

# 加码航空运输 快递企业出海提速



新华社图片

## 花湖机场启用

11月27日，一架装载快件的波音737型全货机从湖北鄂州花湖机场起飞，飞往深圳宝安国际机场。这标志着花湖机场首条货运航线正式开通运行。鄂州—深圳航线为顺丰航空有限公司在花湖机场开通的首条货运航线。

“航线开通后，鄂州将成为顺丰航空的第91个全球通航站点、第61个

国内通航站点。初期搭建的鄂州—深圳航线可依托深圳丰富的货源及良好的航空物流发展环境，较快实现稳定运营，为未来更多航线的开发布局创造良好开端。”顺丰集团湖北枢纽项目总监张浩说。

顺丰控股董事长王卫表示，顺丰将加快推动鄂州花湖机场建设，深化在鄂州投资布局，助力鄂州高质量发展，致力于打造国际一流航空货运枢纽。

## 开拓国际业务

顺丰控股2022年半年报显示，2022年上半年，公司供应链及国际业务实现不含税营业收入465.3亿元，同比增长442.7%，国际快递及供应链业务覆盖98个国家及地区，跨境电商包裹业务覆盖208个国家及地区。近年来，顺丰控股投运航空转运枢纽，并购嘉里物流，开通新马泰寄递专线，进一步扩大供应链及国际业务规模。

日前，顺丰控股在投资者调研活动中表示，通过嘉里物流在海外已建成的网络加速国际化，是公司国际战略的一个重要组成部分。

业内人士表示，快递出海仍是蓝海赛道，补强国际快递能力也将成为国内快递企业重点发展方向之一。

未来，具备国际网络搭建能力和国际航线资源的快递企业将受益。

**日前，顺丰控股参与投建的湖北鄂州花湖机场货运航线正式开通运行，预计到2025年，花湖机场将新开国际货运航线10余条，货邮吞吐量达245万吨，将进一步扩大其供应链及国际业务规模。近年来，国内快递企业纷纷瞄准海外市场，国际化发展提速。**

**业内人士表示，快递出海仍是蓝海赛道，补强国际快递能力也将成为国内快递企业重点发展方向之一。未来，具备国际网络搭建能力和国际航线资源的快递企业将受益。**

●本报记者 金一丹  
见习记者 常芷若

●本报记者 金一丹  
见习记者 常芷若

略的重要基石。嘉里物流作为东南亚本土头部快递公司之一，当地服务网络布局时间较长，与顺丰控股的国际快件产品在衔接上没有障碍；资源方面，嘉里物流是顺丰控股全货机航线和航空运力的销售总代理，双方运力资源配合较好。

花湖机场货运首期开通鄂州至深圳、上海2条航线，年内将开通大阪、法兰克福国际航线。顺丰控股表示，公司正在与供应链、货运、货代等各领域领先企业进一步洽谈，吸引优秀公司

入驻平台，把更多的货量带到鄂州。未来花湖机场转运中心的投运，将提升公司国内时效覆盖及国际空运网络布局，带来更多业务增量。

王卫表示，花湖机场的投运将提升快件配送的准点率，使顺丰旗下的产品时效和行业平均水平再拉开3个小时以上的距离，实现“一日达全国，隔日连世界”。

招商证券表示，顺丰控股国际业务发展持续加速，成本管控效果突出，长期将受益于国际航线资源以及并购嘉里物流带来的国际网络优势。

## 打造全球供应链

近年来，受益于国内外电商市场快速发展的巨大红利、全球数字化浪潮和国家政策支持，快递依托标准化服务和规模优势，成为物流业中的优质赛道。国内快递企业纷纷瞄准海外市场，国际化发展不断提速。

与顺丰控股侧重打造航空专线相比，京东物流则依托自身电商平台优势，深耕国际仓储供应链建设。京东物流2022年半年报显示，截至2022年6月30日，公司运营近90个保税仓库、直邮仓库和海外仓库，国际供应链服务覆盖全球近230个国家和地区。

2020年以来，京东物流加速海外仓等基础设施的布局，已相继在美国、德国、荷兰、法国、越南、澳大利亚等地

落地自营海外仓，初步实现全球织网计划的阶段性成果。以仓储网络为核心，利用洲际货运航空、铁路、海运等方式提高协同效率。

阿里巴巴旗下菜鸟网络通过持续加强端到端的物流能力来拓展其国际物流基建，包括eHubs、干线、分拣中心以及最后一公里派送网络。阿里巴巴2022年三季报显示，菜鸟分部第三季度收入（抵消跨分部交易的影响）同比增长36%至133.67亿元，国际物流履约解决方案服务收入增长是主要原因之一。2022年10月，两个新的国际分拣中心投入服务，菜鸟网络海外分拣中心总数增至12个。

菜鸟CEO万霖在2022年世界互

联网大会上表示，菜鸟国际化采取基础设施“硬联通”和数智建设“软联通”相结合的战略。一方面，通过建设物流设施促进货通全球，另一方面，通过推广数字技术提升全球物流效率。

通过与全球机场、航空、海运、中欧班列等合作协同，借助菜鸟的无人叉车、数字通关等技术，让重点国家端到端物流从60天缩短到10天。

招商证券表示，快件出海仍是蓝海赛道，补强国际快递能力也将成为国内快递企业重点发展方向之一。未来，相关部门将进一步鼓励国内快递企业走出去，通过自建或并购搭建海外快递网络，将利好有国际网络搭建能力和国际航线资源的快递企业。

●本报记者 张鹏飞 见习记者 罗京

●本报记者 张鹏飞 见习记者 罗京