

2022中国企业500强揭榜

营收总规模首破百万亿元

9月6日，中国企业联合会、中国企业家协会在北京发布了“2022中国企业500强”榜单及其分析报告。榜单显示，“2022中国企业500强”总营收规模首次迈上百万亿级台阶。入围门槛连续20年提高，万亿级企业首次突破10家，达到12家，千亿级企业数量接近五成。

中国企业联合会常务副会长兼理事长朱宏任在发布会上表示，“2022中国企业500强”榜单入围门槛大幅提升至446.25亿元，500强企业营收规模迈上新台阶，制造业企业快速发展，创新驱动发展继续增强，国际地位和影响力进一步巩固。“这些成就的取得极大地增强了我们持续推进企业做强做优做大的信心和底气。”

● 本报记者 杨洁

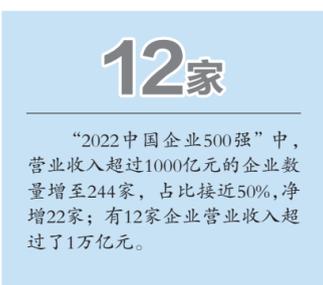
入围门槛继续提高

朱宏任介绍，本次榜单突出表现在以下几个方面：一是整体规模实现翻番，

营业收入迈上百万亿元新台阶；二是净利润同步稳健增长，制造业大企业效率持续改善；三是产业结构持续优化，战略性新兴产业领域企业数量增多；四是研发强度不断提高，重大科技创新成果显著；五是国际化水平不断提高，助力新发展格局稳步推进；六是入围世界500强企业数量居全球首位，全球行业领军企业崭露头角。

榜单显示，“2022中国企业500强”营业收入实现较高速增长，营业收入总额达到102.48万亿元，首次突破百万亿元大关，比上年500强增加了12.65万亿元，增长14.08%；资产总额为372.53万亿元，比上年500强增加了28.95万亿元，增长8.43%；入围门槛连续20年提高，“2022中国企业500强”入围门槛已经提升至446.25亿元，比上年提高了53.89亿元，增幅为13.74%。这是中国企业500强自发布以来入围门槛绝对值提高最多的一年。

榜单还显示，千亿营收俱乐部加速扩容，万亿营收企业也首次突破10家。“2022中国企业500强”中，营业收入超过1000亿元的企业数量增至244家，占比接近50%，净增22家；有12家企业营业收入超过了1万亿元，除国家电网、中国石油、中国石化、中国建筑、中国工商银行、中国建设银行、中国平安、中国农业银行8家原万亿级企业外，中国中化、中国中铁、中国铁建、中国人寿4家企业成



为万亿级企业新成员。

值得一提的是，中国企业500强规模增长快于美国500强，规模总额已经与美国500强基本相当。“2022中国企业500强”的营业收入总规模相当于美国500强的97.74%；资产总额相当于美国500强的106.46%，已连续两年超过美国500强。入围世界500强的内地企业数量增至133家，居于第一位。营业收入方面，中国内地企业有16家排名全球行业首位，12家排名全球行业第二位，14家排名全球行业第三位。位居全球行业前三的中国内地企业为42家，位居全球行业前五的中国内地企业为58家。

创新投入持续增长

榜单显示，“2022中国企业500强”

共投入研发费用1.45万亿元，与上年500强相比，增加了1408.20亿元，增长了10.78%；占2021年全社会研发投入的51.95%，大企业创新地位不断凸显。研发强度提升至1.81%，迎来五连升并创下新高。

其中，高端装备制造业在研发投入上持续保持领先，通信设备制造业的平均研发强度为14.16%，航空航天业的平均研发强度为14.08%；半导体、集成电路及面板制造业的平均研发强度为7.02%。

“2022中国企业500强”共持有各类有效专利166.80万件，比上年500强增加21.94万件；其中有效发明专利67.29万件，比上年500强增加7.83万件。发明专利数量占比为40.34%。

参与标准制定继续保持活跃，国内标准数持续增加。“2022中国企业500强”累计共参与标准制定74939项，比上年500强增加了5989项，其中参与国内标准制定69600项。

中国企业500强的行业结构，在疫后经济复苏中持续调整。“2022中国企业500强”中，黑色冶金、石化及炼焦分别增加6家和4家，工业机械及设备制造业、动力和储能电池业、多元化投资业均增加3家，化学原料及化学品制造业、计算机及办公设备业均增加2家。生产性服务业整体复苏较好，公路运输、物流及供应链、综合商贸均增加2家。

