

证券代码:600820 股票简称:隧道股份 编号:临2022-026
债券代码:185752 债券简称:22隧道01

上海隧道工程股份有限公司 第十届董事会第四次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:
●本次董事会会议应到董事6名,实际到6名。
●本次董事会会议无董事对会议审议议案反对或弃权票情形。
●本次董事会会议审议议案全部获得通过。

一、董事会会议召集、召开情况
上海隧道工程股份有限公司(简称“隧道股份”、“公司”)第十届董事会第四次会议,于2022年6月10日以电子邮件方式发出会议通知,并进行了本次会议的召集、召开符合法律、法规和《公司章程》的规定。

二、董事会会议决议情况
(一)《公司关于投资鄂辉高速、郑新高速、长修高速东延项目的议案》(该项议案同意票8票,反对票0票,弃权票0票,是否通过:通过);

同意公司向下属全资子公司上海基础设施发展建设(集团)有限公司、上海城建集团河南建设发展有限公司、上海公路桥梁(集团)有限公司、上海城市市政工程(集团)有限公司以联合承包方式投资建设“鄂辉高速、郑新高速、长修高速东延项目”,并授权中标人和各方约定,开展相关工作。

议案详情请参阅同日披露的《上海隧道工程股份有限公司对外投资公告》。

(二)《公司关于上海城建集团工程管理有限公司增资的议案》(该项议案同意票8票,反对票0票,弃权票0票,是否通过:通过);

同意公司向下属全资子公司上海城建国际工程有限公司(简称“城建国际”)以货币方式增资人民币12000万元,增资完成后,城建国际注册资本变更为20000万元,仍为隧道股份全资子公司,增资行为不涉及关联交易,城建国际股权结构不变。

(三)《公司关于上海隧道股份(香港)有限公司增资的议案》(该项议案同意票8票,反对票0票,弃权票0票,是否通过:通过);

同意公司向下属全资子公司上海隧道股份(香港)有限公司(简称“香港子公司”)增资12600万港币,增资完成后该公司股本变为3000万港币,资本公积增加10364.4万港币。上述事项完成后,香港子公司仍为隧道股份全资子公司,增资行为不涉及关联交易,公司治理结构不变。

(四)《关于设立安徽合肥市市政工程建设有限公司(暂定名)的议案》(该项议案同意票8票,反对票0票,弃权票0票,是否通过:通过);

同意公司下属全资子公司上海城建市政工程(集团)有限公司在合肥高新区设立全资子公司安徽合肥市市政工程有限公司(暂定名),注册资本为人民币11000万元。

(五)《公司关于合资设立杭州城隍庵工程有限公司(暂定名)的议案》(该项议案同意票8票,反对票0票,弃权票0票,是否通过:通过);

同意公司全资孙公司城隍庵地下工程有限公司(简称“城隍公司”)与杭州铁安工程有限公司(简称“杭州铁安”)共同出资2000万元人民币,合资设立杭州城隍庵安装工程(集团)有限公司,其中城隍公司认缴出资1020万元,杭州铁安认缴出资980万元。

(六)《公司关于收购广西西维普建设工程有限公司100%股权的议案》(该项议案同意票8票,反对票0票,弃权票0票,是否通过:通过);

同意公司控股子公司岳阳城市市政建设工程有限公司以人民币2960万元收购广西西维普建设工程有限公司100%股权,并取得其市政公用工程施工总承包一级资质。

特此公告。

上海隧道工程股份有限公司
董事会
2022年6月17日

证券代码:600820 股票简称:隧道股份 编号:临2022-027
债券代码:185752 债券简称:22隧道01

上海隧道工程股份有限公司 对外投资公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要提示:
1.投资标的名称及金额:鄂辉高速、郑新高速、长修高速东延项目合计匡算总投资约为人民币186.6亿元,其中建安安装工程费约为130亿元,项目资本金预计为37.3亿元。采用BOT特许经营模式。

2.项目概况及决策提示:
(1)项目建设风险:三个项目近期将陆续开工建设,时间紧、任务重,对施工总承包能力要求较高。涉及项目尚处前期征拆任务,政府方负责项目范围内的征拆安置,存在征拆进度及工期延误风险。

(2)项目资金筹集风险:建设资金需求大,但公司将组成工作组,提前沟通项目情况及资金需求计划,超前研究制定解决方案。

(3)项目融资风险:三个项目均为高速公路项目,有稳定的通行费收入,具备第一还款来源,向银行申请项目贷款难度较小。且新设国资集团明确,项目融资由新乡国资集团负责解决,我方不提供项目融资所需的担保措施,亦不提供股东借款。

(4)项目运营风险:建设期结束后,项目运营由业主单位新乡国资集团负责,我方不承担运营任务和风险。

(5)项目工期延误风险:为避免因项目工期延误而导致我方资金回笼时点的延迟,将在合同中设置针对性的工期时点保障条款。

一、对外投资概述
1.对外投资的基本情况:
“鄂辉高速、郑新高速、长修高速东延项目”由公司4家全资子公司——上海基础设施发展建设(集团)有限公司(牵头,简称“上海基建”)、上海城建集团河南建设发展有限公司(简称“城建国际”)、上海公路桥梁(集团)有限公司(简称“路桥集团”)和上海城市市政工程(集团)有限公司(简称“市政集团”)组成联合体参与投标。项目招标方——新乡市国有资本运营集团有限公司确定联合体为本项目中标人。

