

人民银行党委书记、银保监会主席郭树清表示 货币政策加大向民营企业的倾斜力度

● 本报记者 王方圆

人民银行党委书记、银保监会主席郭树清日前在接受新华社记者采访时表示，将当期总收入最大可能地转化为消费和投资，是经济快速恢复和高质量发展的关键。货币政策加大向民营企业的倾斜力度，保持信贷总量有效增长，推动降低综合融资成本。

推动降低综合融资成本

中央经济工作会议提出“推动经济运行整体好转，实现质的有效提升和量的合理增长”。对此，郭树清介绍，金融部门将从六个方面贯彻落实。

第一，金融政策要积极配合财政政

策和社会政策，多渠道增加中低收入和受疫情影响较大群体的收入，提高消费能力。第二，以满足新市民需求为重点，开发更多适销对路的金融产品，鼓励住房、汽车等大宗商品消费。第三，围绕教育、文化、体育、娱乐等重点领域，加强对服务消费的综合金融支持。第四，继续做好能源、交通、水利等基础设施投融资保障，同时集成更多金融资源，支持城市更新、乡村振兴。第五，创新运用多种融资工具，推动完善社会领域投融资机制，加快社会领域补短板。第六，以新兴经济体和发展中国家为重点，持续优化结算、融资、保险等进出口贸易金融服务，巩固拓展外贸竞争新优势。

支持民营经济方面，郭树清表示，货币政策加大向民营企业的倾斜力度，保

持信贷总量有效增长，推动降低综合融资成本。促进互联网平台企业健康发展。

据他介绍，截至2022年末，普惠型小微企业贷款余额超过23万亿元，近五年年均增速约为25%，贷款利率也在持续下降。后续将对平台企业金融业务实行常态化监管，鼓励平台企业合规经营，在引领发展、创造就业、国际竞争中大显身手。

努力促进房地产与金融正常循环

谈及如何应对金融领域的风险挑战，郭树清表示，下一步，将努力促进房地产与金融正常循环，积极稳妥推进中小金融机构风险处置，前瞻应对不良资产反弹风险，积极配合化解地方政府隐性债务风险，依法将各类金融活动全部

纳入监管。

对于房地产业，他表示，将落实“金融十六条”措施，以保交楼为切入点，以改善优质头部房企资产负债表为重点，促进房地产业平稳健康发展，逐步推动房地产业向新发展模式过渡。

同时，将依法将各类金融活动全部纳入监管。既要管“有照违章”，也要管“无证驾驶”。严禁资管产品承诺固定回报或预期收益率。

郭树清表示，还将深化金融体制改革。例如，着力建设现代中央银行制度，维护币值稳定并以此促进经济增长，确保央行资产负债表健康可持续。进一步加快发展直接融资，深入推进股票发行注册制改革。持续推动保险业信托业转型发展，规范发展第三支柱养老保险。

深港恢复通关：客流平稳有序 企业充满信心

● 本报记者 齐金钊 见习记者 张韵

时隔三年，香港与内地恢复通关。1月8日，深港口岸分阶段有序恢复内地与香港人员正常往来。

业内人士表示，香港与内地有序通关后，有助于促进跨境旅游、金融行业的复苏。

超41万人预约来内地

1月8日9时，中国证券报记者来到福田口岸看到，口岸大楼出入口人头攒动，不少人拖着厚重的行李箱。在福田口岸大楼外的广场上，挂满了红彤彤的灯笼，巨幅海报上写着“欢迎香港同胞返深”，充满了温馨氛围。

“三年了，我终于可以回家了。”刚一出口岸大厅，曾女士就兴奋地拉着同行友人给自己拍视频留念。曾女士告诉记者，自己老家是广东韶关的，远嫁台湾有20多年了。这次香港和深圳恢复通关，自己早就安排好了行程，从台湾借道香港回家。3年没回家，自己最想念妈妈，这次终于可以陪家人过个团圆年。

在口岸大厦的便利店和外汇兑换处，记者看到陆续有旅客前来购买手机卡以及兑换港币、人民币。老家在广东阳江的刘女士，出关第一件事就是给自己办理一张内地电话卡，并兑换了一些人民币。她表示，其在香港从事餐饮服务业，疫情三年以来，只回过一次家。这次回家过年，准备给父母包大红包，希望老人家在新的一年里健康快乐。

在文锦渡口岸，从香港返回的郑先生一家三口一早便抵达了深圳。郑先生告诉记者，他之前一直是深港两边往返，后来因为疫情就没能经常往来。这次通关比去年去香港时方便很多，整个通关大概不超过15分钟。他在深圳有工作要处理，也想一家三口回肇庆老家过年。后面等态势更加乐观，尚在香港的老人也将回到深圳。

