

我国首部生物经济五年规划出炉

吸引优质生物企业在主板和科创板上市

● 本报记者 刘丽敏

我国首部生物经济五年规划出炉,5月10日,国家发改委发布《“十四五”生物经济发展规划》提出,加强生物企业上市培育,进一步加大对生物企业在境内资本市场上市的支持力度,吸引优质生物企业在主板和科创板上市。

专家表示,随着顶层设计的出炉,现代生物产业体系将加快构建,为生物经济快速健康发展奠定坚实基础。

明确五方面具体任务

《规划》提出生物经济发展阶段目标:到2025年,生物经济成为推动高质量发展的强劲动力,总量规模迈上新台阶,科技综合实力得到新提升,产业融合发展实现新跨越,生物安全保障能力达到新水平,政策环境开创新局面。到2035年,按照基本实现社会主义现代化要求,我国生物经济综合实力稳居国际前列,基本形成技术水平领先、产业实力雄厚、融合应用广泛、资源保障有力、安全风险可控、制度体系完备的发展新局面。

“这是我国首部生物经济五年规划。”国家发改委高技术司副司长王翔表示,《规划》着力做大做强生物经济,明确了生物经济发展的五方面具体任务:大力夯实生物经济创新基础,培育壮大生物经济支柱产业,积极推进生物资源保护利用,加快建设生物安全保障体系,努力优化生物领域政策环境。

机构预计,未来生物经济市场规模将数倍于信息经济。随着顶层设计出炉,以及有关方面统筹谋划协同推进,生物经济有望步入快速健康发展轨道。

培育生物经济支柱产业

生物经济涉及面广,覆盖较多产业领域。王翔介绍,《规划》为突出重点,一方面,明确将满足人民群众“医”“食”“美”“安”新需求作为生物经济未来发展的重点领域;另一方面,明确加快生物技术广泛赋能健康、农业、能源、环保等产业,全面提升生物产业多样化水平。

《规划》围绕“四个加快”,部署培育生物经济支柱产业,包括:加快生物技术赋能健康产业,加快生物育种技术赋能生物农业产业,加快生物制造技术赋能能源和生物环保产业,加快信息技术赋能生物信息产业。

开展前沿生物技术创新

生物是典型的技术先导型领域,生命科学和生物技术的进步,是发展壮大生物经济的重要驱动力。《规划》明确提出“开展前沿生物技术创新”。中国科学院科技促进发展局副局长许航在发布会上回答本报记者提问时表示,在医学、农业、制造、能源、环保等领域,前沿生物技术已经成为未来生物经济的创新驱动动力。

许航称,《规划》在高通量基因测序、生物检测、合成生物、细胞治疗、中医药治疗、生物计算等方面进行了部署,对于我国抢占新一轮科技革命和产业革命制高点,加快壮大生物产业、发展生物经济、培育形成新动能,促进人民生活品质改善,推进“美丽中国”“健康中国”建设,推动世界生物科技强国建设将发挥关键作用。

“未来五年和更长一段时间内,在《规划》指引下,我国生物领域战略科技力量将持续壮大,有力支撑生物经济高质量发展。”中国科学院院士徐涛表示。



视觉中国图片

“人造蛋白”领域迎利好 多家上市公司已布局

国家发改委日前发布的《“十四五”生物经济发展规划》提出,发展合成生物学技术,探索研发“人造蛋白”等新型食品,实现食品工业迭代升级,降低传统养殖业带来的环境资源压力。

受此消息影响,5月10日,A股“人造肉”板块集体上涨。豌豆蛋白龙头双塔食品盘中一度涨停,山东赫达、安记食品、东宝生物、华宝股份等股价均有所上涨。据中国证券报记者统计,涉及“人造肉”领域的上市公司有数十家,不少公司早已布局。业内人士表示,我国“人造肉”市场发展前景广阔,但仍存一些发展瓶颈。

● 本报记者 高佳晨

发展合成生物学技术

在推动生物农业产业发展方面,《规划》提出,有序发展全基因组选择、系统生物学、合成生物学、人工智能等生物育种技术,着力提升良种培育、生产加工、推广应用等能力,加快构建商业化育种创新体系。积极推进高抗优质玉米、大豆粮食作物,开展优质生猪、白羽肉鸡、奶牛等禽畜和水产品良种攻关及科学饲养。发展合成生物学技术,探索研发“人造蛋白”等新型食品,实现食品工业迭代升级,降低传统养殖业带来的环境资源压力。

