

第一章节 重要提示
1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。
2 本公司董事、监事及高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
3 公司全体董事出席董事会会议。

4 毕马华振会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司2022年度不进行利润分配或资本公积金转增股本,本次利润分配预案待公司2022年度股东大会批准。

第二章节 公司基本情况

1 公司简介

公司概况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上交所	南方航空	600029
H股	上市公司	中国南方航空股份	01066

注:2023年1月13日,公司根据董事会决议,自拟将本公司存托凭证从纽约证券交易所退市。上述申请已于2023年2月3日(美国东部时间)生效。本公司美国存托凭证已于2023年3月6日(美国东部时间)终止。详情请参见公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

关联人和联系方式			
姓名	周礼耀	性别	男
办公地址	中国广东省广州市天河区心路68号中国南方	中国广东省广州市天河区心路68号中国南方	中国广东省广州市天河区心路68号中国南方
电话	+86-20-86112400	电子邮箱	ir@caac.com

2 报告期公司主要业务简介

(一) 国际国内航空业发展情况
1. 国际航空业发展情况

客运需求持续复苏,运力恢复。国际航协发布的数据显示,全球航空业全年持续复苏,2022年全球航空客运量按可乘坐人公里计算同比增长4.4%,其中国际客运量同比增长15.2%,国内客运量同比增长10.9%。全行业预计同比增长6.0亿美元,同比减少351亿美元,载客率为78.7%,同比增长118.1个百分点。

货运需求回落,收入同比下降。国际航协发布的数据显示,2022年航空货运需求同比下降8.0%。货运运力同比下降3.0%,与2019年相比下降8.2%。全球航司货运收入预计达到2,014亿美元,与2021年基本持平。

行业利润回归盈利。国际航协表示,2022年航空公司燃料价格上涨的情况下,努力提高收益和控制成本,亏损大幅降低。虽然经济的不确定性增加,国际航协预计全球航空业2023年将盈利47亿美元,行业有望持续复苏。

2. 中国国内航空业发展情况
根据中国民航局公司的数据:

2022年中国民航共完成旅客总周转量693.2亿公里,旅客运输量2.6亿人次,货邮吞吐量607.6万吨,航班量在2019年的46.3%的基础上,80.07%。2022年全国民航完成固定资产投资超过人民币1,200亿元,连续3年超千亿,新建航班800个机场,使航班规模进一步扩大。中国民航完成C919大型客机适航审定工作,获得生产许可证。

(二) 航空行业特点

民航业发展是综合国力的重要体现
民航业的发展成为国家科技创新提供了广阔空间,特别是上游航空制造业可拉动材料、冶金、机械制造、特种加工、电子信息等产业的发展和创新,是一个国家经济发展的战略行业以及先导性高技术产业,也是一个国家现代化、工业化、科学技术和综合国力的重要标志。

3. 民航业具有“五高一低”的特点

民航业具有“五高一低”的特点,即“高风险、高技术、高投入、高劳动、高要求,低成本”。具体表现为风险源复杂、多变,运营受政治经济形势、自然灾害和流行性疾病影响;技术含量高,产业链长,高度集成大进快出;企业固定资产投资特别高,进料加工成本、运营成本和维修成本高;航空运输需求是刚性需求,随着经济周期的波动而波动;社会公众对民航安全运行关注度高,要提高高,近40年来航空运输业平均净货运量回报率不到2%,远低于社会资本平均回报率。

(三) 行业地位

本集团是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年旅客量最大的航空公司。截至报告期末,本集团运营包括波音737、777、737系列,空客A300、350、320系列机型客货运输飞机94架,形成了密集覆盖国内、全面辐射国际市场,有效连接欧洲美洲的直达航线网络;本集团拥有21家分公司,7家控股航空子公

司,6个基地,21个营业部和遍布全球的53个境外营业部;2018年6月,本公司荣获中国民航飞行安

全最高奖“飞行安全钻石二星”。

近年来,本公司聚焦航空枢纽建设,战略重点为市场、发展战略作为支撑的航线网络结构化,着力加快建设北京大兴国际机场网状航线网络化公司战略逐步形成。2022年,公司持续深耕粤港澳大湾区,南航在广州市场份额达45.5%。同时,公司坚持做精做优枢纽机场,公司在大兴机场时刻份额突破50%,是最大主导航空公司。南航形成“南北呼应,东西齐飞”的新发展格局。

(四) 主要业务

本公司的经营范围包括:①提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务;

②提供通用航空服务;③提供航空维修服务;(4)经营国内外航空公司的代理业务;⑤提供航空配套服务(仅限分支机构经营);⑥进行其他航空业务及相关业务,包括为该类业务进行广告宣传;

