

习近平会见李家超

● 新华社北京5月30日电

国家主席习近平30日下午在钓鱼台国宾馆会见了新当选并获中央政府任命的香港特别行政区第六任行政长官李家超。

香港特别行政区第六任行政长官表示祝贺。习近平说，你爱国爱港立场坚定，敢于担当，积极作为，在不同岗位上都履职尽责，为维护国家安全和香港繁荣稳定作出了贡献。中央对你充分肯定，也充分信任。

香港先后举行了选举委员会选举、第七届立法会选举、第六任行政长官选举，都取得成功。实践证明，新选举制度对于落实“爱国者治港”、保障香港市民行使当家作主权利、推动形成社会各阶层各界别齐心协力建设香港的良好局面都发挥了决定性作用。这是一套符合“一国两

制”方针、符合香港实际、符合香港发展需要的政治制度、民主制度，必须倍加珍惜，长期坚持。习近平强调，今年适逢香港回归祖国25周年。25年来，尽管经历了许多风雨挑战，但“一国两制”在香港的实践取得了举世公认的成功。中央全面准确贯彻“一国两制”方针的决心从没有动摇，更不会改变。

在中央政府、香港特别行政区政府和社会各界的共同努力下，香港已实现由乱到治的重大转折，正处在由治及兴的关键时期。我相信，新一届特别行政区政府施政一定会展现新气象，香港发展一定会谱写新篇章。韩正、夏宝龙等参加了会见。

全国财政支持稳住经济大盘工作视频会议明确 加快财政支出进度 扩大专项债支持范围

● 本报记者 赵白执南

财政部5月30日消息，当日召开的全国财政支持稳住经济大盘工作视频会议明确，进一步加大增值税留抵退税政策力度，加快财政支出进度，加快地方政府专项债券发行使用并扩大支持范围；全力以赴稳住市场主体，支持中小微企业纾困解难健康发展。专家表示，财政政策在稳增长方面的积极效应将持续释放，经济运行有望逐步企稳回升。

加大增值税留抵退税政策力度

会议指出，各级财政部门要准确把握当前财政经济形势，进一步增强做好稳增长工作的责任感紧迫感。要坚定信心、迎难而上，把稳增长放在更加突出位置，着力保市场主体以保就业保民生，努力确保二季度经济实现合理增长和失业率尽快下降。

会议要求，进一步加大增值税留抵退税政策力度，雪中送炭帮企业渡难关。着力稳市场主体稳就业，研究将更多行业纳入按月全额退还增量留抵税额、一次性全额退还存量留抵税额政策范围，预计新增留抵退税1400多亿元，今年出台的各项留抵退税政策新增退税总额达到约1.64万亿元。

国务院发展研究中心宏观经济研究部副部长冯俏彬表示，由于近期经济下行压力加大，为保住市场主体、缓解其现金流压力，财税部门退税的进度与金额远超预期。

“预计后续减税降费的举措会更加灵活，并覆盖更多受疫情影响严重的行业领域。”信达证券首席宏观分析师解运亮说。

尽早发挥资金和政策效益

会议提出，加快财政支出进度，尽早发挥资金和政策效益。加大存量资金盘活力度，对结余资金和连续两年未用完的结转资金按规定收回统筹使用，对不足两年的结转资金中不需按原用途使用的资金收回统筹用于经济社会发展急需支持的领域。

会议明确，加快地方政府专项债券发行使用并扩大支持范围，着力促进稳增长、稳投资。总的看，各地专项债券发行使用进度总体较好。截至5月27日，已累计发行新增专项债券1.85万亿元，较去年同期增加约1.36万亿元，占已下达限额的54%。要继续做好疫情防控期间地方债代操作工作，省级财政部门要抓紧调整专项债券发行计划，合理选择发行时间，加快支出进度，确保今年新增专项债券在6月底前基本发行完毕，力争在8月底前基本使用完毕。