政策发布后,A股“人造肉”概念股迎来集体上涨。截至5月10日收盘,东方财富“人造肉板块”涨幅达1.58%,15只个股中12只收涨。

业内人士表示,我国“人造肉”市场处于发展初期,但受益于国内庞大人口基数带

来的人口红利,市场发展潜力较大。

据川财证券统计,2019年全球植物性“人造肉”市场规模约为121亿美元,预计每年将以15%的复合增长率增长,到2025年将达到279亿美元。我国植物肉市场仍处在初级阶段,2019年市场规模为70亿元,同比增长22.6%。预计到2023年,我国“人造肉”市场规模将达到130亿美元,植物肉市场将占到全球市场的一半。

上市公司积极布局

据中国证券报记者统计,近年来,涉及“人造肉”领域的上市公司已达数十家,不少上市公司早已开始布局。

东宝生物表示,公司“圆素”牌动植物双蛋白“人造肉”已经上市,“圆素”牌胶原蛋白手撕肉已有4个品类上市,富含动植物双重蛋白,每100g含胶原蛋白肽5000mg。东方集团表示,公司自主研发高水分植物蛋白肉,并已建设落成我国第一条高水分植物蛋白肉生产线,目前已与多家餐饮机构及经销商开展合作。公司现推广上市的高水分植物蛋白肉半成品包括植物蛋白小酥肉、植物蛋白鸡肉棒、植物蛋白狮子头等,储备品种达30余种,并还在持续研发中。

豌豆蛋白龙头双塔食品表示,公司已有植物小酥肉、植物鸡块、植物肉饼、植物固体饮料等多款产品在售。美盈森表示,公司大健康产业目前推出的产品主要为植物蛋白肉系列产品、蛋白粉及预制菜产品。全球纤维素醚和植物胶囊龙头山东赫达表示,公司生产的食品级纤维素醚可应用于“人造肉”产品。华宝股份表示,公司拥有发酵法制备呈味肽技术,该技术以豆粕、谷胚粉等低值植物蛋白为原料,可替代或部分替代肉类原料。

人造肉调味及原料方面,诚志股份表示,公司是全球唯一拥有D-核糖完整知识产权的企业。D-核糖系列产品产销近年增长较快,目前在全球市场居主导地位,广泛

应用于医药、营养保健、食品饮料、临床营养等领域,是核苷类抗病毒药的起始原料,并已被用于改善人造肉口味与营养。

监管制度和行业标准待完善

商务部国际贸易经济合作研究院研究员周密告诉记者:“《规划》的出炉使产业链各个环节的配合更加有效,促进产业的稳定发展。同时,引导技术不断迭代升级,为我国的食品安全提供支持,并创造有利的环境和相对稳定的发展预期。”

在周密看来,“人造肉”产业不仅需要技术支持,还需要完善一系列配套措施,包括创意、销售、包装、形象设计等。“上市公司实力较强,也有固定客户群,其加入对产业集群的形成和产业链各个环节的配合发展创造了更有利的条件。”

业内人士表示,尽管“人造肉”市场发展前景广阔,但也存在一些瓶颈,比如加工技术、口感、消费者理念等。此外,生产成本依然较高。

“对于植物肉而言,如果想要更加接近传统肉类的口感,需要加大脂肪与蛋白质的添加量。同时,肉的呈现方式有很多种,有肥有瘦,不同部位口感差异巨大,而‘人造肉’不仅在生产环节和普通肉类完全不同,还涉及色素、香精等问题。如果没有完善的市场监管机制,其食品安全风险可能会比传统肉制品更大。因此,‘人造肉’行业未来的发展仍需进一步观察。”

业内人士表示,“目前‘人造肉’产品在口感和质量上还与无法与天然的肉类进行直接比较,消费者对于人造蛋白的接受程度还需要一个过程。此外,‘人造肉’行业的法律法规和标准体系还相对缺乏,比如食品安全、对人们未来营养健康的影响等,都需要有更加明确的认证。”周密表示,“‘人造肉’市场的发展亟须行业标准和管理体系的出台。”

乘联会:促消费成汽车行业复苏关键

● 本报记者 金一丹

受新冠肺炎疫情影响,汽车行业面临严重零部件短缺问题。5月10日,乘用车市场信息联席会(简称“乘联会”)数据显示,2022年4月乘用车市场零售量达到104.2万辆,同比下降35.5%,环比下降34.0%,4月零售量同比与环比增速均处于当月历史最低值。

