

四川成渝总经理李文虎：

做大做强传统主业 培育发展绿色能源

“党的二十大报告提出加快建设交通强国。这为公司公路改扩建、拓展交通优质路产资源和打造创新开放的‘交通+’产业生态指明了方向。”四川成渝总经理李文虎日前在接受中国证券报记者专访时表示，“十四五”期间，对于传统主业公路投资建设运营，公司在降本增效的同时，要实现规模扩张和向智能建造转型升级。绿色能源产业作为公司培育发展的第二主业，四川成渝将通过设施运营与股权投资，打造“充电、电池银行+换电、氢能源”产业集群。

●本报记者 康曦



四川成渝成雅高速公路。

做大做强主业

近日，四川成渝发布“十四五”发展规划纲要，提出要打造“公路投资建设运营”及“绿色能源”两大板块。公司定位于“全国一流的交通产业综合服务商”。

对主责主业，四川成渝要继续做大做强。“《国家综合立体交通网规划纲要》明确，将成渝地区双城经济圈和京津冀、长三角、粤港澳大湾区4个地区作为极，建设面向世界的4大国际性综合交通枢纽集群。四川省肩负着建设国家综合交通“第四极”的历史使命，区域交通发展将迎来存量提质、增量跃进的重要窗口期。我们将紧抓这一窗口期，进一步壮大路产资产规模。”李文虎告诉记者。

李文虎称，四川成渝一方面将加强与蜀道集团互动，争取蜀道集团更大支持。另一方面，积极寻找省内外成熟标的，开展高速公路控制标的投资并购，提升对优质路产掌控力，实现高速公路产业领域的外延式发展。

做大做强的同时，四川成渝将实现降本增效，向智能建造转型升级是公司降本增效的重要抓手。

公路桥梁建设属于劳动密集型产业，向低碳、智能和装配化建造转型是大势所趋。“我们正在打造以标准化设计、工厂化生产、装配化施工、智能化应用为主要特征的装配式桥梁建造产业链，积极推动密梁式型钢组合梁桥研究论证，已开展室内试验、结构验算、试点工程建设等大量工作。目前，各项工作成效显著，初步证实了该桥梁的可复制性和应用前景。同时，我们与科研院所、高校等单位合作进行智能造桥装备的研发，用以减少、甚至取消‘危繁脏重’的人工作业。未来，我们将积极向智能建造转型，谋求将研究成果进行产业化

推广。”李文虎说。

积极拓展路衍业务

在传统主业上，四川成渝将聚焦打造以高速公路运营管理为主、以路衍业务为辅，多类交通细分产业协同发展的公路投资建设运营业务。

四川成渝的路衍业务包含服务区、加油站、城乡基建、多式联运等。公司将通过有序推进服务区转型升级、完善能源产业布局、加快城乡基础设施产业开发以及打造多式联运服务体系，形成稳定的收入利润增长点。

“目前高速公路服务区功能单一，旅客消费客单价较低。未来，我们的服务区要向综合性商业体转型，打造主题服务区，类似于奥特莱斯等，通过销售高端商品、举办体育赛事等，吸引更多流量，扩大销售收入规模。”李文虎说。

在多式联运方面，四川成渝将依托枢纽场站大力建设集装箱货场，充分发挥集装箱、铁路运输在多式联运中的作用，顺应四川多式联运发展态势，布局具备集装箱作业能力的货场。同时，积极与其他物流、生产企业合作，通过战略合作、合作经营等形式，形成枢纽节点资源的优势互补、风险共担、利益共享机制，实现枢纽节点的高效运营与货源保证。

目前，四川成渝已在进行多式联运业务的探索。8月15日晚，四川成渝公告称，公司控股子公司多式联运公司拟与民生物流四川有限公司签订《项目合作协议》，合作内容包括双港联动项目等。双方同意，通过股权投资、固定资产投资等方式，共同投资建设核心枢纽场站，参与枢纽场站运营（如成都公路、以打通和开行“五定”公路班车等），以打通干支衔接、通达海边的国际物流通道，推动重庆果园港和成都公路口岸的“联动”，促进

