

A股首份年报出炉 金三江净利同比增三成

●本报记者 董添

2月8日晚，金三江披露A股首份年报。公司2022年实现归属于上市公司股东的净利润6602.96万元，同比增长30.51%，拟每10股转9股派3元。紧跟金三江之后，美利云预计将于2月10日披露2022年年报，ST中基、凯瑞德、新瀚新材3家上市公司预计将于2月18日披露2022年年报。此后，年报披露将进入常态化。

业绩预告方面，截至2月8日晚，A股共有2668家上市公司披露2022年业绩预告，其中1068家预喜。已披露业绩预告的上市公司，整体分化较为明显。机构预计2023年A股盈利增速将逐步回升，尤其是中下游行业利润回升速度有望在2023年一季报表现得更加明显。

二氧化硅需求量稳步增长

金三江年报显示，报告期内，公司共实现营业收入2.79亿元，同比增长37.7%；实现归属于上市公司股东的净利润6602.96万元，同比增长30.51%。经营活动产生的现金流量净额约为8905.72万元，同比增长69.89%。公司拟向全体股东每10股派发现金红利3元（含税），以资本公积金向全体股东每10股转增9股。

根据金三江公告，公司的主营业务为沉淀法二氧化硅的研发、生产和销售，自设立以来主营业务未发生变化；二氧化硅具有化学惰性和多孔结构等优良性质和独特属性，被称为“工业味精”，应用领域广泛，公司产品目前主要应用于牙膏领域，属于精细化工新材料。同时，公司近几年不断向高端工业（PE蓄电池隔板，硅橡胶等）、食品和药品等领域拓展。

针对行业需求，公司在年报中披露，从总体消费量方面来看，近年来我国二氧化硅消费量增长迅速，消费量从2014年的102.16万吨增长至2020年的162.7万吨，2014年至2020年复合增长率为8.06%。近年来，我国二氧化硅需求量稳步增长，市场规模随之不断提升。据统计，我国二氧化硅行业市场规模从2014年的49.6亿元增长至2020年的90.7亿元，2014年至2020年复合增长率为10.58%。



视觉中国图片

多家公司紧随其后

紧跟金三江之后，美利云预计将于2月10日披露2022年年报。

根据美利云此前披露的2022年年度业绩预告，预计2022年归属于上市公司股东的净利润为亏损2.6亿元至亏损1.85亿元。业绩变动的主要原因是，报告期内受疫情、美元升值等因素影响，国内市场消费需求不足，公司纸产品销量同比下降，营业收入同比减少，原材料采购价格涨幅较大，生产成本同比上升，造成毛利率同比下降，导致公司本期归属于上市公司股东的净利润减少。

凯瑞德预计2022年归属于上市公司股东的净利润为亏损1100万元至亏损900万元，实现营业收入3.55亿元至3.65亿元。业绩变动的主要原因是，报告期内，公司大力开展煤炭自营业务，销售费用、管理费用增加。

超千家公司预喜

截至2月8日晚，A股共有2668家上市公司披露2022年业绩预告，1068家预喜，预喜比例为40.03%。其中，略增144家，扭亏231家，续盈28家，预增665家。已披露业绩预告的上市公司，整体分化较为明显。

净利润方面，上述2668家上市公司中，

年归属于上市公司股东的净利润为1900万元至2800万元，营业收入为5亿元至6亿元。报告期内，公司下属全资子公司新疆中基红色番茄产业有限公司和新疆中基天然植物纯化高新技术研究院有限公司，有序有效组织落实生产工作，基本完成大桶番茄酱产品和番茄红素保健品的生产计划。公司同步加大产品销售力度，产品销售数量、销售收入及销售毛利较上年均有所增长。此外，公司日常经营费用较上年同期有所减少。

凯瑞德预计2022年归属于上市公司股东的净利润为亏损1100万元至亏损900万元，实现营业收入3.55亿元至3.65亿元。业绩变动的主要原因是，报告期内，公司大力开展煤炭自营业务，销售费用、管理费用增加。

