电池总产量保持扩张 终端需求依旧旺盛

锂电产业持续高增长可期

我国锂离子电池行业保持快速增长。12月21日，工信部发布1-10月全国锂离子电池行业运行情况。根据行业规范公告企业信息及研究机构测算，1-10月全国锂离子电池总产量超过580GWh，动力电池装车量约224GWh，锂离子电池产品出口同比增长87%。

业内人士表示，目前锂离子电池产业仍处于扩张阶段。预计未来十年全球新能源汽车产业仍将高速发展，复合增长率超过20%，将带动锂离子电池产业持续高增长。

● 本报记者 李嫒嫒

视觉中国图片 制图/苏振

行业快速增长

锂离子电池总产量扩张的同时，各相关材料环节产量也在加速扩张。

工信部数据显示，一阶材料环节，1-10月正极材料、负极材料、隔膜、电解液产量分别约为136万吨、102万吨、98亿平方米、64.5万吨。二阶材料环节，1-10月碳酸锂、氢氧化锂产量分别达29.5万吨、18.2万吨。同时，市场价格持续高位震荡，1-10月电池级碳酸锂、电池级氢氧化锂（微粉级）均价分别为46.5万元/吨、44.5万元/吨。

中国工程院院士吴锋12月20日在第七届动力电池应用国际峰会上表示："叠加动力、储能市场的高速增长，业界预测2023年全球锂电池出货量有望进入TWh时代。产业发展势头十分迅猛，这既离不开市场驱动和政策扶持，又得益于电池技术的进步。"

在新能源汽车产业高速增长的带动下，动力电池产销量保持快速增长的态势。中国汽车动力电池产业创新联盟最新数据显示，11月，我国动力电池产量共计63.4GWh，同比增长124.6%，环比增长0.9%；动力电池装车量达34.3GWh，同比增长64.5%，环比增长12.2%。

赣锋锂业副总裁熊训满在第七届动力电池应用国际峰会上表示："预计未来十年全球新能源汽车产业仍将高速发展，复合增长率超过20%，将带动动力锂电池产业持续高增长。预计到2025年全球锂电池需求量约为1120GWh，到2030年全球锂电池需求量约为3000GWh。"

"随着新能源汽车产业的快速发展，锂盐产品需求也呈爆发式增长，预计在2025年年需求量将达到160万吨，2030年将达到400万吨，主要是来自于动力电池的需求。"熊训满表示。

龙头公司加码扩产

锂离子电池总产量保持快速增长，反映出行业延续高景气态势。

与此同时，锂电产业链加码扩产。动力电池企业方面，以宁德时代为例，近期好消息不断。12月19日，宁德时代宣布时代吉利动力电池宜宾项目一期全面投产。该项目于2020年10月正式动工建设，规划年产能达15GWh。此外，宁德时代日前宣布，本田在中国将于2024年至2030年间，从宁德时代预计采购123GWh纯电动车动力电池。此次采购协议的达成，有助于本田夯实长期稳定的动力电池供求体制。

另一动力电池企业国轩高科不久前刚在宜春获得了第二个矿权，12月21日又宣布拟向江苏国轩增资16.34亿元，加快动力锂电池产能项目建设。

锂电材料企业方面，科力远12月21日表示，控股子公司宜春力元与湖南雅城、珠海科恒签订《战略合作框架协议》，拟在宜丰县共同投资建设磷酸铁锂、磷酸锰铁锂等新能源锂电池正极材料生产基地项目。科力远表示，此次合作，公司作为其中磷酸铁锂产业环节，有助于提升公司在锂电行业的竞争力，实现构建锂电全产业链的目标。

终端需求依旧景气

中汽协数据显示，11月，新能源汽车继续保持快速增长，月度产销再创新高，产销分别完成76.8万辆和78.6万辆，同比分别增长65.6%和72.3%，市场占有率达到33.8%。

