

一、重要提示  
本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见揭示

□适用 √不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

√适用 □不适用

是否以公积金转增股本

□是 √否

公司经本次董事会审议过的利润分配预案为:以1,073,874,227为基数,向全体股东每10股派发现金红利0.50元(含税),送红股0股(含税),不以公积金转增股本。公司利润分配预案公告后至实施时,总股本如发生变动,按照“每10股派发现金红利人民币0.50元(含税)”的原则,利用利润分配方案实施时股权登记日当日收市后的总股本为基数,在公司利润分配实施公告中披露现金分红总额。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 √不适用

二、公司基本情况

1.公司简介

股票简称	方大集团,方大B	股票代码	000055,200055
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称(如有)	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	吕杨楠	吴凌峰	
办公地址	深圳市南山区龙珠四路深南大道3008号方大集团3008室		
传真	0755-26788353	0755-26788353	
电话	0755-26788353	0755-26788353	
电子邮箱	zqtb@fangda.com	zqtb@fangda.com	

2.报告期主要业务或产品简介

公司始终秉承“科技+创新”的经营理念,不断加大研发投入,将智慧幕墙、光伏建筑一体化幕墙(BIPV)、PVDF帘幕、轨道交通屏蔽门系统等打造成为行业标杆,方大智慧幕墙综合实力位居行业前三,轨道交通屏蔽门系统被国家行业和信息化部认定为“制造业单项冠军产品”。报告期内,方大智慧科技已修编的行业产品标准《城市轨道交通通过式屏蔽门》(CJ/T236-2022)经国家住建部正式批准发布。公司现拥有7项国家高新技术企业,6项“精特新”企业,2个省级工程技术研究中心,已形成研发、总部、东莞、佛山、南昌、上海,成都为制造基地的产业集群,在新加坡、印度、澳洲、孟加拉、香港等“一带一路”沿线国家和地区设立了分支机构,是集研发、生产、销售服务为一体的高科技企业。方大商标被认定为“中国驰名商标”,获得“国际信誉品牌”称号。

(一) 智慧幕墙系统及材料产业

1.行业发展趋势

建筑幕墙行业的发展与国民经济发展水平密切相关,2022年12月的中央经济工作会议将“着力扩大国内需求”放在2023年经济工作的首位,随着国务院“扩大内需战略规划纲要(2022-2035年)”,《“十四五”扩大内需战略实施方案》的出台,国内疫情防控措施的调整,各省市相继发布2023年重大项目计划以及设置投资增速目标,中国经济复苏正在按下加速键。2023年春节后,全国各地加紧复工复产,重大项目进度加快,建筑幕墙行业也将迎来新的发展机遇。

(二) 主要产品及用途

智慧幕墙是公司的主要产品之一,广泛应用于高端写字楼、企业总部、城市综合体、高档住宅酒店、城市公共建筑等。

智慧幕墙以其智能、低碳、环保,可持续为发展方向,推动我们幕墙及新材料行业的发展,公司拥有雄厚的研发实力及先进的PVDF帘幕单板生产制造基地,集节能、环保、智能于一体的智慧幕墙系统广泛应用于全球160多个国家的重大工程,多次荣获我国建筑领域最高奖项鲁班奖(国家工程质量奖),竞争力全球同行前列,是全球高端幕墙的知名品牌。

(三) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

近年来,国内建筑幕墙行业逐步成熟,行业竞争加剧,规模较小、资质条件较弱的中小型企业在市场竞争中提升,龙头企业在高端幕墙市场凭借质量和品牌优势扩大市场份额。建筑幕墙行业具有广阔的发展机遇及巨大的市场空间。2022年12月国务院印发《“十四五”规划和2035年远景目标纲要》,提出加快基础设施建设,支持重点城市群率先建成城际铁路网,推进重点都市圈建设(即“轨道+城市”交通发展),并与干线铁路融合发展。《“十四五”规划和2035年远景目标纲要》提出加快交通基础设施建设,“十四五”期间,我们将在新增城市轨道交通运营里程3.00万公里、新增城市道路和城市(即“轨道+城市”)交通运营里程3.00万公里,在轨道交通领域里程持续增长的前提下,前期内将呈现新一轮增长,新一轮增长的重中之重,要围绕“轨道+城市”交通建设,提升城市综合交通效率,实现公共交通与轨道交通无缝衔接,打造绿色建筑、技术创新、信息化等将成为行业新一轮增长的重中之重,国内建筑幕墙行业将进入新一轮增长的黄金时期。

(四) 行业发展情况

作为高端制造装备的主要组成部分,轨道交通装备与国家经济发展水平、城市轨道交通发展及建设规划密切相关。伴随着“一带一路”建设、“新基建”、“双碳”等战略目标深入推进,我国轨道交通行业将有更广阔的发展机遇及巨大的市场空间。2022年12月国务院印发《“十四五”规划和2035年远景目标纲要(2020-2035年)》,要求加快交通基础设施建设,支持重点城市群率先建成城际铁路网,推进重点都市圈建设(即“轨道+城市”交通发展),并与干线铁路融合发展。《“十四五”规划和2035年远景目标纲要》提出加快交通基础设施建设,“十四五”期间,我们将在新增城市轨道交通运营里程3.00万公里、新增城市道路和城市(即“轨道+城市”)交通运营里程3.00万公里,在轨道交通领域里程持续增长的前提下,前期内将呈现新一轮增长,新一轮增长的重中之重,要围绕“轨道+城市”交通建设,提升城市综合交通效率,实现公共交通与轨道交通无缝衔接,打造绿色建筑、技术创新、信息化等将成为行业新一轮增长的重中之重,国内建筑幕墙行业将进入新一轮增长的黄金时期。