多家公司紧随其后

截至2月8日晚，A股共有2668家上市公司披露2022年业绩预告，1068家预喜，预喜比例为40.03%。其中，略增144家，扭亏231家，续盈28家，预增665家。已披露业绩预告的上市公司，整体分化较为明显。

净利润方面，上述2668家上市公司中，

954家上市公司预计2022年归属于上市公司股东的净利润下限超过1亿元，115家预计超过20亿元，44家预计超过50亿元，中国石油、中国海油预计2022年归属于上市公司股东的净利润下限超过1000亿元。

净利润增幅方面，剔除扭亏影响，上述2668家上市公司中，预计归属于上市公司股东的净利润增幅超过10%的有947家，预计下限增幅超过100%的有270家，沧州大化、宁波富邦、融捷股份、嘉应制药、吉翔股份等12家上市公司预计2022年归属于上市公司股东的净利润下限增幅超过1000%。

分行业看，据方正证券统计，已发布业绩预告的上市公司中，煤炭、家用电器、有色金属行业业绩预喜占比最高，分别为72%、70%、64%。房地产、非银金融、钢铁、建筑材料行业业绩表现整体欠佳。从现有披露数据看，贵金属、油气开采、汽车零部件、电网设备、电力等行业全年累计净利润增速较去年前三季度提升幅度最大。

对于2023年展望，银河证券研报显示，预计2023年A股盈利增速将逐步回升，尤其是中下游行业利润回升速度有望在2023年一季报表现得更加明显。行业方面，可以更多关注消费、成长板块利润的加速改善。

1月汽车消费指数环比改善

●本报记者 金一丹

中国汽车流通协会数据显示，2023年1月，汽车消费指数为67.3，高于上月，预期2月汽车销量会有一定程度的增长。机构统计显示，62.3%的汽车经销商对于2023年度的销售目标有所提升。

业内人士表示，新能源车是乘用车端增长确定性较强的细分赛道。新能源车成本下降速度快于燃油车，且保持低使用成本。此外，在电池技术、智能化方面，新能源车具有技术快速提升的优势。

车市消费预期乐观

据乘用车市场信息联席会（简称“乘联会”）初步统计，1月1日—31日，国内乘用车市场零售124.1万辆，同比下降41%，环比下降43%；全国乘用车厂商批发134.1万辆，同比下降38%，环比下降40%。其中，1月新能源乘用车批发销量达到38.9万辆，同比下降7.3%，环比下降48.2%。

乘联会分析指出，新能源车销量的增长达到了瓶颈阶段，在2023年新能源政策退市后，销量增长会面临严峻问题。新能源车型前期涨价过多，订单较少，再叠加特斯拉等头部企业降价，造成消费者的观望情绪，环比下降较大。

尽管1月销量环比有所下滑，但车市消费预期总体乐观。数据显示，1月汽车消费人店分指数为72.8，高于上月，预期2月消费者入店购车人数会有所增加。1月汽车消费购买分指数为75.2，高于上月，预期2月汽车销量会有所提升。

中国汽车流通协会表示，节后购车需求虽有小幅度降低，但由于经济好转、消费者信心回升以及疫情对汽车销售的影响已降到最小等原因，会促进进店购车的人数增加。

值得注意的是，中国汽车流通协会发布的《2022年全国汽车经销商生存状况调查报告》显示，国家减税、地方政府补贴、厂家补贴、经销商促销等众多消费政策落地，对需求消费端实现较强的拉动作用，加速汽车市场恢复。在各种利好政策的刺激下，62.3%的经销商对于2023年度的销售目标有所提升。

多地强化政策支持

近期，多地出台相关政策，刺激汽车消费。

2月8日，江西省公布《关于进一步巩固提升经济回稳向好态势的若干措施》，其中提到，持续壮大大宗消费。大力提升汽车、家装、家电等传统消费，组织开展新能源汽车推广应用、绿色智能家电消费促进等促销活动，落实延续实施新能源汽车免征车辆购置税政策。

