

第一节 重要提示
1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。
2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
3 公司全体董事出席董事会会议。
4 立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
立信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司于2021年度实现母公司净利润95,423,489.09元。按公司会计政策以此为基数分别提取10%法定盈余公积和10%的任意盈余公积共计19,084,637.82元。
公司2021年归属上市公司股东净利润91,452,420.87元,拟每10股派发现金红利人民币0.50元(含税)向公司全体股东分配红利9,900,000.00元。公司剩余未分配利润结转以后年度分配。
此预案需经公司2021年年度股东大会审议通过。
第二节 公司简介基本情况
1 公司简介
公司注册地址:武汉东湖新技术开发区关东工业园文澜街2号
2 报告期末公司主要业务简介
公司深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,提供智能化应用产品和解决方案,系统集成和运营服务。
随着国家基建政策以及十四五规划和2035远景目标的相继出台,极大程度上助推了交通行业的数字化转型。从顶层设计到配套实施,智慧交通行业政策红利持续释放,新基建政策加码,数字经济成为新时期下加速产业发展和升级的重要手段和支撑,政策需求双轮驱动助推智慧交通行业迎来持续高景气发展,交通行业的数字化转型进入加速上升期,交通运输与城市运行的智能化势在必行,交通行业将全面实现基础设施和载运工具的数字化网络、运营的智能化管理以及运输系统整体的智能化,通过基础设施等资源的效率利用与数据能力的有机结合,使出行体验更好,物流流通更顺,政府决策更准。
2021年共17次入选《国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》》、《国家综合立体交通网规划纲要》提出,到2035年基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达,县级节点有效覆盖,国家陆海空一体的政策,推动了大数据、互联网、人工智能、区块链、云计算等新技术与交通行业深度融合,以智慧交通为代表,基于北斗系统的智能化应用产业将迎来新发展机遇。
公司持续深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,形成了一定的技术实力和市场竞争基础。“十四五”期间,公司将抢抓智慧交通政策红利,加大市场拓展力度,聚焦重点业务区域,致力于成为国内信息电子领域重要的产品及解决方案提供商龙头企业。
报告期内,公司向国内政府管理部门、行业(企业)用户及大众对于卫星(北斗)导航应用和行业市场化需求,深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,以卫星(北斗)导航及位置服务技术为核心,融合物联网、移动互联网、云计算、大数据等相关技术,在智慧交管、智慧交通等智慧交通行业细分市场,提供智能化应用产品和解决方案的销售、系统集成和运营服务。公司的主要产品包括智能化终端(北斗定位终端、视频监控终端)、管理平台和信息化应用软件等。
3 公司主要会计数据和财务指标
3.1 近5年的主要会计数据和财务指标
单位:元 币种:人民币

武汉长江通信产业集团股份有限公司

2021 年度报告摘要

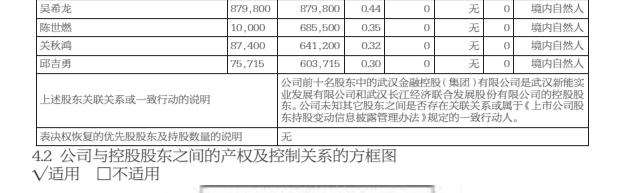
Table with 5 columns: Item, 2021, 2020, 2021 vs 2020 change, 2019. Rows include Total Assets, Net Profit, etc.

Table with 5 columns: Quarter, 1st Quarter, 2nd Quarter, 3rd Quarter, 4th Quarter. Rows include Revenue, Net Profit, etc.