(五) 主要产品及用途

公司的主要产品将应用于城市轨道交通的站台屏蔽门系统,同时提供以上产品的运维服务。城市轨道交通站台屏蔽门系统安装于城市轨道交通车站站台,将列车轨道与站台屏蔽门区隔开,设有与列车门相对应的多级滑移开启与关闭的能够移动的门体屏蔽,包括高屏蔽门系统、高非屏蔽式屏蔽门系统、半高屏蔽门系统。高屏蔽门系统,公司已在全球率先率先进行研发并能够适用于高速度复杂环境,绿色建筑、技术创新、信息化等将为行业新一轮增长的重中之重,要围绕“轨道+城市”交通建设,提升城市综合交通效率,实现公共交通与轨道交通无缝衔接,打造绿色建筑、技术创新、信息化等将成为行业新一轮增长的重中之重,国内建筑幕墙行业将进入新一轮增长的黄金时期。

(六) 轨道交通屏蔽门设备产业

1.行业发展趋势

作为高端制造装备的主要组成部分,轨道交通装备与国家经济发展水平、城市轨道交通发展及建设规划密切相关。伴随着“一带一路”建设、“新基建”、“双碳”等战略目标深入推进,我国轨道交通行业将有更广阔的发展机遇及巨大的市场空间。2022年12月国务院印发《“十四五”规划和2035年远景目标纲要(2020-2035年)》,要求加快交通基础设施建设,支持重点城市群率先建成城际铁路网,推进重点都市圈建设(即“轨道+城市”交通发展),并与干线铁路融合发展。《“十四五”规划和2035年远景目标纲要》提出加快交通基础设施建设,“十四五”期间,我们将在新增城市轨道交通运营里程3.00万公里、新增城市道路和城市(即“轨道+城市”)交通运营里程3.00万公里,在轨道交通领域里程持续增长的前提下,前期内将呈现新一轮增长,新一轮增长的重中之重,要围绕“轨道+城市”交通建设,提升城市综合交通效率,实现公共交通与轨道交通无缝衔接,打造绿色建筑、技术创新、信息化等将成为行业新一轮增长的重中之重,国内建筑幕墙行业将进入新一轮增长的黄金时期。

(七) 主要产品及用途

公司的主要产品将应用于城市轨道交通的站台屏蔽门系统,同时提供以上产品的运维服务。城市轨道交通站台屏蔽门系统安装于城市轨道交通车站站台,将列车轨道与站台屏蔽门区隔开,设有与列车门相对应的多级滑移开启与关闭的能够移动的门体屏蔽,包括高屏蔽门系统、高非屏蔽式屏蔽门系统、半高屏蔽门系统。高屏蔽门系统,公司已在全球率先率先进行研发并能够适用于高速度复杂环境,绿色建筑、技术创新、信息化等将为行业新一轮增长的重中之重,要围绕“轨道+城市”交通建设,提升城市综合交通效率,实现公共交通与轨道交通无缝衔接,打造绿色建筑、技术创新、信息化等将成为行业新一轮增长的重中之重,国内建筑幕墙行业将进入新一轮增长的黄金时期。

(八) 房地产产业

公司一直践行低碳、节能、绿色、环保理念,是我国光伏建筑一体化(BIPV)及光伏发电系统设计、制造和运营的最早开发者和应用者,拥有成熟的技术。公司建成了我国第一批光伏建筑一体化(BIPV)建筑和多个分布式太阳能光伏电站,公司的江西萍乡分布式光伏电站、南充江西五十铃汽车停车场光伏电站、广东东莞松山湖基地光伏电站一直保持高效运行,为公司持续贡献稳定利润及现金流。

(九) 地产房地产业

2022年底,房地产业进入全面宽松周期,信贷宽松、债券融资支持、股权融资支持,内保外贷融资政策持续宽松,房地产市场积极纾困,房地产政策托底,有关部门在加大政策松绑力度的同时也为地方因城施策释放空间。特别是2022年12月召开的中央经济工作会议,提出要扩大内需,确保房地产市场平稳健康发展,要因城施策、支持刚性和改善性住房需求等都意味着房地产市场的未来刚刚好转。

2022年底,疫情及经济下行压力,南昌房地产业市场供需两淡,商品房市场销售疲软,但整体呈现企稳态势,南昌房地产业市场总体呈现销售价稳趋稳的态势。同时公司凭借技术优势不断开拓海外市场,先后获得印度尼西亚、泰国、马来西亚、印度、哥伦比亚等国家的地铁站台屏蔽门系统产品订单。截至目前,公司已经在全球承揽了100多条地铁站台项目,共超过90,000个站台门单元,已经成为全球性城市轨道交通站台屏蔽门系统供应商。

(十) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

公司的轨道交通站台屏蔽门系统将获得广东省科学技术奖,国家重点新产品证书,国家重点新产品证书,国家科技进步奖,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(十一) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(十二) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(十三) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(十四) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(十五) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(十六) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(十七) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(十八) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(十九) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(二十) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(二十一) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(二十二) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(二十三) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(二十四) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(二十五) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(二十六) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(二十七) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(二十八) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(二十九) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(三十) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(三十一) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(三十二) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(三十三) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等荣誉和资质。

(三十四) 公司所处的行业地位及公司的市场地位

公司是中国较早从事幕墙系统的研发、设计、制造和运营的国家级高新技术企业之一,最早起草并修订了《幕墙行业标准》,广东省智能轨道交通站台门工程技术研究中心,深圳市科技园进步奖励计划,深圳市“精特新”企业称号等