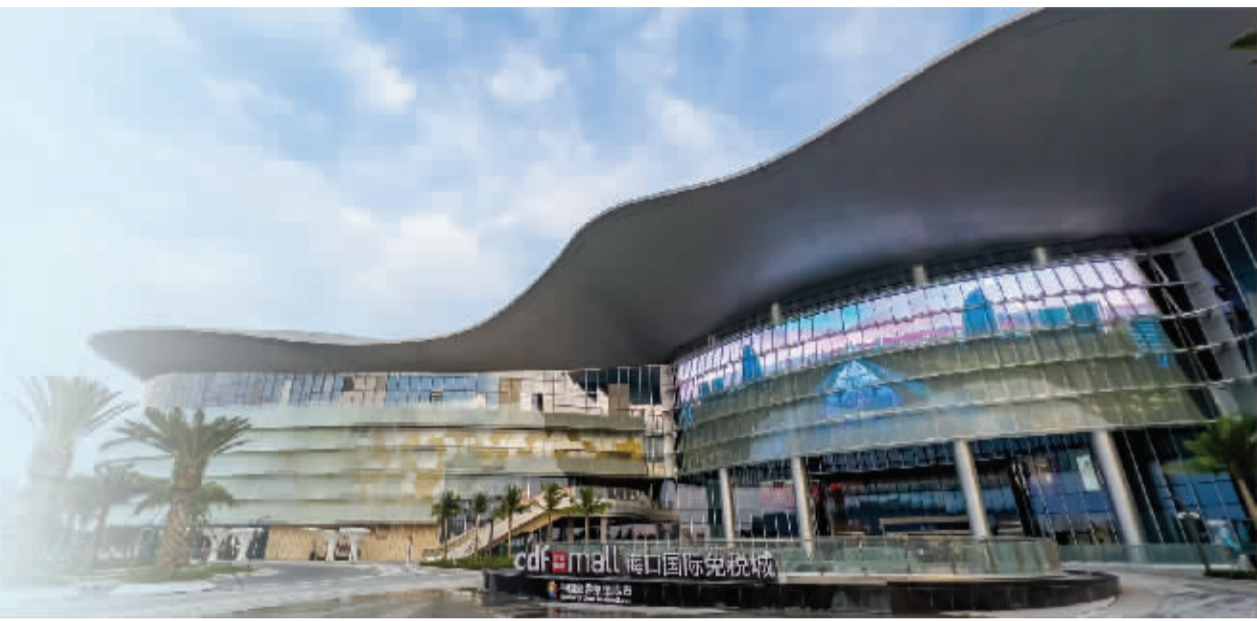


优化消费环境 着力扩大内需

随着疫情防控政策进一步优化,消费作为促进经济恢复的基础,存在较大提升空间。多位全国政协委员围绕优化消费环境,提出了多项建议。在免税产业方面,建议探索逐步放开免税产业的市场准入,进一步调整优化免税政策,同时加快布局一批离岛及市内免税店,拓宽国产品牌的免税销售渠道;在旅游产业方面,建议建立旅游协调议事机制,推广“美好中国”形象,优化旅游签证便利性,振兴入境旅游消费市场;在新能源汽车推广方面,营造农村使用新能源汽车良好环境,提高三线及以下城市的渗透率,促进城乡汽车市场发展。



新华社图片

全国政协委员、月星集团董事局主席丁佐宏建议 探索逐步放开免税产业市场准入

● 本报记者 董添

“近年来,中国免税经济产业发展迅猛。随着疫情防控进入新阶段,免税行业迎来快速复苏,这一增长态势在未来或将延续。”谈及我国免税经济产业发展,全国政协委员、月星集团董事局主席丁佐宏建议,在上海、北京、广州、天津、重庆率先开展“国际消费中心城市”的培育建设,探索逐步放开免税产业的市场准入。

