

前11月工业企业营收保持增长

利润结构持续改善

●本报记者 连润

国家统计局12月27日公布数据显示,今年前11月,全国规模以上工业企业实现营业收入123.96万亿元,同比增长6.7%;全国规模以上工业企业实现利润总额77179.6亿元,同比下降3.6%。其中,装备制造业利润继续恢复,利润同比增长3.3%。专家表示,11月份受需求不足等因素影响,工业生产有所放缓,企业经营压力加大。随着未来消费活跃度提高,内需和企业生产将得到有序恢复,工业企业信心有望修复,工业企业利润有望逐步恢复。

企业销售总体保持稳定增长

“工业企业营收保持增长,利润有所下降。”国家统计局工业司高级统计师朱虹解读前11月工业企业利润数据时表示,企业销售总体保持稳定增长,但受需求不

足等因素影响,工业企业利润同比下降3.6%,降幅较1月至10月扩大0.6个百分点。

朱虹分析,个别行业及少数重点企业对企业利润下拉影响较大。其中,钢铁、石油加工行业利润同比降幅较大,两家疫苗重点企业由于利润同期基数较高,利润同比大幅减少。数据显示,剔除上述行业及企业,其他规模以上工业企业利润同比增长6.6%。

英大证券研究所所长郑后成认为,受工业增加值当月同比增长放缓、工业生产者出厂价格指数(PPI)当月同比增幅为负以及利润率下降等因素影响,11月工业企业利润总额累计同比增速在负值区间进一步下探。

装备制造业利润继续恢复,工业企业利润行业结构持续改善。1月至11月,装备制造业利润同比增长3.3%,增速较1月至10月加快0.1个百分点。“重点行业较快发展、成本压力有所缓解,带动装备制造业盈利持续增长。”朱虹表示,装备制造业利润

占规上工业的比重为33.1%,较1月至10月、上半年分别提高0.9个和1.5个百分点。

此外,基本消费品行业利润保持增长。朱虹分析,各方面持续加大民生保障力度,强化重点产品生产供应,基本消费品行业利润保持增长态势。1月至11月,酒饮料茶行业利润同比增长21.5%,保持较高增速;烟草、食品制造、文教工美、皮革制鞋行业利润分别增长5.9%至8.6%。

“11月产需两端双双走弱,致使工业企业整体经营压力有所加大,但结构层面仍在继续优化,国企和私营企业的盈利分化情况继续收敛、中游行业利润进一步改善。”渤海证券首席策略分析师宋亦威说。

保障产业链供应链畅通

朱虹表示,下一步,要保障产业链供应链畅通,着力扩大内需,激发市场主体活力,为工业企业企稳回升创造更多有利条件。

郑后成预测,在工业增加值当月同比增速暂时难以大幅反弹,以及PPI当月同比增幅继续位于负值区间的背景下,12月工业企业利润总额当月同比大概率还将承压。

红塔证券研究报告提示,内需明显修复还需要等待一段时间,同时外需回落趋势还在继续,预计短时间内工业企业仍会面临一定的压力。

报告认为,从高频数据看,随着消费场景增加、消费活跃度提高、内需和企业生产均得到有序恢复,经济活跃度的提高有助于提振工业企业信心。宋亦威认为,后续工业企业利润有望逐步恢复。

中国宏观经济研究院产业所工业室主任付保宗说,今年中央经济工作会议的相关部署,释放了支持产业向高端化迈进、产业模式新型化、产业链供应链补短板的强烈信号,也为下一步工业企业转型发展指明方向,这些政策部署将在明年进一步落地生效,为工业企业高质量发展提供助力。

奋斗——从党的二十大看中国共产党的成功密码之八

(详见中证网 www.cs.com.cn)

五年奋进 创新资本中心加速崛起

——解码粤港澳大湾区创新蝶变



新华社图片

●本报记者联合报道

珠江入海口大潮奔涌,粤港澳大湾区日新月异。粤港澳大湾区启动建设5年来,南海之滨的“世界工厂”正在快速向“中国硅谷”转型。中国证券报记者日前赴深圳、广州、东莞等地调研发现,这一巨变背后有着强力推动:内地和港澳的资本市场深化连接,破除各种壁垒,巨大的能量喷薄而出,与雄厚的产业基础、研发实力相互激荡,一个世界级的创新资本中心加速崛起。

