

信息披露

证券代码:603612 证券简称:索通发展 公告编号:2023-011

2023年第一次临时股东大会决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

- 重要内容提示:
- 本次会议是否有决议议案:无
 - 会议召开日期:2023年2月6日
 - (一)股东大会召开的时间:2023年2月6日
 - (二)股东大会召开的地点:北京市朝阳区安定路中建财商国际中心15层
 - (三)出席大会的普通股股东和恢复表决权的优先股股东及其持有股份情况:

1.出席会议的普通股和优先股股东(或授权代表)人数	207,281,010
2.出席会议的普通股和优先股股东(或授权代表)持有的股份总数(股)	46,000,000

(四)表决权行使是否符合《公司法》及《公司章程》的规定,大会主持情况等等

本次会议由董事召集,董事长张曙光先生主持现场会议,会议采用现场投票和网络投票相结合的表决方式。本次股东大会的召集、召开及表决方式符合《公司法》《上市公司股东大会规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第2号——业务规则》第四号——股东大会网络投票》等法律法规及《公司章程》的有关规定。

- (五)公司董事、监事和董事会秘书的出席情况
- 1.公司在任董事4人,出席9人;
 - 2.公司在任监事4人,出席8人;
 - 3.董事会秘书张朝先先生出席本次会议,部分高级管理人员列席本次会议。

二、议案审议情况

(一)议案名称:关于调整公司独立董事薪酬的议案

表决情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

二、议案名称:关于聘任立信会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(二)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(三)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(四)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(五)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(六)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(七)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(八)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(九)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(十)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(十一)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(十二)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(十三)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(十四)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(十五)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(十六)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(十七)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(十八)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(十九)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

股东类型	同意	反对	弃权
A股	207,271,710	0	0

(二十)议案名称:关于聘任中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司外部审计机构的议案

审议情况:通过

简历:吴经敏先生,1980年出生,中国国籍,无境外永久居留权,工商管理硕士。2008年加入公司,现任本公司全资子公司北京索通新能源汽车科技有限公司其他董事,本公司职工代表监事。

吴经敏先生持有本公司股份,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

文慧女士,1988年出生,中国国籍,无境外永久居留权,硕士研究生。2022年加入公司,现任本公司全资子公司索通香磨物有限公司业务员,本公司职工代表监事。

文慧女士持有本公司股份,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

索通发展股份有限公司第五届董事会第一次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、董事会会议召开情况

索通发展股份有限公司(以下简称“公司”)第五届董事会第一次会议于2023年2月6日向全体董事发出会议通知,于2023年2月6日在公司会议室以现场结合通讯方式召开,全体董事一致同意豁免本次会议的书面通知。本次会议应出席董事9名,实际出席董事9名,全体董事共同推举张朝先先生主持会议,本次会议的召集、召开符合法律、法规及《公司章程》规定。

二、董事会会议审议情况

(一)审议通过《关于选举公司第五届董事会董事长的议案》。

表决结果:9票赞成,0票反对,0票弃权。

张朝先先生,1978年出生,中国国籍,无境外永久居留权,工商管理硕士。2004年加入公司,现任公司营销管理部部长、本公司监事会主席。

张朝先先生持有本公司股份,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

孙浩先生,1965年出生,中国国籍,无境外永久居留权,博士研究生,教授级高级工程师,历任冶金部北京冶金设备研究院项目经理,中国重汽北方开发公司副经理,中国集团高级总工程师。1998年加入天津索通新材料有限公司,任公司总经理、总经理,2003年加入本公司,现任中国有色金属工业协会副会长、本公司独立董事。

孙浩先生持有本公司股份,占公司总股本比例为25.50%,为公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

刘瑞生先生,1965年出生,中国国籍,无境外永久居留权,本科,教授级高级工程师,历任中国机械工业总公司设计部技术科长,2004年加入公司,历任山东鲁能集团总工程师、本公司副总经理,现任本公司董事、副总经理。

刘瑞生先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.06%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

郭彦女士,1975年出生,中国国籍,无境外永久居留权,高级管理人员工商管理硕士,审计师,曾任天津山西州审计事务所审计师,2003年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司主管会计,公司财务经理、副总经理。现任本公司董事、副总经理、财务总监。

郭彦女士持有本公司股份,占公司总股本比例为0.04%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

邵静女士,1975年出生,中国国籍,无境外永久居留权,高级管理人员工商管理硕士,审计师,曾任天津山西州审计事务所审计师,2003年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司主管会计,公司财务经理、副总经理。现任本公司董事、副总经理、财务总监。

邵静女士持有本公司股份,占公司总股本比例为0.06%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

黄涛先生,1979年出生,中国国籍,无境外永久居留权。2003年毕业于对外经济贸易大学国际贸易专业,取得学士学位;2016年毕业于有色金属研究院材料科学专业,获得硕士研究生学位。2004年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2008年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2013年加入公司,现任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,索通香磨物技术有限公司总经理。