上海市人民政府网站日前公布的《上海市提信心扩需求稳增长促发展行动方案》中提出，延续实施新能源车置换补贴，对2023年6月30日前个人消费者报废或转出名下在上海市注册登记且符合相关标准的小客车，并购买纯电动汽车的，给予每辆车10000元的财政补贴。

山西省商务厅网站发布的《关于进一步搞活汽车流通扩大汽车消费的通知》提出，鼓励有条件的市出台下乡支持政策，促进农村地区新能源汽车消费使用。加快推进居住社区、加油站、高速公路服务区等充电设施建设。支持鼓励各市继续出台或延续新车购买补贴政策，鼓励有条件的市加大补贴力度，开展汽车以旧换新、报废更新，挖掘汽车消费潜力。

此外，各地还对当地汽车产业发展提供了多项支撑。《上海市提信心扩需求稳增长促发展行动方案》中提出，要着力打造高端制造业增长极，实施整车和芯片企业联动计划，提升产业链供应链韧性和安全水平。支持各类展会加快复展，举办上海国际汽车工业展览会等重大展会。

浙江省发改委网站公布的《浙江省加快新能源汽车产业发行动方案》提出，鼓励风投、创投、民间资金等社会资本投资新能源汽车及相关零部件相关产业。鼓励金融机构发展新能源汽车积分收益权质押贷款等创新产品，推动符合条件的新能源汽车企业通过发行各类债务融资工具，拓宽新能源汽车企业融资渠道。

浙江省还提出目标，到2025年，累计建成公共领域充电桩10万个以上、加氢站50座；新能源汽车年产量超120万辆，占全国新能源汽车产量10%左右，占全省汽车生产总量比重超过60%。

吉林省人民政府网站发布的《关于实施汽车产业集群“上台阶”工程的意见》中指出，到2025年，汽车产业规模达到万亿级。一汽集团建成世界一流企业，长春建成世界一流汽车城，引进一家新能源汽车整车企业和品牌、引育一批关键零部件企业，基本形成新能源汽车产业新生态，新能源汽车产业链、供应链服务全国，并具有一定国际辐射能力。

中金公司认为，当前地方补贴频出，上海、浙江等地区开始推出新能源地方补贴以稳定消费需求，市场对于疫情反复的担忧持续改善，预计由特斯拉开始的终端降价也有望刺激需求加速释放。此外，2月开始新型车密集上市，期待后续超预期的需求恢复。

新能源车产业链公司积极拓展业务

●本报记者 汪荔诚

近期多地出台新能源汽车产业发展相关政策，囊括了免征车辆购置税、财政补贴、充电设施建设等。业内人士表示，需求和政策双重利好下，电池、智能化硬件等新能源车上下游产业链都备受市场和资本关注。

相关政策密集出台

近期，多地集中出台政策发展新能源汽车产业。

浙江省1月29日发布的《浙江省加快新能源汽车产业发展行动方案》提出，到2025年，力争新能源整车出口量超过20万辆，1月28日，常州市召开全市新能源之都建设推进大会并提出：到2025年新能源产业规模超万亿元，资本市场新能源常州板块市值超万亿元，到2035年产业规模在2025年的基础上再翻一番。

各地还纷纷出台政策，发力新能源汽车的消费市场。

上市公司积极布局

诱人的产业机会自然引来各方的积极布局。

2月7日，赣锋锂业控股子公司赣锋锂电宣布在固态电池获新突破，赣锋锂电与赛力斯集团将围绕固态电池装车应用展开深度合作，搭载赣锋锂电三元固液混合离子电池的纯电动SUV赛力斯

-SERES-5规划于2023年上市。除了赣锋锂电，多家新能源车产业链公司如蔚来、日产、宝马、国轩高科、孚能科技、岚图等，近期都传出半固态电池和固态电池“上车”的进展。