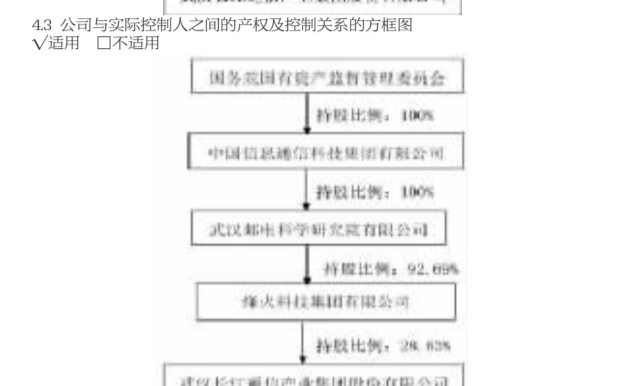
3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币
第一季度(1-3月份) 第二季度(4-6月份) 第三季度(7-9月份) 第四季度(10-12月份)
营业收入 20,640,486.57 69,081,569.09 2,363,794.53 17,894,678.20

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东持股情况

Table with 2 columns: Name, Shareholding Percentage. Lists top 10 shareholders.



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图
V适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东持股情况
V适用 □不适用
5 公司债券发行情况
V适用 □不适用

第三节 重要事项
1 公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内

发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。
公司全年实现营业收入110亿元,同比下降37.79%,实现归属上市公司股东的净利润9,145万元,同比增加9.61%。公司营业收入下降,主要是由于场拓不及预期,部分项目目标、建设及交付的进度延迟所致,而净利润下降主要是按照权益法核算对参股公司确认的投资收益增加所致。
2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。
V适用 V不适用
股票简称:长江通信 公告编号:2022-002

武汉长江通信产业集团股份有限公司 第九届董事会第五次会议决议公告

公告内容: 2022年3月30日,武汉长江通信产业集团股份有限公司第九届董事会第五次会议在武汉东湖新技术开发区关东工业园文澜街2号公司会议室以现场结合通讯方式召开。会议通知及会议材料于2022年4月13日以电子邮件方式发送至各位董事、监事及高级管理人员。会议应出席董事9人,实际出席9人,全体监事和公司高管列席参加了会议。本次会议的召开程序符合《公司法》和《公司章程》等规定。会议由公司董事长熊向峰先生主持,经与会董事认真审议,通过了如下决议:
一、审议通过《2021年度经营工作报告》。
赞成9票,反对0票,弃权0票。
二、审议并通过了《2021年度财务决算报告》。
赞成9票,反对0票,弃权0票。
三、审议并通过了《2021年度利润分配预案》,具体内容详见《关于2021年度利润分配预案公告》(公告编号:2022-004)。
立信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司于2021年度实现母公司净利润95,423,489.09元。按公司会计政策以此为基数分别提取10%法定盈余公积和10%的任意盈余公积共计19,084,637.82元。
公司2021年归属上市公司股东净利润91,452,420.87元,拟每10股派发现金红利人民币0.50元(含税)向公司全体股东分配红利9,900,000.00元。公司剩余未分配利润结转以后年度分配。
关于公司2021年度利润分配情况的说明:预案自截至2021年12月31日公司总股本198,000,000股为基数,向全体股东每10股派发现金红利0.5元人民币(含税),共计分配现金红利9,900,000.00元,占当年实现的合并报表中归属于上市公司股东净利润的10.83%,符合《公司章程》的相关规定。公司一贯高度重视对投资者的现金分红回报,严格执行《公司章程》规定的利润分配政策。2017-2018年度现金分红占合并报表中归属于上市公司股东的净利润比例均超过30%。公司当前处于成长发展关键阶段,需进一步扩大业务规模,提升核心竞争力。结合公司近年盈利水平和现金流情况,公司本年度计划将留存未分配利润及现金红利主要用于加大市场投入、研发投入及信息电子产业园建设,有利于保障公司长远发展战略规划目标的实现,从根本上保护投资者的权益。
赞成9票,反对0票,弃权0票。
四、审议并通过了《2022年度财务预算报告》。
赞成9票,反对0票,弃权0票。
五、审议并通过了《关于2022年度银行授信及贷款额度的议案》。
因经营工作需要,董事会同意公司及相关子公司自2022年4月30日至2023年4月30日期间,向银行申请不超过5亿元人民币的授信额度和流动资金贷款额度。董事会授权公司董事长在董事会授权范围内,在上述授信额度和贷款额度内批准按银行要求办理申请授信及贷款的相关事宜。
赞成9票,反对0票,弃权0票。
六、审议并通过了《关于使用自有资金进行短期投资理财的议案》。具体内容详见《关于

