

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)审计,2022年度,公司实现归属于上市公司股东的净利润为1,689,667,346.93元。母公司实现净利润1,645,921,129.47元,提取10%法定盈余公积金104,550.22元,2022年,母公司当年可供分配的净利润1,481,329,016.52元,加年初未分配利润8,625,107,599.01元,扣除2022年实施的2021年度利润分配1,185,185,722.80元,期末可供股东分配利润为9,921,250,892.73元。
2022年以来,公司持续加大市场开拓力度,强化应收账款管控,实现了良好的经营业绩,经营活动现金流量较好,为积极回报股东,与全体股东分享公司成长的经营成果,在充分考虑公司资本支出以及未来的现金流状况等因素,积极回报中国证监会及上海证券交易所关于上市公司现金分红的有关政策,在符合利润分配原则、保证公司正常经营和长远发展的前提下,根据《公司法》、《公司章程》及《唐山港集团股份有限公司未来三年(2022-2024年)股东回报规划》的相关规定,公司利润分配方案拟定如下:
以截至2022年12月31日公司总股本为基数,925,928,614股为基数,向全体股东每10股派发现金红利2元(含税),即每股0.20元(含税),不进行资本公积转增股本,不送红股,派发现金红利总额为1,185,185,722.80元(含税)。
如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,公司拟维持分配总额不变,相应调整每股分配金额。

第二节 公司简介基本情况

股票简称	股票上市交易所	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	唐山港 601000	/

联系人及联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	高磊	王碧璇
办公地址	河北省唐山市海港经济开发区唐山港大厦	河北省唐山市海港经济开发区唐山港大厦
电话	0315-2916609	0315-2916609
电子邮箱	hgg@tsport.com.cn	wbx@tsport.com.cn

2 报告期内公司主要业务及行业情况
公司所属行业为交通运输业中港口行业。港口是具有水陆联运设备和条件,供船舶安全泊位和停泊的运输枢纽,是水陆交通的集结点,工业生产和外贸进出口物资的集散地,船舶停泊、装卸货物、上下旅客、补充给养的场所。在中国,沿海港口建设重点围绕煤炭、集装箱、进口铁矿石等运输系统进行。港口中转运的货物分为干散货、集装箱、液体散货、件杂货、滚装汽车五大类。

港口行业是国民经济和社会发展的基础设施行业,与宏观经济的发展关系密切。2022年,面对国内外复杂环境,国民经济持续发展,高质量发展取得新成效,经济总量再上新台阶,初步核算,2022年全国国内生产总值121.02万亿元,比上年增长3.0%。港口生产延续恢复态势,根据交通运输部公告的统计数据显示,2022年全国港口完成货物吞吐量156.85亿吨,同比增长9.2%。

钢铁行业方面,2022年,全国粗钢产量1.01亿吨,同比下降1.7%,由于我国钢铁出口供应稳定,价格具有相对优势,钢材出口方面呈现一定韧性,需求端呈现“整体不温、内外分化”的特点。随着钢铁产量和消费量的下降,带动原料需求下降,据海关总署数据显示,2022年,全国进口铁矿石总量11.07亿吨,同比下降1.69%。受主要铁矿石供应区域运费和结构变化的影响,部分港口铁矿石进口量仍实现了逆势增长。

煤炭行业方面,2022年,我国逐步释放优质产能,合理调控煤炭价格机制,保供政策逐步落实到位,煤炭产量持续恢复,全年生产原煤45.6亿吨,同比增长9%。煤炭消费量增长4.3%,煤炭供需关系整体趋于宽松。港口煤炭外贸运输总体呈现平稳增长态势,受产地、上游铁路发运等因素影响,对部分港口煤炭下水量形成制约。

(一)主要业务
公司属于交通运输仓储业,主要从事综合运输业务,具体包括港口装卸存库、运输物流、保税仓、港口综合服务等业务板块。公司主要经营区域在唐山海港港区,是主导唐山海港港区建设及经营的大型港口企业集团。公司目前形成了以矿石、煤炭、钢材、水渣、砂石料等散货运输为主,汽车、粮食、液化品和机械设备等货种为特色的多元化货种格局。

