

证券代码:000892
欢瑞世纪联合股份有限公司关于回购公司股份的进展公告

证券简称:欢瑞世纪
公告编号:2022-36

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。
欢瑞世纪联合股份有限公司(以下简称“公司”)于2021年10月29日召开的第八届董事会第十四次会议审议通过《关于以集中竞价交易方式回购公司股份方案的议案》,拟以自有资金以集中竞价交易的方式回购公司部分社会公众股份,回购股份用于实施股权激励方案或员工持股计划。本次用于回购股份的金额上限为6000万元,下限为3000万元(均含本数),回购价格不超过人民币4.2元/股(含本数)。具体回购股份的数量以回购期间实际回购的股份数量为准。本次回购股份期限为自董事会审议通过本次回购方案之日起12个月(详情请见本公司于2021年10月30日披露在《证券时报》《证券日报》《中国证券报》《上海证券报》和巨潮资讯网上的相关公告内容)。
根据《深圳证券交易所上市公司回购股份实施细则》等的相关规定,上市公司应当在每个月的前三个交易日内披露截至上月末的回购进展情况,现将公司回购股份的进展情况公告如下:
一、回购股份的进展情况
截至2022年6月31日,公司使用自有资金通过公司回购专用证券账户,以集中竞价交易方式累计回购公司股份10,116,700股,占公司总股本1.0313%,最高成交价为3.50元/股,最低成交价为3.18元/股,成交总金额为33,996,635元(不含交易费用)。本次回购符合公司既定的回购股份方案及相关法律法规的要求。
二、其他说明
公司回购股份的时间、回购股份的数量及集中竞价交易的委托时段,符合《回购股份实施细则》第十七条、十八条、十九条的相关规定。

证券代码:002291
星期六股份有限公司关于回购公司股份的进展公告

证券简称:星期六
公告编号:2022-063

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。
星期六股份有限公司(以下简称“公司”)于2022年4月12日召开第五届董事会第二次会议审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》等,公司拟以集中竞价交易方式回购公司股份社会公众股份,回购资金总额不低于人民币16,000万元(含),不超过人民币30,000万元(含),本次回购股份将用于员工持股计划和股权激励计划。
本次股份回购事项已经2022年5月5日召开的公司2022年第四次临时股东大会审议通过,并于2022年5月10日披露《回购报告书》,具体内容可参见巨潮资讯网http://www.cninfo.com.cn的《回购报告书》(公告编号:2022-057)。
一、回购股份的进展情况
根据《深圳证券交易所股票上市规则》及《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第9号——回购股份》等相关规定,回购股份期间,公司应当在每个月的前三个交易日内披露截至上月末的回购进展情况。现将公司回购股份进展情况公告如下:
截至2022年6月31日,公司以集中竞价方式已累计回购公司股份3,620,000股,占公司总股本的0.40%,最高成交价为14.37元/股,最低成交价为13.41元/股,已使用资金总额49,928,707元(不含交易费用)。本次回购股份资金来源为公司自有资金,回购价格未超过回购方案中确定的上限,本次回购符合公司回购方案及相关法律法规的要求。
二、其他说明
公司回购股份的时间、回购股份数量及集中竞价交易的委托时间段符合《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第9号——回购股份》第十七条、第十八条、第十九条的相关规定。

证券代码:002258
利尔化学股份有限公司持股5%以上股东股份减持进展公告

股票简称:利尔化学
公告编号:2022-036

持股5%以上股东中通投资有限公司保证向本公司提供的信息内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。
本公司及董事会全体成员保证公告内容与信息披露义务人提供的信息一致。
利尔化学股份有限公司(以下简称“利尔化学”)于2022年2月9日在《证券时报》、《中国证券报》及巨潮资讯网(以下简称“www.cninfo.com.cn”)披露了《关于持股5%以上股东减持计划的预披露公告》(公告编号:2022-013)。持有公司5%以上股份股东中通投资有限公司(以下简称“中通投资”)为获取部分投资收益,计划在公告披露之日起15个交易日后的六个月内以集中竞价的方式减持利尔化学股份不超过10,536,526股(占利尔化学总股本比例2%),利尔化学总股本2022年1月28日总股本计,若此期间有送股、资本公积金转增股本等股份变动事项,则对减持股份的数量做相应调整。
2022年6月1日,公司接到中通投资的《关于股份减持计划进展情况的告知函》,截至2022年6月1日,较上述预披露公告披露的减持时间已过半。根据《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》、《深圳证券交易所上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》等相关规定,现将预披露的减持计划实施进展情况公告如下:
一、本次减持情况
截至本公告披露日,本次减持计划时间已过半,中通投资尚未通过任何方式减持利尔化学股份(受利尔化学实施2021年度权益分派以资本公积金转增股本的影响,本次减持期间经调整后仍可减持股份数量为不超过1,749,736股)。
二、本次减持前后持股情况