成渝地区双城经济圈货物双向对流。

天眼查数据显示，四川成渝持有多式联运公司51%股权，成都交投集团持有44.05%股权，中国铁路成都局集团有限公司（简称“成都铁路局”）持有4.95%股权。

“未来公司多式联运业务将以多式联运公司为主体开展，大力发展以铁路快运、冷链及危化品运输、全程‘门到门’运输、‘一单制’等专业化联运业务。”李文虎称，“之所以选择发展多式联运业务，是因为公司具备相关产业基础。首先，多式联运业务主要以公路、铁路为主，公司和控股股东蜀道集团公路资源优势显著，公司拥有成渝高速、成雅高速、成乐高速、成仁高速、城北出口高速、遂西高速、遂广高速以及在建的天邛高速等位于四川省境内的收费高速公路全部或大部分权益。同时，多式联运公司背靠股东成都铁路局，具备铁路资源优势。其次，多式联运业务符合公司未来打造成渝电走廊的战略规划。”

布局充换电站领域

绿色能源业务是四川成渝重塑产业结构的主攻方向，也是公司转型发展的主要支柱。公司计划通过设施运营与股权投资，打造“充电、电池银行+换电、氢能源”产业集群，冲刺“全国一流的创新型交通新能源科技企业”。

李文虎告诉记者：“充电业务主要依托蜀道集团路网资源在服务区内进行充电桩布局，为来往的新能源乘用车提供充电服务，在高速公路外通过市场化手段积极推进充电桩建设，抢占市场份额；电池银行+换电则瞄准新能源重卡，布局换电站，打造新的利润增长点。电池银行和换电业务是相辅相成的关系，换电业务的拓展需要电池规模支撑，当电池规模达到一定量，我们将根据实际情况考虑发

行相应的金融资产来降低成本。”

“电池银行+换电业务的盈利模式是收取换电服务费和赚取电费差价。我们首先通过大数据计算出干线重卡运力布局较多的高速公路，然后引流新能源重卡，形成良性循环。”李文虎说，“换电站运营需要运力做支撑。目前，我们在与国内头部物流服务商进行合作试点，由我们购买新能源重卡租赁给合作伙伴，以此来推广新能源重卡的使用。从长远来看，使用新能源重卡可以降低三分之一的物流成本。”

同时，四川成渝积极拓展换电站的应用场景。“四川三州地区矿产资源丰富，矿石材料的运输都属于短途运输，十分适合新能源重卡的使用。基于新能源重卡的经济性，我们接触的矿山开采企业都计划淘汰燃油车，全部更换为新能源重卡。因此，我们在一些矿山领域开始进行市场拓展，以不断丰富应用场景。”李文虎表示。

另外，四川成渝与电池银行产业链上下游多家头部企业形成合作意向，积极发展“朋友圈”，形成“换电+电池银行”发展合力，提升产业链综合竞争力。

在“成渝氢走廊”的建设上，四川成渝积极融入其中。李文虎称，公司将首在渝蓉高速公路上率先布局省内首个高压重氢加气示范场站，并对加氢站“投、建、运、管”整体链条上存在的痛点难点问题深度研究，形成一体化配套企业标准，总结经验，规范流程，为后续氢能基础设施建设打造模板。

“十四五”期间，四川成渝将积极探索，联合氢能产业头部企业，在“制、储、输、用”多点位、多形式、多功能氢能源站点，助推绿色低碳高速公路的运营建设。

我国生物航煤应用实现新突破

●本报记者 杨洁

12月19日，中国石化宣布，近日中国大陆首个使用可持续航空燃料的商业货运航班完成国际首飞。该航班使用的是中国石化镇海炼化生产的生物航煤。

规模化生产应用

12月15日，首次加注中国石化镇海炼化生物航煤的中国国际货运航空波音777货机经12小时飞行，从杭州飞抵比利时。这是今年我国自主研发生物航煤首批规模化生产以来，国际货运航线首次开启可持续燃料绿色航空。