记者了解到，根据香港特区政府资讯科技总监办公室公布的最新数字，截至1月7日18时，超过41万人预约过关前往内地。深圳市口岸办数据显示，截至1月8日上午，已有超过1600人预约1月8日从福田口岸过关，人流高峰期在8时至10时，以及14时左右。深港两地在实施通关后一星期内（不迟于1月15日）就第一阶段的整体实施情况进行



1月8日，一辆从香港开往珠海的港珠澳大桥穿梭巴士入境珠海。1月8日起，深港口岸分阶段有序恢复内地与香港人员正常往来。当日，除陆路口岸外，海、空及港珠澳大桥的4个香港口岸也正常开放。

新华社图文

分析。在双方形成一致意见基础上，再研究安排实施第二阶段恢复通关安排。

多行业将逐步恢复

香港旅业网数据显示，2019年我国内地访港旅客数量约为4377万人，月均访港旅客数量约为365万人，内地旅客为香港旅游业贡献收入1576亿港元。内地与香港恢复通往来，将进一步促进香港本地消费修复。

华泰证券认为，内地与香港恢复通关，粤港澳大湾区本地餐饮娱乐有望恢复，有望助力我国出入境商务和休闲旅游客流修复，提振出境旅游复苏信心，有利于服务业出海。

香港旗舰航空公司国泰航空表示，从1月14日起，该航空公司前往内地的航班数量将增加超过1倍，每周有61对航班往返香港和内地13个城市。“公司目标是在3月将往返香港与内地的航班数增至每周超过100对。”国泰航空相关负责人称，该公司正在有序增加内地与香港往返航班，并进一步增加国际航班频次，目标是将航班运力于2024年底前恢复至疫情前水平。

香港方面对恢复通关带来的经济

复苏充满信心。香港财政司司长陈茂波日前表示，香港与内地有序通关有助增强今年香港消费及投资信心，对香港本地旅游及餐饮业有一定帮助，预计今年经济将恢复正增长。

香港中国经济文化发展促进会研究员伍俊飞表示，与内地通关对香港经济有巨大的正面作用。以香港传统产业为例，除了金融业、物流和贸易等行业在过去三年明显萧条，两地通关后有望反弹。

上市公司开拓海外业务

除了带来出入境的便利外，随着香港与内地逐渐恢复日常往来，相关上市公司对于接下来的业务开展和公司运营充满了信心。

“此次香港通关，将会有效促进境内外金融服务、旅游、贸易、物流以及人才的交流。我们将把握更加便利的业务交流契机，积极‘走出去’与‘请进来’，进一步开拓与发展海外业务，与境外客户及供应商面对面深化交流，以此拉近距离。”中集车辆相关负责人表示，公司将通过实地探索并调研境外当地客户的新需求，优化公司的产品研发、全球供应链管理、全球物流配送、灯

塔制造网络布局、产品交付。

中集车辆相关负责人表示，作为A+H股的上市公司，多家国际知名的境外机构投资者是中集车辆H股股东。随着香港与内地恢复正常通关，公司将与境外股东进行面对面对交流，加强良好的股东关系，深化企业与股东之间的信息沟通，提高公司治理能力，为股东创造更大的价值。

光峰科技相关负责人表示，在疫情前，为了吸引国际高端专业人才，公司在香港设立了国际性研发项目，同时在香港大学、香港中文大学、香港科技大学组织光峰科技专场招聘会，成功引进数名优秀的博士和硕士毕业生，专业涉及机械工程、光电学、计算机、材料学等领域，为公司的技术创新提供了优质的新生力量，开阔了国际视野。受疫情影响，公司的研发项目转移回到深圳，招聘也停止了。

“恢复通关之后，我们的各项工作会很快重启。预计2023年春季会恢复在香港几大知名院校的校招工作，为公司扩充人才力量。我们有信心，公司将快速加入出海抢单的热潮，争取更多的海外订单和海外合作。”光峰科技相关负责人坦言。

深交所明确2023年 上市公司监管服务三大重点

● 本报记者 黄灵灵

回顾2022年，深交所对内推动提高上市公司质量，积极服务国家战略全局和实体经济发展；对外，不断优化基础制度建设，支持深市企业用好国际市场，持续推进高水平对外开放。

新程已启，深交所锚定了2023年上市公司监管服务三大重点：增强制度的适应性，塑造多元包容的创新支持市场机制；增强监管的有效性，塑造精准高效的上市公司监管体系；增强服务的协同性，塑造共建共治共享的良性市场生态。