证券代码:688219
会通新材料股份有限公司2022年第一次临时股东大会决议公告

证券简称:会通股份
公告编号:2022-035

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。
重要内容提示:
●本次会议是否有被否决议案:无
一、会议召开和出席情况
(一)股东大会召开的时间:2022年6月1日
(二)股东大会召开的地点:安徽省合肥市高新区柏墨科技园芦花路2号公司研发楼四楼视频会议
(三)出席会议的普通股股东、特别表决权股东、恢复表决权的优先股股东及其持有表决权数量的情况:
1.出席会议的股东和代理人人数
2.出席会议的股东所持有的表决权数量
3.出席会议并持有表决权数量
4.出席会议的股东持有表决权数量占公司表决权总数的比例(%)
5.出席会议的股东持有表决权数量占公司表决权总数的比例(%)
(四)表决方式是否符合《公司法》及公司章程的规定,大会主持情况等。
本次会议由董事会召集,由公司董事长李健益女士主持,会议以现场投票及网络投票相结合的方式进行的表决,会议的召集、召开及表决符合《公司法》及《会通新材料股份有限公司章程》的规定,会议合法有效。
(五)公司董事、监事和董事会秘书的出席情况
1、公司在任董事9人,出席9人;
2、公司在任监事3人,出席3人;
3、公司董事会秘书出席了本次会议。
二、议案审议情况
(一)非累积投票议案
1.议案名称:关于以集中竞价交易方式回购公司股份方案的议案
审议结果:通过
表决情况:

证券代码:600358
国旅联合股份有限公司关于召开2021年年度股东大会的通知

证券简称:国旅联合
公告编号:2022-029

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。
重要内容提示:
●股东大会召开日期:2022年6月22日
●本次股东大会采用的网络投票系统:上海证券交易所股东大会网络投票系统
一、召开会议的基本情况
(一)股东大会类型和届次
2021年年度股东大会
(二)股东大会召集人:董事会
(三)投票方式:本次股东大会所采用的表决方式是现场投票和网络投票相结合的方式
(四)现场会议召开的日期、时间和地点
召开的日期时间:2022年6月22日14:00分
召开地点:江西省南昌市红谷滩区学府大道1号34栋5楼
(五)网络投票的系统、起止日期和投票时间。
网络投票系统:上海证券交易所股东大会网络投票系统
网络投票起止时间:自2022年6月22日
至2022年6月22日
采用上海证券交易所网络投票系统,通过交易系统投票平台的投票时间为股东大会召开当日的交易时间,即:9:15-9:25、9:30-11:30、13:00-15:00;通过互联网投票平台的投票时间为股东大会召开当日的:9:15-15:00。
(六)融资融券、转融通、约定购回业务账户和沪股通投资者的投票程序
涉及融资融券、转融通业务、约定购回业务相关账户以及沪股通投资者的投票,应按照《上海证券交易所有关上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等有关规定执行。
(七)涉及公开征集股东投票权
无
二、会议审议事项
本次股东大会审议议案及投票股东类型

