证券代码:601872　证券简称:招商轮船

招商局能源运输股份有限公司

2022 第一季度报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示
公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)保证季度报告中财务报表信息的真实、准确、完整。
第一季度财务报表是否经审计
□是√否
一、主要财务数据
(一)主要会计数据和财务指标
单位:元币种:人民币

项目	本报告期	上年同期		本报告期比上年同期增减变动幅度(%)
		调整前	调整后	调整后
营业收入	6,095,762,604.62	3,596,381,410.53	4,466,643,506.79	36.47
归属于上市公司股东的净利润	1,305,149,092.35	382,225,963.68	577,880,477.93	125.85
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,291,726,440.92	370,352,584.20	370,352,584.20	248.78
经营活动产生的现金流量净额	1,052,762,455.66	746,010,604.66	1,039,142,491.67	1.31
基本每股收益(元/股)	0.16	0.06	0.09	77.78
稀释每股收益(元/股)	0.16	0.06	0.09	77.78
加权平均净资产收益率(%)	4.82	1.48	2.20	增加2.62个百分点
	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减变动幅度(%)
		调整前	调整后	调整后
总资产	60,575,684,918.03	60,135,535,610.55	60,135,535,610.55	0.73
归属于上市公司股东的所有者权益	27,735,495,462.29	26,403,065,872.39	26,403,065,872.39	5.05

追溯调整或重述的原因说明:
2021年10月29日,公司第六届董事会第九次会议审议通过《关于现金收购中外运集装箱运输有限公司100%股权暨关联交易并提交股东大会审议的议案》,董事会同意公司以现金方式收购关联方中国经贸船务有限公司下属中外运集装箱运输有限公司(以下简称外运集运)100%股权。该交易于2021年12月31日完成并实现并表。具体内容详见本公司2021[061]和2021[063]号等公告。
本公司与外运集运合并前后均受招商局集团控制且该控制并非暂时性的,因此本公司对外运集运的合并为同一控制下的企业合并,根据会计准则的相关规定,本公司对可比期间会计数据进行了追溯调整。
(二)非经常性损益项目和金额
单位:元币种:人民币

项目	本期金额	说明
非流动资产处置损益		
越权审批,或无正式批准文件,或偶发性的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	5,817,767.81	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	7,747,184.42	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用,如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-142,300.80	营业外收入减支出后净额
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减:所得税影响额		
少数股东权益影响额(税后)		
合计	13,422,651.43	

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明
□适用√不适用
(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因
√适用□不适用

项目名称	变动比例(%)	主要原因
营业收入	36.47	干散货及集装箱航运市场虽然受新冠疫情、俄乌战争及中国春节等因素冲击,但市场仍然保持了较高景气度。本期营业收入增长主要来自干散货运输及集装箱运输的增长。
归属于上市公司股东的净利润	125.85	公司干散货船队布局合理,经营表现出色,业绩跑赢市场指数,净利润同比增长178.88%;亚洲区域内集装箱市场高位震荡,公司集装箱船队继续体现了优秀的经营能力,净利润同比增长181.63%。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	248.78	同上
基本每股收益	77.78	主要因归母净利润同比大幅上涨,每股收益同比增幅较大。
稀释每股收益	77.78	同上
加权平均净资产收益率(%)	119.09	主要因为归母净利润同比大幅上涨,净资产收益率同比增长。

二、股东信息
(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表
单位:股

报告期末普通股股东总数	136,524	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	无

前10名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股数量	持股比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
招商局轮船有限公司	国有法人	4,399,208,563	54.26	447,761,194	无	
中国石油化工集团有限公司	国家	1,095,463,711	13.51		无	
香港中央结算有限公司	境外法人	192,532,266	2.37		无	
大连船舶重工集团有限公司	其他	156,716,417	1.93		无	
富达基金(香港)有限公司-客户资金	境外法人	54,622,953	0.67		无	
四川璞信产融投资有限责任公司	国有法人	44,476,119	0.55		无	
中国石化集团资产经营管理有限公司	国有法人	38,757,523	0.48		无	
JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	境外法人	34,139,265	0.42		无	
吴懿兵	境内自然人	33,721,356	0.42		无	
UBS AG	境外法人	28,089,786	0.35		无	

