

看好信贷需求恢复

多家银行上调同业存单备案额度

●本报记者 欧阳剑环

截至目前，已有逾300家商业银行公布2023年同业存单发行计划。其中，多家银行备案额度较上年有所提升，还有部分银行备案额度超万亿元。专家认为，2023年，随着宏观经济复苏，银行上调同业存单备案额度顺应了融资需求回暖的大趋势。

多家银行上调备案额度

从2023年同业存单发行计划看，交通银行、农业银行、浦发银行、建设银行、中信银行备案额度超过1万亿元。

多家银行备案额度较上年有所提升。大型银行中，除邮储银行尚未

公布2023年发行计划外，其余五大行计划发行额度均有所提升。其中，交通银行、建设银行、工商银行备案额度均比上年同期超过3000亿元。

股份行中，浦发银行、光大银行2023年备案额度较上年提升超1000亿元；平安银行、招商银行、兴业银行2023年备案额度则与2022年持平。此外，还有多家中小银行上调了备案额度，包括江苏银行、宁波银行、北京银行等。

当前，发行同业存单是各银行补充流动性和负债的主要方式之一。根据《同业存单管理暂行办法》规定，发行备案额度实行余额管理，发行人年度内任何时点的同业存单余额均不得超过当年备案额度。

中信证券首席经济学家明明表示，考虑到MPA考核对于同业负债占比有所限制，备案额度体现了商业银行对于当年同业负债扩张的意愿。

为加大信贷投放做足准备

专家认为，银行发行同业存单的目的之一是补充负债资金来源，以配合资产规模扩张。多家银行上调2023年同业存单计划发行额度有助于为资产端加大信贷投放做足准备。

光大银行金融市场部宏观研究员周茂华表示，随着经济复苏，实体经济融资需求将有所增加。与此同时，随着居民储蓄逐步向投资和消费转换，部分银行存贷比压力势必有所上升。银行适度增加同业存单计划发

行规模将为此留出空间。

普益标准研究员王丽婷同样认为，随着实体经济加速修复，部分银行通过发行同业存单补充负债端资金，提前布局以应对可能出现的融资需求增长。此外，市场对于资金利率提升有所预期，部分银行通过择时发行同业存单进行主动负债管理有利于锁定成本，缓解资金压力。

“参考海外防疫管控放开后的经济修复路径，预计2023年我国有效融资需求修复将提速，信贷需求好转后，银行可能降低对同业资产的依赖而加大对同业负债的需求。”明明认为，从全年来看，在宽信用背景下，银行补充负债的需求可能会相应增加，预计2023年同业存单的发行规模或呈现整体走高的局面。

财政部：各行政单位应严控一般性支出

●本报记者 欧阳剑环

项目全生命周期管理。

三是体现政府综合财务报告制度的新要求。根据政府会计“双功能、双基础、双报告”核算体系，将“财务报告和财务分析”一章修改为“财务报告和决算报告”，并对该章内容进行了全面修订，增加行政单位实行成本核算的规定。

四是加强与政府会计准则制度衔接。增加按照统一会计制度进行会计核算的总体要求，既避免造成与政府会计准则制度相关条款的大量重复，又与政府会计准则制度相衔接。

五是衔接国有资产管理的新要求。与《行政事业性国有资产管理办法》相衔接，增加明确岗位职责、设置国有资产台账、汇总编制国有资产管理工作报告、及时办理资产权属登记等内容。

为确保《规则》落实到位，上述负责人强调，将从以下几个方面开展工作：

多渠道、多层次广泛宣传《规则》，扩大政策知晓度，加强对中央部门和地方财政部门的政策宣传解读，尤其是对涉及的新旧财务规则的变化等问题进行重点解释。指导督促中央部门及地方财政部门，按照《规则》规定，结合工作实际，及时修订清理与《规则》不一致的财务规定或具体实施办法，做好政策衔接和落实。密切关注《规则》执行情况，持续跟踪问效，指导行政单位切实提高财务管理水品，最大化发挥财务管理效能。

央企改革动作频频 更多优势资源汇聚上市公司

(上接A01版)拟收购昌飞集团、哈飞集团100%股权，将实现中航工业集团直升机业务A股整体上市。

此外，中国交建近日发布公告称，公司董事会审议通过了中国交建分拆下属公司重组上市的议案。这标志着中交集团旗下六家子公司的重组上市取得了突破性进展，A股市场最大设计院将有望诞生。

“党的二十大后，以央企为代表的国企战略性重组和专业化整合按下加速键。”华鑫证券研究所所长谭倩说。

“军工央企资产整合正加速推进。”中信建投证券军工行业首席分析师黎韬扬说，从目前的政策指引和现有案例看，军工央企正在以吸收合并、剥离注入等多种形式进行资产整合，以期打造一批旗舰型军工央企。

混改上市加力提速

新的一年，央企混改上市也迎来新进展。

“今后三年，中国宝武将大力引入战略投资，推进子公司的混合所有制改革，这是所有其他改革的基础和前提。”陈德荣称，到“十四五”末，力争集团内有20家上市公司，形成资本市场强大的“宝武系”。