(二)经营模式
1.采购模式
公司主要提供货物的装卸、堆存等相关的港务服务,与制造业企业相比对原材料需求较少,公司采购主要为物资设备配件、维修材料、办公用品等,所需能源主要为电力与燃料。公司具有强大的物资采购系统,通过招标、定价、定点、询价等方式采购物资。

2.销售模式
公司具备独立的营销体系,营销团队由业务部、煤炭业务部、港口物流公司、山西物流、保税储运公司等,保税储运公司、外供公司及船代公司组成,能够全方位满足客户需求;公司的主要客户包括钢铁企业、煤炭企业、电力企业、船舶代理及货运代理等企业,公司通过持续完善客户服务、拓展港口综合服务功能,提升装卸作业效率,打造一流的综合物流服务体系,不断提升客户满意度和忠诚度。

3.生产模式
公司生产具有各环节包括货物的装卸和卸船、陆路运输的装车 and 卸车、货物港区内存存和搬运,公司具有独立的工业生产系统和所高的相关设施和装备。货物的装卸和卸船是公司最重要的生产环节,是公司业务收入的主要来源。公司根据货种不同,建设了适应不同货种堆存的库场,将不同的货物堆存于不同库场,采取“单堆单吊”模式,对客户更具吸引力。

4.盈利模式
公司主要通过与客户签订港口作业合同、货物运输协议、供应协议等方式,形成公司的主要收入,主要提供港务费(货物装卸费)、港务费(停泊费、拖轮费等)、库场使用费等。此外,公司生产主业还提供相关港口配套服务及船舶物流服务,每年收取港务费用。

(三)行业地位
公司业务收入的主要来源是装卸堆存业务,主要是为进出码头客户提供货物装卸及堆存服务,业务开展的经济驱动因素包括港口资源、业务规模、货种结构及费率水平等,主要覆盖区域为直接经济腹地唐山市及延伸经济腹地包括山西、内蒙、陕西、甘肃、宁夏、新疆等广大中西部地区,水陆通达全球70多个国家,200多个港口,已成为我国重要的进口铁矿石和煤炭接卸港,主要的钢材输出港,北煤南运主要下水港口之一,在我国沿海港口能源原材料运输中具有重要的战略地位。

3.2 报告期内分季度的主要会计数据

	2022年	2021年	本年比上年增减(%)	2020年
总资产	23,334,393,963.19	23,743,729,462.18	-1.72	24,662,019,434.80
归属于上市公司股东的所有者权益	19,173,430,124.37	18,547,304,044.27	3.38	18,439,216,694.63
归属于上市公司股东的净资产	5,619,944,140.70	6,074,903,902.32	-7.89	7,827,280,800.26
归属于上市公司股东的所有者权益的净利润	1,689,667,346.93	2,088,776,689.03	-19.11	1,842,603,321.42
归属于上市公司股东的所有者权益的净资产收益率(加权,剔除金融资产的影响)	1.592,611,388.68	1,663,310,938.38	-4.26	1,700,574,382.03
经营活动产生的现金流量净额	2,407,232,982.01	1,580,489,050.17	25.94	2,367,325,497.68
归属于上市公司股东的每股经营现金流量	9.01	11.13	减少21.21个百分点	10.36
基本每股收益	0.2851	0.3526	-19.12	0.3109
稀释每股收益	0.2851	0.3526	-19.12	0.3109

3.2 报告期内分季度的主要会计数据

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,233,229,483.08	1,394,257,066.19	1,792,068,640.04	1,220,347,369.92
归属于上市公司股东的净利润	394,514,079.98	484,396,686.69	477,142,785.06	383,643,826.37
归属于上市公司股东的净利润	383,510,043.97	466,186,143.03	478,126,626.19	274,790,566.89
经营活动产生的现金流量净额	601,985,672.30	577,768,483.22	675,485,172.29	552,003,654.20

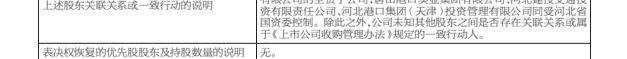
季度数据与已披露定期报告数据差异说明
适用 不适用

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数及持有特别表决权股份的普通股股东总数及前10名股东情况