前10名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		股份种类	数量
招商局轮船有限公司	3,951,447,369	人民币普通股	3,951,447,369
中国石油化工集团有限公司	1,095,463,711	人民币普通股	1,095,463,711
香港中央结算有限公司	192,532,266	人民币普通股	192,532,266
大连船舶重工集团有限公司	156,716,417	人民币普通股	156,716,417
富达基金(香港)有限公司-客户资金	54,622,953	人民币普通股	54,622,953
四川璞信产融投资有限责任公司	44,476,119	人民币普通股	44,476,119
中国石化集团资产经营管理有限公司	38,757,523	人民币普通股	38,757,523
JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	34,139,265	人民币普通股	34,139,265
吴懿兵	33,721,356	人民币普通股	33,721,356
UBS AG	28,089,786	人民币普通股	28,089,786
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国石化资产经营管理有限公司为中国石油化工集团有限公司的全资子公司,属于一致行动人。其它股东之间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。		
前10名股东及前10名无限售股东参与融资融券及转融通业务情况说明(如有)	四川璞信产融投资有限责任公司通过信用账户持有44,476,119股;吴懿兵通过普通账户持有3,721,356股,通过信用账户持有30,000,000股。		

三、其他提醒事项
需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息
√适用□不适用
报告期,全球油运需求持续恢复,但新运力持续交付、老旧VLCC退出缓慢(一季度仅拆解1艘)供求失衡一度加剧,开年后VLCC市场持续下行,TCE运价理论估值更一度跌至-16,603美元/天。2月底俄乌战争爆发,乌克兰紧张局势升级,美国、欧盟和英国相继出台对俄制裁措施,导致市场不确定性大增,波罗的海和黑海地区AFRAMAX市场暴涨,SUEZMAX市场大涨,VLCC市场在供需基本面未发生实质变化的情况下,船货双方预期变化推动出现情绪性上涨迅速脱离超低位,然后在缺乏供求基本面实质改善的情况下又逐渐回落,但随着乌克兰局势等发展,3月下旬开始大西洋市场货源内化严重以填补俄油缺口,叠加俄罗斯船东SOVCOMFLOT等被制裁,导致区域内AFRAMAX和SUEZMAX运价持续上涨,很多货源使用VLCC替代SUEZMAX ,VLCC 西部市场运力开始紧张,拉动整体市场上涨。
报告期,公司油轮船队中VLCC船队抓住了战争爆发初期市场情绪性上涨的机会,在相对高位连续锁定若干现货航次,另外少量在大西洋市场POOL等运作的AFRAMAX油轮间接受益于该船型市场暴涨收益大幅上升,在市场总体平均TCE明显低于去年同期的情况下,油轮船队实现营业收入11.04亿元,同比增加8.98%,又一次证明了公司油轮船队擅于捕捉市场机遇的能力。
报告期,国际干散货市场好于上年同期,BDI均值2,031点,同比上升16.77%。年初淡季各种黑天鹅事件频发,疫情持续导致供应链问题加剧,但运力供应增长温和,船舶压港情况大致回落到正常水平,乌克兰危机升级引起的航线替代拉长运距,整体上供需关系紧张情况有所缓解。报告期公司干散货船队市场判断准确,船队布局合理、自有船及租入船经营均表现出色,实现营业收入28.02亿元,同比升49.44%;实现经营盈利7亿元,同比增加4.49亿元,升178.88%。
受疫情及芯片短缺主机厂产销量下滑影响的情况下,公司滚装船队积极把握3月市场恢复窗口期,加大电动汽车和燃油车市场开发,3月份运量、收入均达历史同期最好水平,扭转了前两个月的局面;主动把握粤港澳大湾区发展新机遇,借助湾区区位优势,融入比亚迪汽车出口业务供应链体系;报告期完成内外贸比亚迪、埃安、特斯拉、小鹏等电动汽车运量10,923辆,同比增长557%;一季度淡季实现盈利。
报告期,亚洲区内集装箱市场运价在节后淡季装载率和运价基本维持上一季度的水平,疫情等导致的供应链受阻、码头拥堵仍在延续。3月初国内多地出现疫情,对集运市场形成冲击,运价出现一定程度下跌。奥密克戎变种病毒在全球范围内持续蔓延,美国港口作业效率仍然低下,澳洲东海岸持续暴雨,港口拥堵加剧、等泊时间进一步延长,此前拥堵有所缓解的国内港口又面临因防疫措施升级带来的作业效率降低,拥堵加剧。报告期公司集装箱运输船队再次体现了优秀的经营能力,实现营业收入13.72亿元,同比升57.70%;实现盈利5.52亿元,同比增加181.63%。并且以合理成本和代价落实了部分租入船的延期和续约,为后续经营继续夯实基础。
报告期,公司现有LNG船队继续稳健经营,继续贡献稳定投资收益。同时,LNG船新项目拓展有序推进。2022年3月31日,本公司通过下属全资子公司与大连船舶重工集团有限公司、中国船舶工业贸易有限公司签署《船舶订造协议》,订造2+2艘17.5万立方米大型液化天然气(LNG)运输船。详情请参阅公司在《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)披露的相关公告(公告编号:2022[019])。
报告期公司各业务板块营收及利润贡献情况如下表:

四、季度财务报表
(一)审计意见类型
□适用√不适用
(二)财务报表

合并资产负债表
2022年3月31日
编制单位:招商局能源运输股份有限公司
单位:元币种:人民币审计类型:未经审计

项目	2022年3月31日	2021年12月31日
流动资产:		
货币资金	10,551,394,467.79	10,669,092,620.57
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据	3,165,438.04	9,098,448.46
应收账款	1,520,181,225.85	1,169,356,275.59
应收款项融资	9,203,523.56	11,564,241.64
预付款项	590,019,081.35	552,317,473.95
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	1,764,413,600.86	1,867,883,063.88
其中:应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	1,408,323,775.29	1,344,147,899.37
合同资产	1,181,884,491.77	972,986,965.10
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产	974,632.06	983,515.04
其他流动资产	256,306,774.09	132,249,346.76
流动资产合计	17,285,867,010.66	16,729,679,850.36
非流动资产:		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	1,148,303.04	1,364,663.46
长期股权投资	3,239,845,012.01	3,074,626,438.72
其他权益工具投资	4,779,900.00	4,775,550.00
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	37,323,708,530.97	37,570,465,511.15
在建工程	848,078,194.80	778,136,704.86
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	918,587,386.60	1,017,731,376.74
无形资产	433,691,679.30	435,408,276.66
开发支出	4,611,863.18	4,398,337.67
商誉	38,669,956.24	38,634,764.22
长期待摊费用	459,892,974.50	466,604,756.40
递延所得税资产	14,009,390.72	13,709,380.31
其他非流动资产	2,794,716.01	
非流动资产合计	43,289,817,907.37	43,405,855,760.19
资产总计	60,575,684,918.03	60,135,535,610.55
流动负债:		
短期借款	3,520,186,216.69	3,518,099,085.80
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	2,673,322,481.73	2,596,881,844.44
预收款项		
合同负债	537,538,553.56	721,349,779.63
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	379,183,147.96	430,337,360.02
应交税费	575,692,821.42	569,061,248.70
其他应付款	369,346,758.81	790,726,851.31
其中:应付利息		
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	3,897,844,160.84	5,867,073,562.73
其他流动负债	5,249,223.80	6,287,690.36
流动负债合计	11,958,363,364.81	14,499,817,422.99
非流动负债:		
保险合同准备金		
长期借款	19,790,609,742.79	18,094,438,010.68
应付债券		
其中:优先股		
永续债		
租赁负债	469,023,058.25	520,934,338.35
长期应付款	981,472.80	980,579.60
长期应付职工薪酬	310,815.65	310,815.65
预计负债	81,892,663.49	81,836,890.93
递延收益	5,410,512.68	5,567,587.13
递延所得税负债	48,224,601.49	48,297,218.71
其他非流动负债		
非流动负债合计	20,396,452,867.15	18,752,365,441.05
负债合计	32,354,816,231.96	33,252,182,864.04
所有者权益(或股东权益):		
实收资本(或股本)	8,107,841,801.00	8,107,841,801.00
其他权益工具		
其中:优先股		
永续债		
资本公积	12,212,734,861.44	12,209,306,054.26
减:库存股		
其他综合收益	-2,055,659,698.98	-2,078,329,508.37
专项储备	2,563,114.86	1,381,233.88
盈余公积	535,819,504.34	535,819,504.34
一般风险准备		
未分配利润	8,932,195,879.63	7,627,046,787.28
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计	27,735,495,462.29	26,403,065,872.39
少数股东权益	485,373,223.78	480,286,874.12
所有者权益(或股东权益)合计	28,220,868,686.07	26,883,352,746.51
负债和所有者权益(或股东权益)总计	60,575,684,918.03	60,135,535,610.55

