品及服务,为整车厂赋能。”曹斌说。

在曹斌看来,东软睿驰要充分发挥软件领域的优势,利用人才、技术、市场等资源,以软件技术为核心,融合大数据、人工智能、基础软件等关键技术,聚焦自动驾驶、智能网联、基础软件、操作系统等关键领域,为车企提供可迭代升级的核心技术、软硬一体化产品及软件平台产品。

在汽车“新四化”浪潮下,“软件定义汽车”已成行业共识。“在汽车行业,软件的作用越来越大。”曹斌说,“从软件角度看,IT产业很多新技术、架构、体系还没有充分运用到汽车领域。”

东软睿驰在创建之初就成立了基础软件团队。2022年12月底,东软睿驰发布了

“汽车产业面临自其诞生以来变化最为剧烈的时期。未来,汽车IT与互联网之间的耦合关系将带来商业模式创新。”曹斌表示,这种变化需要研发大量新技术,完成大量的开发任务,编写大量的软件,甚至重构汽车产业生态。

## 建设汽车生态

汽车操作系统对行业发展意义重大。随着使用SOA架构的域控制器逐步量产落地,行业将形成以“中央计算”为核心、具有分布式特征的广义汽车操作系统形态。

“从技术开发角度看,未来会出现一种基于新需求的开发框架、开发工具和开发平台。”曹斌说。

东软睿驰在创建之初就成立了基础软件团队。2022年12月底,东软睿驰发布了

基础软件新版本NeuSAR 4.0,同时推出了面向跨域融合的全新汽车软件应用开发框架——NeuSAR SF (ServiceFramework)。曹斌表示,未来,NeuSAR将为开发者提供先进、高效的汽车软件开发平台,推动多元协同、共生共赢的汽车生态建设。东软睿驰要架起汽车与软件融合衔接的“桥梁”,赋能车企快速迭代创新,降低开发成本,打造更具差异化的创新功能。

目前,东软睿驰NeuSAR充分适配Linux、ONX、中兴通讯等微内核操作系统,NXP、TI、NVIDIA、芯驰、地平线等主流芯片,合作项目已在广汽、东风、长安等主流车企量产。东软睿驰将通过跨域融合的“桥梁”,赋能车企快速迭代创新,降低开发成本,打造更具差异化的创新功能。

东软睿驰将通过跨域融合的“桥梁”,赋能车企快速迭代创新,降低开发成本,打造更具差异化的创新功能。

## 关于控股股东、实际控制人协议转让公司股份进展暨权益变动的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 重要提示:

1. 本次权益变动为广东东软睿驰科学艺术家居股份有限公司(以下简称“公司”、“上市公司”)与珠海鸿锦企业管理合伙企业(有限合伙)、马礼斌先生(以下简称“甲方”)与珠海鸿锦企业管理合伙企业(有限合伙)、(以下简称“珠海鸿锦”、“甲方”)之间的股权转让,马礼斌先生拟将其持有的皮阿诺13,524,350股股份(占上市公司股份总数的7.25%)通过协议转让的方式转让给珠海鸿锦。

2. 本次权益变动不触及要约收购。

3. 本次权益变动完成后不会导致公司控股股东、实际控制人发生变化。

4. 本次协议转让事项尚需各方严格按照协议约定履行相关义务及经深圳证券交易所进行合规性确认后方能在深圳证券交易所结算有限公司办理股份协议转让手续。

5. 本次协议转让的股份事项是否能最终完成尚存在不确定性,公司密切关注本次协议转让事项的进展情况,并按相关法律法规的规定及时履行信息披露义务。

6. 本次权益变动不导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

7. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

8. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

9. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

10. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

11. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

12. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

13. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

14. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

15. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

16. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

17. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

18. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

19. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

20. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

21. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

22. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

23. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

24. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

25. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

26. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

27. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

28. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

29. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

30. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

31. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

32. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

33. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

34. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

35. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

36. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

37. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

38. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

39. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

40. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

41. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

42. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

43. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

44. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

45. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

46. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

47. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

48. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

49. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

50. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

51. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

52. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

53. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

54. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

55. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

56. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

57. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

58. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

59. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

60. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

61. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

62. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

63. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

64. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

65. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

66. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

67. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

68. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

69. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

70. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

71. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

72. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

73. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

74. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

75. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

76. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

77. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

78. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。

79. 本次权益变动不会导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。