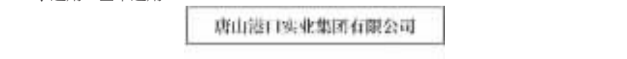
截至报告期末普通股股东总数(户)	81,779
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	81,897
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前10名普通股股东持股情况					
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	(比例%)	持有有限售条件的股份数量	质押、冻结或司法冻结的股份数量
唐山港口实业集团有限公司	0	2,659,008,738	44.88	0	无
河北省交通投资集团有限公司	0	409,673,440	8.11	0	无
唐山海港集团有限公司	118,024,775	277,486,116	4.80	0	无
北京安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)	0	231,463,674	3.91	0	无
招商局港口控股有限公司	0	147,424,274	2.49	0	未知
招商局港口控股(香港)有限公司	0	107,402,089	1.81	0	无
中国民生银行股份有限公司	0	91,800,282	1.56	0	未知
中国民生银行股份有限公司	0	72,587,999	0.77	0	未知
中国民生银行股份有限公司	0	67,140,830	0.60	0	未知
中国工商银行股份有限公司	0	26,900,336	0.46	0	未知
嘉实证券基金	0	20,625,628	0.44	0	未知

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



4.4 报告期内公司主要业务及行业情况

公司所属行业为交通运输业中港口行业。港口是具有水陆联运设备和条件,供船舶安全泊位和停泊的运输枢纽,是水陆交通的集结点,工业生产和外贸进出口物资的集散地,船舶停泊、装卸货物、上下旅客、补充给养的场所。在中国,沿海港口建设重点围绕煤炭、集装箱、进口铁矿石等运输系统进行。港口中转运的货物分为干散货、集装箱、液体散货、件杂货、滚装汽车五大类。

港口行业是国民经济和社会发展的基础设施行业,与宏观经济的发展关系密切。2022年,面对国内外复杂环境,国民经济持续发展,高质量发展取得新成效,经济总量再上新台阶,初步核算,2022年全国国内生产总值121.02万亿元,比上年增长3.0%。港口生产延续恢复态势,根据交通运输部公告的统计数据显示,2022年全国港口完成货物吞吐量156.85亿吨,同比增长9.2%。

钢铁行业方面,2022年,全国粗钢产量1.01亿吨,同比下降1.7%,由于我国钢铁出口供应稳定,价格具有相对优势,钢材出口方面呈现一定韧性,需求端呈现“整体不温、内外分化”的特点。随着钢铁产量和消费量的下降,带动原料需求下降,据海关总署数据显示,2022年,全国进口铁矿石总量11.07亿吨,同比下降1.69%。受主要铁矿石供应区域运费和结构变化的影响,部分港口铁矿石进口量仍实现了逆势增长。

煤炭行业方面,2022年,我国逐步释放优质产能,合理调控煤炭价格机制,保供政策逐步落实到位,煤炭产量持续恢复,全年生产原煤45.6亿吨,同比增长9%。煤炭消费量增长4.3%,煤炭供需关系整体趋于宽松。港口煤炭外贸运输总体呈现平稳增长态势,受产地、上游铁路发运等因素影响,对部分港口煤炭下水量形成制约。

(一)主要业务
公司属于交通运输仓储业,主要从事综合运输业务,具体包括港口装卸存库、运输物流、保税仓、港口综合服务等业务板块。公司主要经营区域在唐山海港港区,是主导唐山海港港区建设及经营的大型港口企业集团。公司目前形成了以矿石、煤炭、钢材、水渣、砂石料等散货运输为主,汽车、粮食、液化品和机械设备等货种为特色的多元化货种格局。

(二)经营模式
1.采购模式
公司主要提供货物的装卸、堆存等相关的港务服务,与制造业企业相比对原材料需求较少,公司采购主要为物资设备配件、维修材料、办公用品等,所需能源主要为电力与燃料。公司具有强大的物资采购系统,通过招标、定价、定点、询价等方式采购物资。

2.销售模式
公司具备独立的营销体系,营销团队由业务部、煤炭业务部、港口物流公司、山西物流、保税储运公司等,保税储运公司、外供公司及船代公司组成,能够全方位满足客户需求;公司的主要客户包括钢铁企业、煤炭企业、电力企业、船舶代理及货运代理等企业,公司通过持续完善客户服务、拓展港口综合服务功能,提升装卸作业效率,打造一流的综合物流服务体系,不断提升客户满意度和忠诚度。