东华能源与中核集团 拟投资超千亿元打造零碳产业园

● 本报记者 张军

9月6日晚，东华能源发布公告，与中核集团签署《战略合作协议》，双方将共同推进高温气冷堆项目，未来五年内预计投资超千亿元共同打造零碳产业园，并联合成立氢能联盟。

业内人士表示，氢能相关支持政策不断加码，新应用场景陆续拓展，下游对于氢能需求也在增加，氢能行业发展继续提速。

预计投资超千亿元

在合同主要内容方面，双方将共同推进高温气冷堆项目，未来五年内预计投资超千亿元共同打造零碳产业园。通过对高温蒸汽的梯次利用，保障“东华茂名轻烃产业园”蒸汽、电力、制冷乃至氢能的清洁化供应。共同按照绿色能源重塑石化产业升级路径，打造高温气冷堆与石化产业耦合的新发展理念样板工程，助力园区的高分子材料、特性材料和氢能产业具备世界级核心竞争力。

同时，双方将联合成立氢能联盟，设立氢能研究院、中试装置，主攻绿氢制备环节中热化学制氢技术路线，并研发氢气的固态储存材料和装备。

为有效深化战略合作，东华能源表示，双方将积极推动中核集团或其成员单位成为东华能源的战略投资者（占股比例5%—15%），委派董事参与东华能源董事会管理，打造“央企+民企”混合所有制改革的典范。

东华能源表示，协议有效期为10年，到期后经双方协商，可延期或另行签订新的合作协议。本次合作主要目标是双方从战略高度，本

着长期合作愿景，发挥各自优势，积极推动多维度、全方位合作。

氢能需求增加

东华能源半年报披露，上半年，公司持续优化产业结构，以LPG-PDH-PP为基础，发展高分子材料与氢能产业，计划引进战略投资者，围绕茂名合力打造零碳产业园。

就具体项目而言，东华能源半年报披露，茂名基地建设1套60万吨/年PDH、1套40万吨/年PP、1套20万吨/年合成氨及配套设施，进展顺利；围绕汽车轻量化新型材料产业规划建设的26万吨/年丙烯腈、60万吨/年ABS项目按计划推进中；生物航煤项目按计划推进中。茂名项目整体建设进度符合预期。

上半年，公司氢气实现销售约1.22万吨，收入约合1.66亿元，同比增长102%。其中，宁波基地上半年销售氢气约0.80万吨。宁波基地已与林德气体、万华化学、中海油大榭石化等企业建立稳定的氢气供应关系，同时规划与宁波市政府、氢能相关企业积极推进物流集卡氢能运营生态圈。

业内人士表示，东华能源宁波基地、张家港基地贴近氢能应用市场，可以低成本对外销售氢气，增厚业绩，随着长三角地区氢能生态圈推进，公司有望持续获益。

中信证券氢能首席分析师祖国鹏表示，目前氢能行业支持政策持续加码，燃料电池车产销保持高速增长，新应用场景不断涌现。同时，在“双碳”和能源安全政策框架下，下游行业对氢能需求也在增加，氢能行业发展继续提速。

十年来“大国重器”亮点纷呈 装备制造业向中高端迈进

9月6日，工业和信息化部举行“新时代工业和信息化发展”系列新闻发布会，主题是“大力发展高端装备制造业”。发布会上，工业和信息化部装备工业一司司长王卫明介绍，我国装备制造业处在向中高端迈进的关键时期，但也存在产业基础薄弱、产业链供应链存在断链风险、产业发展环境尚需改善等问题。

王卫明在回答中国证券报记者有关工业母机的提问时表示，目前我国工业母机行业已形成完整的产业体系，整体处于世界第二梯队，为国防安全和制造强国建设提供了有力支撑。

● 本报记者 杨洁



视觉中国图片

装备工业保持中高速增长

王卫明介绍，十年来，我国装备制造业取得了历史性成就、发生了历史性变革。一是产业规模持续扩张。2012—2021年，装备工业增加值年均增长8.2%，始终保持中高速；特别是今年以来克服疫情影响率先回升，拉动制造业较快恢复。至2021年底，装备工业规模以上企业达10.51万家，比2012年增长近45.30%；资产总额、营业收入、利润总额分别达到28.83万亿元、26.47万亿元和1.57万亿元，比2012年增长92.97%、47.76%、28.84%。

二是产业结构持续优化。2021年，装备工业中战略性新兴产业相关行业实现营业收入20万亿元，同比增长18.58%。造船三大指标保持领先，国际市场份额连续12年居世界第一。汽车保有量从2012年的1.2亿辆增长到3.1亿辆，新能源汽车产销量连续7年稳居世界第一。