“破圈企业”纷纷冒头上市

最近,香港科技大学教授李泽湘站在聚光灯下。今年8月,他一手创立的固高科技在创业板IPO成功过会。李泽湘曾指导学生创办大疆无人机、李群自动化、逸动科技等多个明星企业,如今他即将收获自己人生中第一个IPO。

作为一家智能制造企业,固高科技的发展镌刻着鲜明的粤港澳大湾区印迹:三位创始人来自香港科技大学,是机器人、微电子和运动控制领域的国际知名学者和专家;生产基地在东莞,上下游零部件基本在一小时车程内搞定;上市地选择深圳,创业板注册制“三创四新”的定位与公司“硬科技”的气质高度契合。

“粤港澳大湾区为固高科技的发展提供了得天独厚的舞台。”李泽湘说,珠三角“世界工厂”的制造业底蕴、香港高校顶尖的科技研发实力、深港两大资本市场活跃的投融资市场,固高科技吸收这些独特的资源禀赋,“破圈”成长。

人工智能龙头企业商汤科技也是一家典型的粤港澳大湾区“破圈企业”。2014年,商汤科技诞生于香港中文大学的一间实验室。2015年,商汤科技在深圳设立办公室。2021年,商汤科技在香港上市,目前市值超过720亿港元。可以说,从诞生、成长、发展、上市,商汤科技在粤港澳大湾区走出了高质量发展的闭环。

“香港作为联系内地和国际市场的枢纽,助力原创技术出海。同时,粤港澳大湾区在科研成果商业化方面具备优势,使商汤科技的人工智能科研成果在规模化的市场中落地,并根据市场需求迅速迭代。”商汤科技副总裁、新兴创新事业群总裁柳钢说。

作为造车新势力,小鹏汽车近年来狂飙突进,累计交付量超过25万辆,这同样离不开粤港澳大湾区资源的支撑和整合:总部设在广州,百亿级生产基地落户肇庆,上市在香港等地。对此,小鹏汽车副董事长、总裁顾宏地表示:“小鹏汽车的成长既得益于粤港澳大湾区的发展,也为内地和香港的投资者提供了重要而独特的投资机会。”

“众多‘破圈企业’的冒头上市,是资本市场的新鲜事,也是粤港澳大湾区发展的生动缩影。”中国(深圳)综合开发研究院常务副院长郭万达说,以前更多是内地企业赴港上市,看中的是香港融资便利,如今很多香港的企业、资金、技术主动北上,对接内地优质资源。以前企业在各自区域里“独自生长”,如今“破圈企业”遵循最优法则,将粤港澳大湾区资源打通使用,市场的作用得到更好发挥。

“拆墙破壁”释放巨大活力

烟波浩渺的伶仃洋海上,270米高的索塔高耸入云,宛若巨龙的沉管隧道潜入深蓝,深中通道这一超级跨海工程捷报频传,珠江东西两岸磅礴的经济能量即将在此“集结碰撞”,发出粤港澳大湾区破除壁垒、融合生长的强烈信号。

“一个国家、两种制度、三个关税区、四个核心城市”是粤港澳大湾区的核心特色。如何克服多重障碍,实现多地人才、资金、信息、技术等全方位互通有无共同发展,也是粤港澳大湾区成为全球一流湾区需要破解的关键挑战。

在资本市场建设层面,5年来,跨境理财通试点、深港通扩容、深港ETF基金跨境互通等“破壁”行动一一落地。伴随着互联互通机制的不断拓展,内地与香港资本市场一体化水平不断提升,两地投资者跨境投资持续活跃。

数据显示,深港开通5年多来,累计交易金额超过50万亿元人民币,其中南向交易金额近10万亿元,南向资金净流入超过9400亿元,为香港市场繁荣发展注入新动能。

港交所董事总经理、市场拓展联席主管鲍海浩说,2021年,港股通日均交易额达到417亿港元,这一数值是2016年日均交易额的10倍。沪股通及深股通的交易也非常活跃,去年日均交易额接近1200

深港开通5年多以来,累计交易金额超过50万亿元人民币,其中南向交易金额近10万亿元,南向资金净流入超过9400亿元,为香港市场繁荣发展注入动能。

亿元人民币。海外投资者对A股市场的关注、A股投资者对港股市场的关注,均大幅提升。

在资本不断汇聚的同时,粤港澳大湾区孵化科技企业的机制也在加速迭代。在深圳前海,人才跨境流动加速创新——600余家来自深港两地的创业团队在前海深港青年梦工场完成孵化,其中香港团队占比超过一半。