免税经济发展潜力大

在丁佐宏看来,在扩内需、促消费的大背景下,进一步推动免税经济的蓬勃发展,有利于引导海外消费回流,减少服务贸易逆差。同时,有利于刺激中高端消费,推动消费升级,并带动旅游购物与国际接轨,助推现代服务业转型升级。

数据显示,国内免税市场的全球占比逐年提升。2023年春节假期,海南海口的离岛免税购物金额和人数同比分别增长5.88%和9.51%,与2021年同期相比分别增长51.5%和64.9%。而这一增长态势在未来



全国政协委员 丁佐宏

或将延续。

丁佐宏表示,我国免税产业起步较晚,机制、模式等方面仍有待提升;行业壁垒较高,运营牌照相对集中;潜在购买力亟待进一步释放,场所布局尚待优化;国产品牌缺少免税渠道的支持。

“当前,我国接待的入境游客购物消费远低于我国居民的出境购物消费。国家在宏观政策层面多次提到要进一步发展免税产业,但相关落地细则仍不够完善,不利于巨大的潜在购买力释放。目前我国大部分的免税购物场所为口岸免税店,而离岛免税店集中于海南,市内免税店数量极为稀缺,从而影响了大众购物的便捷性和体验度。在目前各类的免税店内,进口商品的数量远超过于国产商品,导致境外游客的多元消费需求得不到满足。”丁佐宏表示。

免税政策有待优化

“上海、北京、广州、天津、重庆在免税经济方面具备较强的硬件和软件优势,为进一步发展免税经济提供了优质平台。因此,建议先以这五个城市为试点,率先开展扩大免税经济的相关工作。”丁佐宏表示。丁佐宏建议,探索逐步放开免税产业的市场准入。研究非国有资本进入免税产业的方式,适当放宽免税品经营特许权,吸引更多类型企业加入其中。

他建议,进一步调整优化免税政策。充

分借鉴国际经验,立足国情,加快推进关于放宽免税商品的限量、限额及限品种的政策研究和改革,探索负面清单管理模式,最大程度放开数量限制,放松购物额度限制,扩大消费者的选择空间。加大对境外游客购物离境退税支持力度,扩大离境退税标的物范围,优化离境退税“即买即退”服务流程和效率。

同时,加快布局一批离岛及市内免税店。探索把海南离岛免税的成功经验复制到其他试点区域,并在有效监管的前提下,拓宽离岛免税商品的提货和送达方式。加快市内免税店的建设并降低购买条件的限制。“市内免税店与其他类型免税店相比,交通便利,时间和空间上不受机场、港口条件的限制,可为消费者提供更好的购物体验。”丁佐宏表示。

此外,他还建议,拓宽国产品牌的免税销售渠道。鼓励免税店开辟一定比例的销售区域,专门用于销售国产商品。将全国各地的名特优老字号和国货品牌列入退税商品目录,并成为未来新一轮免税店招投标的必要条件,让更多中国特色商品走向世界,以民族品牌吸引全球消费者。

全国政协委员、中国旅游研究院院长戴斌： 推广“美好中国” 振兴入境旅游



全国政协委员 戴斌

● 本报记者 杨洁

“我有一个旅游梦,不同地域、不同肤色、不同文明的人在这颗蓝色的星球上相互往来,在旅行中欣赏美丽风景,体验美好生活。”在今年全国两会首场“委员通道”采访活动中,全国政协委员、中国旅游研究院院长戴斌如是说。

戴斌建议,相关部门应统筹推进入境旅游复苏与振兴,在全球主要客源市场宣传推广“美好中国”国家旅游新形象,进一步优化签证政策、通关措施等,为外国人来华旅游提供更多便利。

旅游市场全面复苏

世界旅游业和国内旅游市场正在进入全面复苏新阶段。戴斌介绍,今年春节假期期间,全国国内旅游出游3.08亿人次,旅游收入3758亿元,旅游业迎来了“开门红”。

戴斌告诉中国证券报记者:“从今年春节7天的旅游市场数据和二季度的旅游消费意愿以及宏观的政策来看,我们有充分的理由对2023年国内旅游经济保持乐观的预期。”