⑦航空地面延伸业务;民用航空器机型租赁;民用航空器机型租赁(仅限分支机构经营);⑧资产租赁;工程管理与技术咨询;⑨销售货物;⑩旅游代理服务;⑪商务航空租赁;⑫融资租赁;⑬健康保险服务;⑭互联网购票服务;⑮信息系统集成服务;⑯物联网技术服务;⑰社会经济咨询服务;⑲信息技术咨询服务;⑳信息咨询服务(不含许可类信息咨询服务)。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动。)

(五) 经营模式

本公司建设世界一流航空运输企业为出发点和落脚点,围绕“十四五”发展目标和2035年远景目标,进一步聚焦要素效益,确保“五一发展”,实施“六严六控”转变”的高质量发展总体思路,加快建设世界一流的产业集群,实现建设世界一流企业的目标和标准。

本公司坚持安全、高质量、创新、合作共享的“五大发展理念”,聚焦枢纽网络战略、生态战略、创新驱动战略、精益管控战略,坚持经营战略的“五大攻坚战”,推进安全生产专项整治、抓好重大危险措施、创新驱动重难点、强化重点领域,对账一抓到底提升管理水平,五大结构调整优化、服务质量攻坚提升的“六大行动”,力求实现由重速度向重质量转变,由全面拓展市面向重点突破转变,由相对单一产品向高附加值产品转变,由粗放型管理向精细化管理转变这一“大转变”。

(六) 管理层人员情况

本公司董事、监事及高级管理人员保证年度报告中所披露的信息真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:百万元 币种:人民币

	2022年	2021年	本期比上年增减(%)	2020年
总资产	312,001	322,948	(3.89)	326,115
归属于上市公司股东的净资产(元)	41,067	67,616	(39.26)	69,346
营业收入	87,059	101,644	(14.36)	92,561
归属于母公司所有者的营业收入(元)	83,406	98,528	(15.36)	90,306
归属于上市公司股东的净利润(元)	(32,602)	(12,103)	(10,842)	170,033
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	(34,028)	(12,630)	(11,658)	169,42
经营活动产生的现金流量净额(元)	3,466	13,371	(74.09)	9,049
平均净资产收益率(%)	(6.219)	(17.857)	减少44.62个百分点	(15.77)
基本每股收益(元/股)	(1.90)	(0.76)	16.533	0.677
稀释每股收益(元/股)	(1.90)	(0.76)	16.533	0.677

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:百万元 币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	21,471	19,346	29,344	16,898
归属于母公司股东的净利润(元)	4,496	(6,992)	(6,099)	(16,096)
归属于母公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	4,075	(7,176)	(6,571)	(16,706)
经营活动产生的现金流量净额(元)	17	4,541	2,742	(3,836)

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□ 适用 □ 不适用

4 股东情况

4.1 报告期及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位:股

	2022年	2021年	本期比上年增减(%)	2020年
总股本	152,612	134,276	不适用	
年度报告披露日前一个月末的普通股股东总数(户)	6,000	6,000	不适用	
年度报告披露日前一个月末的表决权恢复的优先股股东数(户)	0	0	不适用	
年度报告披露日前一个月末的优先股股东数(户)	0	0	不适用	

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

□ 适用 □ 不适用

4.3 报告期及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位:股

	报告期末持股数量	报告期末持股比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况	股东性质
中国南方航空集团有限公司	903,571,428	9,404,466,936	61,000	3,297,006,898	无
南方航空控股有限公司	368,852,469	2,612,124,036	14,411	0	未知
香港中央结算有限公司	(20)	1,750,361,837	9,966	0	境外法人
香港中央结算有限公司	6,656,496,470	508,229,311	3.30	0	境外法人
中国证监会股票发行审核委员会	0	320,494,148	1.77	0	未知
中国航空油料集团有限公司	140,902,900	177,117,033	0.99	0	未知
春秋航空股份有限公司	140,411,661	0.77	0	未知	境内非国有法人
中国航空油料集团有限公司	60,733,618	69,699,279	0.38	0	未知
中国南方航空集团有限公司	152,612	134,276	不适用		

上述股东关联关系或一致行动的说明

□ 不适用

表决权恢复的优先股股东及持股数的说明

□ 不适用

4.3 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

□ 适用 □ 不适用

4.4 报告期使用优先股情况

□ 适用 □ 不适用

5 公司债券情况

□ 适用 □ 不适用

5.1 公司债券基本情况

□ 适用 □ 不适用

5.2 公司债券的发行、上市及兑付情况

□ 适用 □ 不适用

5.3 公司债券的交易情况

□ 适用 □ 不适用

5.4 公司债券的回购情况