

三部门:到2025年重点行业二氧化碳排放强度明显下降

● 本报记者 杨洁

中国证券报记者8月1日从工业和信息化部、国家发展改革委、生态环境部近日联合印发《工业领域碳达峰实施方案》,提出到2025年,我国规模以上工业单位增加值能耗较2020年下降13.5%,单位工业增加值二氧化碳排放下降幅度大于全社会下降幅度,重点行业二氧化碳排放强度明显下降。到2030年,基本建立以高效、绿色、循环、低碳为重要特征的现代工业体系。确保工业领域二氧化碳排在2030年前达峰。

提出六大重点任务两项重大行动

《方案》提出深度调整产业结构、深入推进节能降碳、积极推行绿色制造、大力发展循环经济、加快工业绿色低碳技术变革、主动推进工业领域数字化转型等六个方面

的重点任务。

在节能降碳方面,《方案》指出,重点控制化石能源消费,有序推进钢铁、建材、石化化工、有色金属等行业煤炭减量替代。支持具备条件的企业开展“光伏+储能”等自备电厂、自备电源建设。在发展循环经济方面,《方案》提出,研究退役光伏组件、废弃风电叶片等资源化利用的技术路线和实施路径。推动新能源汽车动力电池回收利用体系建设。

《方案》提出了重点行业达峰与绿色低碳产品供给提升两项重大行动。在重点行业达峰行动中,专门聚焦钢铁、建材、石化化工、有色金属、消费品、装备制造、电子七大行业,制定了低碳发展路线图。

《方案》还提出扩大绿色低碳产品供给,尤其是强化能源生产领域和交通运输领域的绿色低碳产品供给。例如,在能源生产领域,加强能源电子产业高质量发展统筹规划,推动光伏、新型储能、重点终端应用、关键信息技术产品协同创新;在交通运输领域,大力推

广节能与新能源汽车,对标国际领先标准,修订汽车节能减排标准,大力发展绿色智能船舶,推动下一代国产民机绿色化发展,积极发展电动飞机等新能源航空器等。

赛迪研究院党委书记、副院长刘文强认为,应多措并举引导企业加快节能技术改造和设备更新,进一步扩大超高能效设备产品、新能源装备、节能和新能源汽车等节能产品市场规模。

完善绿色金融激励机制

《方案》提出多项政策保障措施,其中重点提出要“发展绿色金融”。

《方案》称,要按照市场化法治化原则,构建金融有效支持工业绿色低碳发展机制,加快研究制定转型金融标准,将符合条件的绿色低碳项目纳入支持范围。发挥国家产融合作平台作用,支持金融资源精准对接企业融资需求。完善绿色金融激励机制,引导金

融机构扩大绿色信贷投放。建立工业绿色发展指导目录和项目库。在依法合规、风险可控前提下,利用绿色信贷加快制造业绿色低碳改造,在钢铁、建材、石化化工、有色金属、轻工、纺织、机械、汽车、船舶、电子等行业支持一批低碳技改项目。审慎稳妥推动在绿色工业园区开展基础设施领域不动产投资信托基金试点。引导气候投融资试点地方加强对工业领域碳达峰的金融支持。

此外,《方案》提出要“完善市场机制”。健全全国碳排放权交易市场配套制度,逐步扩大行业覆盖范围,统筹推进碳排放权交易、用能权、电力交易等市场建设。研究重点行业排放基准,科学制定工业企业碳排放配额。开展绿色电力交易试点,推动绿色电力在交易组织、电网调度、市场价格机制等方面体现优先地位。打通绿电认购、交易、使用绿色通道。建立健全绿色产品认证与标识制度,强化绿色低碳产品、服务、管理体系认证。



陕西榆阳:回收利用矿井疏干水

陕西煤业化工集团曹家滩煤矿疏干水调蓄池（7月30日摄,无人机照片）。该项目集生态治理、人文景观、游览休闲于一体,并为采煤塌陷区修复进行生态补水。

近年来,陕西省榆林市榆阳区为解决好煤矿疏干水的回收利用,坚持“就近利用、生态优先、兼顾工业用水”的原则,启动建设煤矿疏干水综合利用项目,将净化达标后的疏干水用于生态建设、塌陷区治理、农田灌溉及田园综合体补水,为当地生产生活疏解缺水之困,同时解决煤矿污水外排带来的环保问题。

新华社图文

逆回购操作延续地量 流动性保持合理充裕

● 本报记者 彭扬 赵白执南

8月1日,人民银行小额投放20亿元逆回购,当日实现净回笼30亿元。这是人民银行连续第4个工作日开展20亿元逆回购操作。专家认为,进入8月,资金利率保持低位水平,流动性合理充裕局面有望延续。

连续多日地量操作

8月1日,人民银行开展20亿元“地量”逆回购操作,中标利率维持2.10%不变,当日有50亿元逆回购到期,实现净回笼30亿元。

自7月27日将逆回购操作量降到20亿元之后,这是人民银行连续第4个工作日进行20亿元量级的逆回购操作,在公开市场操作历史上较少见。一般而言,月末人民银行通常会增加流动性投放。比如6月末,人民银行在6月27日至30日实现净投放3500亿元;在2021年7月最后一周,人民银行实