聚焦服务国家重点发展战略

2022年，深交所持续优化资本市场平台功能，聚焦服务国家重点发展战略，深化巩固多元包容的深市市场体系，为不同发展阶段、不同类型的企业提供融资支持。

深市主板恢复IPO融资功能后更好发挥板块作用。2022年，主板新增上市公司40家，IPO融资318.81亿元。创业板注册制改革成效持续巩固。2022年，创业板新增上市公司150家，IPO融资1796.37亿元，上市公司达到1232家，总市值超11万亿元，在先进制造、数字经济、绿色低碳等重点领域优势凸显，九大战略新兴产业公司合计市值占比超过70%。

同时，深交所持续优化多层次市场体系。一方面，修订发布《创业板企业发行上市申报及推荐暂行规定（2022修订）》，细化明确成长型创新创业企业评价标准，做好全面实行注册制各项准备。另一方面，发布《关于北京证券交易所上市公司向创业板转板办法（试行）》，翰博高新、泰祥股份两家公司转板至创业板。

此外，深市并购重组、再融资市场取得长足发展。2022年，深市上市公司累计实施完成再融资235单，融资金额3322.89亿元，21家创业板公司通过“小额快速”机制高效解决资金需求。深市公司累计实施完成重大资产重组43单，交易金额1611.32亿元。

在推进对外开放方面，2022年7月“深瑞通”启动，格林美等6家深市上市公司成功发行GDR，合计融资26.1亿美元，实现“两个市场两种资源”高水平互联互通，对企业开拓海外市场、优化股东结构及丰富融资渠道发挥了积极作用。

引导公司构建规范发展新格局

推动提高上市公司质量，是深交所2022年工作重点之一。深交所所以公司治理信息披露双轮驱动为抓手，引导公司构建规范发展新格局。

一方面，推动形成公司规范治理长效机制。持续开展公司治理专项行动，对上市公司治理情况进行全面体检，督促公司及时整改发现问题，2022年末整改完成率超90%。提高“关键少数”责任意识，强化上市公司“第一课”制度，组织公司治理类等各项培训34场，约15万家次公司、6万人次参加培训。强化投资者关系管理，组织开

展“十新破局”系列业绩说明会，深市2295家公司召开2021年业绩说明会，占比近九成。

另一方面，推动重点领域风险化解和突出问题解决。股票质押风险方面，2022年末，深市场内股票质押融资金额3003.32亿元，较年初减少793.03亿元，大股东质押风险持续压降。“清欠解保”方面，2022年，推动深市上市公司累计解决资金占用346.71亿元、解除违规担保192.81亿元。严厉打击财务造假等恶性违法违规行为，全年对18单财务造假案件、43单占用担保案件进行纪律处分，加大“首恶”打击力度，公开谴责219人次，公开认定35人次不适合担任董监高，公开认定人数同比增长84%。

2022年，深交所严格按照退市标准和程序对24家公司作出退市决定，退市家数接近过去三年总和，一批“空壳僵尸”企业退出清，“有进有出、优胜劣汰”的良性市场生态加速形成。

塑造多元包容的创新支持机制

展望2023年，深交所明确，下一步，将以深入推进实施新一轮提高上市公司质量行动计划为主线，通过“三个增强、三个提升”探索高质量发展路径，用制度的高质量、监管的高质量、服务的高质量推动上市公司发展的高质量，为服务构建新发展格局和实现经济高质量发展注入新动能。

首先，增强制度的适应性，塑造多元包容的创新支持市场机制。落实全面实行股票发行注册制相关工作，突出主板蓝筹市场特色，增强对科技创新企业的包容度。探索建立分层次、差异化的信息披露制度，研究制定特定行业信息披露指引，提升规则在新形势下的适应性。研究进一步优化并购重组再融资机制，推动产业链、供应链贯通融合，稳妥推进互联互通存托凭证业务扩大实施，持续推动上市公司赴境外发行GDR。

其次，增强监管的有效性，塑造精准高效的上市公司监管体系。聚焦监管主责主业，深入推进监管转型，严格落实资本市场风险预防预警处置问责制度，提升监管系统性时效性。健全公司治理监管规则，完善公司治理内部机制，提高各类主体的公司治理参与度，推动解决承诺不履行、滥用表决权委托等突出问题。紧盯“关键少数”，加大对“首恶”的惩戒力度，严厉打击财务造假、占用担保等恶性违法违规行为。畅通多元化退市渠道，坚持推动风险出清。强化科技监管，构建“人工+科技+平台”深度融合的监管体系，提高监管数字化智能化水平。

另外，增强服务的协同性，塑造共建共治共享的良性市场生态。建设全链条、全过程的上市公司服务体系，支持深化国资国企改革，促进民营经济发展壮大。围绕先进制造、数字经济、绿色低碳等重点领域，常态化开展创享荟、行业培训、行业沙龙等活动，为企业搭建沟通桥梁。压实中介机构责任，督促各方归位尽责。加强与地方政府等各方协调，不断推动优化政策环境和生态体系。