在粮食领域，2月1日，中粮福临门股份有限公司引入战略投资者签约仪式在北京举行，为今年央企“引战”首单落地案例，此次“引战”共募集资金约210亿元。

此外，三大航空公司物流板块混改上市进入加速期。继东航物流成功混改上市后，1月6日，中国国际货运航空股份有限公司披露首次公开发行A股股票招股说明书，拟申请登陆深交所主板市场。南方航空旗下南航物流也在准备IPO。三大航空公司旗下的物流公司即将齐聚A股。

中航证券研究所副所长、军工行业首席分析师张超表示，国内军工资产证券化水平仍低于国外成熟市场。“十四五”期间，各军工央企资产证券化率有望持续提升。其中，在军工央企市场化改革背景下，科研院所改制、混改并最终实现资产证券化速度有望进一步加快。

“当前，国企正在大力发展的战略性新兴产业，推动的科技创新成果转化转移转化，正是可以利用混改方式实现快速发展的主战场。”知本咨询国企产权研究院院长常锐军认为，可首先在国企科技类公司找到突破点，建立起最优股权结构，把技术创新和市场机制充分对接起来。对于科技型国企混改，要把彻底的机制改革和管控治理放在最重要的位置上，用改革来换得新生。



安徽轻卡企业生产忙

2月8日，工人在江淮汽车新港基地轻卡生产线上忙碌。

自春节假期后复工复产以来，安徽轻卡生产企业按下生产“加速键”，车间内一片繁忙，企业加足马力，冲刺一季度“开门红”。

新华社图

*ST凯乐2月15日终止上市

今年退市首股现身 市场优胜劣汰功能强化

●本报记者 黄一灵

2月8日晚，*ST凯乐公告称，2月8日收到上交所《关于湖北凯乐科技股份有限公司股票终止上市的决定》，公司股票将于2月15日终止上市暨摘牌，公司股票不进入退市整理期交易。
*ST凯乐成为今年A股首只退市股票。

不进入退市整理期交易

2022年12月29日至2023年2月2日，*ST凯乐连续20个交易日的每日收盘价均低于人民币1元。上述情形属于交易类强制退市情形，根据相关规定，经上交所上市委员会审核，上交所决定终止公司股票上市。

由于交易类强制退市公司股票不进入退市整理期交易，上交所将在2月15日对公司股票予以摘牌，公司股票终止上市。公司股票终止上市。

2023年，随着新一轮上市公司“提质”计划的实施和全面实行股票发行注册制改革启动，A股退市力度加大，资本市场优胜劣汰功能将进一步加强，常态化退市格局基本形成。

退市力度料加大

即便没有触及交易类强制退市，*ST凯乐也可能触及其他强制退市指标。

一方面是财务类。此前，*ST凯乐发布2022年业绩预亏公告称，公司预计2022年度期末净资产为-21.54亿元至-23.22亿元，上年度(2021年)期末净资产为-18.15亿元。根据相关规定，若公司连续两年净资产为负，将触及财务类退市指标情形，公司股票将被终止上市。

另一方面是重大违法类。去年

书》，委托其提供股份转让服务，并授权其办理股份退出登记、股份确权及股份登记和挂牌转让的有关事宜。鉴于该事项尚需公司董事会审议，因此最终将以董事会决议为准，公司将尽快召开董事会审议聘请主办券商事宜。

12月，公司收到的证监会告知书显示，因专网通信业务涉嫌财务造假，公司2016年至2020年定期报告存在虚假记载，经测算，公司2017年至2020年的归母净利润均为负。根据行政处罚决定书结论，公司触及重大违法强制退市情形，公司股票将被终止上市。

除*ST凯乐外，截至2月2日，*ST金洲收盘价也已连续20个交易日低于1元，触及交易类退市指标。此外，还有多家上市公司此前发布业绩预告提示退市风险。专家表示，退市新规执行两年以来，退市公司数量明显增加，A股市场长期存在的“退市难”问题得到改善，常态化退市机制不断完善。2023年，随着新一轮上市公司“提质”计划的实施和全面实行股票发行注册制改革启动，A股退市力度加大，资本市场优胜劣汰功能将进一步加强，常态化退市格局基本形成。

即便没有触及交易类强制退市，*ST凯乐也可能触及其他强制退市指标。

一方面是财务类。此前，*ST凯乐发布2022年业绩预亏公告称，公司预计2022年度期末净资产为-21.54亿元至-23.22亿元，上年度(2021年)期末净资产为-18.15亿元。根据相关规定，若公司连续两年净资产为负，将触及财务类退市指标情形，公司股票将被终止上市。

另一方面是重大违法类。去年

横琴粤澳深度合作区发展促进条例出炉

支持创建国家级重大科研平台

●本报记者 武卫红

广东省人大常委会2月8日公布的《横琴粤澳深度合作区发展促进条例》提出，支持合作区构建技术创新与转化中心，创建国家级重大科研平台，打造粤港澳大湾区国际科技创新中心的重要支点。《条例》自3月1日起施行。