多年来，中国石化积极践行绿色低碳发展战略，2009年成功开发出具有自主知识产权的生物航煤生产技术。

2020年8月，中国首套10万吨/年生物航煤生产装置在中国石化镇海炼化建成，今年5月进行首批规模化试生产，并获亚洲首张全球RSB生物质可持续航空燃料认证证书，标志着我国自主研发生物航煤从规模化生产走向规模化应用。依据中国国际货运航空与菜鸟物流签署的绿色发展合作备忘录，未来双方将持续探索可持续航

空燃料在商业货运航班的应用。

生物航煤属于可持续航空燃料，一般指由动植物油脂、餐余油等可再生资源为原料生产的航空煤油。相比传统石油基航空煤油，生物航煤全生命周期碳排放可减少50%以上。

航空业减碳重要途径

据了解，航油燃烧约占航空运输业碳排放总量的79%。因此，民航业减碳的关键是寻找更环保的航空燃料。目前，全球广泛研究且可行性较高的能源替代方案有电动化、氢能化、可持续航空燃料三种方式。从技术以及商业角度分析，可持续航空燃料是中短期内实现民航碳减排目标最重要的途径。

广发证券表示，按照欧盟要求2050年生物航煤替换比例达63%，假设以2019年欧盟航空燃料使用量6854万吨为参考标准，则对应生物航煤需求潜力超4300万吨/年。

推广可持续航空燃料也是我国民航业发展的重要方向。中国民航局今年发布的《“十四五”民航绿色发展专项规划》提出，推动可持续航空燃料商业应用取得突破，力争2025年可持续航空燃料消费量达到2万吨以上。

多地水泥价格小幅走低 企业看好明年市场

●本报记者 董添

机构数据显示，近期云南、福建、江苏等地水泥价格出现下调，下调幅度在30元/吨左右。业内人士表示，临近年底，北方进入施工淡季，短期水泥量、价走高的可能性较小。不过，上市水泥企业普遍看好明年市场。

水泥价格下调

数字水泥网最新数据显示，昆明地区水泥价格下调30元/吨，P.O42.5散出厂价为310元/吨至340元/吨。福州、宁德、三明地区水泥价格下调20元/吨至30元/吨。其中，福州P.O42.5散出厂价为370元/吨至380元/吨。

中国水泥协会副秘书长、数字水泥网总裁陈柏林对中国证券报记者表示，价格下调主要是因为市场进入淡季，水泥需求减弱，不少地区水泥厂日出货不足5成。“水泥企业库存快速上升至高位。企业为求发货，陆续降价促销。”

值得注意的是，部分执行错峰生产力度较大的地区水泥价格小幅走高。以湖南地区为例，部分城市水泥价格上调30元/吨至50元/吨。进入12月份以来，不少水泥企业增加了10天错峰生产时间，市场供应进一步减少。在此背景下，部分水泥厂对水泥价格进行了上调。

“目前，水泥企业普遍资金紧张，搅拌站开工不足，需求表现清淡，企业发货仅在6成左右。水泥价格上调地区的具体落实情况仍待跟踪。”陈柏林表示。

明年市场有望向好

国家统计局数据显示，2022年11

月，全国水泥产量为1.92亿吨，同比下降4.7%，环比下降5.9%。2022年1—11月，全国累计水泥产量19.5亿吨，同比下降10.8%，降幅较1—10月收窄0.5个百分点。

中邮证券研报显示，施工逐渐进入淡季，水泥发货率有所下滑。后续随着各地水泥企业错峰生产的持续执行，水泥库存有望持续优化，价格将获得支撑。

对于短期市场走势，百川盈孚认为，全国水泥市场需求将回落，水泥价格将弱势下跌。需求方面，北方地区已经基本停滞，南方地区将进入2022年的最后赶工期。部分地区存在项目提前停工的现象，水泥需求短期走高可能性较小。