重要内容提示: 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。
2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
3 公司全体董事出席董事会会议。
4 立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
立信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司于2021年度实现母公司净利润95,423,489.09元。按公司会计政策以此为基数分别提取10%法定盈余公积和10%的任意盈余公积共计19,084,637.82元。
公司2021年归属上市公司股东净利润91,452,420.87元,拟每10股派发现金红利人民币0.50元(含税)向公司全体股东分配红利9,900,000.00元。公司剩余未分配利润结转以后年度分配。
此预案需经公司2021年年度股东大会审议通过。
第二节 公司简介基本情况
1 公司简介
公司注册地址:武汉东湖新技术开发区关东工业园文澜街2号
2 报告期末公司主要业务简介
公司深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,提供智能化应用产品和解决方案,系统集成和运营服务。
随着国家基建政策以及十四五规划和2035远景目标的相继出台,极大程度上助推了交通行业的数字化转型。从顶层设计到配套实施,智慧交通行业政策红利持续释放,新基建政策加码,数字经济成为新时期下加速产业发展和升级的重要手段和支撑,政策需求双轮驱动助推智慧交通行业迎来持续高景气发展,交通行业的数字化转型进入加速上升期,交通运输与城市运行的智能化势在必行,交通行业将全面实现基础设施和载运工具的数字化网络、运营的智能化管理以及运输系统整体的智能化,通过基础设施等资源的效率利用与数据能力的有机结合,使出行体验更好,物流流通更顺,政府决策更准。
2021年共17次入选《国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》》、《国家综合立体交通网规划纲要》提出,到2035年基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达,县级节点有效覆盖,国家陆海空一体的政策,推动了大数据、互联网、人工智能、区块链、云计算等新技术与交通行业深度融合,以智慧交通为代表,基于北斗系统的智能化应用产业将迎来新发展机遇。
公司持续深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,形成了一定的技术实力和市场竞争基础。“十四五”期间,公司将抢抓智慧交通政策红利,加大市场拓展力度,聚焦重点业务区域,致力于成为国内信息电子领域重要的产品及解决方案提供商龙头企业。
报告期内,公司向国内政府管理部门、行业(企业)用户及大众对于卫星(北斗)导航应用和行业市场化需求,深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,以卫星(北斗)导航及位置服务技术为核心,融合物联网、移动互联网、云计算、大数据等相关技术,在智慧交管、智慧交通等智慧交通行业细分市场,提供智能化应用产品和解决方案的销售、系统集成和运营服务。公司的主要产品包括智能化终端(北斗定位终端、视频监控终端)、管理平台和信息化应用软件等。
3 公司主要会计数据和财务指标
3.1 近5年的主要会计数据和财务指标
单位:元 币种:人民币

武汉长江通信产业集团股份有限公司

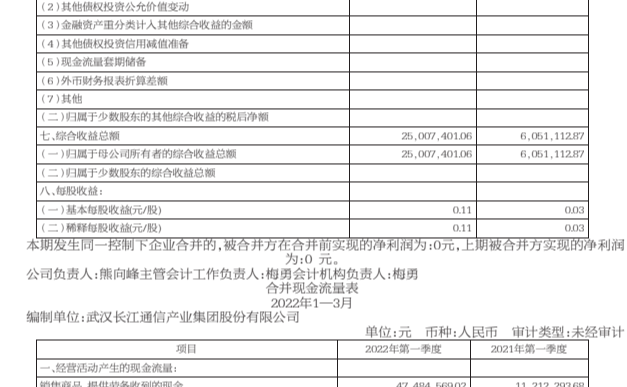
2022 第一季度报告

Table with 5 columns: Item, 2022 Q1, 2021 Q1, 2022 Q1 vs 2021 Q1 change, 2021 Q4. Rows include Revenue, Net Profit, etc.

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东持股情况

Table with 2 columns: Name, Shareholding Percentage. Lists top 10 shareholders.