车企促销力度进一步加大。以特斯拉为例，特斯拉采用"降价+尾款减免+保险补贴"等方式开展促销，冲刺年终销量目标。早在10月24日，特斯拉就宣布国产Model 3和Model Y降价，降价区间在1.4万元-3.7万元。12月7日，特斯拉又宣布，12月7日至12月31日，购买符合条件的特斯拉现车并完成交付的，将额外享受6000元补贴，同时叠加享受限时保险补贴4000元。

此外，近期促进消费政策密集出台，新能源汽车成重要抓手。

以重庆两江新区为例，日前两江新区发布进一步促进消费十条政策措施，覆盖新能源汽车、居住与家居、生活类消费等多个领域。其中，对前1万名购买新能源汽车的个人消费者给予每辆2000元补助；对订购新能源汽车的，适时定向发放500元满减消费券。

东莞证券表示，新能源汽车购置补贴政策临近尾声，有望刺激潜在需求释放，全年料实现稳增长目标。光大证券预测，车企定价调整和国补取消催化，有望进一步提振年末新增订单量。

"今年国内市场的新能源汽车销量超过650万辆已毫无悬念。"12月20日，中国化学与物理电源行业协会秘书长刘彦龙表示。

中汽协预测，2022年我国新能源汽车销量将达670万辆，同比增长90.3%。2023年新能源汽车销量将达900万辆，同比增长35%。

"废"中寻宝 物尽其用

报废汽车综合利用产业快速发展

● 本报记者 宋维东

日前，工信部公布了符合《废钢铁加工行业准入条件》企业名单（第十批）、符合《废旧轮胎综合利用行业规范条件》企业名单（第三批）、符合《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》企业名单（第四批）等。这些名单与汽车行业紧密相关。

业内人士表示，报废汽车作为循环经济上游重要的原材料来源，具有非常可观的资源价值、经济价值和社会价值，对保护环境、节约资源、推动循环经济发展具有重要意义。下一步，要进一步规范行业发展，深挖潜力，提升行业规模，强化报废汽车再生资源综合利用，不断提高报废汽车回收拆解水平，更好地适应汽车行业快速发展趋势。

综合利用企业扩容

钢铁、塑料等材料的使用贯穿汽车从生产到回收全生命周期。在汽车报废后，这些重要原材料下一步的综合再利用受到各方关注。

此次，工信部公布的相关企业名单中，符合《废钢铁加工行业准入条件》企业名单（第十批）包括143家企业，符合《废塑料综合利用行业规范条件》企业名单（第六批）包括29家企业，符合《废旧轮胎综合利用行业规范条件》企业名单（第三批）包括4家企业，符合《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》企业名单（第四批）包括41家企业。

上述名单中就有上市公司身影。其中，中伟股份旗下贵州中伟资源循环产业发展有限公司（简称"中伟循环"）入选《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》企业名单（第四批）。中伟循环这次获得"梯次利用"资质。2021年1月，中伟循环就入选了符合《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》企业名单（第二批），获得"再生利用"资质。至此，中伟循环获得"再生利用"及"梯次利用"双资质。

腾远钴业此次也入选了符合《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》企业名单（第四批），类型为"再生利用"。腾远钴业在12月19日晚发布的公告中表示，《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》旨在加强新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业管理，规范行业和市场秩序，促进新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用产业规模化、规范化、专业化发展，提高新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用水平。此次上榜该名单，有利于公司提高整体实力和市场竞争优势，将对公司发展产生积极作用。

拆解市场空间大

报废汽车是典型的综合型再生资源，可提供钢材、有色金属、贵金属、塑料、橡胶等材料。随着我国汽车保有量不断增加，报废汽车拆解需求日益旺盛。

广发证券表示，2007年至2015年我国处于汽车消费的快速增长期，汽车保有量复合增长率为14.8%，其中2010年同比增长率更是高达19.2%。若按照汽车报废年限10-15年推算，我国汽车报废高峰期或已到来。

上述业内人士表示，汽车拆解产业链以拆解为中心，向上游延伸至报废车的回收、拍卖，向下游延伸至零部件的再生、金属与非金属再利用，对环境保护、资源节约、循环经济发展等具有重要作用。

