

销量高速增长

新能源车企开足马力赶订单

“目前,江淮蔚来合肥先进制造基地生产火热,用户订单正有序排产下线。”江淮蔚来合肥先进制造基地负责人辜向利对中国证券报记者表示。

日前,中国证券报记者在合肥走访时发现,随着新能源汽车下游需求持续旺盛,多家车企和零部件企业生产一线一派繁忙景象,开足马力赶订单。与此同时,多家车企8月新能源汽车销量亮眼。其中,比亚迪销量再创新高,突破17万辆。

● 本报记者 李媛媛

订单饱满

16台组装机器人在面积狭小的作业平台上同时作业,游刃有余地在不同车型之间进行柔性切换,选择不同的侧围和车身有序进行组装——这是中国证券报记者日前在江淮蔚来合肥先进制造基地的车身车间看到的热闹景象。

辜向利表示:“从今年6月份开始,基地总装车间逐渐采取‘双班制’进行生产,依托基地高柔性化的OTD订单生产制造,包括ES7和ET7在内的5款车型正源源不断地从基地生产下线。”

同样,位于合肥的江淮汽车也面临着供不应求的局面。“电芯和芯片的供应短缺,导致生产速度跟不上需求,合肥的出租车平台天天联系我约车。”安徽江淮汽车集团股份有限公司副总工程师、思皓新能源乘用车公司总经理夏顺礼对记者表示,公司也在积极拓宽电芯等关键零部件的供应合作。

汽车制造领域智能装备和新能源汽车电机电控零部件产品供应商巨一科技表示,截至上半年末,公司智能装备业务在手订单达55.68亿元,同比增长68.88%。受益于新能源汽车电机电



江淮蔚来合肥先进制造基地车间

控零部件业务增长,巨一科技上半年营收同比增长44.24%。

销量亮眼

在车企订单饱满、生产一线加班加点赶工的同时,8月部分车企新能源汽车产销量持续攀升,加快产销回补。

比亚迪8月新能源汽车产量达17.54万辆,同比增长180.23%,今年以来累计产量达98.67万辆,同比增长264.67%;新能源汽车销量再创新高,达17.49万辆,同比增长184.84%;今年以来累计销量达97.88万辆,同比增长267.31%。广汽埃安8月销量达27021辆,再创新高,同比增长133%。赛力斯8月新能源汽车产量达14969辆,同比增长294.96%;销量达14644辆,同比增长310.77%。

新势力车企方面,除理想汽车外,8月多数车企交付量同比均呈攀升态势。其中,哪吒汽车交付16017辆汽

车,同比增长142%,领跑新势力车企;零跑汽车交付12525辆汽车,同比增长超180%,连续四个月创新高;蔚来交付10677辆汽车,同比增长81.6%,已从上月新势力交付榜第五名跃升至本月第三名。

值得注意的是,8月小鹏汽车交付9578辆汽车,同比增长33%。小鹏汽车预计,第三季度总交付数量将达29000辆~31000辆,营收将达68亿元~72亿元。

产品愈加丰富

新能源汽车销量持续攀升的同时,车企也加快了新车型的推出,新能源车产品愈加丰富。

蔚来表示,8月搭载Alder智能系统的2022款ES8、ES6、EC6,以及智能电动中大型SUV蔚来ES7陆续开启交付。此外,智能电动轿跑蔚来ET5预计9月30日起开启交付。

自布局新能源汽车赛道以来,赛

力斯新能源车型的产品矩阵不断丰富完善。豪华智慧大型电动SUV问界M7已于8月24日开启交付;智慧豪华纯电SUV问界M5 EV于7月27日开启预定,9月6日将正式发布。

中汽协副秘书长陈士华表示:“随着新能源车型越来越丰富、品质越来越好,消费者对新能源车的认可度将继续提升,我国新能源车市将保持高速增长态势。”

中国汽车流通协会表示,9月是传统的汽车销售旺季,经销商为了完成季度目标开展促销冲量活动,叠加地方车展、新车投放,市场需求将有所提升。多种因素影响下,预期9月车市增长趋势不变。

随着新能源车新车型的相继交付,下半年新能源车销量有望持续攀升。日前,乘联会将全年新能源乘用车销量预测上调至600万辆。光大证券表示,持续看好政策利好驱动下供需双向优化带动的新能源车销量爬坡趋势。