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图
V适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东持股情况
V适用 □不适用
5 公司债券发行情况
V适用 □不适用

第三节 重要事项
1 公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内

重要内容提示: 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。
2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
3 公司全体董事出席董事会会议。
4 立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
立信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司于2021年度实现母公司净利润95,423,489.09元。按公司会计政策以此为基数分别提取10%法定盈余公积和10%的任意盈余公积共计19,084,637.82元。
公司2021年归属上市公司股东净利润91,452,420.87元,拟每10股派发现金红利人民币0.50元(含税)向公司全体股东分配红利9,900,000.00元。公司剩余未分配利润结转以后年度分配。
此预案需经公司2021年年度股东大会审议通过。
第二节 公司简介基本情况
1 公司简介
公司注册地址:武汉东湖新技术开发区关东工业园文澜街2号
2 报告期末公司主要业务简介
公司深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,提供智能化应用产品和解决方案,系统集成和运营服务。
随着国家基建政策以及十四五规划和2035远景目标的相继出台,极大程度上助推了交通行业的数字化转型。从顶层设计到配套实施,智慧交通行业政策红利持续释放,新基建政策加码,数字经济成为新时期下加速产业发展和升级的重要手段和支撑,政策需求双轮驱动助推智慧交通行业迎来持续高景气发展,交通行业的数字化转型进入加速上升期,交通运输与城市运行的智能化势在必行,交通行业将全面实现基础设施和载运工具的数字化网络、运营的智能化管理以及运输系统整体的智能化,通过基础设施等资源的效率利用与数据能力的有机结合,使出行体验更好,物流流通更顺,政府决策更准。
2021年共17次入选《国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》》、《国家综合立体交通网规划纲要》提出,到2035年基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达,县级节点有效覆盖,国家陆海空一体的政策,推动了大数据、互联网、人工智能、区块链、云计算等新技术与交通行业深度融合,以智慧交通为代表,基于北斗系统的智能化应用产业将迎来新发展机遇。
公司持续深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,形成了一定的技术实力和市场竞争基础。“十四五”期间,公司将抢抓智慧交通政策红利,加大市场拓展力度,聚焦重点业务区域,致力于成为国内信息电子领域重要的产品及解决方案提供商龙头企业。
报告期内,公司向国内政府管理部门、行业(企业)用户及大众对于卫星(北斗)导航应用和行业市场化需求,深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,以卫星(北斗)导航及位置服务技术为核心,融合物联网、移动互联网、云计算、大数据等相关技术,在智慧交管、智慧交通等智慧交通行业细分市场,提供智能化应用产品和解决方案的销售、系统集成和运营服务。公司的主要产品包括智能化终端(北斗定位终端、视频监控终端)、管理平台和信息化应用软件等。
3 公司主要会计数据和财务指标
3.1 近5年的主要会计数据和财务指标
单位:元 币种:人民币

Table with 5 columns: Item, 2022 Q1, 2021 Q1, 2022 Q1 vs 2021 Q1 change, 2021 Q4. Rows include Revenue, Net Profit, etc.

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东持股情况

Table with 2 columns: Name, Shareholding Percentage. Lists top 10 shareholders.

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图
V适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东持股情况
V适用 □不适用
5 公司债券发行情况
V适用 □不适用