据广发证券测算，传统能源车拆解价值约为3754.6元，"五大总成"开放后推动价值增加至9487.8元，增幅约为150%。新能源汽车虽不考虑"五大总成"，但其"三电"系统作为汽车的核心零部件拆解价值不菲。如果考虑电池回收，以2021年平均金属价格计算，对应电池价值约为2.5万元。未来随着新能源汽车拆解放量，汽车拆解行业市场空间将持续增长，2025年汽车拆解整体市场规模将达1271.3亿元。

面对前景广阔的汽车拆解市场，不少地方积极行动，从政府层面推动相关产业发展。

河北省唐山市是国家发改委等七部委确定的开展废旧物资循环利用体系建设重点城市之一。日前印发的《唐山市废旧物资循环利用体系建设实施方案（2022-2025年）》提出，汽车回收拆解行业要按照相关要求，指导鼎业、开尔、冀东、龙腾四家已经取得资质认证的汽车拆解企业，对拆解场地、设施设备、存储拆解规范以及专业技术人员素质进行全方位建设改造，重新申请资质认定，推进报废机动车回收拆解行业市场化、专业化、集聚化发展，提高回收加工利用效率和服务水平。

市场人士表示，面对广阔的报废汽车拆解市场及当前行业现状，要进一步提高精细化拆解技术水平，改变传统粗犷的回收拆解模式，提升企业回收规模，培养一批综合实力强的龙头企业。

报废汽车拆解行业的规范及持续健康发展，也将对汽车消费起到带动作用。"随着促进汽车消费工作日益深入，汽车报废业务发展潜力巨大。"乘联会秘书长崔东树表示，未来随着报废车体系进一步完善、正规报废车收购价格回升和便利性改善，报废车市场将更繁荣，这对改善环境和新车销售具有很好的促进作用。

先梯次利用后再生利用

在新能源汽车渗透率逐步提升、环保要求愈发提高、动力电池退役量不断增加的背景下，报废新能源汽车的综合利用就显得尤为重要。其中，动力电池回收不仅具有很高的经济价值、环保价值，还对保障新能源汽车产业持续健康发展具有重要意义。

高工锂电表示，当前，原材料价格上涨、材料供应短缺已经成为制约电池产能释放的重要因素，材料来源成为企业关注的重中之重。大规模动力电池退役潮即将到来，通过电池回收获取原材料日益成为主要路径之一。

《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》指出，鼓励电池生产企业与综合利用企业合作，在保证安全可控前提下，按照先梯次利用后再生利用原则，对废旧动力蓄电池开展多层次、多用途的合理利用，降低综合能耗，提高能源利用效率，提升综合利用水平与经济效益，并保障不可利用残余物的环保处置。

动力电池回收这一广阔的蓝海市场正吸引越来越多的企业争相布局。以中伟股份为例，公开资料显示，近年来，公司不断加强废旧电池综合利用布局和投入，形成了初步完整的循环利用技术体系。

在产能产线布局上，中伟循环的废旧动力电池综合回收利用项目于2021年建成并投入使用，项目实现2.5万吨/年镍钴金属冶炼及综合回收利用产能。今年，公司继续投资建设废旧动力电池梯次利用产线，包括建设梯次利用车间、预处理车间、前端提锂车间及仓库等配套设施，实现"再生利用"和"梯次利用"双轮驱动。

此外，中伟股份加强与国内外优秀企业的合作，深入布局全球废旧电池回收产业链，完善循环回收产业全球布局。

皮卡车电动化料提速

● 本报记者 金一丹

据机构不完全统计，今年5月以来，有超50个城市陆续出台皮卡车道路限制解禁政策。同时，特斯拉、Rivian、雷达汽车等品牌近期不断推进电动皮卡车等商用车研发，加大市场供给。业内人士表示，政策优化有望促进国内皮卡车需求增长，皮卡车将迎来电动化发展新机遇。

多地放宽通行限制

10月26日，国务院办公厅发布的《第十次全国深化"放管服"改革电视电话会议重点任务分工方案》提出，延长允许货车在城市道路上通行的时间，放宽通行吨位限制，推动取消皮卡车进城限制，对新能源配送货车扩大通行范围、延长通行时间，进一步便利货车在城市道路通行。