现净投放400亿元。而在2022年7月末,人民银行不但没有净投放,反而净回笼120亿元。

罕见的“地量”操作背后是资金利率维持低位,市场流动性较充裕。信达证券固定收益首席分析师李一爽介绍,上周(7月25日至7月31日)在跨月因素影响下,质押式回购成交规模、正回购余额均有所下行,资金面略有收紧,但资金缺口指数仍处于近一年跨月同期的最低水平。

Wind数据显示,8月1日,银行间市场1天期回购利率(DR001)、银行间市场7天期回购利率(DR007)分别报1.17%、1.43%,均处于低位,低于7月29日的1.27%、1.63%。

资金面偏宽松

“人民银行通过小量操作以及小量净回笼,在稳定市场预期的同时,温和推动流动性向合理充裕水平逐步回归。此举可以避免流动性过于宽松而引发潜在套利、加杠杆

行为。”光大银行金融市场部宏观研究员周茂华称。

周茂华表示,市场流动性出现阶段性宽松格局,主要影响因素包括:为应对经济下行压力,财政、货币政策方面出台了一些增量举措;年中时点过后,机构阶段性融出意愿较强;从融资需求端看,实体经济融资需求尚处于恢复阶段。

“人民银行近期的操作逻辑在于‘削峰填谷’,在推进‘宽信用’的同时将流动性维持在合理充裕状态,更为精准地施策。”民生证券首席固定收益分析师谭逸鸣认为,从结果来看,人民银行近期灵活的逆回购操作并未对资金面产生明显影响,流动性较充裕。

光大证券首席固定收益分析师张旭表示,在人民银行精准调控下,近期流动性始终处于合理充裕、略偏宽松的状态,有利于金融机构加大对实体经济支持力度。周茂华预计,后续人民银行仍将以公开市场工具为主,综合考虑短期扰动因素,进行灵活调节。

8月资金利率将继续处于低位

专家表示,人民银行更为灵活的公开市场操作方式有利于及时调节市场流动性,保持其合理充裕。目前,经济复苏处于关键时期,财政、货币等政策都将积极作为,流动性突然收紧的可能性较低。

“在实体经济融资需求大幅好转之前,短期资金利率显著上行的可能性较低。”光大期货研究所宏观分析师朱金涛表示,考虑到8月专项债资金基本使用到位的要求,财政支出发力将继续对流动性提供支撑,预计8月资金利率继续保持低位的概率较大。

谭逸鸣也认为,8月资金利率将继续处于低位,流动性仍维持合理充裕。“从已出台增量工具看,政策性、开发性金融工具为专项债项目资本金搭桥,带动专项债资金拨付支出加速,或对流动性形成支撑。同时,积极财政政策持续发力,留抵退税政策红利仍在释放,预计也能够对流动性予以部分补充。”他说。

操纵期货市场、从事内幕交易等违法违规行为成本较此前将大幅提高。

期货市场迎来行业立法规范,深度参与其中的期货经营机构和交易群体获得新的指引和保护。“事必有法,然后可成。期货和衍生品法的实施,为我国期货和衍生品市场的发展打开了新空间,为促进行业规范发展、保护投资者权益、推动期货市场更好服务实体经济提供了强有力的法律保障。”华泰期货董事长胡智说,华泰期货将落实、践行法律法规,加强投资者权益保护,提升专业服务能力,将法律精神落实到经营管理中,在服务实体经济、促进衍生品市场发展中展现更大作为。

国投安信期货认为,期货和衍生品法加大了对普通交易者的保护力度,构建了交易者保护的制度体系,明确了交易者享有的各项权益,包括:引入当事人承诺制度、完善多元纠纷解决机制、建立交易者分类和适当性制度、完善期货市场民事法律责任体系、规定期货经营机构禁止从事损害交易者利益的行为。

“期货和衍生品法的颁布施行,有利于增强期货市场服务经济社会发展的能力。通过以法条形式鼓励企业套期保值,优化品种上市程序,能够激发市场活力,为形成具有更强创新力、更高附加值、更安全可靠的产业链供应链提供更好服务。”上海期货交易所相关负责人称,期货和衍生品法的颁布施行,有利于通过健全期货市场的风险识别、预防和处置制度体系,依法加强监督管理,加大对违法违规行为的惩处,夯实市场稳定运行的基础,维护金融经济安全。

有助于加强投资者权益保护

值得一提的是,期货与衍生品法明确期货及期权新品种上市实行注册制,这将改变过去国务院多部委联席审批制。银河期货首席策略师沈恩贤表示,此举意味新品种的上市时间和流程会明显缩短,为期货市场服务实体经济进一步打开空间。

期货与衍生品法还加大了对违法违规行为的处罚力度。期货和衍生品法实施后,

交通运输部:加快完善数字交通标准体系

● 本报记者 崔小粟

8月1日,交通运输部在关于十三届全国人大第五次会议第1454号建议的答复中表示,下一步,交通运输部将会同国家发展改革委、工业和信息化部、财政部等重点推动完善差异化投融资政策、推动新一代信息技术与交通基础设施融合、加快完善数字交通标准体系等工作。