展望5月,乘联会指出,目前国内疫情高点已过,复工复产循序渐近,支持政策加速落地,汽车产业链企业逐渐从“救火式”应急反应,转变为常态化的高韧性供应链管理。

受疫情影响较大

据乘联会数据,1—4月,乘用车市场累计零售595.7万辆,同比下降11.9%,同比减少80万辆。其中,4月同比减少57万辆。

乘联会指出,4月新冠肺炎疫情在全国各地都有散发扩散,上海、吉林、山东、广东、河北等地的经销商4S店客户进店和成交都受到影响。

生产端,4月乘用车生产96.9万辆,同比下降41.1%,环比下降46.8%。其中,豪华品牌生产同比下降57%,环比下降43%;合资品牌生产同比下降56%,环比下降58%;自主品牌生产同比下降20%,环比下降38%。

“受疫情影响,进口零部件短缺,涉及长三角地区的国产零部件体系供应商无法及时供货,有的甚至完全停工、停运,加之物流效率降低和运输时长不可控,导致生产不畅问题突出。”乘联会指出,4月上海地区五家主力车企生产环比下降75%,长春地区合资主力车企生产下降54%,其他地区总体下降38%,上海地区零部件体系的全国辐射效应凸显。

复工复产稳步推进

展望5月,乘联会指出,压力与机遇并存。由于新冠肺炎疫情和乌克兰危机导致不确定因素增多,国内面临稳增长、稳就业、稳物价等新的挑战,车市供需两端面临持续严峻挑战。

尽管困难重重,但各地复工复产正循序渐近推进,支持政策加速落地。4月18日召开的全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议提出,改善物流从业人员工作生活条件,并给予延期还贷等金融支持。长春汽车制造业在5月快速实现复工复产;上海部分企业4月中下旬开始也陆续恢复生产,5月产业链供给需求逐步改善。

乘联会指出,目前汽车产业链企业逐渐从“救火式”应急反应,转变为常态化的高韧性供应链管理。

拉动消费迫在眉睫

今年前4个月全国乘用车国内零售市场损失较大,拉动消费是挽回损失的关键。乘联会数据显示,“五一”第一周订单量和交车量比4月有明显改善,但是相较2021年“五一”有所下降,市场复苏压力较大。乘联会指出,由于前期疫情多点散发,3—4月延迟消费需求将在5月有一定的释放,有利于5月零售市场逐步恢复。

近期,相关部门密集出台政策促进汽车消费。国务院办公厅4月25日发布《关于进一步释放消费潜力促进消费持续恢复的意见》,提出以汽车、家电为重点,引导企业面向农村开展促销,鼓励有条件的地区开展新能源汽车和绿色智能家电下乡,推进充电桩(站)等配套设施建设。

中国汽车工业协会数据显示,2021年新能源汽车下乡车型累计销售量为106.8万辆,同比增长169.2%,增速比整体新能源汽车市场增速高约10个百分点。

华龙证券认为,新能源汽车消费政策持续落地,为新能源汽车产业发展营造出更加积极的环境。随着国内造车新势力加入,自主品牌竞争优势逐渐显现,造车技术短板逐渐补足,市场消费需求提质升级趋势将延续。

证券代码:002980

证券简称:华盛昌

深圳市华盛昌科技实业股份有限公司 关于使用闲置募集资金进行现金管理到期赎回的公告

本公司及公司全体董事会成员保证信息披露内容的真实性、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

深圳市华盛昌科技实业股份有限公司(以下简称“公司”或“华盛昌”)于2021年8月26日召开第二届董事会2021年第三次会议、第二届监事会2021年第二次会议,2021年9月15日召开2021年第一次临时股东大会,审议通过了《关于使用闲置募集资金及闲置自有资金进行现金管理的议案》,同意公司在确保不影响正常运营和募集资金投资项目建设的情况下,使用不超过3.5亿元(含本数)闲置募集资金和不超过3亿元(含本数)闲置自有资金进行现金管理,上述额度自股东大会审议通过之日起12个月内有效,在前述额度及期限范围内,可循环滚动使用。闲置募集资金现金管理到期后将及时归还至募集资金专户。具体内容详见公司于2021年9月30日、2021年9月16日在《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》、《证券日报》和巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)披露的《关于使用闲置募集资金及闲置自有资金进行现金管理的公告》(公告编号:2021-042)等相关公告。