第三节 重要事项
1 公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内

重要内容提示: 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。
2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
3 公司全体董事出席董事会会议。
4 立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
立信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司于2021年度实现母公司净利润95,423,489.09元。按公司会计政策以此为基数分别提取10%法定盈余公积和10%的任意盈余公积共计19,084,637.82元。
公司2021年归属上市公司股东净利润91,452,420.87元,拟每10股派发现金红利人民币0.50元(含税)向公司全体股东分配红利9,900,000.00元。公司剩余未分配利润结转以后年度分配。
此预案需经公司2021年年度股东大会审议通过。
第二节 公司简介基本情况
1 公司简介
公司注册地址:武汉东湖新技术开发区关东工业园文澜街2号
2 报告期末公司主要业务简介
公司深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,提供智能化应用产品和解决方案,系统集成和运营服务。
随着国家基建政策以及十四五规划和2035远景目标的相继出台,极大程度上助推了交通行业的数字化转型。从顶层设计到配套实施,智慧交通行业政策红利持续释放,新基建政策加码,数字经济成为新时期下加速产业发展和升级的重要手段和支撑,政策需求双轮驱动助推智慧交通行业迎来持续高景气发展,交通行业的数字化转型进入加速上升期,交通运输与城市运行的智能化势在必行,交通行业将全面实现基础设施和载运工具的数字化网络、运营的智能化管理以及运输系统整体的智能化,通过基础设施等资源的效率利用与数据能力的有机结合,使出行体验更好,物流流通更顺,政府决策更准。
2021年共17次入选《国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》》、《国家综合立体交通网规划纲要》提出,到2035年基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达,县级节点有效覆盖,国家陆海空一体的政策,推动了大数据、互联网、人工智能、区块链、云计算等新技术与交通行业深度融合,以智慧交通为代表,基于北斗系统的智能化应用产业将迎来新发展机遇。
公司持续深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,形成了一定的技术实力和市场竞争基础。“十四五”期间,公司将抢抓智慧交通政策红利,加大市场拓展力度,聚焦重点业务区域,致力于成为国内信息电子领域重要的产品及解决方案提供商龙头企业。
报告期内,公司向国内政府管理部门、行业(企业)用户及大众对于卫星(北斗)导航应用和行业市场化需求,深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,以卫星(北斗)导航及位置服务技术为核心,融合物联网、移动互联网、云计算、大数据等相关技术,在智慧交管、智慧交通等智慧交通行业细分市场,提供智能化应用产品和解决方案的销售、系统集成和运营服务。公司的主要产品包括智能化终端(北斗定位终端、视频监控终端)、管理平台和信息化应用软件等。
3 公司主要会计数据和财务指标
3.1 近5年的主要会计数据和财务指标
单位:元 币种:人民币

重要内容提示: 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。
2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
3 公司全体董事出席董事会会议。
4 立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
立信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司于2021年度实现母公司净利润95,423,489.09元。按公司会计政策以此为基数分别提取10%法定盈余公积和10%的任意盈余公积共计19,084,637.82元。
公司2021年归属上市公司股东净利润91,452,420.87元,拟每10股派发现金红利人民币0.50元(含税)向公司全体股东分配红利9,900,000.00元。公司剩余未分配利润结转以后年度分配。
此预案需经公司2021年年度股东大会审议通过。
第二节 公司简介基本情况
1 公司简介
公司注册地址:武汉东湖新技术开发区关东工业园文澜街2号
2 报告期末公司主要业务简介
公司深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,提供智能化应用产品和解决方案,系统集成和运营服务。
随着国家基建政策以及十四五规划和2035远景目标的相继出台,极大程度上助推了交通行业的数字化转型。从顶层设计到配套实施,智慧交通行业政策红利持续释放,新基建政策加码,数字经济成为新时期下加速产业发展和升级的重要手段和支撑,政策需求双轮驱动助推智慧交通行业迎来持续高景气发展,交通行业的数字化转型进入加速上升期,交通运输与城市运行的智能化势在必行,交通行业将全面实现基础设施和载运工具的数字化网络、运营的智能化管理以及运输系统整体的智能化,通过基础设施等资源的效率利用与数据能力的有机结合,使出行体验更好,物流流通更顺,政府决策更准。
2021年共17次入选《国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》》、《国家综合立体交通网规划纲要》提出,到2035年基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达,县级节点有效覆盖,国家陆海空一体的政策,推动了大数据、互联网、人工智能、区块链、云计算等新技术与交通行业深度融合,以智慧交通为代表,基于北斗系统的智能化应用产业将迎来新发展机遇。
公司持续深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,形成了一定的技术实力和市场竞争基础。“十四五”期间,公司将抢抓智慧交通政策红利,加大市场拓展力度,聚焦重点业务区域,致力于成为国内信息电子领域重要的产品及解决方案提供商龙头企业。
报告期内,公司向国内政府管理部门、行业(企业)用户及大众对于卫星(北斗)导航应用和行业市场化需求,深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,以卫星(北斗)导航及位置服务技术为核心,融合物联网、移动互联网、云计算、大数据等相关技术,在智慧交管、智慧交通等智慧交通行业细分市场,提供智能化应用产品和解决方案的销售、系统集成和运营服务。公司的主要产品包括智能化终端(北斗定位终端、视频监控终端)、管理平台和信息化应用软件等。
3 公司主要会计数据和财务指标
3.1 近5年的主要会计数据和财务指标
单位:元 币种:人民币