在推动完善差异化投融资政策方面,交通运输部表示,落实好《车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法》,进一步支持地方智慧交通建设项目。研究制定智慧公路相关政策文件,充分考虑智能化信息化项目特点,推动将全生命周期理念落实到工程设计和施工和运维等各环节。贯彻落实《数字交通“十四五”发展规划》等,进一步发挥政府投资的支持引导作用,充分调动社会力量积极性,鼓励参与交通运新基建、智慧出行、智慧物流创新应用,运用市场机制,创新运维模式,拓展运维资金渠道,促进可持续发展。

关于推动新一代信息技术与交通基础设施融合,按照工业和信息化部、国资委《关于推进基础设施共建共享支撑5G网络加快建设发展的实施意见》等有关部署,推动高速公路企业等与基础电信企业合作,推进5G基站结合交通基础设施线路布局建设。推动北斗导航技术纳入公路桥梁监测等相关标准规范,促进北斗系统在交通基础设施监测和运输服务应用。完善车路协同技术标准,加快《车路协同系统智能路侧一体化协同控制设备技术要求和测试方法》《车路协同路侧激光雷达测试方法》等重点标准研制。加快自动驾驶和智能航运先导应用试点的评审工作,加强智慧交通科技示范工程布局,尽快推出一批先导试点和示范项目。

在加快完善数字交通标准体系方面,组织交通运输行业通信导航标准化技术委员会等,系统评估《交通运输信息化标准体系(2019年)》实施应用情况,进一步梳理数字交通相关标准需求,完善数字交通标准体系。研究编制《交通运输数据分类分级规范》,强化数据分类分级管理,推动交通运输数据安全有序共享应用。研究编制《交通运输智慧物流标准体系建设指南》,推动智慧物流标准体系建设。

增量扩面降价并举 金融力挺经济复苏

(上接A01版)对于下一阶段货币政策,8月1日召开的人民银行2022年下半年工作会议提出,引导金融机构加大对实体经济的贷款投放,保持贷款持续平稳增长。

加强对经济薄弱环节的支持

在“量”上加强对企业信贷支持的同时,金融机构在“面”上也加大了对经济薄弱环节的支持力度。

王继冲在重庆长生桥镇同景社区经营着一家理发店。店不大,但人气旺。身处典型的接触性服务行业,王继冲的理发店也受到疫情影响。中国证券报记者了解到,王继冲后来得到重庆农村商业银行“再贷款+个体经营户信用贷”产品支持,获贷70万元,渡过难关。

今年以来,金融管理部门继续引导信贷资金直达实体经济的薄弱环节,激发微观主体活力。人民银行数据显示,截至6月末,普惠小微授信户数为5239万户,同比增长36.8%。

此外,人民银行副行长潘功胜近日介绍,在用好用支持煤炭清洁高效利用、科技创新、普惠养老、交通物流专项再贷款和碳减排支持工具的同时,增加民航应急贷款额度1500亿元,并适当扩大支持范围,加大对民航等受疫情影响较大企业的纾困支持力度。对中小微企业和个体工商户贷款、货车车贷、暂时遇到困难的个人房贷消费贷,支持银行年内延期还本付息。

“下一步,将继续用好结构性货币政策工具,突出金融支持重点领域。”邹澜说。

推动实际贷款利率下行

在总量和结构上加大支持力度同时,有关部门还持续推动实际贷款利率下行,切实降低市场主体运营成本。

今年以来,有关部门通过发挥贷款市场报价利率(LPR)改革效能和指导作用,发挥存款利率市场化调整机制作用,引导金融机构将存款利率下降效果传导至贷款端,进一步推动金融机构降低实际贷款利率。

截至8月1日,今年1年期LPR和5年期以上LPR分别下降10个基点、20个基点。人民银行数据显示,今年6月,新发放企业贷款利率为4.16%,比上年同期低34个基点。

“目前,实际贷款利率已在前期较低水平上进一步下降。”东方金诚首席宏观分析师王青表示,有关部门通过引导中期借贷便利(MLF)利率下降和银行存款利率下降等多种方式,推动LPR下行,进一步降低企业和居民贷款利率。

人民银行调查统计司司长阮健弘日前表示,人民银行将继续深化利率市场化改革,完善市场化利率形成和传导机制,优化央行的政策利率体系,推动降低企业综合融资成本。

保持金融市场总体稳定 巩固经济回升向好趋势

(上接A01版)当前,在住房需求环节,金融部门积极推动商业银行加快房贷投放,有效支持合理住房需求。在房企融资环节,金融部门也在积极推动商业银行合理发放房地产开发贷款。

人民银行副行长潘功胜近日表示,将继续坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位,按照探索新发展模式的要求,因城施策实施好差别化住房信贷政策,更好满足购房者的合理住房需求,稳妥实施好房地产金融审慎管理制度,加快完善住房租赁金融政策体系,促进房地产市场平稳健康发展。