记者梳理发现，目前国内已经形成多个新能源汽车产业园区，包括北京新能源汽车科技产业园、中能东道（长春）新能源产业园、江苏正宇新能源汽车产业园、盐城新能源汽车产业园、常州新能源车辆专题产业园、河南省新乡市新能源汽车产业园等。产业园成为各地集聚资源，促进新能源汽车产业发展的“热土”。

作为新能源车产业链中游的电池企业也在建设相关的电池科技产业园。据赣锋锂电2月7日公布的消息，目前，重庆赣锋20GWh新型锂电池科技产业园项目正在建设中。赣锋锂电固态电池生产基地已启动4GWh的产能建设，且规划在重庆建设国内最大的固态电池生产基地。

已经在新能源车产业链深耕的上市公司也正在积极扩充产能，进一步延伸业务。

宁德时代1月29日晚公告称，公司拟由控股子公司广东邦普在广东省佛山投资建设一体化新材料产业项目，项目总投资总额不超过人民币238亿元。广东宁德邦普一体化新材料产业项目建设具备50万吨废旧电池材料回收及相应的磷酸铁锂正极材料、三元正极材料及负极再生石墨制造等集约化、规模化生产基地，建设周期为4年。

宁德时代1月26日在德国阿恩施塔特启动了其在欧洲的第一座工厂。预计该工厂的年产量最终将达到3000万枚电芯，足以装配185万辆至35万辆电动汽车。中银证券研报显示，宁德时代将在2024—2030年期间向众锐公司供应锂电池模组产品约123GWh，销售给Honda（本田）中国关联公司。

2月7日，长城汽车发布2023年1月产销数据。数据显示，长城汽车海外市场发展迅速，1月海外销售新车15998辆，同比增长25.47%。目前，长城汽车已在全球布局了多款新能源产品，涵盖了欧拉好猫、闪电猫、坦克300新能源、哈弗H6新能源等车型。

安徽中电兴发与鑫龙科技股份有限公司关于高管人员减持计划实施完毕的公告

山东省机关事务局、省财政厅日前制定出台《山东省省级行政事业单位公务出行租赁社会车辆管理办法》，明确各部门单位公务用车可以租用公开择优确定的社会租赁企业车辆，租赁社会车辆应优先租赁新能源汽车。

充电桩、换电站等服务于新能源汽车后市场的环节也频频迎来政策支持。例如，广西壮族自治区发改委、住建厅等部门近日印发的《广西居民小区新能源汽车充电设施建设管理实施细则》指出，新建住宅小区停车位要100%建设充电基础设施或预留建设安装条件。

上市公司积极布局

诱人的产业机会自然引来各方的积极布局。

2月7日，赣锋锂业控股子公司赣锋锂电宣布在固态电池获新突破，赣锋锂电与赛力斯集团将围绕固态电池装车应用展开深度合作，搭载赣锋锂电三元固液混合离子电池的纯电动SUV赛力斯

-SERES-5规划于2023年上市。除了赣锋锂电，多家新能源车产业链公司如蔚来、日产、宝马、国轩高科、孚能科技、岚图等，近期都传出半固态电池和固态电池“上车”的进展。

记者梳理发现，目前国内已经形成多个新能源汽车产业园区，包括北京新能源汽车科技产业园、中能东道（长春）新能源产业园、江苏正宇新能源汽车产业园、盐城新能源汽车产业园、常州新能源车辆专题产业园、河南省新乡市新能源汽车产业园等。产业园成为各地集聚资源，促进新能源汽车产业发展的“热土”。

作为新能源车产业链中游的电池企业也在建设相关的电池科技产业园。据赣锋锂电2月7日公布的消息，目前，重庆赣锋20GWh新型锂电池科技产业园项目正在建设中。赣锋锂电固态电池生产基地已启动4GWh的产能建设，且规划在重庆建设国内最大的固态电池生产基地。

已经在新能源车产业链深耕的上市公司也正在积极扩充产能，进一步延伸业务。

宁德时代1月29日晚公告称，公司拟由控股子公司广东邦普在广东省佛山投资建设一体化新材料产业项目，项目总投资总额不超过人民币238亿元。广东宁德邦普一体化新材料产业项目建设具备50万吨废旧电池材料回收及相应的磷酸铁锂正极材料、三元正极材料及负极再生石墨制造等集约化、规模化生产基地，建设周期为4年。