现将公司使用闲置募集资金进行现金管理的实施进展情况公告如下:

一、本次使用闲置募集资金进行现金管理到期赎回的情况

序号	签约银行	产品名称	产品类型	购买金额(万元)	产品起息日	产品到期日	预计年化收益率	是否赎回	赎回本金(万元)	投资收益(元)
1	招商银行股份有限公司深圳分行	招商银行股份有限公司深圳分行	保本浮动收益型	3,000.00	2022年3月1日	2022年5月19日	1.6%或3.0%	是	3,000.00	157,931.51

备注:公司与上表所列签约银行无关联关系,全部以闲置募集资金购买。

截至本公告日,公司已将上述到期的现金管理产品赎回,收回本金3,000.00万元,取得现金管理收益157,931.51元。上述本金及收益已归还至募集资金账户。

二、公告日前十二个月内使用闲置募集资金购买理财产品情况

序号	签约银行	产品名称	产品类型	购买金额(万元)	产品起息日	产品到期日	预计年化收益率	是否赎回
1	招商银行股份有限公司深圳分行	招商银行股份有限公司深圳分行	保本浮动收益型	14,500.00	2021年7月15日	2021年9月3日	1.6%或3.26%	是
2	交通银行股份有限公司深圳分行	交通银行股份有限公司深圳分行	保本浮动收益型	15,000.00	2021年8月19日	2021年9月14日	1.8%—3.00%	是
3	招商银行股份有限公司深圳分行	招商银行股份有限公司深圳分行	保本浮动收益型	10,000.00	2021年9月22日	2021年11月22日	1.6%或3.10%	是
4	交通银行股份有限公司深圳分行	交通银行股份有限公司深圳分行	保本浮动收益型	15,000.00	2021年9月22日	2021年11月23日	1.8%—3.12%	是

序号	签约银行	产品名称	产品类型	购买金额(万元)	产品起息日	产品到期日	预计年化收益率	是否赎回
5	招商银行股份有限公司深圳分行	招商银行股份有限公司深圳分行	保本浮动收益型	3,500.00	2021年9月24日	2021年11月22日	1.6%或3.10%	是
6	招商银行股份有限公司深圳分行	招商银行股份有限公司深圳分行	保本浮动收益型	5,000.00	2021年11月26日	2022年2月28日	1.6%或3.11%	是
7	交通银行股份有限公司深圳分行	交通银行股份有限公司深圳分行	保本浮动收益型	13,000.00	2021年11月29日	2022年3月3日	1.8%—3.15%	是
8	招商银行股份有限公司深圳分行	招商银行股份有限公司深圳分行	保本浮动收益型	5,000.00	2021年11月30日	2021年12月28日	1.6%或3.10%	是
9	招商银行股份有限公司深圳分行	招商银行股份有限公司深圳分行	保本浮动收益型	3,000.00	2021年12月1日	2022年3月1日	1.6%或3.15%	是
10	招商银行股份有限公司深圳分行	招商银行股份有限公司深圳分行	保本浮动收益型	10,000.00	2022年3月13日	2022年6月2日	1.6%或3.00%	否
11	招商银行股份有限公司深圳分行	招商银行股份有限公司深圳分行	保本浮动收益型	2,000.00	2022年3月7日	2022年5月9日	1.6%或3.00%	是
12	交通银行股份有限公司深圳分行	交通银行股份有限公司深圳分行	保本浮动收益型	13,000.00	2022年3月7日	2022年6月10日	1.8%或3.10%	否

截至本公告日,公司使用部分闲置募集资金进行现金管理尚未到期赎回的金额为人民币23,000万元,公司用于开展现金管理业务的闲置募集资金金额未超出公司2021年第一次临时股东大会审议的额度范围。

三、备查文件
本次现金管理产品到期赎回相关凭证。
特此公告。

深圳市华盛昌科技实业股份有限公司
董事会
2022年5月11日

证券简称:华泰证券

证券代码:601688

编号:临2022-026

华泰证券股份有限公司关于间接全资子公司根据中期票据计划进行发行并由全资子公司提供担保的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●被担保人名称:华泰国际财务有限公司

●本次担保金额及已实际为其提供的担保余额:本次担保金额共计0.56亿美元。若本次担保实施后,华泰国际金融控股有限公司为上述被担保人提供担保余额为11.98亿美元(含本次担保)。