值得注意的是，从上市水泥企业发布的公告看，不少公司对明年水泥市场持乐观态度。

上峰水泥在近日披露的投资者关系记录表中称，公司对明年景气度恢复保持乐观信心。需求方面，地产行业明年将步入复苏通道，同时基建工程重点项目将拉动需求；供给方面，产能减量置换和错峰生产政策的严格落实执行，将使供给端得到一定程度的控制。另外，一系列政策出台，对能耗、碳排放等方面进行了更多约束，对水泥供给会形成影响。

上峰水泥称，公司将通过节能降耗、产业链结构调整、成本管控优化、生产环节的精细化管理控制等举措，继续保持成本和费用控制等领先优势；同时，公司灵活调整扩张速度和发展节奏，将工作重心转移到产业链的优化和延伸，提高部分高毛利产品的比重，并加大力度发展光储新能源板块业务，以此作为公司转型升级的重要途径。

恒越基金管理有限公司关于旗下部分基金增加上海攀赢基金销售有限公司为基金销售机构并开通定投和转换业务及参加其费率优惠活动的公告

根据恒越基金管理有限公司（以下简称“本公司”）与上海攀赢基金销售有限公司（以下简称“攀赢基金”）签署的基金销售协议，自2022年12月20日起，本公司旗下部分基金增加攀赢基金为基金销售机构并开通定投和转换业务以及参加其费率优惠活动。

现将具体事项公告如下：

一、适用基金及业务范围（定投、转换、费率优惠）

序号	基金代码	基金名称	是否开通定投申购	是否开通转换	是否参加费率优惠
1	A类:006049	恒越研究精选混合型证券投资基金	是	是	是
	C类:007192		是	是	否
2	A类前端:006299	恒越核心精选混合型证券投资基金	是	是	是
	C类:007193		是	是	否
3	A类:010701	恒越内需驱动混合型证券投资基金	是	是	否
	C类:010702		是	是	否
4	A类:010622	恒越成长精选混合型证券投资基金	是	是	否
	C类:010623		是	是	否
5	A类:011416	恒越鑫藤债券型证券投资基金	是	是	否
	C类:011417		是	是	否
6	A类:011919	恒越短债债券型证券投资基金	是	是	是
	C类:011920		是	是	否
7	代码:012687	恒越汇优精选三个月持有期混合型发起式基金中基金（FOF）	是	否	是
8	代码:012846	恒越蓝筹精选混合型证券投资基金	是	是	是
9	A类:012672	恒越乐享添利混合型证券投资基金	是	是	是
	C类:012673		是	是	否
10	A类:014220	恒越医疗健康精选混合型证券投资基金	是	是	是
	C类:014221		是	是	否
11	A类:015150	恒越匠心优选一年持有期混合型证券投资基金	是	是	否
	C类:015151		是	是	否
12	A类:016912	恒越均衡优选混合型证券投资基金	是	是	否
	C类:016913		是	是	否

二、相关业务办理时间

自2022年12月20日起，投资者可通过攀赢基金办理上述列表中处于开放日的对应基金的开户、申购、赎回、定投、转换等业务。开放日为上海证券交易所、深圳证券交易所的交易日，具体办理时间为上海证券交易所、深圳证券交易所正常交易日的交易时间（本公司公告暂停申购、赎回除外）。

由于基金销售机构系统及业务安排等原因，开展上述业务的时间可能有所不同，投资者应参照攀赢基金的具体规定。

恒越基金管理有限公司

2022年12月20日

兴合基金管理有限公司关于兴合安平六个月持有期债券型证券投资基金增加代销机构的公告

根据兴合基金管理有限公司与上海基煜基金销售有限公司（以下简称“基煜基金”）和上长基金销售有限公司（以下简称“长盛基金”）签署的代销协议，自2022年12月21日起，基煜基金和长盛基金开始代理兴合安平六个月持有期债券型证券投资基金（基金简称A：“兴合安平六个月持有期债券基金”，基金代码A:016412；基金简称C：“兴合安平六个月持有期债券基金”，基金代码A:016413）的销售业务。