“今年以来，专项债发行和使用加快，在带动扩大有效投资、有力稳定宏观经济大盘方面发挥积极作用。”财科院宏观经济研究中心主任石英华认为，可以预期，稳增长政策效应将持续显现。（下转A02版）



山东临沂：喜看麦熟遍地金

近日，山东省临沂市河东区30余万亩小麦开镰在即。田野里遍地金黄，微风吹来，麦浪翻滚，一派丰收的喜人景象。图为一列动车从麦田旁驶过。

新华社图文

财政支持“双碳” 研究设立国家低碳转型基金 A02

完善交易流转 国资重组转让将迎新规 A02

促进新能源高质量发展实施方案出炉

研究探索将新能源项目纳入基础设施REITs试点支持范围

● 本报记者 刘丽靓 连润

中国政府网5月30日消息，近日，国务院办公厅转发国家发展改革委、国家能源局《关于促进新时代新能源高质量发展的实施方案》。《实施方案》提出，研究将新能源领域符合条件的公益性建设项目纳入地方政府债券支持范围；研究探索将新能源项目纳入基础设施不动产投资信托基金（REITs）试点支持范围。

专家表示，《实施方案》重点从利用好各类专项基金和创新丰富绿色金融方面，提出支持新能源发展的财政金融举措。特别是涉及可再生能源发展基金的举措，在可再生能源发展基金征收方面，以前年度应缴未缴的也由税务部门负责征缴入库，一方面将有效增加可再生能源发展基金额度，另一方面落实发展新能源的全社会责任和保障公平性。

重点解决“立”的问题

国家发展改革委、国家能源局有关负责人表示，近年来，我国以风电、光伏发电为代表的新能源发展成效显著，装机规模稳居全球首位，发电量占比稳步提升，成本快速下降，已基本进入平价无补贴发展的新阶段。同时，新能源开发利用仍存在电力系统对大规模高比例新能源接入和消纳的适应性不足等制约因素。对此，《实施方案》围绕新能源发展的难点、堵点问题，在创新开发利用模式、构建新型电力系统、深化“放管服”改革、支持引导产业健康发展、保障合理空间需求、充分发挥生态环境保护效益、完善财政金融政策七个方面完善政策措施，重点解决新能源“立”的问题，更好发挥新能源在能源保供增供方面的作用，为我国如期实现碳达峰碳中和奠定坚实的新能源发展基础。

《实施方案》坚持统筹新能源开发和利用，坚持分布式和集中式并举，突出模式和制度创新，在四个方面提出了新能源开发利用的举措，推动全民参与和共享发展。一是加快推进以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点的大型风电光伏发电基地建设；二是促进新能源开发利用与乡村振兴融合发展；三是推动新能源在工业和建筑领域应用；四是引导全社会消费新能源等绿色电力。

其中，《实施方案》提出，到2025年，公共机构新建建筑屋顶光伏覆盖率力争达到50%；鼓励公共机构既有建筑等安装光伏或太阳能热利用设施。

推动解决用地困境

上述负责人介绍，与传统能源相比，新能源能量密度较低，占地面积大。随着新能源规

模快速扩大，土地资源已经成为影响新能源发展的重要因素。《实施方案》进一步强化新能源发展用地用海保障，通过明确用地管理政策、规范税费征收、提高空间资源利用率、推广生态修复类新能源项目等措施，推动解决制约新能源行业发展的用地困境。

在完善新能源项目用地管制规则方面，《实施方案》提出，将新能源项目的空间信息按规定纳入国土空间规划“一张图”，严格落实生态环境分区管控要求，统筹安排大型风光电基地建设项目用地用林用草；还提出在符合国土空间规划和用途管制要求基础上，要充分利用沙漠、戈壁、荒漠等未利用地，布局建设大型风光电基地。