序号

议案名称

投票股东类型

序号

议案名称

投票股东类型

1

《公司2021年度董事会报告》

√

2

《公司2021年度监事会报告》

√

3

《公司2021年度财务决算报告》

√

4

《公司2022年度财务决算报告》

√

5

《公司2021年年度报告全文及摘要》

√

6

《公司2021年度利润分配预案》

√

7

《公司2022年度利润分配预案(提请审议的议案)》

√

8

《关于公司2022年度利润分配预案(提请审议的议案)》

√

9

《关于公司向江西国旅集团借款的议案》

√

10

《关于公司向控股子公司提供借款暨关联交易的议案》

√

1.各议案已披露的时间和披露媒体
议案披露时间:2022年6月2日;议案披露媒体:上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。
2.特别决议议案:无
3.对中小投资者单独计票的议案:6,7,8,9,10
4.涉及关联股东回避表决的议案:9
应回避表决的关联股东名称:江西省旅游集团股份有限公司
5.涉及优先股股东参与表决的议案:无
三、股东大会投票注意事项
(一)本次股东大会通过上海证券交易所股东大会网络投票系统进行表决的,既可以登陆交易系统投票平台(通过指定交易的证券公司交易终端)进行投票,也可以登陆互联网投票平台(网址:vote.sseinfo.com)进行投票。首次登陆互联网投票平台进行投票的,投资者需要完成股东身份认证。具体操作请见互联网投票平台网站说明。
(二)使用通过上海证券交易所股东大会网络投票系统行使表决权的,如果其拥有多个股东账户,可以使用持有公司股票的任一股东账户参加网络投票,投票后,视为其全部股东账户下相同的类别普通股或相同品种优先股均已分别投出同一意见的表决票。
(三)股东所投选举票数超过其拥有的选举票数的,或者在差额选举中投票超过应选人数的,其对该项议案所投的选举票视为无效投票。
(四)同一表决权通过现场、本所网络投票平台或其他方式重复进行表决的,以第一次投票结果为准。

证券代码:688788
深圳市科思科技股份有限公司2021年年度权益分派实施公告

证券简称:科思科技
公告编号:2022-019

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。
重要内容提示:
●前发战略配售股份是否已全部上市流通:否
●是否涉及差异化分红送转:否
●每股分配比例,每股转增比例
每股现金红利1.00元
每股转增0.40股
●相关日期

股权登记日

除权(息)日

新增无限售条件流通股上市日

现金红利发放日

2022/6/9

2022/6/9

2022/6/10

2022/6/9

一、通过分配、转增股本方案的股东大会届次和日期
本次利润分配及转增股本方案经公司2022年5月19日的2021年年度股东大会审议通过。
二、分配、转增股本方案
1.发放年度:2021年年度
2.分派对象:
截至股权登记日下午上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司(以下简称“中国结算上海分公司”)登记在册的本公司全体股东。
3.分配方案:
本次利润分配及转增股本以方案实施前的公司总股本76,534,232股为基数,每股派发现金红利1.00元(含税),以资本公积金向全体股东每股转增0.40股,共计派发现金红利75,534,232元,转增30,213,693股,本次分配后总股本为106,747,925股。
三、相关日期

股权登记日

除权(息)日

新增无限售条件流通股上市日

现金红利发放日

2022/6/9

2022/6/9

2022/6/10

2022/6/9

四、分配、转增股本实施办法
1.实施办法
(1)公司全部股票(包括无限售条件流通股和有限售条件流通股)红利均委托中国结算上海分公司通过其资金清算系统向股权登记日上海证券交易所收市后登记在册并在上海证券交易所各会员办理了指定交易的股东派发。已办理指定交易的投资者可于红利发放日在其指定的证券营业部领取现金红利,未办理指定交易的股东红利暂由中国结算上海分公司保管,待办理指定交易后再进行派发。
(2)派送红股或转增股本的,由中国结算上海分公司根据股权登记日上海证券交易所收市后登记在册股东持股数,按比例直接计入股东账户。
2.自行发放对象
无。
3.扣税说明
(一)现金红利
(1)对于持有公司无限售条件流通股的个人股东和证券投资基金,根据《关于上市公司股息红利差别化个人所得税政策有关问题的通知》(财税[2015]101号)及《关于实施上市公司股息红利差别化个人所得税政策有关问题的通知》(财税[2012]85号)的有关规定,持股期限(指从公开发行和转让市场取得上市公司股票之日至转让交割该股票之日前一日的持有时间)超过1年的,股息红利所得暂免征收个人所得税,每股实际派发现金红利人民币1.00元;持股1年以内(含1年)的,公司暂不扣缴个人所得税,每股实际派发现金

证券代码:688029
南微医学科技股份有限公司2021年年度权益分派实施公告

证券简称:南微医学
公告编号:2022-018

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。
重要内容提示:
●前发战略配售股份是否已全部上市流通:是
本次权益分派新增无限售条件流通股为17,760,288股
●是否涉及差异化分红送转:否
●每股分配比例,每股转增比例
每股现金红利0.75元
每股转增0.4股
●相关日期

股权登记日

除权(息)日

新增无限售条件流通股上市日

现金红利发放日

2022/6/9

2022/6/10

2022/6/13

2022/6/10

一、通过分配、转增股本方案的股东大会届次和日期
本次利润分配及转增股本方案经公司2022年5月18日的2021年年度股东大会审议通过。
二、分配、转增股本方案
1.发放年度:2021年年度
2.分派对象:
截至股权登记日下午上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司(以下简称“中国结算上海分公司”)登记在册的本公司全体股票。
3.分配方案:
本次利润分配及转增股本以方案实施前的公司总股本133,747,220股为基数,每股派发现金红利0.75元(含税),以资本公积金向全体股东每股转增0.4股,共计派发现金红利100,310,415.00元,转增53,498,888股,本次分配后总股本为187,246,108股。
三、相关日期