黄涛先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.05%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

李建宇先生,1980年出生,中国国籍,无境外永久居留权。2004年毕业于中南大学冶金科学与工程专业,取得学士学位;2007年毕业于有色金属研究院材料科学专业,获得硕士研究生学位。2008年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2013年加入公司,现任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,索通香磨物技术有限公司总经理。

李建宇先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.06%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

黄涛先生,1979年出生,中国国籍,无境外永久居留权。2003年毕业于对外经济贸易大学国际贸易专业,取得学士学位;2016年毕业于有色金属研究院材料科学专业,获得硕士研究生学位。2004年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2008年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2013年加入公司,现任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,索通香磨物技术有限公司总经理。

黄涛先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.05%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

李建宇先生,1980年出生,中国国籍,无境外永久居留权。2004年毕业于中南大学冶金科学与工程专业,取得学士学位;2007年毕业于有色金属研究院材料科学专业,获得硕士研究生学位。2008年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2013年加入公司,现任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,索通香磨物技术有限公司总经理。

李建宇先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.06%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

黄涛先生,1979年出生,中国国籍,无境外永久居留权。2003年毕业于对外经济贸易大学国际贸易专业,取得学士学位;2016年毕业于有色金属研究院材料科学专业,获得硕士研究生学位。2004年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2008年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2013年加入公司,现任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,索通香磨物技术有限公司总经理。

黄涛先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.05%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

李建宇先生,1980年出生,中国国籍,无境外永久居留权。2004年毕业于中南大学冶金科学与工程专业,取得学士学位;2007年毕业于有色金属研究院材料科学专业,获得硕士研究生学位。2008年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2013年加入公司,现任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,索通香磨物技术有限公司总经理。

李建宇先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.06%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

黄涛先生,1979年出生,中国国籍,无境外永久居留权。2003年毕业于对外经济贸易大学国际贸易专业,取得学士学位;2016年毕业于有色金属研究院材料科学专业,获得硕士研究生学位。2004年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2008年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2013年加入公司,现任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,索通香磨物技术有限公司总经理。

黄涛先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.05%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

李建宇先生,1980年出生,中国国籍,无境外永久居留权。2004年毕业于中南大学冶金科学与工程专业,取得学士学位;2007年毕业于有色金属研究院材料科学专业,获得硕士研究生学位。2008年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2013年加入公司,现任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,索通香磨物技术有限公司总经理。

李建宇先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.06%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

黄涛先生,1979年出生,中国国籍,无境外永久居留权。2003年毕业于对外经济贸易大学国际贸易专业,取得学士学位;2016年毕业于有色金属研究院材料科学专业,获得硕士研究生学位。2004年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2008年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2013年加入公司,现任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,索通香磨物技术有限公司总经理。

黄涛先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.05%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

李建宇先生,1980年出生,中国国籍,无境外永久居留权。2004年毕业于中南大学冶金科学与工程专业,取得学士学位;2007年毕业于有色金属研究院材料科学专业,获得硕士研究生学位。2008年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2013年加入公司,现任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,索通香磨物技术有限公司总经理。

李建宇先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.06%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

黄涛先生,1979年出生,中国国籍,无境外永久居留权。2003年毕业于对外经济贸易大学国际贸易专业,取得学士学位;2016年毕业于有色金属研究院材料科学专业,获得硕士研究生学位。2004年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2008年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2013年加入公司,现任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,索通香磨物技术有限公司总经理。

黄涛先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.05%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

李建宇先生,1980年出生,中国国籍,无境外永久居留权。2004年毕业于中南大学冶金科学与工程专业,取得学士学位;2007年毕业于有色金属研究院材料科学专业,获得硕士研究生学位。2008年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2013年加入公司,现任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,索通香磨物技术有限公司总经理。

李建宇先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.06%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

黄涛先生,1979年出生,中国国籍,无境外永久居留权。2003年毕业于对外经济贸易大学国际贸易专业,取得学士学位;2016年毕业于有色金属研究院材料科学专业,获得硕士研究生学位。2004年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2008年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2013年加入公司,现任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,索通香磨物技术有限公司总经理。

黄涛先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.05%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

李建宇先生,1980年出生,中国国籍,无境外永久居留权。2004年毕业于中南大学冶金科学与工程专业,取得学士学位;2007年毕业于有色金属研究院材料科学专业,获得硕士研究生学位。2008年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2013年加入公司,现任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,索通香磨物技术有限公司总经理。

李建宇先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.06%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

黄涛先生,1979年出生,中国国籍,无境外永久居留权。2003年毕业于对外经济贸易大学国际贸易专业,取得学士学位;2016年毕业于有色金属研究院材料科学专业,获得硕士研究生学位。2004年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2008年加入公司,历任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,2013年加入公司,现任天津索通国际工程咨询有限公司副经理、总经理,索通香磨物技术有限公司总经理。