在广州开发区,一大批生物医药企业“抱团”成长——这里集聚了生物医药企业超3000家,涵盖药物研发、干细胞与再生医学、体外诊断、医疗器械等众多领域和研发、生产、销售全链条,其中高新技术企业467家,上市企业17家;产业规模突破1700亿元,位列全国生物医药产业发展第一梯队。

除固高科技外,李泽湘在东莞发起打造松山湖国际机器人产业基地,跑出了云鲸智能、海柔创新、正浩创新等一批独角兽公司。2021年初,李泽湘领衔创办了深圳科创学院,助力粤港澳大湾区“批量孵化”硬科技品牌和企业。

资本如水,善下者得之。粤港澳大湾区“拆墙破壁”,资金滚滚而来。资本市场作为“水利枢纽”,调节水流和水量,发挥着市场的甄别和发现作用,创新孵化如同种子萌发,得时得水,万物生长。这一套资源配置、市场定价、风险管理的机制加速运转,见证着粤港澳大湾区创新资本中心的功能日趋成熟。

“湾区板块”闪亮资本市场

粤港澳大湾区建设创新资本中心,还有一项优势是“世界工厂”的制造底座。

李泽湘倾力打造的松山湖国际机器人产业基地共孵化60多家硬科技公司,硬件科技公司存活率达80%。李群自动化、云鲸智能、海柔创新、正浩创新……这些在粤港澳大湾区成长起来的科技创新企业估值都超过10亿美元。

“在这里打造一个新的科技产品,迭代速度可能比美国硅谷要快几倍,而成本大概只需要五分之一到四分之一。”李泽湘感叹,在粤港澳大湾区外,全世界鲜见硬件孵化领域成功率如此高的地方。

放眼全球,粤港澳大湾区的制造供应链体系竞争力超强。在强大的制造底座之上,资本市场源源不断地输送能量,“轰击”粤港澳大湾区的创新基因,释放出“核裂变”般的力量,牵引着粤港澳大湾区向着“中国硅谷”转型。根据世界知识产权组织发布的《全球创新指数报告》,粤港澳大湾区的“深圳—香港—广州”科技集群,已成为全球第二大科技集群。

吸收着粤港澳大湾区澎湃的能量,“湾区板块”在资本市场迅速崛起。Wind数据显示,5年来,深市新增长近800家上市公司,上市企业总数迅速扩容至超2700家,股票总市值突破32万亿元。5年来,港股新增上市公司超760家,上市公司总数近2600家,股票总市值超49万亿元,5年间增长近8万亿元。

中国(深圳)综合开发研究院预计,到2030年,粤港澳大湾区走在世界同行前列的全球性科创巨头将超过10家,高成长企业将超过100家,“专精特新”企业将超过1000家,战略性新兴产业规模将达到万亿美元级。

创新资本风起云涌,助推粤港澳大湾区快速发展。数据显示,2021年,粤港澳大湾区经济总量约12.6万亿元。与世界其他三大湾区相比,粤港澳大湾区的经济总量远超过旧金山湾区,距离纽约湾区和东京湾区仅一步之遥。

东风吹拂花千树。站在珠江口远眺,粤港澳大湾区浪奔浪流,流过伶仃洋,流过虎门古炮台,流向太平洋,不回头……

(彭勇 齐金钊 张兴旺 黄灵灵 武卫红 万宇)

金融稳定法草案首次提请全国人大常委会会议审议

●新华社北京12月27日电

防范化解金融风险特别是防止发生系统性金融风险,是金融工作的重要任务。金融稳定法草案27日提请十三届全国人大常委会第三十八次会议审议。这是该草案首次提请全国人大常委会会议审议。

据了解,随着我国金融业快速发展,维护金融稳定面临着跨领域金融风险处置机制存在短板、相关主体责任分工不够明确、风险化解和处置措施不足等问题。同时,近年来,防范化解重大风险攻坚战取得重要阶段性成果,金融风险整体收敛,一些行之有效的做法有必要上升为法律层面的长效机制。

此次提请审议的金融稳定法草案,立法的总体思路是坚持党对金融工作的集中统一领导,统筹发展和安全;坚持问题导向和系统观念,着力完善金融风险事前防范、事中化解和事后处置全流程全链条制度安排,明确相关职责和措施;坚持市场化法治化方向,压实相关方的风险处置责任,既防范系统性风险,又防范道德风险;坚持权责一致,立足国情,依法合理界定职责分工,健全协调配合的工作机制。