3.生产模式
公司生产具有各环节包括货物的装卸和卸船、陆路运输的装车 and 卸车、货物港区内存存和搬运,公司具有独立的工业生产系统和所高的相关设施和装备。货物的装卸和卸船是公司最重要的生产环节,是公司业务收入的主要来源。公司根据货种不同,建设了适应不同货种堆存的库场,将不同的货物堆存于不同库场,采取“单堆单吊”模式,对客户更具吸引力。

4.盈利模式
公司主要通过与客户签订港口作业合同、货物运输协议、供应协议等方式,形成公司的主要收入,主要提供港务费(货物装卸费)、港务费(停泊费、拖轮费等)、库场使用费等。此外,公司生产主业还提供相关港口配套服务及船舶物流服务,每年收取港务费用。

(三)行业地位
公司业务收入的主要来源是装卸堆存业务,主要是为进出码头客户提供货物装卸及堆存服务,业务开展的经济驱动因素包括港口资源、业务规模、货种结构及费率水平等,主要覆盖区域为直接经济腹地唐山市及延伸经济腹地包括山西、内蒙、陕西、甘肃、宁夏、新疆等广大中西部地区,水陆通达全球70多个国家,200多个港口,已成为我国重要的进口铁矿石和煤炭接卸港,主要的钢材输出港,北煤南运主要下水港口之一,在我国沿海港口能源原材料运输中具有重要的战略地位。

3.2 报告期内分季度的主要会计数据

	2022年	2021年	本年比上年增减(%)	2020年
总资产	23,334,393,963.19	23,743,729,462.18	-1.72	24,662,019,434.80
归属于上市公司股东的所有者权益	19,173,430,124.37	18,547,304,044.27	3.38	18,439,216,694.63
归属于上市公司股东的净资产	5,619,944,140.70	6,074,903,902.32	-7.89	7,827,280,800.26
归属于上市公司股东的所有者权益的净利润	1,689,667,346.93	2,088,776,689.03	-19.11	1,842,603,321.42
归属于上市公司股东的所有者权益的净资产收益率(加权,剔除金融资产的影响)	1.592,611,388.68	1,663,310,938.38	-4.26	1,700,574,382.03
经营活动产生的现金流量净额	2,407,232,982.01	1,580,489,050.17	25.94	2,367,325,497.68
归属于上市公司股东的每股经营现金流量	9.01	11.13	减少21.21个百分点	10.36
基本每股收益	0.2851	0.3526	-19.12	0.3109
稀释每股收益	0.2851	0.3526	-19.12	0.3109

季度数据与已披露定期报告数据差异说明
适用 不适用

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数及持有特别表决权股份的普通股股东总数及前10名股东情况

截至报告期末普通股股东总数(户)	81,779
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	81,897
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前10名普通股股东持股情况					
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	(比例%)	持有有限售条件的股份数量	质押、冻结或司法冻结的股份数量
唐山港口实业集团有限公司	0	2,659,008,738	44.88	0	无
河北省交通投资集团有限公司	0	409,673,440	8.11	0	无
唐山海港集团有限公司	118,024,775	277,486,116	4.80	0	无
北京安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)	0	231,463,674	3.91	0	无
招商局港口控股有限公司	0	147,424,274	2.49	0	未知
招商局港口控股(香港)有限公司	0	107,402,089	1.81	0	无
中国民生银行股份有限公司	0	91,800,282	1.56	0	未知
中国民生银行股份有限公司	0	72,587,999	0.77	0	未知
中国民生银行股份有限公司	0	67,140,830	0.60	0	未知
中国工商银行股份有限公司	0	26,900,336	0.46	0	未知
嘉实证券基金	0	20,625,628	0.44	0	未知

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.4 报告期内公司主要业务及行业情况

公司所属行业为交通运输业中港口行业。港口是具有水陆联运设备和条件,供船舶安全泊位和停泊的运输枢纽,是水陆交通的集结点,工业生产和外贸进出口物资的集散地,船舶停泊、装卸货物、上下旅客、补充给养的场所。在中国,沿海港口建设重点围绕煤炭、集装箱、进口铁矿石等运输系统进行。港口中转运的货物分为干散货、集装箱、液体散货、件杂货、滚装汽车五大类。

港口行业是国民经济和社会发展的基础设施行业,与宏观经济的发展关系密切。2022年,面对国内外复杂环境,国民经济持续发展,高质量发展取得新成效,经济总量再上新台阶,初步核算,2022年全国国内生产总值121.02万亿元,比上年增长3.0%。港口生产延续恢复态势,根据交通运输部公告的统计数据显示,2022年全国港口完成货物吞吐量156.85亿吨,同比增长9.2%。