本项目匡算总投资为人民币186.6亿元,其中建安安装工程费约为130亿元,项目资本金预计为37.3亿元。采用BOT特许经营模式。

2.董事会审议情况:
2022年6月16日,公司第十届董事会第四次会议审议通过了《关于投资鄂辉高速、郑新高速、长修高速东延项目的议案》,根据相关规定,本项目无需提交股东大会审议。

3.该项投资不构成关联交易和重大资产重组事项。
二、投资协议主体及基本情况
公司董事会对鄂辉高速、郑新高速、长修高速东延项目的基本情况做了充分的研究,经讨论后同意实施该项目。

项目合作方介绍:
(1)新乡国有资本运营集团有限公司(项目协议中的甲方):企业类型为有限责任公司(国有独资),注册地为河南省新乡市,注册资本5500,000万元人民币。经营范围为自有资金从事投资活动;自有资金投资的资产管理服务;土地整治服务;市政设施管理;园区管理服务;供应设备管理服务;物业管理;住房租赁;土地使用权租赁;商业综合体管理服务;与农业生产经营有关的技术、信息、设施建造运营等服务;选矿;普通货物仓储服务(不含危险化学品等需审批许可的项目);低温仓储(不含危险化学品等需审批许可的项目)(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)许可项目:对金融企业进行股权投资;建设工程(矿产资源(非煤矿山)开采等。

(2)上海基础设施发展建设(集团)有限公司(项目协议中的乙1):企业类型为有限责任公司,注册地为上海,注册资本369,535,914万元人民币。经营范围为基础设施投资、建设、设计、工程承包、监理和经营、投资咨询、建设项目开发、财务咨询,从事基础设施科技产业领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务、销售设备材料,五金交电、钢材、电子产品、电线电缆、仪器仪表、化工产品销售(除危险化学品、监控化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品、易制毒化学品)【依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动】

(3)上海城建集团河南建设发展有限公司(项目协议中的乙2):企业类型为有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资),注册地为河南省郑州市,注册资本200,000万元人民币。经营范围为建设工程施工;建设工程勘察;建设工程设计;建设工程监理;公路管理与养护;公路养护工程经营(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动);自有资金从事投资活动;自有资金投资的资产管理服务;企业管理咨询;财务咨询;企业管理咨询;房地产咨询;土地使用权租赁;技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广;采购代理服务;建筑材料销售;仪器仪表销售;电线电缆经营;电子产品销售;金属材料销售;五金产品批发;成品油批发(不含危险化学品);石油制品销售(不含危险化学品);化工产品销售(不含危险化学品)(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)

(4)上海公路桥梁(集团)有限公司(项目协议中的乙3):企业类型为有限责任公司;注册地为上海;注册资本人民币170,000万元人民币。经营范围为高速公路、公路、机电安装、机场场道、城市轨道交通建设工程和市政公用桥梁工程、上述外业工程所需的设备、材料出口;对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员;市政、公路桥梁工程、工业及民用建筑和安装工程、建筑装饰、港口、机场、地上、地下铁道工程、园林工程、市内市政设施、砼制品、构件制作及销售、机具出租、建筑专业技术咨询、汽车修理、房地产开发经营;建设工程检测、建设工程设计、建设工程领域内的技术咨询、机电安装建设工程施工、建筑材料销售、机械设备的销售,园林绿化、钢结构建设工程专业施工(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)

(5)上海城市市政工程(集团)有限公司(项目协议中的乙4):企业类型为有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资);注册地为上海;注册资本人民币150,000万元人民币。经营范围为市政、建筑及水利工程的承包施工,对外承包工程(凭资质经营)、建设工程设计、勘察、检测及检测、工程技术咨询与服务,城乡规划设计,房地产开发及经营,物业管理,机械施工,建设工程机械及设备的销售和融物租赁,新建建筑材料的供应及销售,建材、装潢材料、木材、化工原料及产品(除危险化学品、监控化学品、民用爆炸物品、易制毒化学品)的销售,园林绿化,市政绿化,市政分支机构。

(六)《依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动》。

三、项目基本情况
1.项目概述
鄂辉高速、郑新高速、长修高速东延项目,包括鄂辉高速、郑新高速、长修东延三个高速公路项目。工程概况如下:
鄂辉高速(藏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向西与京港澳高速立交,终点于新乡南与新乡高速立交,向西继续太行高速南延项目。项目路线全长约1.6公里,其中工期增长26.9公里,新乡县城24.7公里。项目全线采用双向四车道高速公路,设计速度为100-120km/h。

郑新高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。

长修高速(魏西卫延)项目路线起点位于在建魏高速西,向北敷设依次上郑北西环快速路、黄河及沿黄大道,北至长江大道,接太行大道,全长约17.3公里,项目全线采用双向六车道,设计速度为100km/h。