

汇成股份打造高端芯片制造服务商

8月18日,汇成股份在上交所科创板上市。当日,汇成股份举行上市仪式并通过“中国证券报·中证网”全程直播。汇成股份董事长郑瑞俊表示,将坚持“为时代生,造中国芯”的初心使命,将汇成股份打造成世界一流的高端芯片制造服务商。

●本报记者 倪铭



汇成股份上市仪式现场

公司供图

深耕行业多年

汇成股份是一家集成电路高端先进封装测试服务商,主营业务以前段金凸块制造(Gold Bumping)为核心,并综合晶圆测试(CP)及后段玻璃覆晶封装(COG)和薄膜覆晶封装(COF)环节,形成了显示驱动芯片全制程封装测试综合服务能力的封装测试服务主要应用于LCD、

AMOLED等各类主流面板的显示驱动芯片。

汇成股份在显示驱动芯片封装测试领域深耕多年,是国内较早具备金凸块制造能力及导入12吋晶圆金凸块制造能力及导入12吋晶圆金凸块制程封装测试综合能力。公司的封装测试服务主要应用于LCD、

招股书显示,2020年度,公司在

显示驱动芯片封装领域全球市场占有率约为5.01%,在中国大陆市场占有率约为15.71%,具有较强的市场竞争力。

凭借先进的封测技术、稳定的产品良率与优质的服务能力,汇成股份积累了丰富的客户资源。公司服务的客户包括联咏科技、天钰科技、瑞

鼎科技等全球知名显示驱动芯片设计企业,所封测芯片已应用于京东方、友达光电等知名厂商的面板。2020年度全球排名前五显示驱动芯片设计公司中有三家系公司主要客户,2020年度中国排名前十显示驱动芯片设计公司中有九家系公司主要客户。

竞争优势显著

汇成股份自创立以来始终坚持以技术创新为核心驱动力,致力于先进封装技术的研究与应用,在研发活动与生产制造过程中积累了大量非专利技术,处于行业领先地位。

公司在高端先进封装领域拥有较突出的先进技术与优势工艺,不少技术处于行业发展前沿,拥有较高的技

术壁垒。截至招股说明书签署日,公司拥有290项专利和2项软件著作权,其中发明专利19项。

近年来,公司研发投入持续增长。2019年-2021年,公司研发投入分别为4542.64万元、4715.21万元和6060.30万元。

另外,汇成股份在管理团队专业化

公司拥有专业的管理团队,部分核心管理成员曾供职于显示驱动芯片封装测试领域的龙头企业,具备超过15年的技术研发或管理经验。在专业管理团队的带领下,公司持续提升生产管理水平,强化质量管理,产品良率高达99.90%以上,得到行业客户的高度认可。

汇成股份是一家同时拥有8吋和12吋产线的显示驱动芯片全流程封测

企业,业务覆盖金凸块制造、晶圆测试、玻璃覆晶封装和薄膜覆晶封装完整四段工艺制程,是全球少数可以实现显示驱动芯片封装测试服务一体化的企业。公司提供的全流程服务有效提高了生产效率,缩短了交付周期,降低了生产成本,并且避免了晶圆测试与封装流程中间长距离周转而导致晶圆被污染的风险。

提升技术水平

汇成股份此次募集资金拟用于12吋显示驱动芯片封测扩能项目、研发中心建设项目,并补充流动资金。

汇成股份表示,12吋显示驱动芯

片封测扩能项目达产后,公司相关产能将大幅提升,从而巩固并提升公司的市场地位和综合竞争力,进一步提高相关产品的市场占有率。同时,加大研发投入,提升公司产品质量及生产

效率,丰富产品结构。

对于未来发展规划,汇成股份表示,公司以成为国内领先、世界一流的高端芯片封装测试服务商为愿景,以提升中国集成电路半导体产业的全球

竞争力为使命。未来,公司将不断提升先进封装技术水平,优化现有工艺的流程与效率;积极扩充12吋大尺寸晶圆的先进封装测试服务能力,保持市场领先地位。

黑科技产品集中亮相世界机器人大会

产业链公司现场“炫技”