钢铁行业方面,2022年,全国粗钢产量1.01亿吨,同比下降1.7%,由于我国钢铁出口供应稳定,价格具有相对优势,钢材出口方面呈现一定韧性,需求端呈现“整体不温、内外分化”的特点。随着钢铁产量和消费量的下降,带动原料需求下降,据海关总署数据显示,2022年,全国进口铁矿石总量11.07亿吨,同比下降1.69%。受主要铁矿石供应区域运费和结构变化的影响,部分港口铁矿石进口量仍实现了逆势增长。

煤炭行业方面,2022年,我国逐步释放优质产能,合理调控煤炭价格机制,保供政策逐步落实到位,煤炭产量持续恢复,全年生产原煤45.6亿吨,同比增长9%。煤炭消费量增长4.3%,煤炭供需关系整体趋于宽松。港口煤炭外贸运输总体呈现平稳增长态势,受产地、上游铁路发运等因素影响,对部分港口煤炭下水量形成制约。

(一)主要业务
公司属于交通运输仓储业,主要从事综合运输业务,具体包括港口装卸存库、运输物流、保税仓、港口综合服务等业务板块。公司主要经营区域在唐山海港港区,是主导唐山海港港区建设及经营的大型港口企业集团。公司目前形成了以矿石、煤炭、钢材、水渣、砂石料等散货运输为主,汽车、粮食、液化品和机械设备等货种为特色的多元化货种格局。

(二)经营模式
1.采购模式
公司主要提供货物的装卸、堆存等相关的港务服务,与制造业企业相比对原材料需求较少,公司采购主要为物资设备配件、维修材料、办公用品等,所需能源主要为电力与燃料。公司具有强大的物资采购系统,通过招标、定价、定点、询价等方式采购物资。

2.销售模式
公司具备独立的营销体系,营销团队由业务部、煤炭业务部、港口物流公司、山西物流、保税储运公司等,保税储运公司、外供公司及船代公司组成,能够全方位满足客户需求;公司的主要客户包括钢铁企业、煤炭企业、电力企业、船舶代理及货运代理等企业,公司通过持续完善客户服务、拓展港口综合服务功能,提升装卸作业效率,打造一流的综合物流服务体系,不断提升客户满意度和忠诚度。

3.生产模式
公司生产具有各环节包括货物的装卸和卸船、陆路运输的装车 and 卸车、货物港区内存存和搬运,公司具有独立的工业生产系统和所高的相关设施和装备。货物的装卸和卸船是公司最重要的生产环节,是公司业务收入的主要来源。公司根据货种不同,建设了适应不同货种堆存的库场,将不同的货物堆存于不同库场,采取“单堆单吊”模式,对客户更具吸引力。

4.盈利模式
公司主要通过与客户签订港口作业合同、货物运输协议、供应协议等方式,形成公司的主要收入,主要提供港务费(货物装卸费)、港务费(停泊费、拖轮费等)、库场使用费等。此外,公司生产主业还提供相关港口配套服务及船舶物流服务,每年收取港务费用。

(三)行业地位
公司业务收入的主要来源是装卸堆存业务,主要是为进出码头客户提供货物装卸及堆存服务,业务开展的经济驱动因素包括港口资源、业务规模、货种结构及费率水平等,主要覆盖区域为直接经济腹地唐山市及延伸经济腹地包括山西、内蒙、陕西、甘肃、宁夏、新疆等广大中西部地区,水陆通达全球70多个国家,200多个港口,已成为我国重要的进口铁矿石和煤炭接卸港,主要的钢材输出港,北煤南运主要下水港口之一,在我国沿海港口能源原材料运输中具有重要的战略地位。

3.2 报告期内分季度的主要会计数据

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,233,229,483.08	1,394,257,066.19	1,792,068,640.04	1,220,347,369.92
归属于上市公司股东的净利润	394,514,079.98	484,396,686.69	477,142,785.06	383,643,826.37
归属于上市公司股东的净利润	383,510,043.97	466,186,143.03	478,126,626.19	274,790,566.89
经营活动产生的现金流量净额	601,985,672.30	577,768,483.22	675,485,172.29	552,003,654.20