股权登记日

除权(息)日

新增无限售条件流通股上市日

现金红利发放日

2022/6/9

2022/6/10

2022/6/13

2022/6/10

四、分配、转增股本实施办法
1.实施办法
(1)无限售条件流通股的红利委托中国结算上海分公司通过其资金清算系统向股权登记日上海证券交易所收市后登记在册并在上海证券交易所各会员办理了指定交易的股东派发。已办理指定交易的投资者可于红利发放日在其指定的证券营业部领取现金红利,未办理指定交易的股东红利暂由中国结算上海分公司保管,待办理指定交易后再进行派发。
(2)派送红股或转增股本的,由中国结算上海分公司根据股权登记日上海证券交易所收市后登记在册股东持股数,按比例直接计入股东账户。
2.自行发放对象
公司限售股股东的现金红利由公司自行发放。
3.扣税说明
(1)对于持有公司无限售条件流通股的自然人股东及证券投资基金,根据《关于实施上市公司股息红利差别化个人所得税政策有关问题的通知》(财税[2012]85号)及《关于上市公司股息红利差别化个人所得税政策有关问题的通知》(财税[2015]101号)的有关规定,个人(包括证券投资基金)从公开发行和转让市场取得的上市公司股票,持股期限(指从公开发行和转让市场取得公司股票之日至转让交割该股票之日前一日的持有时间)

证券代码:605288
常州市凯迪电器股份有限公司关于2021年度业绩说明会召开情况的公告

证券简称:凯迪股份
公告编号:2022-026

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。
常州市凯迪电器股份有限公司(以下简称“公司”、“凯迪”、“凯迪股份”)于2022年6月1日下午13:00-14:00在上海证券交易所上证路演中心(网址:htp://roadshow.sseinfo.com/)以网络互动的方式召开公司2021年度业绩说明会。现将业绩说明会相关情况公告如下:
一、本次业绩说明会召开情况
2022年6月13日,公司在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)及指定信息披露媒体披露了《常州市凯迪电器股份有限公司关于召开2021年度业绩说明会的公告》(公告编号:2022-018)。2022年6月1日,公司总经理周殊程先生、财务总监陈绪培先生、董事会秘书陆晓波先生、独立董事袁炎平先生出席了本次业绩说明会,与投资者进行互动交流,就投资者关注的问题在信息披露允许范围内进行了回答。
二、投资者提出的问题及公司回复情况
1.海外疫情影响下,公司出口情况?美国关税减轻预期?
回答:尊敬的投资者,您好!2021年公司关税减免与电动升降办公桌销售增长迅速,与2020年相比境外销售增长24.80%,境内销售增长42.59%。关于美国关税,沙推杆关税从2022年3月开始豁免,电动升降办公桌目前仍在征收关税。
2.汽车电动尾门及光伏支架业务进展?
回答:尊敬的投资者,您好!汽车电动尾门2021年销售额7,000余万,客户为奇瑞、小康、小鹏、丰田、本田、蔚来,目前市场主要以外资品牌为多,国产品牌占有率较小,有较大的发展空间。电动尾门系统技术壁垒高、进入门槛高,与整车配套,需要每款车型独立开发,因此客户开发周期相对较长。光伏支架产品已研发成功,测试已完成,目前即将进入试产阶段。
3.国内3-5月疫情对公司经营影响?
回答:尊敬的投资者,您好!受国内疫情的影响,各地管控政策的不同,导致原材料运输及成品出口受到一定影响,并增加了运输成本,但公司经营并未受到很大影响,生产经营运转正常。
4.凯迪电动尾门发展多年,为什么营收增长如此缓慢,甚至亏损,2021年销售情况如何,后续如何定位?什么时候可以扭亏为盈?
回答:尊敬的投资者,您好!凯迪股份全资子公司常州市凯程精密汽车部件有限公司(以下简称“凯程”)成立于2014年,主要研发生产销售汽车电动尾门系统、电子冷却水泵等汽车产品的研发制造,2021年销售额约为7,490万元,目前已开发成功的客户包括奇瑞、小康、小鹏、丰田、本田、蔚来等。凯程的目标市场主要为整车厂配套业务,面向前装市场,目前市场主要以外资品牌居多,国产品牌占有率较小,有较大的发展空间,电动尾门系统技术壁垒高、进入门槛高,与整车配套,需要每款车型独立开发,因此客户开发周期相对较长。电动尾门之前多用于高端车型,随着汽车市场竞争的日益加剧,很多车型特别是SUV电动尾