2021年9月，中共中央、国务院印发的《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》明确提出，研究制定合作区条例，为合作区长远发展提供制度保障。

《条例》共八章66条，对合作区治理体制、规划建设与管理、促进产业发展、便利澳门居民生活就业、推动琴澳一体化发展和法治保障等六个方面作出规定。

广东省人大常委会法工委副主任

余建红介绍，《条例》的制定主要体现了三方面特点：一是坚持目标导向，全面贯彻落实中央决策部署。紧扣《总体方案》设定的目标任务，聚焦促进澳门经济适度多元发展主题主线和琴澳一体化发展目标，着力推动澳人澳资企业在合作区加快发展。

二是坚持问题导向，聚焦解决重点问题。针对合作区挂牌运行一年多来遇到的突出问题，重点明确合作区管理执行机构的职能定位，理顺与广东省、珠海市有关单位之间的权责关系，优化澳资企业在合作区发展的营商环境，完善澳门居民在合作区就业生活的制度保障。

三是立足广东省事权，最大限度放权赋能。落实《总体方案》关于“合作区上升为广东省管理”以及“加大赋权力度”的要求，按照“能放尽放、

应放尽放”原则，建立放权赋能长效机制，最大限度赋予合作区改革发展自主权。

在支持合作区产业发展方面，围绕《总体方案》提出的发展科技研发和高端制造产业、中医药等澳门品牌工业、文旅会展商贸产业、现代金融产业，《条例》还细化了支持促进四大产业发展的相关内容。

《条例》提出，支持合作区构建技术创新与转化中心，创建国家级重大科研平台，打造粤港澳大湾区国际科技创新中心的重要支点；支持合作区发展集成电路、电子元器件、新材料、新能源、大数据、人工智能、物联网、生物医药产业；支持合作区发展金融服务、财富管理、债券市场、融资租赁等现代金融业。鼓励合作区营造与港澳、国际接轨的金融营商环境，探索构建适应合作区高水平开放的金融监管协调机制。

合作区加快发展数字经济，完善数字基础设施，建设人工智能协同创新生态，开展智能医疗、智能驾驶等领域应用，推动大数据、人工智能、物联网等赋能实体经济和城市发展，打造下一代互联网产业集群；支持合作区建设中医药生产基地和创新高地，发展中医药服务贸易，建立具有自主知识产权和中国特色的医药创新研发与转化平台；支持合作区发展休闲养生、康复医疗、健康管理、高端医疗服务等大健康产业。

此外，《条例》还提出，支持合作区发展银行、证券、保险、私募股权投资等金融业态，支持在合作区创新发展财富管理、债券市场、融资租赁等现代金融业。鼓励合作区营造与港澳、国际接轨的金融营商环境，探索构建适应合作区高水平开放的金融监管协调机制。

“两类”公司改革向纵深推进

新一轮国企改革新程将启，“两类”公司改革正持续推进。

作为首批转为国有资本投资公司的央企之一，中国宝武表示，下一步将深化国有资本投资公司建设，推进治理体系和治理能力现代化。要以国有资本投资公司转正为新起点，推进“三改五管五强化”，深化体制机制改革，提升国有资本运营效率，实现国有资产保值增值。

中国建材集团董事长周育先近日表示，随着中国建材集团正式转为国有资本投资公司，这为国企改革提供了鲜活的样本。下一步将充分发挥投资公司作用。继续加强业务板块的专业化整合，加大新材料等战略性新兴产业的投资，全方位优化创新生态。

中国国新也在2023年提出了发展新目标，即要努力打造形成规模大、专业强、分量重、形象优、更加成熟定型的国有资本市场化运作平台。中国国新董事长周渝波在2023年工作会议上强调，公司要围绕丰富完善国有资本“持有、转换、流动、注资”新方式，大力增强各业务板块功能；主动培育孵化，不断拓展公司投资运营的新领域；打造高效管用“协同网络”，更多层次、更大范围促进国有资本跨企业、全球市场流动。

一些央企正着力深化改革，向着国有资产投资公司的目标加速前进。国家能源集团新闻发言人黄清近日表示，2023年，集团将以更大力度打造现代新国企，着力建设世界一流企业，建成国有资本投资公司试点企业。

2014年7月以来，国资委先后在央企层面组建了中国国新、中国诚通两家国有资本运营公司以及三批共19家国有资本投资公司试点企业。

中国企业改革与发展研究会研究员吴刚梁表示，探索改组组建国有资本投资公司，是新一轮国资国企改革的一项重要举措，事关整个国有资产授权经营体制的改革。目前19家试点企业的治理机制比较完善、资本运营能力较强。

他指出，下一步试点企业应明确功能定位，优化资本布局与结构调整，提高资本投资运营能力，优化管理方式。加快内部业务整合，促进国有资本合理流动，把资源向重点行业、关键领域和优势企业集中。推动生产经营事项下沉、资本投资运营功能上移。丰富资本运营手段与工具，运用基金管理、资产收购、股权投资、专业化重组、IPO等方式，将更多的资产注入上市公司，提高国有资产证券化率，促进国有资本在流动中提升价值。