在此背景下，各地陆续放宽了皮卡车道路限制。浙江省宁波市发布的《关于放宽市区部分货车通行规定的公告》提出，12月20日起，在宁波市内放宽多用途货车（俗称"皮卡车"）的通行限制，允许在除城市快速路外的其它道路通行。符合要求的"皮卡车"可至车辆注册地车管所变更登记为多用途货车，享受前款通行政策。

贵州省遵义市发布的《关于调整遵义市中心城区部分路段相关汽车限行措施的通告》提出，11月25日起，调整遵义市中心城区部分路段相关汽车的限行措施，多用途货车（皮卡车）可全天通行中心城区所有道路。

深圳市在11月21日发布了《关于继续在我市部分区域及道路限制货车行驶的通告》，明确了货车在深圳市内限制通行的具体区域及措施，并指出不含轻型多用途货车（皮卡车）。

据机构统计，今年5月以来，国内超50个城市出台了皮卡车道路限行放宽政策。数据显示，我国皮卡车销量在国内汽车销量中的占比仅2%左右，而美国皮卡车销量占比超15%。西南证券认为，在政策不断优化的背景下，我国皮卡车的市场份额有望扩大。

乘联会认为，在汽车促消费政策的总基调下，叠加皮卡车型的"三包"政策、路权政策的大力支持，皮卡消费文化逐步兴起，各厂商提升皮卡车消费的努力效果也将逐步显现。

增量空间较大

以特斯拉、Rivian、雷达汽车为代表的主机厂近期加速推进电动皮卡车等商用车研发，为细分市场带来更丰富的市场供给。

12月2日，特斯拉Semi电动半挂卡车全球首批交付百事可乐。据介绍，Semi电动卡车满载时整车重约为8.2万磅（约合37吨），在此情况下，电池的续航里程可以达到500英里（约合804.7公里），充电30分钟可行驶560公里。

使用成本方面，特斯拉Semi电动卡车充电成本每英里大约比使用柴油便宜2.5倍，三年内可省下约20万美元（约142万元人民币）的燃油费用。

日前，吉利集团旗下雷达汽车推出了国内首款纯电平台皮卡雷达RD6。据介绍，雷达RD6电池最大容量为100kWh，CLTC工况下续航可达632公里，百公里电耗低至16.9kWh。补能方面，雷达RD6可匹配11kW大功率交流家充桩，充电效率比普通家充桩高50%，20%电量至满电仅需7小时；RD6快充模式可实现充电10分钟续航100公里，将电池包从30%充至80%仅需30分钟。

Rivian作为全球首家量产纯电动皮卡车企，利用其乘用车底盘研发成果和其纯电动加非承载特点，横向拓展至新能源商用车业务。中金公司认为，Rivian产品设计较传统车企竞品具备优势，如强劲的动力和通过性、充足的储物空间和可拓展的露营帐篷、电动厨房等，更好地满足了车主的越野出游需求。

华西证券表示，皮卡车具备乘用车及商用车的双重属性，但不是对两者的替代，有望拉动乘用车增换购及商用车用户升级需求，增量空间巨大，对汽车需求扩容明显。预计到2025年，我国皮卡车上险量有望达到90万辆。

证券代码：000892 证券简称：欢瑞世纪 公告编号：2022-68

欢瑞世纪联合股份有限公司
关于公司持股5%以上股东部分股份被冻结的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

欢瑞世纪联合股份有限公司（以下简称"公司"）分别于2021年11月25日、2022年3月8日、2022年6月8日披露《关于公司持股5%以上股东部分股份被冻结的公告》《关于公司持股5%以上股东部分股份被解除冻结的公告》《关于公司持股5%以上股东部分股份被冻结的公告》（详情请见本公司于2021年11月26日、2022年3月9日、2022年6月9日披露在《证券时报》《证券日报》《中国证券报》《上海证券报》和巨潮资讯网上的相关公告内容）。