黄涛先生持有本公司股份,占公司总股本比例为0.05%,与公司其他董事、监事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系。

证券代码:600927 证券简称:广汽汽车 公告编号:2023-012

关于回复上海证券交易所监管工作的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

广汽汽车服务集团股份有限公司(以下简称“公司”、“广汽汽车”)于近期收到上海证券交易所下发的关于广汽汽车服务集团股份有限公司业绩预告相关事项的监管工作》(上证上[2023]0068号)(以下简称“《监管工作函》”),根据上海证券交易所的要求,经公司认真研究讨论,结合公司的实际情况,现就监管工作函之相关事项回复如下:

1.公司本次亏损与以往以来首次亏损,且亏损幅度大。2022年三季度财报披露归属于上市公司股东的净利润为盈利7.75亿元,本次披露亏损20亿元,属于前期市场预期、亏损原因涉及主营业务、费用损失等。请公司:(1)列式量化分析导致公司2022年度亏损的具体原因及对应的预计亏损金额,以及前期是否对本次亏损进行充分风险提示;(2)结合前述情况说明你公司主营业务盈利能力是否出现不利变化,较同行业公司变化趋势是否一致,针对上述情况公司已采取或拟采取的解决方案及应对措施,相关不利因素是否消除,并充分提示相关风险;(3)自查是否存在利用不当盈利调节投资者利益的行为。

(一)列式量化分析导致公司2022年度亏损的具体原因及对应的预计亏损金额

公司预计2022年归属于上市公司股东的净利润为-22.82亿元-26.72亿元,较2021年度归属于上市公司股东的净利润为盈利16.11亿元下降38.92亿元至42.82亿元。公司2022年度亏损的具体原因及对应的预计亏损金额如下:

①毛利影响:受疫情影响,新车销售及售后维修等主营业务规模较去年同期出现较大幅度下降,全新车销量为58.94万台,同比下降15.40%,维修台次为3613万台,同比下降18.67%,整体导致公司2022年度营业收入较上年同期下降20.25亿元。公司新车销售及维修等主营业务的毛利率也出现下降,主要由由于营业收入受疫情影响大幅下降,而前期固定成本支出如门店长期资产折旧摊销、售后服务人员薪酬费用等仍继续维持较大,导致维修业务毛利率下降,部分4S店无法达成单车毛利及年度考核目标,导致新车销售毛利率下降,综合导致主营业务毛利率下降,收入规模下降叠加毛利率下降使得公司整体毛利同比减少95.3-56亿元。

②期间费用影响:受疫情影响,公司暂停营业无法正常开展经营的门店家数较多,公司营业收入规模下降,但期间费用下降幅度较小,公司仍继续承担每月员工薪酬、长期资产折旧摊销、利息费用等各项固定费用支出(如计入销售人员销售费用、管理费用的人员薪酬及长期资产折旧摊销等固定费用约5亿元),均对毛利造成不利影响。2022年,受部分门店暂停营业无法正常开展经营等因素影响,虽然整体收入规模大幅下降,但期间费用仍保持较高。

③其他影响:除上述毛利及期间费用影响外,其他项目如减值损失、投资收益、公允价值变动损益、营业外收支等事项的波动导致当期净利润较上年同期下降1.1-1.5亿元。

④所得税费用影响:属于少数股东的损益变动影响(结合内幕信息,公司2022年度净利润调整税后下降49.51亿元,因此,公司当期所得税费用增加约45.4-52亿元。此外,属于少数股东的损益较上年同期下降4.5-5.2亿元。扣除所得税费用且同时属于少数股东损益变动的影响,2022年度归属于上市公司股东的净利润为亏损29.92亿元至42.82亿元。

2.前期是否对本次亏损进行充分风险提示

公司严格按照有关法律、法规及规范性文件的相关规定履行信息披露义务,已对导致本次亏损的相关风险进行了充分提示,公司在前期已披露的定期报告的“管理层讨论与分析”等相关章节中,已充分揭示公司所行业发展前景、主营业务发展趋势、经营进展及风险提示,并针对不同的风险“经营相关章节充分提示宏观、市场以及与公司相关业务可能遇到的风险。根据公司2022年半年度报告披露,公司将新增计提资产减值准备带来不利影响和不确定性,以及对公司经营业绩造成的充分风险提示。

(2)结合前述情况说明你公司主营业务盈利能力是否出现不利变化,较同行业公司变化趋势是否一致,针对上述情况公司已采取或拟采取的解决方案及应对措施,相关不利因素是否消除,并充分揭示相关风险。