“随着‘十四五’规划的深入实施,随着疫情防控政策措施的调整优化,必将开创我国旅游业振兴发展新局面。”戴斌表示。

建立旅游协调议事机制

在戴斌看来,旅游业是一个窗口,直观展现出一国物质文明与精神文明协调发展的水平。他认为,应建立旅游协调议事机制,统筹推进入境旅游复苏与振兴。

具体来看,戴斌提出四个方面建议。加强对“美好中国”的文化内涵、旅游载体和要素支撑的系统研究,在全球主要客源市场宣传推广“美好中国”国家旅游新形象;贯彻落实《“十四五”旅游业发展规划》和亚洲旅游促进计划,制订并实施入境旅游振兴计划。统筹对外宣传、文化交流和旅游推广的行政资源,以及旅行社、在线旅游平台等海外营销资源,聚焦“一带一路”沿线国家和地区,持续开展国家旅游形象专业推广活动,持续提升外国游客对“美好中国”的认可和来华旅游意愿。

进一步优化签证政策、通关措施,放宽出境限制,为外国人来华旅游提供更多便利。如进一步推进便利化的网上签证,提高电子签证覆盖率和签证平台申请效率,增加外国游客过境免签地区、停留时间,允许免签入境旅游者甲地出境乙地出境等。

完善境外游客在行前和旅游过程中金融结算和移动支付环境、网络服务,如增加境外游客持护照和旅游证件购买国内高铁票的平台渠道,提升外国游客来华使用移动网络和社交媒体的便捷性等。

进一步丰富入境旅游产品供给,增强入境旅游的国内基础和行业配套服务水平。如进一步提升入境游服务质量,有效提升涉外旅游服务人员的外语水平和专业接待能力,加强机场、车站等公共场所的多语种接待导览基础建设。发挥国际组团社、国内地接社和在线旅游平台的作用,针对入境游客的兴趣偏好和消费习惯,推出一批国际化定制旅游产品和个性化服务项目。

全国政协委员、均瑶集团董事长王均金： 营造农村使用新能源车良好环境

● 本报记者 王可

全国政协委员,均瑶集团、吉祥航空董事长王均金日前在接受中国证券报记者采访时表示,当前新能源汽车发展地区不平衡,三线及以下城市新能源汽车渗透率与一二线城市相比,还有很大的发展潜力。他建议,延续并加大新能源汽车下乡政策,加强对低能量密度高能耗产品供给源头的管控,引导商业银行针对购买新能源汽车推出“绿色消费信贷”产品。

近年来,我国新能源汽车市场在国家政策扶持、市场引导、技术进步、用户体验提升等因素共同推动下,呈现爆发式增长。新车交强险统计数据,2022年全国有超过40个城市新能源汽车渗透率超过30%,主要集中在一二线城市及部分经济发展水平较高的东部沿海地区。整体而言,当前新能源汽车发展地区不平衡,高渗透率城市发展已相对成熟,增长势头有所放



全国政协委员 王均金

缓,三线及以下城市渗透率还有很大增长潜力。

“随着中国式现代化进程的不断推

进,农村发展新能源汽车不仅有利于抑制环境污染和农村交通安全,满足农村居民日益提高的生活质量,更是乡村振兴、农村未来经济发展的关键。”王均金表示,我国农村地区具有推广新能源汽车得天独厚的先天优势,新能源汽车使用成本低,农村家庭充电桩安装更加便利,相对高线城市,农村市场存在巨大的发展潜力。

王均金建议,针对农村居民购买新能源汽车予以补贴支持,促进城乡新能源汽车消费,优化汽车消费市场结构;营造良好的农村新能源汽车使用环境,农村地区也应当参考当前部分城市的政策,更好地鼓励居民购买、使用新能源汽车;在上牌、购置税、停车等方面予以新能源汽车倾斜支持。无论城市还是乡镇,应做到全国一盘棋,共同实现“双碳”目标的达成。