●本报记者 吴科任 彭思雨

8月18日,2022世界机器人大会在北京开幕,“高精尖”技术与产品集中亮相。中国证券报记者现场看到,“汇童”第七代高动态仿人机器人正在进行跑步演示,EX机器人展示的多款智能仿生人形机器人惟妙惟肖。国内机器人企业与知名外企同台竞技。

现场多位产业人士对中国证券报记者表示,随着我国机器人产业规模持续增长,强链补链紧迫性凸显。

人形机器人受关注

8月18日,新松机器人为工业清洁领域打造的“星卫来”机器人发布。公司技术总监张雷表示,这款产品集工业清扫和智能服务于一体,有效解决了传统工业清洁作业中存在的劳动强度大、智能化程度低、生产与清洁作业相互冲突等难题。

力升高科在展会上发布了新品——耐高温侦察机器人,最高工作温度达350℃。该机器人采用履带式底盘设计,融合耐高温防护设计,能够在有限空间内进行侦察作业,适用于厂区、楼宇、室内等多种复杂环境。

据了解,30多家机器人产业链公司会在本次大会上推出新品。

本次大会特别设置人形机器人专区,吸引了众多观众驻足观看。中国证券报记者在EX机器人展区看到了“法拉第”“邓丽君”“爱因斯坦”等多款机器人。“我们运用仿生人皮肤技术,将名人样貌复刻出来。脸部捕捉技术是赋予人形机器人神态的关键,通过深度摄像头



用于工业巡检的“机器狗”

新华社图片

捕捉人的脸部形态,映射到机器人控制板上,达到人机统一。”EX机器人现场工作人员对中国证券报记者表示,“目前,这些人形机器人已被应用在课堂教学、机器人技术科普、文化演出等场景。”

北京理工大学智能机器人高精尖创新中心团队演示了会奔跑的双足机器人和会跳跃的四足机器人,两款机器人均为团队自研。据团队成员董宸呈介绍,这款名叫“汇童”第七代机器人高动态运动版双足机器人在实验室状态下的最高奔跑速度可达7公里/小时。“这款机器人搭载了自主研发的高动态爆发关节等关键核心零部件。”董宸呈说。

值得一提的是,三一机器人、安川首钢、中信重工等企业展示了多款“大块头”工业机器人的灵活性。此外,本届大会创新推出了“机器人+应用场景”的展

览新模式。

物流行业成为机器人大展拳脚的重要细分领域。京东物流X研究部智能终端负责人者文明在展区指着地狼机器人表示,这款机器人具有前进、后退、举升、同步旋转等运动特性,通过二维码导航的方式,利用高精度伺服控制算法,可以实现较高速运行和毫米级定位。

强链补链进行时

“我们带来了一款新产品——高性能大功率多轴一体伺服驱动器CoolDrive RA。根据客户的不同需求,这款产品可以变换每个轴的功率模块。”清能德创电气技术(北京)有限公司现场工作人员告诉中国证券报记者。

中国证券报记者注意到,展区汇聚

了30多家机器人关键零部件企业,包括控制器、减速器、伺服系统、传感器及末端执行器,展现了我国机器人上游零部件产业链的完整性。

控制器被称作机器人的大脑。据现场工作人员介绍,控制器负责融合处理各类传感器信息,并作出控制、决策、规划、交互等指令,赋予机器人智能化的特征。控制器涉及芯片、操作系统、控制算法、脑机接口、离线编程软件等核心技术。