投资者通过基煜基金和长盛基金投资（包含定期定额投资）兴合安平六个月持有期债券型证券投资基金，申购费率不折扣限制，具体折扣费率以基煜基金和长盛基金公告为准。基金费率详见基金合同、招募说明书、基金产品资料概要等法律文件，以及本公司发布的最新业务公告。

一、基煜基金销售业务	
1. 上海基煜基金销售有限公司	
注册地址:	上海市黄浦区广东路500号30层3001单元
法定代表人:	王翔
客服电话:	400-820-5369
网址:	www.jiyufund.com.cn
二、长盛基金销售业务	
1. 上海长盛基金销售有限公司	
注册地址:	上海市浦东新区高翔路526号2幢220室
法定代表人:	张峻伟
客服电话:	400-820-2899
网址:	www.eichifund.com

重要提示：1. 本公司的解释权和兴合基金管理有限公司所有。2. 兴合安平六个月持有期债券型证券投资基金最短持有期为六个月。3. 投资有风险，投资者在进行投资决策前，请仔细阅读招募说明书、基金合同、基金产品资料概要等信息披露文件，了解基金的风险收益特征，并根据自身的投资目标、投资期限、投资经验、资产状况等判断基金是否和投资人的风险承受能力相匹配。

风险提示：基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。销售机构根据法律法规要求对投资者类别、风险承受能力和基金的风险等级进行划分，并提出适当性匹配意见。投资者在投资基金前应认真阅读基金合同、招募说明书（更新）和基金产品资料概要（更新）等基金法律文件，全面了解基金产品的风险收益特征，在了解产品情况及销售机构适当性意见的基础上，根据自身的风险承受能力、投资期限和投资目标，对基金投资作出独立决策，选择适合的基金产品。基金管理人提醒投资者基金投资的“买者自负”原则，在投资者作出投资决策后，基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险，由投资者自行承担。

特此公告。

兴合基金管理有限公司

2022年12月20日

百嘉百益债券型证券投资基金增加销售机构的公告

根据百嘉基金管理有限公司（以下简称“本公司”）与上海好买基金销售有限公司、济安财富（北京）基金销售有限公司签署的基金销售代理协议，自2022年12月20日起增加上述销售机构为百嘉百益债券型证券投资基金（A类基金代码:015643，C类基金代码:015644）的销售机构。

投资者可在上述销售机构办理本基金的开户、申购、赎回业务，相关业务及相关规则遵照销售机构的有关规定以及上述基金的招募说明书、基金合同、产品资料概要等法律文件。

投资者可通过以下途径咨询有关详情：1. 上海好买基金销售有限公司

客服电话:400-700-9666
传真:021-68696919
网址:www.howbuy.com

2. 济安财富（北京）基金销售有限公司
客服电话:400-021-7000
网址:www.jianfortune.com
注册地址:北京市朝阳区太阳宫中路16号院1号楼10层1005
办公地址:北京市朝阳区东三环北路19号院1号楼10层1005
法定代表人:杨健

联系人:李海菊
电话:010-65309516
客服电话:400-673-7010
网址:www.jianfortune.com

3. 百嘉基金管理有限公司
客服电话:400-826-8838
网址:www.baijiatunds.com.cn

风险提示：基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。销售机构根据法律法规要求对投资者类别、风险承受能力和基金的风险等级进行划分，并提出适当性匹配意见。投资者在投资基金前应认真阅读基金合同、招募说明书（更新）和基金产品资料概要（更新）等基金法律文件，全面了解基金产品的风险收益特征，在了解产品情况及销售机构适当性意见的基础上，根据自身的风险承受能力、投资期限和投资目标，对基金投资作出独立决策，选择适合的基金产品。基金管理人提醒投资者基金投资的“买者自负”原则，在投资者作出投资决策后，基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险，由投资者自行承担。

特此公告。

百嘉基金管理有限公司

2022年12月20日