季度数据与已披露定期报告数据差异说明
适用 不适用

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数及持有特别表决权股份的普通股股东总数及前10名股东情况

截至报告期末普通股股东总数(户)	81,779
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	81,897
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前10名普通股股东持股情况					
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	(比例%)	持有有限售条件的股份数量	质押、冻结或司法冻结的股份数量
唐山港口实业集团有限公司	0	2,659,008,738	44.88	0	无
河北省交通投资集团有限公司	0	409,673,440	8.11	0	无
唐山海港集团有限公司	118,024,775	277,486,116	4.80	0	无
北京安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)	0	231,463,674	3.91	0	无
招商局港口控股有限公司	0	147,424,274	2.49	0	未知
招商局港口控股(香港)有限公司	0	107,402,089	1.81	0	无
中国民生银行股份有限公司	0	91,800,282	1.56	0	未知
中国民生银行股份有限公司	0	72,587,999	0.77	0	未知
中国民生银行股份有限公司	0	67,140,830	0.60	0	未知
中国工商银行股份有限公司	0	26,900,336	0.46	0	未知
嘉实证券基金	0	20,625,628	0.44	0	未知

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.4 报告期内公司主要业务及行业情况

公司所属行业为交通运输业中港口行业。港口是具有水陆联运设备和条件,供船舶安全泊位和停泊的运输枢纽,是水陆交通的集结点,工业生产和外贸进出口物资的集散地,船舶停泊、装卸货物、上下旅客、补充给养的场所。在中国,沿海港口建设重点围绕煤炭、集装箱、进口铁矿石等运输系统进行。港口中转运的货物分为干散货、集装箱、液体散货、件杂货、滚装汽车五大类。

港口行业是国民经济和社会发展的基础设施行业,与宏观经济的发展关系密切。2022年,面对国内外复杂环境,国民经济持续发展,高质量发展取得新成效,经济总量再上新台阶,初步核算,2022年全国国内生产总值121.02万亿元,比上年增长3.0%。港口生产延续恢复态势,根据交通运输部公告的统计数据显示,2022年全国港口完成货物吞吐量156.85亿吨,同比增长9.2%。

钢铁行业方面,2022年,全国粗钢产量1.01亿吨,同比下降1.7%,由于我国钢铁出口供应稳定,价格具有相对优势,钢材出口方面呈现一定韧性,需求端呈现“整体不温、内外分化”的特点。随着钢铁产量和消费量的下降,带动原料需求下降,据海关总署数据显示,2022年,全国进口铁矿石总量11.07亿吨,同比下降1.69%。受主要铁矿石供应区域运费和结构变化的影响,部分港口铁矿石进口量仍实现了逆势增长。

煤炭行业方面,2022年,我国逐步释放优质产能,合理调控煤炭价格机制,保供政策逐步落实到位,煤炭产量持续恢复,全年生产原煤45.6亿吨,同比增长9%。煤炭消费量增长4.3%,煤炭供需关系整体趋于宽松。港口煤炭外贸运输总体呈现平稳增长态势,受产地、上游铁路发运等因素影响,对部分港口煤炭下水量形成制约。

(一)主要业务
公司属于交通运输仓储业,主要从事综合运输业务,具体包括港口装卸存库、运输物流、保税仓、港口综合服务等业务板块。公司主要经营区域在唐山海港港区,是主导唐山海港港区建设及经营的大型港口企业集团。公司目前形成了以矿石、煤炭、钢材、水渣、砂石料等散货运输为主,汽车、粮食、液化品和机械设备等货种为特色的多元化货种格局。

(二)经营模式
1.采购模式
公司主要提供货物的装卸、堆存等相关的港务服务,与制造业企业相比对原材料需求较少,公司采购主要为物资设备配件、维修材料、办公用品等,所需能源主要为电力与燃料。公司具有强大的物资采购系统,通过招标、定价、定点、询价等方式采购物资。

2.销售模式
公司具备独立的营销体系,营销团队由业务部、煤炭业务部、港口物流公司、山西物流、保税储运公司等,保税储运公司、外供公司及船代公司组成,能够全方位满足客户需求;公司的主要客户包括钢铁企业、煤炭企业、电力企业、船舶代理及货运代理等企业,公司通过持续完善客户服务、拓展