●本次担保是否有反担保:否

●对外担保逾期的累计数量:无

一、担保情况概述

华泰证券股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)境外全资子公司华泰国际金融控股有限公司(以下简称“华泰国际”)的附属公司华泰国际财务有限公司(以下简称“华泰国际财务”)于2020年10月27日设立,资本总额最高为30亿美元(或等值其他货币)的境外中期票据计划(以下简称“中票计划”),此中票计划由华泰国际提供担保(以下简称“本次担保”)。2022年5月10日,华泰国际财务在上述中票计划下发行两笔中期票据,发行金额分别为0.18亿美元及3亿港元,按2022年4月末港币兑美元汇率(1元港币=0.1274美元)折算,共计0.56亿美元。

二、被担保人基本情况

(一)被担保人及其财务状况概述

- 1.名称:华泰国际财务有限公司
- 2.注册地点:英属维京群岛(BVI)
- 3.公司编号(英属维京群岛):1838149
- 4.最新信用等级状况:不适用
- 5.法定代表人/公司负责人:王磊
- 6.经营情况:被担保人系特殊目的公司(SPV),自成立以来未开展任何业务活动,也未进行任何投资,本次担保发生前处于正常存续状态,无任何正在进行的投资。现任董事为王磊先生。

(二)被担保人与公司的关系

被担保人为公司的境外全资子公司华泰国际的附属公司,公司通过华泰国际间接持有被担保人100%的股权。

三、担保协议的主要内容

根据华泰国际财务与华泰国际、香港上海汇丰银行有限公司(作为受托人)于2020年10月27日签署的《信托契约》,华泰国际作为担保人就华泰国际财务在此中票计划下发行的中期票据,提供无条件及不可撤销的保证担保。2022年5月10日,华泰国际财务在该中票

计划下发行两笔中期票据,发行金额分别为0.18亿美元及3亿港元,由华泰国际提供担保。

截至本次发行前,华泰国际作为担保人,已为发行人本次中票计划项下的存续票据提供义务提供无条件及不可撤销的保证责任担保。本次发行后,担保金额合计11.98亿美元(含本次担保)。

四、担保事项的内部决策程序及董事会意见

公司2020年12月31日召开的第五届董事会第十一次会议和2021年2月8日召开的2021年第一次临时股东大会审议通过了《关于公司境外外币债务融资工具一般性授权的议案》。根据该议案,由公司董事长、首席执行官和首席财务官共同或分别决策发行境外外币债券,并全权办理发行相关的全部事项,包括但不限于发行主体及发行方式、债务融资工具品种、发行规模、发行期限等,并根据资产负债率的特点及发行需要,公司或公司全资附属公司可为境外全资附属公司(包括资产负债率超过70%的发行主体)发行境外外币债务融资工具提供担保,担保范围包括债务本金、相应利息及其他费用,担保方式包括保证担保、抵押担保、质押担保等有关法律法规允许的担保方式。

近日,华泰国际召开董事会会议,审议通过了《担保中期票据计划项下发行票据的议案》,同意对全资附属公司华泰国际财务在中票计划下发行的中期票据提供担保。

五、累计对外担保数量及逾期担保的数量

截至本次担保前,按2022年4月末美元兑人民币汇率(1美元=6.6177元人民币,下同)计算,公司及控股子公司担保总额为人民币394.96亿元,全部为对子公司提供的担保,公司对控股子公司提供的担保总额为人民币319.38亿元,上述数额分别占公司截至2021年12月31日已审计净资产为人民币1,484.23亿元(按合并财务报表中的归属于上市公司所有者权益合计数计算,下同)的比例为26.61%及21.52%。

本次公司的境外全资子公司华泰国际为其附属公司华泰国际财务发行两笔中期票据提供保证担保,担保金额分别为0.18亿美元及3亿港元,按2022年4月末美元兑人民币汇率及港币兑人民币汇率(1元港币=0.8434元人民币)折算,该两笔担保金额折合人民币37.2亿元。该笔担保发行后,本公司及控股子公司担保总额为人民币308.66亿元,公司对控股子公司提供的担保总额为人民币319.38亿元,上述数额分别占公司截至2021年12月31日已审计净资产的比例为26.86%及21.52%。

上述担保总额含已批准但担保额度内尚未使用额度与担保实际发生余额之和。公司及控股子公司不存在担保债务逾期的情况,公司也不存在对控股股东和实际控制人及其关联人提供担保的情况。

特此公告。

华泰证券股份有限公司董事会

2022年5月11日