三是“大国重器”亮点纷呈。C919试飞、“蛟龙”潜海、双龙探极、百万千瓦水轮发电机组白鹤滩水电站顺利投产，“华龙一号”三代核电机组全面建成投运并实现“走出去”。

具体到船舶工业方面，万吨载人深潜器、极地破冰科考船、超深水半潜式钻井平台、大型液化天然气（LNG）船、超大型集装箱船等相继建成交付，国产首制大型邮轮工程顺利推进，第二艘大型邮轮开工建造，自主设计建造的主流船舶与海洋工程装备达到世界先进水平。工业和信息化部装备工业二司副司长柳新岩介绍，党的十八大以来，我国船舶工业持续深化结构调整和转型升级，加快改革和创新发展，建立起集研发、设计、建造、配套、服务为一体的

完整产业体系，有力地支撑了国际航运、对外贸易、海洋经济快速发展，成为全球船舶与海洋工程装备制造业的重要主体。

工程机械方面，我国已形成22大类工程机械产品，成为产品类别和品种最齐全的国家之一。工程机械国内市场满足率从2012年的不到90%提高到目前的96%以上，挖掘机、起重机、装载机等主要产品产量居全球第一。工业和信息化部装备工业一司副司长王振表示，我国工程机械产业国际化发展提速，企业发展实现从研发生产国际化到品牌和管理体系国际化的转变，产品出口全球210多个国家和地区，出口及海外营业收入占比超过30%。2021年工程机械产品进出口总额达377.5亿美元，贸易顺差达303亿美元。

工业母机处于世界第二梯队

王卫明在回答中国证券报记者有关工业母机的提问时表示，工业母机是工业现代化的基石，目前我国工业母机行业已形成完整的产业体系，整体处于世界第二梯队，为国防安全和制造强国建设提供了有力支撑。

具体表现在三个方面：一是产业自主开发能力和产业技术水平显著提升。突破了全数字化高速高精运动控制、多轴联动等一批关键核心技术，研制了卧式双主轴镜像铣机床、8万吨模锻压力机等为典型代表的一批高端装备。高档数控机床平均无故障时间间隔（MTBF）实现了从600小时到2000小时的跨越，精度指标提升20%。

二是建立起了较为完善的产业配套体系。国产高档数控系统实现从无到有，在国产机床市场占有率提高到

31.9%；五轴摆角铣头等功能部件的市场占有率由不足10%提升至30%以上；数字化刀具市场占有率由不足10%发展到45%。

三是满足了国内重点行业对制造装备的基本需求。飞机结构件生产装备实现自主可控，航空发动机涡轮盘、叶片等制造装备从无到有；支撑了运载火箭等重大工程主要结构件的加工生产；汽车冲压生产线国内和全球新增市场占有率分别达到80%和40%；发电设备制造领域实现了由进口为主到走向出口的转变；研制成功船用重型曲轴所需的车铣加工中心，掌握了自主制造船舶大型零部件的能力。

王卫明表示，下一步，工信部将会同有关部门继续做好工业母机行业顶层设计，统筹产业、财税、金融等各项政策，积极推进专项续投，进一步完善协同创新体系和机制，突破核心关键技术，强化产业基础，培育优质企业和产业集群，保持产业链供应链稳定，推动工业母机行业高质量发展。

开展机器人关键基础提升行动

机器人被誉为“制造业皇冠顶端的明珠”，其研发、制造、应用是衡量一个国家科技创新和高端制造业水平的重要标志。工业和信息化部装备工业一司副司长郭守刚介绍，党的十八大以来，我国机器人产业蓬勃发展，极大改变着人民的生产和生活方式，为经济社会发展注入强劲动能。

产业规模方面，2021年机器人全行业营业收入超过1300亿元，工业机器人产量达36.6万台，比2015年增长了10倍，稳居全球第一大工业机器人市场。

技术水平方面，精密减速器、智能控制器、实时操作系统等核心部件研发取得重大进展，太空机器人、深海机器人、手术机器人等高复杂度产品实现重要突破，行业内101家专精特新“小巨人”企业加快发展壮大。

郭守刚介绍，我国工业机器人应用覆盖国民经济60个行业大类、168个行业中类。据有关机构统计，2021年我国制造业机器人密度达到每万人超过300台，比2012年增长约13倍，服务机器人、特种机器人在教育、医疗、物流等领域大显身手，不断孕育出新兴产业新模式新业态。