公司负责人:谢春林主管会计工作负责人:吕胜洲　会计机构负责人:翟文峰

合并利润表
2022年1—3月
编制单位:招商局能源运输股份有限公司
单位:元币种:人民币审计类型:未经审计

项目	2022年第一季度	2021年第一季度(经重置)	2021年第一季度(重置前)
一、营业总收入	6,095,762,604.62	4,466,643,506.79	3,596,381,410.53
其中:营业收入	6,095,762,604.62	4,466,643,506.79	3,596,381,410.53
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本	4,801,524,889.08	3,978,174,025.25	3,342,626,145.47
其中:营业成本	4,449,713,646.98	3,651,527,295.59	3,059,730,549.66
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	11,151,572.58	3,022,226.58	2,575,055.63
销售费用	19,782,495.99	18,743,855.58	8,791,261.05
管理费用	197,956,360.61	187,652,146.05	170,990,091.04
研发费用	66,693.12	161,372.41	161,372.41
财务费用	122,854,119.80	117,067,129.04	100,377,815.68
其中:利息费用	123,886,720.58	138,141,433.76	133,881,715.27
利息收入	27,307,586.89	52,630,364.22	50,494,465.91
加:其他收益	9,498,686.26	11,015,926.35	6,888,567.59
投资收益(损失以"-"号填列)	163,057,972.62	160,355,729.84	160,355,729.84
其中:对联营企业和合营企业的投资收益	163,057,972.62	160,355,729.84	160,355,729.84
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益(损失以"-"号填列)			
净敞口套期收益(损失以"-"号填列)			
公允价值变动收益(损失以"-"号填列)			
信用减值损失(损失以"-"号填列)	-3,118,320.35	-2,322,105.15	-2,568,652.43
资产减值损失(损失以"-"号填列)	-268,466.23	-248,949.69	-72,390.91
资产处置收益(损失以"-"号填列)			
三、营业利润(亏损以"-"号填列)	1,463,407,587.84	657,270,082.89	418,358,519.15
加:营业外收入	7,874.40	46,528.56	18,610.43
减:营业外支出	150,175.20	493,579.41	432,799.58
四、利润总额(亏损总额以"-"号填列)	1,463,265,287.04	656,823,032.04	417,944,330.00
减:所得税费用	154,011,415.57	62,846,252.08	19,622,064.29
五、净利润(净亏损以"-"号填列)	1,309,253,871.47	593,976,779.96	398,322,265.71
(一)按经营持续性分类			
1.持续经营净利润(净亏损以"-"号填列)	1,309,253,871.47	593,976,779.96	398,322,265.71
2.终止经营净利润(净亏损以"-"号填列)			
(二)按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以"-"号填列)	1,305,149,092.35	577,880,477.93	382,225,963.68
2.少数股东损益(净亏损以"-"号填列)	4,104,779.12	16,096,302.03	16,096,302.03
六、其他综合收益的税后净额	22,669,809.39	12,194,424.33	12,221,211.35
(一)归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	22,669,809.39	12,244,191.11	12,270,978.13
1.不能重分类进损益的其他综合收益			
(1)重新计量设定受益计划变动额			
(2)权益法下不能转损益的其他综合收益			
(3)其他权益工具投资公允价值变动			
(4)企业自身信用风险公允价值变动			
2.将重分类进损益的其他综合收益	22,669,809.39	12,244,191.11	12,270,978.13
(1)权益法下可转损益的其他综合收益	-15,910.43	29.80	29.80
(2)其他债权投资公允价值变动			
(3)金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
(4)其他债权投资信用减值准备			
(5)现金流量套期储备			
(6)外币财务报表折算差额	22,685,719.82	12,244,161.31	12,270,948.33
(7)其他			
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	0.00	-49,766.78	-49,766.78
七、综合收益总额	1,331,923,680.86	606,171,204.29	410,543,477.06
(一)归属于母公司所有者的综合收益总额	1,327,818,901.74	590,124,669.04	394,496,941.81
(二)归属于少数股东的综合收益总额	4,104,779.12	16,046,535.25	16,046,535.25
八、每股收益:			
(一)基本每股收益(元/股)	0.16	0.09	0.06
(二)稀释每股收益(元/股)	0.16	0.09	0.06

