

# 扩大朋友圈 手机企业拓展汽车领域业务

2月24日,手机企业OPPO宣布与蔚来完成数字车钥匙的合作。OPPO称,目前公司已与特斯拉、蔚来、理想、小鹏等超过120家厂商达成合作。另外,江淮汽车将与华为合作造车的消息受到市场关注。

业内人士认为,在手机市场销量增长乏力情况下,华为、OPPO、小米等手机企业加速拓展汽车领域业务,寻找新的增长点。

## 手机企业跨界

据介绍,OPPO与蔚来开展数字车钥匙合作,并通过Find N2系列手机产品率先适配蔚来ET5、ET7、ES7、EC7等车型。OPPO是全球手机市场出货量排名前五的智能手机厂商。2021年,OPPO推出智慧出行解决方案OPPO智行。OPPO智行基于OPPO硬件、软件技术与互联网服务能力,为用户提供包括数字车钥匙、手机车管家等多项服务。

OPPO不断扩大汽车业务朋友圈。OPPO表示,OPPO智行已和特斯拉、蔚来、理想、小鹏等超过120家厂商达成合作,其

中涵盖汽车厂商、两轮电动车厂商、Tier1厂商(车厂一级供应商)以及出行服务方等。截至目前,OPPO智行已落地服务超过3000万辆车。

小米加快在汽车领域的投入。2月初,在小米集团投资者活动上,小米集团创始人雷军披露了小米最新的汽车业务进展。雷军称,2022年汽车等新业务投入超过30亿元,汽车研发团队超2300人。

根据中泰国际研报,预计2023年小米在汽车等新业务领域的研发及运营投入为75亿元-80亿元。

华为加大智能汽车业务投入。2021年12月,华为与赛力斯通过智选车模式合作推出了AITO问界系列汽车。中信证券研报显示,问界三款车型2022年8月至12月交付量分别为10045辆、10142辆、12018辆、8260辆、10143辆,全年累计交付量达到7.6万辆,跻身一线造车新势力梯队,赛力斯计划在2023年交付旗舰

SUV问界M9。

近期,江淮汽车将与华为合作造车的消息受到市场关注。对此,华为常务董事、终端业务CEO、智能汽车解决方案事业群CEO余承东表示,公司仍通过智选车模式开展合作。

值得注意的是,2月16日,中建集团网站发布消息称,近日,中建六局联合体



视觉中国图片

中标安徽肥西新能源汽车智能产业园EPC项目,中标额约15.44亿元。项目位于肥西县新港南区江淮新港工业园区,总建筑面积约51万平方米,主要建设内容包括冲焊联合厂房、涂装车间、总装车间、办公场所、餐厅及相关公用辅助设施。该项目是合肥市重点工程,建成后用于华为与江淮汽车在合肥共同开发新

一代高端智能电动汽车,助力肥西县打造千亿规模新能源汽车全链条产业集群,为安徽打造新能源汽车产业集群贡献力量。

东北证券认为,随着华为智选车模式的逐步展开,合作车企进一步拓展,华为智能汽车业务有望成为其消费者业务重要增长极。

# 复苏动力强劲 上市机场客运吞吐量同比大增

●本报记者 齐金钊

日前,深圳机场、白云机场、上海机场等多家上市机场相继发布运营数据。1月,上市机场的旅客量较去年同期增长明显。其中,深圳机场旅客吞吐量同比增长超过8成多。业内人士预计,2023年民航业复苏动力强劲,上市机场有望实现业绩修复。

长,这是今年以来民航业回暖的真实写照。飞常准日前发布的数据显示,1月民航国内航线日均执行航班量约10618班次,环比增长85%。国内航班量稳步增长,日均航班量已恢复到2019年的90.73%左右。

## 业绩修复可期

2022年,民航客运需求受到疫情等因素持续影响,上市机场业绩普遍承压。其中,上海机场预计2022年归母净利润亏损28.4亿至29.9亿元;白云机场预计亏损9.98亿至12.2亿元;深圳机场预计亏损10.8亿至11.8亿元。

2023年以来,国内民航业复苏动能强劲。在民航局日前的例行新闻发布会上,民航局相关负责人介绍,1月份,民航运输生产总体呈现快速恢复态势,全行业完成运输总周转量73.9亿吨公里,同比增长13.9%;民航旅客运输规模迅速回升,完成旅客运输量3977.5万人次,同比增长34.8%。从恢复程度看,1月份,民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别恢复至2019年同期的69.5%、74.5%和72.9%,恢复水平较2022年12月分别提高26.1、39.0和5.7个百分点。