宁德时代1月26日在德国阿恩施塔特启动了其在欧洲的第一座工厂。预计该工厂的年产量最终将达到3000万枚电芯，足以装配185万辆至35万辆电动汽车。中银证券研报显示，宁德时代将在2024—2030年期间向众锐公司供应锂电池模组产品约123GWh，销售给Honda（本田）中国关联公司。

2月7日，长城汽车发布2023年1月产销数据。数据显示，长城汽车海外市场发展迅速，1月海外销售新车15998辆，同比增长25.47%。目前，长城汽车已在全球布局了多款新能源产品，涵盖了欧拉好猫、闪电猫、坦克300新能源、哈弗H6新能源等车型。

安徽中电兴发与鑫龙科技股份有限公司关于高管人员减持计划实施完毕的公告

本公司高管人员向本公司保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

中电兴发与鑫龙科技股份有限公司（以下简称“公司”）高管人员向本公司根据《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》等有关规定披露了《关于高管减持计划的预披露公告》（公告编号：2023-001）。公司于2023年1月2日接到股东齐洪涛先生的通知，获悉齐洪涛先生于2023年1月1日通过集中竞价的方式减持其所持有的公司股份19,219股，占公司总股本的0.003%，减持后半年内不转让其所持有的公司股份。”截止目前，上述股东一直严格履行上述各项承诺，未发生违反上述承诺的情形，亦不存在违反相关承诺的情形。

2月7日，赣锋锂业控股子公司赣锋锂电宣布在固态电池获新突破，赣锋锂电与赛力斯集团将围绕固态电池装车应用展开深度合作，搭载赣锋锂电三元固液混合离子电池的纯电动SUV赛力斯

-SERES-5规划于2023年上市。除了赣锋锂电，多家新能源车产业链公司如蔚来、日产、宝马、国轩高科、孚能科技、岚图等，近期都传出半固态电池和固态电池“上车”的进展。

记者梳理发现，目前国内已经形成多个新能源汽车产业园区，包括北京新能源汽车科技产业园、中能东道（长春）新能源产业园、江苏正宇新能源汽车产业园、盐城新能源汽车产业园、常州新能源车辆专题产业园、河南省新乡市新能源汽车产业园等。产业园成为各地集聚资源，促进新能源汽车产业发展的“热土”。

作为新能源车产业链中游的电池企业也在建设相关的电池科技产业园。据赣锋锂电2月7日公布的消息，目前，重庆赣锋20GWh新型锂电池科技产业园项目正在建设中。赣锋锂电固态电池生产基地已启动4GWh的产能建设，且规划在重庆建设国内最大的固态电池生产基地。

已经在新能源车产业链深耕的上市公司也正在积极扩充产能，进一步延伸业务。

宁德时代1月29日晚公告称，公司拟由控股子公司广东邦普在广东省佛山投资建设一体化新材料产业项目，项目总投资总额不超过人民币238亿元。广东宁德邦普一体化新材料产业项目建设具备50万吨废旧电池材料回收及相应的磷酸铁锂正极材料、三元正极材料及负极再生石墨制造等集约化、规模化生产基地，建设周期为4年。

宁德时代1月26日在德国阿恩施塔特启动了其在欧洲的第一座工厂。预计该工厂的年产量最终将达到3000万枚电芯，足以装配185万辆至35万辆电动汽车。中银证券研报显示，宁德时代将在2024—2030年期间向众锐公司供应锂电池模组产品约123GWh，销售给Honda（本田）中国关联公司。

2月7日，长城汽车发布2023年1月产销数据。数据显示，长城汽车海外市场发展迅速，1月海外销售新车15998辆，同比增长25.47%。目前，长城汽车已在全球布局了多款新能源产品，涵盖了欧拉好猫、闪电猫、坦克300