高德红外携手两大车厂

打造智能驾驶安全新标杆

● 本报记者 段芳媛

继东风猛士在8月底发布新车M-Terrain,并宣布全系标配高德红外定制开发的红外夜视系统后,高德红外9月2日宣布,公司与广汽埃安在智能驾驶领域达成深度合作,携手打造全球首创的全天候智驾感知系统。

业内人士表示,短时间内,两大国内龙头主机厂商相继宣布批量搭载红外应用,标志着在乘用车上装配该系统的时代已全面到来,意味着智能汽车在驾乘安全性上迎来飞跃。

两大车厂搭载红外应用

日前,高德红外公告称,公司全资子公司轩辕智驾收到广汽埃安的《零部件开发试制通知书》,轩辕智驾提交的红外(夜视)摄像头的技术方案能够满足广汽埃安的要求,可以先行开展开发试制的前期工作,由轩辕智驾承担通知书中红外(夜视)摄像头的制造供应任务。

随后,高德红外9月2日宣布,公司与广汽埃安在智能驾驶领域达成深度合作,携手打造全球首创的全天候智驾感知系统。

事实上,高德红外宣布与广汽埃安合作前,东风旗下品牌“猛士科技”于8月27日发布全新车型,红外技术列装于全系车型,而这套红外技术正是由轩辕智驾定制开发。

业内人士表示,过往,以“激光雷达+毫米波雷达+摄像头”为主的车载传感器,曾让智能驾驶发展步入快车道。但由于事故频发,其安全性愈受到关注,行业也开始思考目前只解决了白天及普遍性场景的智能驾驶是否应该按下暂停键。

上述业内人士表示,与其他传感技术相比,以万物皆有的热辐射为信号来源、具备全时全天候感知能力的远红外传感技术,将成为智驾安全“漏洞”的有益填补。

高德红外表示,随着红外探测器晶

圆封装技术的成熟,新一代红外热成像避障系统成本对比之前有明显下降。伴随着汽车“四化”的发展,国内几大乘用车厂商均已在自己的旗舰车型上规划红外辅助驾驶功能,以解决现有智驾感知系统在某些场景下容易失效的缺陷。

硬核技术助力安全驾驶

东风与广汽埃安均选择了与民营企业高德红外合作。公开资料显示,作为国内唯一覆盖红外全产业链的民营高科技企业,高德红外拥有完全自主可控的红外探测技术,在安防监控、测温检测、智能家居等多个领域已有广泛应用,在全球红外市场的市占率位居第二。

2016年,高德红外布局汽车智驾领域,成立轩辕智驾。轩辕智驾致力于通过红外热成像技术,解决在各种复杂气候及路况条件下的可视化障碍等问题,规避驾驶者的视觉盲区,为驾乘安全保驾护航。

高德红外相关负责人介绍,轩辕智驾研发的红外热成像辅助驾驶系统,在光线不足、强光眩光、高速团雾、风沙扬尘等长尾场景中均可清晰成像,全时全天候提升驾驶员视觉感知能力,同时也增强了整体智驾系统的感知有效性。

“得益于红外技术利用温度差成像的特点,配备有红外传感的车辆具备主动式智能,可精准识别生命,更好地避开行人、车辆等障碍目标,守护行车安全,解决现有智驾感知系统在某些场景下容易失效的缺陷,定将成为高阶自动驾驶感知方案的必选项。”高德红外相关负责人说。

高德红外表示,将持续聚焦红外科技,不断加强自主研发与科技创新能力,在完善产业链、提升批量化生产规模等方面提前布局,为红外技术大规模装车提供先决条件,大幅加速红外技术在车载应用领域的产业化进程,也将与各大汽车制造厂商共同打造智能驾驶、无人驾驶新生态,成为全方位车载安全解决方案的高科技企业。

广告

绿色让生活更美好

绿色温暖家庭  
悦享怡然时光

邮储银行

悦享家庭日

邮储银行致力于为家庭客群提供一站式、多场景的综合服务,围绕家庭客户办卡、用卡、优惠等多样化金融需求,推出家庭卡、悦享家庭日等产品和业务,渗透美食、购物、出行、亲子、教育等多种生活领域,相伴美好家庭时光。



A股股票代码: 601658  
H股股票代码: 1658  
客户服务热线: 95580  
网址: www.psbc.com

中国邮政储蓄银行  
POSTAL SAVINGS BANK OF CHINA

悦享家庭

地址:北京宣武门西大街甲97号 邮政编码:100031 电话:编辑部63070357 发行部63070326、63070324 广告部63072603 传真:编辑部63070483、63070480 广告部63071029 零售价格:4.00元 广告许可证:京西工商广字0019号