



高效配置创新资源 大力发展数字经济

数字化赋能是制造业转型升级的关键之一,构建数字经济产业集群,有利于进一步推动数字化、信息化与制造业、服务业融合。多位代表委员认为,要抓住数字经济产业链关键环节,形成“点面结合”的持续创新机制,打破行业间、地区间数据壁垒,高效配置创新资源要素,加强核心技术联合攻关。着力培育互联网、物联网、云平台、大数据中心等产业链关键环节龙头企业,通过龙头企业带动产业链上下游协同发展。把科技自立自强作为数字经济发展的战略支撑,建设具有全球影响力的科技和产业创新高地。

全国人大代表、小米集团董事长雷军：科技企业要有“链主”责任感

● 本报记者 杨洁

全国人大代表,小米集团创始人、董事长兼CEO雷军关注仿生人形机器人发展、汽车数据安全管理等。雷军表示,科技企业要有“链主”企业的责任感,着力强链补链,攻克关键核心技术,要肩负起做“出题人”和“答题人”的责任,用科技赋能带动国内产业链高质量崛起。

推进仿生人形机器人产业发展

今年是雷军担任全国人大代表的第11年。“勇做探索先锋,勇闯科研高地,勇担发展重任,科技企业义不容辞。”雷军表示,“科技企业要有‘链主’企业的责任感,着力强链补链,攻克关键核心技术。”对于仿生人形机器人发展,雷军认为,在仿生人形机器人领域,存在核心部件等关键共性技术薄弱、技术与应用脱节等问题,应当支持整机企业牵头创建国家创新联合体,形成“点面结合”的持续创新机制,加强核心技术联合攻关。“机器人产业经过几十年发展,迎来仿生人形机器人这个风口。仿生人形机器人能把机器人做得更加通用,具有更好的灵活度,未来几年可能会得到大规模应用。”雷军说。

目前,我国在仿生人形机器人领域尚未形成系统的产业发展规划和行动实施方案。为此,雷军建议,推进仿生人形机器人产业规划布局,完善配套政策和措施,指导行业制定数据安全管理制度和标准规范,促进创新资源要素高效配置,全面推进仿生人形机器人产业高质量发展。

雷军表示,应当鼓励行业组织建设软硬协同的通用型仿生人形机器人开源创新平台,以开放的产业生态降低技术应用成本,同时加速智能制造、养老陪护等应用场景的培育。

大力发展汽车文化

对于汽车行业发展,雷军呼吁,构建

完善汽车行业数据安全管理体系,大力弘扬和发展汽车文化,提升汽车工业软实力。

雷军认为,汽车工业是硬基础,汽车文化则是软实力。大力发展汽车文化,扩大其影响范围及群众基础,有助于形成“汽车技术/产品发展——汽车文化兴盛——汽车技术进步和消费需求持续提升”的正循环,将成为推动中国从汽车大国走向汽车强国的关键助力。

雷军建议,适度放开汽车改装限制,建立改装零配件和汽车后市场的国家标准,为多样化的创新汽车文化发展提供土壤;全面落地放开符合国五排放标准的二手车准迁限制,促进汽车文化发展;放开皮卡等部分品类限制,促进皮卡文化普及。

另外,雷军表示,当前车企间数据尚未实现有效安全流通,数据孤岛普遍存在,数据价值无法充分发挥。应当在保障数据安全的前提下,构建汽车数据共享机制及平台,实现数据流通,将数据转化为社会生产力。

技术创新是生存之本

近年来,小米集团持续在芯片、AI、影像、智能制造等核心技术领域发力,并积极布局新兴产业领域。

雷军表示,技术创新是小米集团的生存和发展之本。“我们下力气从源头和底层解决一些关键技术问题,最近在材料研发方面取得很多新的突破。我们要肩负起科技领军企业做‘出题人’和‘答题人’的责任,为建设科技强国积极贡献力量。”

人才是科技创新的基础。雷军介绍,“我们有一系列人才激励措施,比如青年工程师激励计划等,坚持技术为本,鼓励工程师进行大胆创新和探索。”

“无论外部环境如何变化、经营策略如何调整,小米都始终坚持加大研发投入,2022年预计研发投入超170亿元,今年会超过200亿元,未来五年我们至少会投入1000亿元进行研发。”雷军说。



全国人大代表 雷军



全国政协委员 伍爱群



全国人大代表 徐冠巨



全国政协委员 李连柱

全国政协委员、上海航天信息科技研究院院长伍爱群：打造长三角数字经济产业集群

● 本报记者 汪荔诚

全国政协委员、上海航天信息科技研究院院长伍爱群建议,长三角地区要在数字经济发展方面发挥引领带动作用,把科技自立自强作为数字经济发展的战略支撑,努力建设具有全球影响力的科技和产业创新高地。