郭守刚表示，下一步，工信部将全面落实《“十四五”机器人产业发展规划》，加快推动机器人产业高质量发展。一是着力夯实产业基础，开展机器人关键基础提升行动，完善标准、检测、认证体系，支持产学研用联合攻关，加快补齐专用材料、核心元器件、加工工艺等产业短板，打造更多高端智能化产品。二是积极拓展行业应用。实施“机器人+”应用行动，组织产需精准对接，加快成熟场景普及推广，加大新兴领域产品创新，做强细分领域特色应用，助力各行业数字化智能化转型升级。三是培育壮大优质企业。支持企业深耕细分行业，加快成长为专精特新“小巨人”企业。鼓励行业骨干企业发挥引领作用，在整机、零部件和系统集成等领域，构建大中小企业融通发展生态。四是营造良好发展环境。加快培养专业型技术技能人才和复合型高端人才，加大知识产权保护力度，培育若干创新能力强、产业环境好的优势特色集群，持续打造市场化、法治化、国际化营商环境。

安凯客车携江淮汽车等 布局动力电池产业

● 本报记者 金一丹

9月6日晚，安凯客车公告称，公司与江淮汽车、弗迪电池有限公司（简称“弗迪电池”）和浙储能源集团有限公司（简称“浙储能源”），就动力电池的合作事宜签署合资框架协议。根据协议，四方计划共同投资设立一家合资公司，由合资公司建设新能源动力电池生产工厂并开展新能源动力电池生产项目。

合资建设电池厂

据公告，合资公司注册资本为10亿元。其中，江淮汽车拟以现金出资2亿元，占合资公司注册资本的20%；弗迪电池拟以现金和其他权益作价出资，出资总金额共计1.2亿元（其中现金出资不超过5000万元），占合资公司注册资本的12%；浙储能源拟以现金出资2.3亿元，占合资公司注册资本的23%；安凯客车拟以现金出资4.5亿元，占合资公司注册资本的45%。

产能规划方面，上述项目生产规模为10GWh—20GWh，产品主要用于商用车等市场。合资公司的生产范围包括但不限于磷酸盐系阴极材料、层状过渡金属氧化物两大正极材料体系以及基于以上材料的混合体系的刀片电池。

作为合资公司大股东，安凯客车表示，本次签署合资框架协议，组建合资公司，建设新能源动力电池生产工厂并开展新能源动力电池生产项目，旨在充分发挥各方优势，通过优势资源互补，在新能源领域深度合作，实现合作共赢、协同发展。同时，有利于进一步提升公司竞争能力，为实现公司转型业务突破奠定坚实基础，对夯实公司新能源业务发展具有积极影响，符合公司战略发展需要及全体股东的利益。

业内人士表示，车企布局动力电池环节，有助于保供稳价，降低生产成本，提升企业盈利。

强化产业链布局

公告表示，为了保障本项目

设立的动力电池工厂所生产的磷酸盐系刀片的市场安全性口碑及合资公司利益，合资公司应确保磷酸盐系刀片电池仅供江淮汽车、浙储能源、安凯客车三方自有品牌的整车厂（如有），除此之外不得销售给任何第三方。

公告显示，合资公司或江淮汽车、浙储能源、安凯客车三方如需将合资公司生产的磷酸盐系刀片电池向第三方销售，需通过弗迪电池渠道实现销售。合资公司产品和产能无法满足江淮汽车、浙储能源、安凯客车需求时，弗迪电池应协调其他产能，以尽量满足上述三方的需求。

资料显示，安凯客车是国内较早研发和批量生产运营新能源客车的整车企业，现已形成集10—12米纯电动公交客车、12米纯电动旅游和通勤客车、12米增程式电动公交客车、10—12米油电混合动力城市客车于一体的产品平台。

江淮汽车主营商用车、乘用车及动力总成生产制造，是安凯客车控股股东，持有25.2%安凯客车的股权，并与大众汽车、蔚来汽车等车企分别建有合资公司，进行汽车生产代工。

公告中提到的刀片电池，是由比亚迪全资控股子公司弗迪电池自主研发的磷酸铁锂动力电池，在安全性、长寿命和续航里程方面有着明显的优势。业内人士表示，弗迪电池独立与车企组建合资企业进行合作，可以看出比亚迪电池外供步伐正在加快。

近期，越来越多车企布局动力电池产业。广汽集团8月25日公告称，拟设立自主电池公司，开展自主电池产业化建设，项目总投资达109亿元。同时，广汽集团还同意参股公司广州巨湾技研有限公司建设电池生产基地项目，量产极速充电动力电池的电芯、模组以及PACK系统，项目总投资达36.9亿元。

东吴证券研报表示，车企自建电池产业链，电池格局将从集中走向分化，车企采购策略从深度绑定1到3家龙头电池厂商策略转向“自产+多家配套模式”。