国内谐波减速器龙头绿的谐波亮相本次大会。公司带来的三次谐波数控转台具有高精度、零间隙、大转矩、免维护、一体化、响应快、定位快等特点。

北京坤维、北京蓝点触控、南宁宇立仪器等六维力传感器企业展区人头攒动。传统的单维力传感器只能测量一个方向的外力信息,六维力传感器能同时测量六个方向的力和力矩,并通过特殊的转换调节装置将外力信息以电压信号输出。目前,六维力传感器在航空航天、生物医疗等领域的作用越来越大。

机器视觉是机器人产业链的重要一环,近年来备受资本追捧。“海康机器人主要业务之一是提供机器视觉设备,产品包括工业相机、智能读码器、立体相机、智能相机等。我们的产品应用场景丰富,比如3C电子、汽车、光伏等领域的企业会用到公司的工业相机。”海康机器人现场工作人员对中国证券报记者表示,“随着‘工业4.0’战略的推进,以及智能工厂的兴起,国内机器视觉产业高速发展。”

值得一提的是,海康机器人是安防巨头海康威视旗下子公司。根据海康威视财报,上半年海康机器人实现营业收入17.66亿元,同比增长44.75%。

邮轮游艇产业发展将提速

●本报记者 杨洁

工信部8月18日消息,工信部等五部门近日联合发布的《关于加快邮轮游艇装备及产业发展的实施意见》提出,到2025年我国邮轮游艇装备产业体系初步建成。

工信部相关负责人介绍,邮轮游艇产业链长、带动作用大,《意见》聚焦邮轮游艇发展面临的突出问题,着力提升装备设计建造能力、强化配套产业链供应链建设,扩大消费需求、完善公共设施等。

提升邮轮设计建造能力

《意见》提出,到2025年我国邮轮游艇装备产业体系初步建成,国产大型邮轮建成交付,中型邮轮加快推进,小型邮轮实现批量建造,游艇产品系列多样规模化生产,旅游客船提档升级特色化发展。装备技术水平和供给能力大幅提升,品种品质品牌全面提升,能较好满足国内海洋及滨水旅游发展和部分国际市场需求。同时,建立邮轮游艇本土配套及配套协作体系,形成专业化的配套供应链。法规标准体系更加健全,公共基础设施更加完善,形成良好的产业发展生态。

围绕上述目标,《意见》提出了具体任务,稳步推进国产大型邮轮工程,加强工程研制计划和里程碑管理,严格把控建造质量,确保国产首艘大型邮轮高标准高质量按期建成交付。

公开信息显示,我国首艘大型邮轮于2019年10月开工建造,计划于2023年交船。该船总长323.6米,型宽37.2米,最高航速22.6海里/小时。第二艘国产大型邮轮于2022年8月在中国船舶集团上海外高桥船厂开工建造,该船总长341.0米,型宽37.2米,最高航速22.7海里/小时,计划于2025年交船。

在邮轮游艇配套供应链建设方面,《意见》提出,充分利用国内现有船舶设备配套能力,加强邮轮游艇和旅游客船通用、专用配套设备研发,加快内部装饰、数

字影音、信息化系统以及动力装置、甲板机械、舱室设备发展,引导关联产业向重点产业园区聚集,着力提升总包能力和整体方案解决能力;建立符合国际规则的配套产品检验检测认证等技术服务体系;加强产业联动和跨区域融合,推动产业链上下游企业协同发展。

大力发展邮轮旅游

在扩大消费需求方面,大力发展邮轮旅游,推动三亚建设国际邮轮母港,推进上海、天津、深圳、青岛、大连、厦门、福州、广州等地邮轮旅游发展,打造一批国际一流的邮轮旅游特色目的地;丰富邮轮旅游航线和产品,稳步推进邮轮海上游航线试点,研究探索环岛游航线;推广实施邮轮船票管理制度,落实邮轮港服务规范,提升邮轮旅游服务体验;打造邮轮企业总部基地,吸引更多全球邮轮企业地区总部和全球运营中心落户,支持本土邮轮企业建设发展。