展望未来,光大证券分析师程新星认



新华社图片

为,民航业2023年复苏可期,预计航空客运需求将稳步恢复。申万宏源研报显示,随着春季商务出行启动,航空业恢复将呈现加速趋势。根据国内以及国际市场恢复节奏,建

议关注各个航司以及机场之间的差异。同时,继续看好国内免税市场空间,在国内国际客流量逐步恢复的背景下,机场业绩恢复可期。

## 民航业回暖

深圳机场2月24日发布的生产经营快报显示,今年1月份,该机场航班起降2.91万架次,同比增长25.88%;旅客吞吐量357.06万人次,同比增长86.48%。其中,国际航线3.85万人次,同比增长585.72%。

上海机场日前发布的数据显示,1月份,浦东国际机场飞机起降2.75万架次,同比下降7.38%;旅客吞吐量284.25万人次,同比增长34.19%。虹桥国际机场飞机起降1.95万架次,同比增长11.32%;旅客吞吐量264.41万人次,同比增长37.47%。

白云机场1月份飞机起降3.33万架次,同比增长3.38%;旅客吞吐量约410万人次,同比增长36.3%。

多家上市机场1月份旅客吞吐量大幅增

证券代码:600233 证券简称:圆通速递 公告编号:临2023-012

## 圆通速递股份有限公司

### 关于全资子公司为全资下属公司提供担保的公告

本公司董事局及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

- 被担保人名称:圆通国际控股有限公司(以下简称“圆通国际控股”)
- 本次担保金额及已实际为其提供的担保余额:圆通速递股份有限公司(以下简称“公司”)全资子公司圆通速递有限公司(以下简称“圆通有限”)本次为圆通国际控股提供总额5,000万美元的担保(按汇率折算约为3.45亿元人民币);本次担保前,圆通速递有限公司已为圆通国际控股提供担保为5,000万美元的担保(按汇率折算约为3.45亿元人民币)。
- 本次担保是否有反担保:否
- 对外担保逾期的累计数量:无

一、担保情况概述

(一)担保情况简介

为支持圆通国际控股业务发展,满足其日常经营活动的资金需求,圆通有限于2023年2月23日与星展银行有限公司香港分行(以下简称“星展银行”)签订《保证合同》,为圆通国际控股提供5,000万美元的担保(按汇率折算约为3.45亿元人民币)。

(二)本次担保履行的内部决策程序

2022年4月26日,公司第十届董事局第二十二次会议审议通过了《关于公司2022年度对外担保额度的议案》,公司2022年度拟为合并报表范围内全资子公司提供总额不超过人民币25亿元的担保,其中为资产负债率低于70%的全资子公司提供的担保不超过21亿元。独立董事发表了同意的独立意见。该担保额度有效期自公司2021年年度股东大会审议通过之日起至2022年年度股东大会召开之日止,具体内容详见公司于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)及指定的信息披露媒体披露的《圆通速递股份有限公司关于2022年度对外担保额度的公告》(公告编号:临2022-025)。

2022年5月20日,公司2021年年度股东大会审议通过了《关于公司2022年度对外担保额度的议案》,具体内容详见公司于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)及指定的信息披露媒体披露的《圆通速递股份有限公司2021年年度股东大会决议公告》(公告编号:临2022-034)。

截至本公告日,公司及全资子公司累计对外担保总额未超过上述授权的担保总额,无须另行提交董事局及股东大会审议。

二、被担保人基本情况

(一)基本情况

名称	圆通国际控股有限公司
住所	RM D 10/F TOWER A BILLION CTR 1 WANG KWONG RD KWLOON HAY KL
法定代表人	喻志坚
业务性质	贸易

(二)财务状况

财务指标	截至2021年12月31日(经审计)	截至2022年9月30日(未经审计)
资产总额	247,123.22	194,277.68
负债总额	113,287.34	39,514.26
净资产	133,835.88	154,763.42
银行借款总额	441.64	0.00
流动负债总额	102,266.00	39,563.71

财务指标	2021年1-12月(经审计)	2022年1-9月(未经审计)
营业收入	628,614.36	374,589.67
净利润	19,176.12	12,151.00

圆通国际控股不存在影响偿债能力的重大或有事项。

(三)被担保人与公司的关系

公司通过全资子公司上海圆通国际贸易有限公司间接持有圆通国际控股100%股权。

三、担保协议的主要内容

1、担保金额:额度为5,000万美元;

2、担保方式:连带责任保证;

3、担保类型:借贷;

4、担保期限:自2023年2月23日至主合同项下债务履行期届满之日后2年止;

5、担保范围:圆通国际控股根据主合同约定的银行业务项下应付累计本金余额(指本金累计发生额减去本金累计还款后的余额)、利息及款项,及其所有的相关利息(包括法定利息及约定利息)、罚息、违约金、损害赔偿金、实现债权而产生的费用(包括诉讼费、财产保全费用、律师费用、强制执行费用等)及圆通国际控股在主合同项下应付而未完全支付的其它所有债务,以及在主合同被确认无效或被撤销的情况下圆通国际控股应承担的全部损失。

四、董事局及独立董事意见

董事局认为,本次担保额度预计系为了满足全资子公司日常经营及融资需要,有利于提高其融资能力,符合公司整体利益,担保风险处于公司可控制范围内;上述担保事项符合《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》等相关法律法规及《公司章程》的规定。