发挥龙头企业带动作用

长三角地区数字经济综合优势明显,数字经济规模大、数字贸易占比高、数据基础设施完备,数据产出规模与综合算力水平均居全国前列,具有丰富的应用场景。

伍爱群建议,打造数字经济产业龙头,做强做优做大长三角地区数字经济,更好地发挥龙头企业产业链带动作用。“充分发挥长三角地区优势,打造具有全国乃至全球影响力的龙头企业,同时大力引进国际国内龙头企业到长三角地区落户。”

伍爱群表示,要抓住数字经济产业链的关键环节,着力培育互联网、物联网、云平台、大数据中心等产业链关键环节龙头企业,通过龙头企业带动产业链上下游协同发展。

长三角地区一体化发展起步早,一体化程度高,辐射带动能力强。

如何构建长三角地区数字经济产业集群?在伍爱群看来,上海应该承担重要角色,应该立足上海、协同苏浙皖,加强区域间产业联动。

伍爱群建议,提升上海服务区域一体化功能,引领长三角数字经济一体化发展。利用上海经济综合实力强、金融资源配置功能强、科技创新能力强等优势,推动上海品牌和管理模式全面输出,为长三角数字经济高质量发展和参与国际

竞争提供服务。

江苏制造业发达,科教资源丰富;浙江数字经济领先;安徽创新活力强劲,内陆腹地广阔。伍爱群认为,这些都是打造长三角地区数字经济产业集群的优势。要发挥苏浙皖比较优势,实现分工合作、错位发展,推动传统制造业数字化转型,整合提升一批产业集聚发展平台,将长三角地区打造成为具有全球影响力的数字制造基地、全国数字经济创新高地、具有重要影响力的数字创新策源地。

坚持科技自立自强

科技对数字经济发展有重要影响。伍爱群表示,长三角地区应把科技自立自强作为数字经济发展的战略支撑,努力建设具有全球影响力的科技和产业创新高地。

上海张江、浙江杭州、江苏南京、安徽合肥创新资源集聚的优势,对于长三角地区数字经济发展的影响不容小觑。伍爱群建议,共建多层次数字经济产业创新大平台,协同推动数字经济领域技术创新,产业创新和商业模式创新。打破行业间、地区间数据壁垒,率先建立区域性工业互联网平台和产业升级服务平台。

近年来,电商平台兴起,大数据、云计算、区块链、物联网、人工智能等数字技术不断进步。伍爱群表示,长三角地区要推动产业与创新深度融合。发挥电商平台、大数据核心技术和长三角制造网络等优势,进一步推动数字化、信息化与制造业、服务业融合。

在协同推进科技成果转化方面,伍爱群建议,依托现有国家科技成果转化示范区,建立健全协同联动机制,共建国家级数字经济产业成果孵化基地和双创示范基地,打通原始创新向生产力转化的通道,打造科技成果转化高地。

全国政协委员、尚品宅配董事长李连柱：发挥“双跨平台”优势 赋能数字化转型

● 本报记者 万宇

“希望通过技术赋能,再造新模式,再创新成就。”全国政协委员、尚品宅配董事长李连柱在接受中国证券报记者采访时表示,科技创新、数字化赋能是制造业转型升级的关键之一。“双跨平台”是工信部从全国遴选出的跨行业、跨领域工业互联网平台,“双跨平台”在赋能制造企业数字化转型过程中应发挥更大带动作用。

构建数字化能力

《数字中国建设整体布局规划》提出,要做强做优做大数字经济。在李连柱看来,制造业应加快转型升级步伐,通过科技创新、数字化赋能提升效率,提升竞争力。

“以尚品宅配所处的家居行业为例,行业发展需要我们不断创新。”李连柱介绍,尚品宅配以软件技术起家,近年来以“数智融合”作为研发方向,将营销、设计、生产、交付各个环节全面数字化、云端化,形成数据链路闭环。

依靠工业4.0智造工厂带来的大规模个性化生产方式和数字化应用带来的商业模式创新,尚品宅配从橱柜、衣柜生产,发展至全屋定制产品。如今,尚品宅配继续发挥数字化优势,深刻分析客户的新需求,通过建设数字化设计工厂平台,全面打造全屋定制随心选这一新的商业模式。