Table with 5 columns: Item, 2022 Q1, 2021 Q1, 2022 Q1 vs 2021 Q1 change, 2021 Q4. Rows include Revenue, Net Profit, etc.

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东持股情况

Table with 2 columns: Name, Shareholding Percentage. Lists top 10 shareholders.

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图
V适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东持股情况
V适用 □不适用
5 公司债券发行情况
V适用 □不适用

第三节 重要事项
1 公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内

重要内容提示: 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。
2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
3 公司全体董事出席董事会会议。
4 立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
立信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司于2021年度实现母公司净利润95,423,489.09元。按公司会计政策以此为基数分别提取10%法定盈余公积和10%的任意盈余公积共计19,084,637.82元。
公司2021年归属上市公司股东净利润91,452,420.87元,拟每10股派发现金红利人民币0.50元(含税)向公司全体股东分配红利9,900,000.00元。公司剩余未分配利润结转以后年度分配。
此预案需经公司2021年年度股东大会审议通过。
第二节 公司简介基本情况
1 公司简介
公司注册地址:武汉东湖新技术开发区关东工业园文澜街2号
2 报告期末公司主要业务简介
公司深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,提供智能化应用产品和解决方案,系统集成和运营服务。
随着国家基建政策以及十四五规划和2035远景目标的相继出台,极大程度上助推了交通行业的数字化转型。从顶层设计到配套实施,智慧交通行业政策红利持续释放,新基建政策加码,数字经济成为新时期下加速产业发展和升级的重要手段和支撑,政策需求双轮驱动助推智慧交通行业迎来持续高景气发展,交通行业的数字化转型进入加速上升期,交通运输与城市运行的智能化势在必行,交通行业将全面实现基础设施和载运工具的数字化网络、运营的智能化管理以及运输系统整体的智能化,通过基础设施等资源的效率利用与数据能力的有机结合,使出行体验更好,物流流通更顺,政府决策更准。
2021年共17次入选《国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》》、《国家综合立体交通网规划纲要》提出,到2035年基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达,县级节点有效覆盖,国家陆海空一体的政策,推动了大数据、互联网、人工智能、区块链、云计算等新技术与交通行业深度融合,以智慧交通为代表,基于北斗系统的智能化应用产业将迎来新发展机遇。
公司持续深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,形成了一定的技术实力和市场竞争基础。“十四五”期间,公司将抢抓智慧交通政策红利,加大市场拓展力度,聚焦重点业务区域,致力于成为国内信息电子领域重要的产品及解决方案提供商龙头企业。
报告期内,公司向国内政府管理部门、行业(企业)用户及大众对于卫星(北斗)导航应用和行业市场化需求,深耕以智慧交通业务为代表的新型智慧城市产业,以卫星(北斗)导航及位置服务技术为核心,融合物联网、移动互联网、云计算、大数据等相关技术,在智慧交管、智慧交通等智慧交通行业细分市场,提供智能化应用产品和解决方案的销售、系统集成和运营服务。公司的主要产品包括智能化终端(北斗定位终端、视频监控终端)、管理平台和信息化应用软件等。
3 公司主要会计数据和财务指标
3.1 近5年的主要会计数据和财务指标
单位:元 币种:人民币

Table with 5 columns: Item, 2022 Q1, 2021 Q1, 2022 Q1 vs 2021 Q1 change, 2021 Q4. Rows include Revenue, Net Profit, etc.

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东持股情况

Table with 2 columns: Name, Shareholding Percentage. Lists top 10 shareholders.

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图
V适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东持股情况
V适用 □不适用
5 公司债券发行情况
V适用 □不适用

第三节 重要事项
1 公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内