1.公司主营业务盈利能力是否出现不利变化

2022年,受新冠疫情影响,各地疫情防控政策等因素影响,导致公司正常经营活动受到一定冲击,新车销售及售后维修等主营业务规模较去年同期出现大幅度的下降,公司相当一部分店面连续数月停业或关闭,尤其在第四季度对公司正常经营产生较大冲击。但是整体来看,2022年业绩属于疫情影响下的阶段性影响。

随着疫情管控政策全面优化调整,国家将继续坚持稳中求进的总基调,大力提振市场信心,实施扩大内需战略,积极推动经济回升向好态势,实现质的有效提升和量的合理增长。在近日举办的新能源汽车产销大会,商务部有关负责人表示,2023年将推动汽车等重点领域,推动出一批新的政策,把政策效应发挥出来,稳定和扩大汽车消费。根据中国汽车工业协会的测算,在产销量预期向好,加之新的一年芯片供应短缺等问题有望得到缓解,预计2023年汽车市场将继续呈现回升向好发展态势,增长率有望达3%-5%左右。

①疫情影响:受疫情影响,公司暂停营业无法正常开展经营的门店家数较多,公司营业收入规模下降,但期间费用下降幅度较小,公司仍继续承担每月员工薪酬、长期资产折旧摊销、利息费用等各项固定费用支出(如计入销售人员销售费用、管理费用的人员薪酬及长期资产折旧摊销等固定费用约5亿元),均对毛利造成不利影响。2022年,受部分门店暂停营业无法正常开展经营等因素影响,虽然整体收入规模大幅下降,但期间费用仍保持较高。

②其他影响:除上述毛利及期间费用影响外,其他项目如减值损失、投资收益、公允价值变动损益、营业外收支等事项的波动导致当期净利润较上年同期下降1.1-1.5亿元。

③所得税费用影响:属于少数股东的损益变动影响(结合内幕信息,公司2022年度净利润调整税后下降49.51亿元,因此,公司当期所得税费用增加约45.4-52亿元。此外,属于少数股东的损益较上年同期下降4.5-5.2亿元。扣除所得税费用且同时属于少数股东损益变动的影响,2022年度归属于上市公司股东的净利润为亏损29.92亿元至42.82亿元。

2.前期是否对本次亏损进行充分风险提示

公司严格按照有关法律、法规及规范性文件的相关规定履行信息披露义务,已对导致本次亏损的相关风险进行了充分提示,公司在前期已披露的定期报告的“管理层讨论与分析”等相关章节中,已充分揭示公司所行业发展前景、主营业务发展趋势、经营进展及风险提示,并针对不同的风险“经营相关章节充分提示宏观、市场以及与公司相关业务可能遇到的风险。根据公司2022年半年度报告披露,公司将新增计提资产减值准备带来不利影响和不确定性,以及对公司经营业绩造成的充分风险提示。

(2)结合前述情况说明你公司主营业务盈利能力是否出现不利变化,较同行业公司变化趋势是否一致,针对上述情况公司已采取或拟采取的解决方案及应对措施,相关不利因素是否消除,并充分揭示相关风险。

1.公司主营业务盈利能力是否出现不利变化

2022年,受新冠疫情影响,各地疫情防控政策等因素影响,导致公司正常经营活动受到一定冲击,新车销售及售后维修等主营业务规模较去年同期出现大幅度的下降,公司相当一部分店面连续数月停业或关闭,尤其在第四季度对公司正常经营产生较大冲击。但是整体来看,2022年业绩属于疫情影响下的阶段性影响。

随着疫情管控政策全面优化调整,国家将继续坚持稳中求进的总基调,大力提振市场信心,实施扩大内需战略,积极推动经济回升向好态势,实现质的有效提升和量的合理增长。在近日举办的新能源汽车产销大会,商务部有关负责人表示,2023年将推动汽车等重点领域,推动出一批新的政策,把政策效应发挥出来,稳定和扩大汽车消费。根据中国汽车工业协会的测算,在产销量预期向好,加之新的一年芯片供应短缺等问题有望得到缓解,预计2023年汽车市场将继续呈现回升向好发展态势,增长率为3%-5%左右。

①疫情影响:受疫情影响,公司暂停营业无法正常开展经营的门店家数较多,公司营业收入规模下降,但期间费用下降幅度较小,公司仍继续承担每月员工薪酬、长期资产折旧摊销、利息费用等各项固定费用支出(如计入销售人员销售费用、管理费用的人员薪酬及长期资产折旧摊销等固定费用约5亿元),均对毛利造成不利影响。2022年,受部分门店暂停营业无法正常开展经营等因素影响,虽然整体收入规模大幅下降,但期间费用仍保持较高。

②其他影响:除上述毛利及期间费用影响外,其他项目如减值损失、投资收益、公允价值变动损益、营业外收支等事项的波动导致当期净利润较上年同期下降1.1-1.5亿元。