今日，公司通过中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司查询获知，公司股东深圳弘道天瑞投资有限责任公司、弘道天华（天津）资产管理合伙企业（有限合伙）（以下简称"深圳弘道"、"弘道天华"，与北京弘道晋商投资中心[有限合伙]、北京青宥仟和投资顾问有限公司、北京青宥瑞禾文化传媒中心[有限合伙]共为一致行动人，合计持有本公司股份123,319,711股[其中，有限售条件的流通股74,320,054股，无限售条件流通股48,999,657股]，占本公司总股份的12.57%。）所持有的本公司股份继续被司法冻结，现将相关进展情况公告如下：

一、股份被冻结的进展情况

1、本次股份被冻结的进展情况

股东名称	是否为控股股东或第一大股东及其一致行动人	本次冻结	占其所持	占公司总股本比例（%）	冻结日期	解冻日期	冻结申请人	原因
		股份数（股）	股份比例（%）					
深圳弘道	否	10,346,925	50	1.05	2021年11月19日	2023年5月11日	相关部门	司法冻结
		10,346,925	50	1.05	2021年11月22日	2023年5月11日		
弘道天华	否	22,935,579	100	2.34	2022年12月21日	2023年6月21日	相关部门	
合计		43,629,429	100	4.44	-	-	-	-

2、股份累计被冻结的基本情况

截至本公告披露日，上述股东累计被冻结股份情况如下：

股东名称	持股数量（股）	持股比例（%）	累计被冻结数量（股）	占其所持股份比例（%）	占公司总股本比例（%）
弘道天华	22,935,779	2.34	22,935,579	100.00	2.34
深圳弘道	20,693,850	2.11	20,693,850	100.00	2.11
青宥仟和	51,241,586	5.22	22,935,821	44.76	2.34
青宥瑞禾	22,935,779	2.34	22,935,779	100.00	2.34
合计	117,806,994	12.01	89,501,029	75.97	9.13

二、对公司的影响及风险提示

上述被冻结股份的股东深圳弘道、弘道天华系公司持股5%以上股东，不属于控股股东、实际控制人，与公司不存在任何经营往来，上述股东冻结事项不会影响公司正常的生产经营。

公司尚不知晓上述股份被司法冻结的具体原因，公司将积极关注上述事项的进展情况，督促上述股东按照法律法规的相关规定及时履行信息披露义务。公司指定信息披露媒体为《证券时报》《证券日报》《中国证券报》《上海证券报》和巨潮资讯网。公司所有信息均以在上述指定媒体披露的信息为准，敬请广大投资者关注相关进展公告并注意投资风险。

三、备查文件

中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司《证券质押及司法冻结明细表》。

特此公告。

欢瑞世纪联合股份有限公司
董事会
二〇二二年十二月二十二日

构建数字人民币生态圈 让生活更便捷

近日，济南市成功入围最新一批数字人民币试点地区，作为中国人民银行发行的数字形式的法定货币，此次落地济南，将为广大泉城市民提供更多支付选择。

作为数字人民币指定运营机构之一，交通银行围绕广大市民关心的民生高频消费场景，持续推动数字人民币受理场景落地，更好地满足百姓在衣食住行娱购游等方面的需求。交通银行山东省分行相关负责人告诉记者，该行目前针对数字人民币钱包开立、升级、消费分别推出了不同的拉新活动，首次开通交行数字钱包立领5元贴金券，三四类交行数字钱包升级至一或二类立领10元贴金券，使用交行数字钱包在任意商户新完成一笔消费立领5元贴金券，可满足各类群体便利化的消费需要，并切实保障资金安全。

济南市民聂女士日前开通了交行数字钱包，立即领取到5元贴金券支付红包，到有银联标识的线下商铺购买了10元早餐，扫码付款时即可享受立减5元优惠。市民李女士向记者讲到，交行线上场景也可使用贴金券，她开通交行数字钱包并领取了贴金券，随后通过交行手机银行充值50元话费，即时享受到满5.1立减5元的优惠。

接下来，交通银行山东省分行将聚焦数字人民币各类应用场景与创新方向，围绕客户体验度提升，深化数字人民币在零售交易、生活缴费、政务服务、交通出行等场景试点使用，让更多的企业、个人感受到数字人民币的价值和魅力。

-CIS-