宝马发布全球首台搭载四车窗融合显示技术概念车 光峰科技提供核心器件

当地时间1月5日至8日，全球最大、最负盛名的国际消费类电子产品展览会（International Consumer Electronics Show，即CES）在美国拉斯维加斯盛大开幕。今年展会预计将吸引10万人到场，而多家大型企业入驻吸引了全球汽车产业的广泛聚焦。

世界知名豪华汽车品牌宝马在CES 2023大展锋芒，带来了宝马i数字情感交互概念车（Dee）的全球首发，展示了其对未来车内和车外数字化体验的愿景，并展望即将于2025年面世的“新世代”车型。此外，该概念车还搭载了全球首次亮相的四车窗融合显示技术，让“车窗透明显示”成为下一代智能汽车的重要差异点，据悉，该项技术的核心器件，由光峰科技（688007.SH）提供。

四车窗融合显示技术全球首次亮相

在CES 2023大展上，全新宝马 i Vision Dee概念车成为焦点，Dee的英文全称是Digital Emotional Experience，即数字化情感体验，代表着对未来车内和车外数字体验的愿景。

宝马集团致力于实现电动化、数字化、循环永续的未来，宝马i数字情感交互概念车就做到了虚拟与现实世界体验的融合。外观设计上，以数字取代模拟，以美学表达灵感，经典的三相运动型轿车



宝马i数字情感交互概念车侧窗显示现场展示。

设计线条，流露出简约外形与个性化的人格情感。宝马先进平视显示系统和混合现实交互界面共同组成该概念车的中央控制系统，驾驶者可以自行决定在先进平视显示系统上显示的数字化内容，

可以通过混合现实交互界面在包含真实环境、驾驶信息、社交沟通、增强现实投影以及虚拟世界的五个层级中进行选择。

非常惊喜的是，宝马i数字情感交互概念车可

以将驾驶者虚拟形象投射到侧窗上，从而形成全新的人车互动，也融入了全球首次亮相的四车窗融合显示技术。该技术搭载的光峰科技核心器件，使用超小、高亮度ALPD DLP光机，在侧车窗表面进行投影显示，可实现显示设备和显示画面分离。同时，该核心器件有内投外显及内投内显两种使用功能，驾乘者分别可在车外或车内与显示画面进行互动。此外，可以实现迎宾、车载广告、欢迎语、指纹解锁、后排乘客车内中控副屏、车载互动小游戏等内容显示应用场景。

光峰科技相关负责人介绍，目前公司已收到宝马集团的邮件，确认获得供应商代码，入围供应链体系，将成为其长期合作伙伴，在未来与宝马集团展开更多地深入合作。

站在幕后的车载光学黑马

资料显示，光峰科技是全球领先的激光显示科技企业，拥有原创核心技术，并基于此研发生产核心器件，推广至规模化的应用场景。面向汽车市场，光峰科技主要推出三大应用解决方案：车载显示、HUD和激光大灯。

负责人称，相较于传统车载显示方案，光峰科技激光显示技术在小体积、无痕显示、无处不在的显示、增强现实显示四大方面优势明显。光峰科技

车载光机，光效高、广色域、体积小的同时稳定性强。对比来看，相同体积下，激光投影亮度是传统显示的1.5—2倍，效率方面，需要的驱动功耗约为同亮度传统光源的一半。

更值得称道的是，光峰科技车载光机可融合在汽车造型中，例如扶手箱中，内饰和钣金中间，可在车身中对客户隐藏显示设备，只在需要时显示用户可见的显示画面。这就意味着，汽车厂商可以充分利用天窗、侧窗，扶手箱等车内已有的界面，不需新增实体显示界面，即增加沉浸式视觉体验。

截至目前，光峰科技已通过IATF 16949：2016国际车规认证，并获得多家国内外车企定点，推出车窗、天窗透明显示，智慧表面交互，可自动收纳升降大屏，车身表面显示，激光大灯，更高效AR-HUD等解决方案，提供符合车规的紧凑型车载显示光机，包含应用于车内显示的 光机，HUD的PGU以及前投影灯等，可以适配多种智慧座舱的应用场景。

光峰科技创始人、董事长兼CEO李屹在接受CNBC采访时表示：“通过汽车侧窗融合激光显示技术，实现增强现实的显示效果，坐在车里向外看，就像拥有了一副巨型的AR眼镜，这将非常有趣。我们希望能够通过技术创新，和合作伙伴一起为消费者创造全新的驾乘体验。”