独立董事认为,公司2022年度对外担保预计事项系为了满足全资子公司生产经营所需的资金需求,确保其持续稳健发展,符合公司业务及经营发展的实际需要。本次担保预计的审议与表决程序符合相关法律法规及《公司章程》的规定,且担保对象均为公司合并报表范围内的全资子公司,风险处于可控范围之内,符合公司整体利益,不存在损害公司及股东特别是中小股东利益的情形。因此,独立董事一致同意公司2022年度对外担保额度事项。

截至本公告日,公司及全资子公司累计对外担保不超过人民币32.71亿元(已经汇率折算),其中为全资下属公司提供的担保累计不超过人民币18.22亿元(已经汇率折算),公司累计对外担保总额及为全资下属公司提供的担保总额分别占公司最近一期经审计净资产的比例不超过14.47%、8.06%,公司及子公司不存在逾期对外担保事项。

特此公告。

圆通速递股份有限公司董事局  
2023年2月25日

证券代码:000155 证券简称:川能动力 公告编号:2023-020号

## 四川省新能源动力股份有限公司

### 关于深圳证券交易所重组问询函回复的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

四川省新能源动力股份有限公司(以下简称“公司”或“川能动力”)于2023年2月10日收到深圳证券交易所下发的《关于四川省新能源动力股份有限公司的重组问询函》(许可类重组问询函(2023)第3号)(以下简称“重组问询函”),公司及相关中介机构对有关问题进行了认真分析与核查,现就相关事项进行回复。具体内容详见同日披露于巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)的《四川省新能源动力股份有限公司关于深圳证券交易所重组问询函的回复公告》。

公司本次发行股份购买资产并募集配套资金事项尚需获得深圳证券交易所审核通过以及中国证监会发行注册,能否通过上述审核程序尚存在不确定性。公司将根据监管机构对该事项的审核进展情况及及时履行信息披露义务,敬请广大投资者理性投资,注意投资风险。

特此公告。

四川省新能源动力股份有限公司董事会  
2023年2月24日

证券代码:000155 证券简称:川能动力 公告编号:2023-021号

## 四川省新能源动力股份有限公司

### 关于《发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)》修订说明的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

四川省新能源动力股份有限公司(以下简称“公司”、“上市公司”或“川能动力”)于2023年1月20日公告了《四川省新能源动力股份有限公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)》(以下简称“《重组报告书》”)及相关文件,并于2023年2月10日收到深圳证券交易所下发的《关于四川省新能源动力股份有限公司的重组问询函》(许可类重组问询函(2023)第3号)(以下简称“《重组问询函》”),公司于2023年2月24日披露了对《重组问询函》的回复报告,具体内容详见在巨潮资讯网及指定报刊披露

的相关公告。根据《上市公司重大资产重组管理办法》《上市公司证券发行注册管理办法》《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第26号——上市公司重大资产重组》等相关法律法规和《重组问询函》的相关要求,公司对《重组报告书》进行了补充和修订,现对《重组报告书》补充和修订的主要内容如下(如无特别说明,本修订说明中所采用的释义均与《重组报告书》的释义一致):

《重组报告书》对应章节	修订内容
全部章节	根据注册制相关法律法规,修订相应表述
释义	根据正文补充更新内容对相关释义进行修订或补充
重大事项提示	以表格形式补充本次重组方案概要,募集配套资金金额,并对应删除了相关的文字表述
重大风险提示	删除本次重组相关方所作出的重要承诺
第一章 本次交易概况	遵循重要性及相关性原则,选择若干重大风险进行披露
第二章 上市公司基本情况	补充论述本次交易的必要性,本次交易决策过程和批准情况,本次重组相关方所作出的重要承诺,并相应调整各小节位置
第三章 交易对方情况	补充最近三年重大资产重组的承诺履行情况
第四章 交易标的的基本情况	补充、更新标的公司在安全生产、环境保护及能源消费方面的情况
第五章 发行股份情况	删除标的公司非经常性损益情况
第六章 交易标的评估情况	补充标的公司质押应收账款的权利义务情况,以及货币资金不受限的情况
第八章 本次交易的合规性分析	更新标的公司报告期内主要会计政策、会计估计及相关会计处理
第九章 管理层讨论与分析	删除本次发行前后公司主要财务数据比较
第十章 同业竞争与关联交易	补充完善标的公司盈利能力、非经常性损益情况、投资收益及少数股东损益分析
第十三章 其他重要事项	补充上市公司对拟购买资产的整合管控安排
	更新本次交易对上市公司影响,补充完善的相关情况
	补充本次交易前上市公司关联交易情况
	补充标的公司资产权属情况
	补充本次交易相关人员买卖上市公司股票的情况,以及说明和承诺

四川省新能源动力股份有限公司董事会  
2023年2月24日