同时,打造旅游客船精品航线。重点推进环渤海、粤港澳大湾区、粤闽浙沿海城市群、海南自由贸易港、长江经济带、珠江-西江经济带、大运河文化带等区域水上旅游资源开发。

推动游艇产业创新发展,加快海南游艇产业改革发展创新试验区建设,支持重点滨海城市创新游艇业发展;支持海南率先开展游艇租赁试点,探索创新游艇安全管理,有序推广游艇共享消费模式。

在相关政策保障方面,《意见》提出,将加大财政金融支持,发挥国家产融合作平台作用,鼓励各类金融机构加大对邮轮游艇发展的精准支持。鼓励金融机构创新金融产品,支持邮轮游艇产业兼并重组和国际产能合作,探索面向游艇消费的信贷保险产品。鼓励社会资本建立邮轮游艇产业发展基金,促进邮轮游艇融资租赁业务发展,支持符合条件的邮轮游艇企业发行企业债券、上市融资,落实首台(套)重大技术装备保险补偿机制,重点支持大中型邮轮产业发展。

多地氢能产业发展将加快

●本报记者 崔小粟

陕西日前发布“十四五”氢能产业发展规划,预计到2025年,全省全产业链规模将达1000亿元以上。辽宁、吉林等地也于近日出台了氢能相关规划。

业内人士表示,在政策的推动下,氢能产业发展将提速。

出台支持政策

近期,多地发布氢能产业支持政策,涉及燃料电池汽车推广、加氢站建设、产业链打造等领域。

根据《辽宁省氢能产业发展规划(2021-2025年)》,到2025年,全省氢能产业实现产值600亿元,培育10家左右具有核心竞争力和影响力的知名企业,建成国内顶尖、世界一流的氢能产业研发与创新基地,国内领先的燃料电池发动机生产制造基地,东北亚重要的氢能生产储运基地和国内氢能产业示范应用先导区。

吉林省将有序推动“北方氢谷”和“长春—松原—白城”氢能走廊建设,推进氢能“制储输用”全链条发展。

《北京市关于支持氢能产业发展的若干政策措施》日前发布,从加氢站建设运营和先进氢能设施建设方面提出了具体鼓励措施。鼓励新建和改(扩)建符合北京市发展规划的加氢站,对北京市行政区域内建成(含改扩建)的加氢站,按照压缩机12小时额定工作能力不少于1000公斤和500公斤两档分别给予500万元和200万元的定额建设补贴。

据不完全统计,截至目前,全

国已有30个省(区、市)公布了涉及氢能的相关政策。其中,有5个省份计划2025年氢能产业规模达到千亿元。

三条投资主线

2022年6月,国家发改委等九部门印发的《“十四五”可再生能源发展规划》指出,要推动可再生能源规模化制氢利用,打造规模化的绿氢生产基地。

氢能应用场景不断涌现。近日,国家电网浙江台州大陈岛氢能综合利用示范工程投运。投运后,预计每年可消纳岛上富余风电36.5万千瓦时,产出氢气73000标方。这些氢气可发电约10万千瓦时,减少二氧化碳排放73吨。此外,国内首座兆瓦级氢能综合利用示范站近日在安徽六安投运。该示范站主要配备兆瓦级质子交换膜制氢系统、燃料电池发电系统和热电联供系统、风光可再生能源发电系统、配电综合楼等。

燃料电池汽车产销量保持高速增长。中国汽车工业协会数据显示,7月燃料电池汽车产销量分别完成292辆和245辆,同比分别增长4.6倍和13.4%。1-7月,燃料电池汽车产销量分别完成2094辆和1633辆,同比分别增长2.1倍和1.3倍。

申万宏源证券表示,目前氢能行业正处于商业导入期。2022年二季度以来,国家层面对氢能战略进一步明确,同时地方政府积极出台氢能产业发展规划,将实质性推动氢能行业发展。中信证券建议,关注氢能产业链三条主线:燃料电池汽车销售放量、绿氢制取和应用、关键材料和零部件国产化。