该草案共六章四十九条,主要规定涉及建立金融稳定工作机制,强化金融风险防范机制,完善金融风险化解机制,明确金融风险处置职责分工和后备资金来源,充实金融风险处置措施等方面内容。

此外,草案还明确统筹协调机制可以对有关部门、地方等采取问责措施,并对金融机构及相关主体的违法行为规定了相应的法律责任,以强化责任追究机制,维护金融市场秩序。

沪深北交易所发布 2023年部分节假日休市安排

●本报记者 黄一灵 黄灵灵 吴科任

12月27日,上海证券交易所、深圳证券交易所和北京证券交易所发布2023年部分节假日休市安排。具体安排如下:

(一)元旦:2022年12月31日(星期六)至2023年1月2日(星期一)休市,1月3日(星期二)起照常开市。

(二)春节:1月21日(星期六)至1月27日(星期五)休市,1月30日(星期一)起照常开市。另外,1月28日(星期六)、1月29日(星期日)为周末休市。

(三)清明节:4月5日(星期三)休市,4月6日(星期四)起照常开市。

(四)劳动节:4月29日(星期六)至5月3日(星期三)休市,5月4日(星期四)起照常开市。另外,4月23日(星期日)、5月6日(星期六)为周末休市。

(五)端午节:6月22日(星期四)至6月24日(星期六)休市,6月26日(星期一)起照常开市。另外,6月25日(星期日)为周末休市。

(六)中秋节、国庆节:9月29日(星期五)至10月6日(星期五)休市,10月9日(星期一)起照常开市。另外,10月7日(星期六)、10月8日(星期日)为周末休市。

“流动”指标升温 经济脉动强起来

(上接A01版)短时达到2019年同期的八成以上。去哪儿

数据显示,24日早5时至9时,火车票搜索量较前一日增长2.2倍。同程研究院分析,近期国内出行热度明显上涨,部分学生和务工人员春运开启之前已陆续返乡。去哪儿数据显示,自12月17日以来,每天约1.3万人预约下单春运期间的火车票。

“旅客返乡需求较大,春运首个出行高峰预计在1月中旬出现。”去哪儿大数据研究院副院长郭乐春认为,春运出行数据回暖,将为旅游业的复苏注入更多动力,“尽管目前供给还未完全恢复,需求端也会有个适应期,但旅游行业已展现出蓄势待发的活力。”

民航市场也正在复苏。全国民航数据显示,12月7日至20日,国内实际执行客运航班量8.9万班次,已恢复至去年同期近八成水平。

百度地图迁徙指数显示,12月26日,北京市迁徙指数为9.56,较上周同期上涨50.08%。成都、重庆、天津、廊坊、郑州、武汉、新乡、洛阳等城市迁徙指数较上周同期上涨均超过30%。

“近期出行方面已有好转迹象。”中航证券首席经济学家董忠云表示,随着人员、车辆、民航都“动”起来,中国经济有望加快修复。

物流“转”起来了

比人员流动恢复更快的是物流。

“12月7日‘新十条’出台后,总体来看物流业复苏态势已初步显现。实际上,12月4日以来,我国高速公路货车通行量、铁路货运运输实物量已超过疫情前水平,邮政快递揽收和投递量也较疫情前实现大幅增长。”商务部国际贸易经济合作研究院副研究员田原说。

国家邮政局数据显示,12月1日至12日,全网揽收量约为43.03亿件,同比上升5.6%。12月12日,全国邮政、快递企业共揽收邮(快)件4.53亿件,特别自“新十条”出台以来,单日揽收量保持在3.6亿件以上。

国务院物流保通保畅工作领导小组办公室监测汇总数据显示,12月以来,国家铁路货运持续保持高位运行。

杭州传化公路港作为长三角地区辐射范围最大的物流中心之一,连日来,进出的货车数量达到7000多辆的峰值,从杭州发往全国近30个省份。“随着不少商家开始储备年货商品,家电、食品、家装材料类货量增加,现在日出省车辆三四十台,是之前的两倍。”杭州传化公路港内运营西南专线的速邦物流杭州负责人告诉记者。

山东的铁路、港口近日也传来好消息。12月10日,山东省最大铁路货运枢纽——济西站实现19837辆的办理量,创下建站40年以来最好成绩。截至12月3日,山东港口今年货物吞吐量累计突破15.1亿吨,提前28天超越去年总量。

货运量能直接反映经济景气状况,从某种程度上说是实体经济的“晴雨表”。

人们相信,随着疫情不确定因素消除,以及各项政策合力效果显现,我国经济运行有望整体好转。