王均金建议,鼓励积极探索低成本高性能的经济型电动车技术创新。鼓励居民升级符合行业标准的新能源汽车,加速淘

汰低速电动车(老头乐),制定更加严格的生产销售规范。对主动进行升级置换的居民予以政策补贴,进一步刺激内需,促进城乡汽车市场发展;鼓励有条件的乡镇发展公共充电桩建设,鼓励社会资本参加公共充电桩、换电站及汽车移动补能设备的制造和运营,并对居民安装家用充电桩进行支持。

在银行信贷方面,王均金建议引导商业银行针对购买新能源汽车推出绿色消费信贷产品。对于绿色消费信贷给予一定利率补贴,进而推动新能源汽车贷款利率下降,降低消费者购车贷款成本,刺激消费需求;制定绿色消费信贷额度考核机制,促进绿色消费信贷快速有效落地;引导各金融机构针对新能源汽车贷款业务开辟绿色通道,加快贷款审批流程和放款速度;引导各金融机构针对新能源汽车贷款业务的差异,调整并优化风险控制策略,为消费者开发更多样化、差异化的金融产品。

全国政协委员、春秋航空董事长王煜建议 提升签证便利性 促进入境游发展

● 本报记者 王可

全国政协委员、中国民间商会副会长、春秋航空董事长王煜日前在接受中国证券报记者采访时表示,建议进一步优化旅游签证便利性以促进入境游发展,完善公共交通系统旅客实名制。

进一步提高签证便利化程度

“入境游因其产业链长、上下游带动作用强,对外汇收入和消费刺激作用立竿见影。”王煜表示,促进入境游发展是世界各国提振经济的有效手段。同时,入境游天然促进国与国之间客流、物流、资金流、信息流交融,能直接创造外汇收入,推动旅游产业链上十多个关联行业的发展,发挥民间外交作用,为高水平对外开放创造更好条件。

王煜表示,办理签证是跨国旅游的第



全国政协委员 王煜

一道门槛,世界各国都高度重视对主要旅游客源国的签证便利化建设。我国历来重

视签证便利化的工作,目前已对日本、文莱、新加坡施行了单方面免签。近年来,外交部还通过大量卓有成效的工作,不断推出144小时口岸过境免签城市新政,为我国入境游发展不断提供动力。然而,在签证方面,我国和周边国家比较,便利化程度还有待进一步提高。

对此,王煜建议,将逐步改善旅游签证便利化问题纳入“国务院旅游工作部际联席会议”重点工作日程;加大对欧美、东亚等世界主要客源国的签证开放力度;对获得国家认证的旅行社所组织的整团进出入境游团队施行落地签绿色通道。

完善公共交通旅客实名制

王煜发现,目前在民航网络购票业务环节,存在不法分子利用手机没有实名制校验要求,在各大OTA平台投放伪造的机票产品收客,通过非法的“短信接码”平

台,利用虚假旅客手机号码大量占座,以阻断航司与乘客联系、干扰航司运价、擅自修改机票客规等方式牟利。

“以某航司为例,过去一年乘机旅客中预留虚拟手机号码的比例高达3%,约近百万人次。仅去年4月到5月期间,遭受‘恶意占座’(占座不支付,虚耗座位限额)的攻击数量多达5.8万余次,涉及航线518条,持续时间长、规模大,造成了巨大损失。航司有紧急情况也无法和旅客取得联系,严重侵害旅客隐私、人身、财产安全,侵害航司经营安全。”王煜表示。

对此,王煜建议在公共交通领域进一步完善旅客实名制,尤其是在网络购票、补票、取票、改签、退票等业务环节中增加手机实名制校验要求,杜绝不法分子牟利和损害公共安全。同时,他还建议,增加对网络平台经营者的监管责任;取缔非法的“短信接码”平台,出台相关法规执行细则,强化虚拟号码使用的规范。