在提高国土空间资源利用效率方面，《实施方案》提出，要严格执行土地使用标准，不得突破标准控制。为最大程度减少对海岸线的占用和影响，（下转A02版）

韧性足需求旺 新能源车：风雨之后是彩虹

● 本报记者 金一丹

高歌猛进的国内新能源汽车产业在遭遇疫情冲击后正踏上复苏的进程。中国证券报记者调研采访发现，得益于完善的产业链体系和不断提升的智能化水平，国内新能源汽车供给端在疫情冲击下展现出很强的韧性。同时，旺盛的需求将为国内新能源汽车市场复苏提供强劲的弹性。在中长期向好趋势不改的背景下，国内新能源汽车产业风雨之后必将见彩虹。

复工复产加快

“沧海横流，方显英雄本色。”遭遇疫情大考的国内新能源汽车产业，展现出了非常强大的发展韧性。

中汽协发布的数据显示，4月国内汽车产销分别达120.5万辆和118.1万辆，同比下降46.1%和47.6%。与之相比，新能源汽车产销分别达31.2万辆和29.9万辆，同比增长43.9%和44.6%。

韧性不仅体现在抗压能力，更体现在复苏能力。中国证券报记者从多家龙头企业了解到，随着近期疫情形势的缓解和供应链的恢复，复工复产的进程正不断加快，预计5月新能源汽车市场将实现触底反弹。

“新能源汽车市场的需求是没问题的，关键是供给。”某龙头企业负责人向记者介绍，“最近我们的上游零部件供应商都陆续复工复产了，物流也逐渐畅通了，我们的产能利用率也提起来了。”

作为连续七年蝉联产销全球第一的新能源汽车大国，我国新能源汽车产业链的韧性，源于各产业链龙头共同努力下建立的完善供应链体系，以及近些年来各大车企在智能化生产方面的不懈努力。

供应链的重要性在此轮疫情防控中得到了淋漓尽致的体现。小康汽车公关部部长郭锋告诉中国证券报记者，“我们生产没问题，但4月疫情形势最紧张的时刻，很多上游供应商停产了，导致我们因为零部件短缺一度面临停工停产的风险。”

而建立完善的供应链体系，一直是各大龙头企业近年来努力的方向，并经受住了此次疫情的冲击。以比亚迪为例，公司凭借自研生产的刀片电池，以及完善的供应链体系，顶住了疫情影响，4月新能源汽车销量达10.55万辆，同比增长321.3%。

同时，近年来，在5G、云计算、人工智能、大数据等前沿科技的赋能下，“无人工厂”的普及，成为车企应对疫情冲击的利器。比如，一汽解放在疫情防控初期迅速反应，搭建远程登录VPN系统、开发上线多项数字功能系统，复工复产后实现轨迹管理数字化，为复工复产提供科学、精准保障。

旺盛需求形成强力支撑

疫情之下，新能源汽车虽然短期受到供给冲击，但风雨之后必见彩虹。这份底气，正如一家新能源汽车4S店经理向中国证劵报记者所言：“新能源汽车的需求没有消失，而只是因为疫情推迟了。”

“目前我们很多热门车型订单的提车周期已经从3个月延长到了5个月，这说明消费者在耐心等待市场的复苏。等供给跟上了，预计新能源汽车市场将恢复到高歌猛进的增长状态。”某龙头企业负责人告诉记者。

中信证券研报指出，短期看，4月可能是订单数量的相对低点，但考虑到新车产品的不断迭代升级，预计2022年依然是新能源汽车景气大年，维持今年新能源汽车销量550万辆的预测。

上汽集团董事长陈虹表示，“尽管疫情反复、供应链紧张、原材料价格大幅上涨等因素给生产经营带来严峻挑战，但目前公司各项工作仍按年初提出的600万辆目标进行滚动安排。”同时，政策的持续发力，成为国内新能源汽车市场复苏的强劲动能。

近期召开的国务院常务会议提出，放宽汽车限购，阶段性减征部分乘用车购置税600亿元。工信部提出，组织新一轮新能源汽车下乡活动，促进汽车、家电等大宗商品消费。

各地促消费政策也在近期密集出台。据记者不完全统计，2022年3月以来，全国共有25个省区市颁布汽车消费支持政策，新能源汽车成为重中之重。（下转A02版）