“商业模式创新,要依靠科技力量,要打造更加强大的数字化能力。”李连柱表示,建议培养复合型数字经济人才,以推动数字经济创新为导向,开发“数字通识课程”,打造公共学习平台,构建跨领域、跨学科、跨平台的学科格局,深

化产教融合、校企合作,提升专业安排与产业发展的契合度。构建以岗位核心任务为基础、兼顾技能与业绩的新型评价标准,及时将新技术人才评价引入技能等级评价和人才管理中。

另外,李连柱建议,促进重点人群多渠道就业,搭建政府服务平台,引导规范就业创业,加快推进一二产业融合发展和数字化转型升级,稳定和提升制造业就业,拓展农业就业空间。

打造数字实践基地

对于如何发挥“双跨平台”优势,李连柱表示,“双跨平台”是工信部从全国遴选出的跨行业、跨领域工业互联网平台,代表着国内工业互联网平台最高水平。“双跨平台”应赋能地方制造企业数字化转型,尤其需要发挥中国工业互联网研究院、大湾区中央企业数字化协同创新联盟成员企业等的优势,帮助企业解决数据安全、数据孤岛和系统孤岛问题,让中小企业能够低成本、低风险快速从工业互联网获得收益,推动工业互联网平台赋能走深向实,抢占新一轮工业变革制高点。

同时,在高校开展工业互联网课程,培养工业互联网应用人才。“双跨平台”可以和地方共同建立工业互联网人才培训中心,帮助企业培养数字化人才,打造数字实践基地。

李连柱表示,佛山作为大湾区工业重镇,数字经济发展活跃,智能制造转型领先,产业集群协同发展。目前,佛山已打造出48个数字化智能化示范工厂、146个示范车间、超100个标杆示范项目,佛山具备成为国家级工业互联网示范城市的有利条件。建议选择应用场景丰富的制造强市佛山,打造国家级工业互联网示范城市。

全国人大代表、传化集团董事长徐冠巨：加强物流基础设施数字化建设

● 本报记者 董添

全国人大代表、传化集团董事长徐冠巨在接受中国证券报记者采访时表示,公路物流中心是重要基础设施,通过数字化改造可以充分提升物流运行效率与质量。传化集团以变革和数字化促高质量发展,企业内部数字化和智能化水平得到大幅提高,产业工人队伍素质得到明显提升。依托工厂智能化改造,在提升产能的同时降低生产成本。

提升供应链效能

在徐冠巨看来,制造业面对转型升级的挑战,追求供应链物流各环节降本增效、数字化运营升级。当前,公路物流基础设施数字化程度较低,公路物流园区数字化投入占投资总额平均值仅为9.2%。尽管64.4%的物流园区搭建了物流信息平台,但缺少统一标准和规范,难以发挥数据集成共享的作用,存在平台建而不联、联而不通的情况。物流基础设施实施数字化升级,可以大大提升供应链效能。

徐冠巨建议,加强物流基础设施数字化建设,加快产业数字化转型,全面提升供应链效能。设立公路物流基础设施数字化改造重大专项,尽快出台公路物流基础设施数字化标准,包括数字化园区顶层设计、行业标准及数据标准,从顶层设计引导数字化升级,并评选一批标杆示范项目进行推广。

“传化集团坚定推进数字化转型,以

经营管理和业务运营的数字化变革为突破口,着力在模式、技术、产品上持续下功夫,以科技为主轴、人才为主体推动企业转型升级与战略发展,适应市场新的要求。”徐冠巨表示。

建设线上线下货运网

徐冠巨介绍,传化物流以线上线下结合的平台模式建设传化货运网,线下城市物流中心网络与线上数字化平台齐发力,赋能物流主体,充分保障产业链供应链运行畅通。

传化在线下布局全国公路港城市物流中心网络,形成了互联互通的服务网络,提供货物集、分、储、运、配的物流服务。同时,建设线上数字货运网,运力、承运商可视可控,实现供应链智能运营。“通过使用传化货运网服务,企业到货及时率、客户服务满意度、账款支付效率可提升5%—20%,物流管理费用、平均订单执行时间、财务费用可降低10%—30%。”徐冠巨说。

徐冠巨透露,未来传化集团科技投资将持续保持每年50%的增幅。“依托国家物流基础设施,传化将携手并赋能平台上的物流企业,通过更优质服务推动制造业生产、流通进入‘加速度’,打破从制造端到消费端的信息孤岛,打通生产、流通、消费等环节。”

徐冠巨表示,传化集团将持续构建面向未来的核心能力,对优秀企业好的做法,提升管理能力,补齐短板,不断提升自身抵御风险的能力。