本期发生同一控制下企业合并的,被合并方在合并前实现的净利润为:0元,上期被合并方实现的净利润为:195,654,514.25元。
公司负责人:谢春林主管会计工作负责人:吕胜洲　会计机构负责人:翟文峰

合并现金流量表
2022年1—3月
编制单位:招商局能源运输股份有限公司
单位:元币种:人民币审计类型:未经审计

项目	2022年第一季度	2021年第一季度(经重置)	2021年第一季度(重置前)
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金	5,363,286,370.05	4,354,828,835.72	3,635,793,665.91
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还	18,456,163.02	17,642,589.56	4,016,693.32
收到其他与经营活动有关的现金	53,379,938.80	127,048,212.51	81,177,441.82
经营活动现金流入小计	5,435,122,471.87	4,499,519,637.79	3,720,987,801.05
购买商品、接受劳务支付的现金	3,609,044,955.71	2,742,854,177.71	2,367,678,062.39
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金	537,330,952.25	481,263,273.07	436,455,950.36
支付的各项税费	159,407,408.69	43,869,810.07	24,013,984.23
支付其他与经营活动有关的现金	76,576,699.56	192,389,885.27	146,829,199.41
经营活动现金流出小计	4,382,360,016.21	3,460,377,146.12	2,974,977,196.39
经营活动产生的现金流量净额	1,052,762,455.66	1,039,142,491.67	746,010,604.66
二、投资活动产生的现金流量:			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金	1,190,094.61		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	5,768.29	35,273.37	
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	21,212,509.05	145,334,451.37	144,063,730.20
投资活动现金流入小计	22,408,371.95	145,369,724.74	144,063,730.20
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	334,854,459.63	197,945,792.07	197,432,443.15
投资支付的现金			
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		40,236,453.00	40,236,453.00
投资活动现金流出小计	334,854,459.63	238,182,245.07	237,668,896.15
投资活动产生的现金流量净额	-312,446,087.68	-92,812,520.33	-93,605,165.95
三、筹资活动产生的现金流量:			
吸收投资收到的现金			
其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		1,295,860,000.00	1,295,860,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		1,295,860,000.00	1,295,860,000.00
偿还债务支付的现金	239,399,374.89	308,200,578.43	295,989,153.31
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	122,465,283.20	140,685,128.82	137,824,881.37
其中:子公司支付给少数股东的股利、利润			850,023.59
支付其他与筹资活动有关的现金	501,445,666.37	26,030,833.39	26,030,833.39
筹资活动现金流出小计	863,310,324.46	474,916,540.64	459,844,868.07
筹资活动产生的现金流量净额	-863,310,324.46	820,943,459.36	836,015,131.93
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-5,590,034.41	10,522,776.79	18,469,048.08
五、现金及现金等价物净增加额	-128,583,990.89	1,777,796,207.49	1,506,889,618.72
加:期初现金及现金等价物余额	10,564,866,814.43	10,645,538,106.64	9,256,994,970.03
六、期末现金及现金等价物余额	10,436,282,823.54	12,423,334,314.13	10,763,884,588.75

公司负责人:谢春林主管会计工作负责人:吕胜洲　会计机构负责人:翟文峰
2022年起首次执行新会计准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况
□适用√不适用
特此公告

招商局能源运输股份有限公司董事会
2022年4月28日

证券代码:601872　证券简称:招商轮船　公告编号:2022[023]

招商局能源运输股份有限公司第六届董事会第十三次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。
招商局能源运输股份有限公司(以下简称"公司")第六届董事会第十三次会议的通知于2022年4月21日以专人书面送达、电子邮件或传真的方式送达各位董事,会议于2022年4月28日以书面审议方式召开。会议应参加董事12名,实际参加董事12名。会议召开的时间、方式符合《公司法》等法律、行政法规和部门规章以及公司章程的规定。
一、关于审议公司2022年第一季度报告的议案
表决情况:同意12票,反对0票,弃权0票。
二、关于成立合资公司投资中海油LNG运输项目6艘LNG船舶的议案
董事会同意公司下属全资子公司CMES LNG CARRIER INVESTMENT INC.(以下简称"CMES LNG")参与组建6家合资LNG单船公司,并参与投资建造6艘17.4万立方米薄膜型 LNG 运输常规船舶承运中海油LNG长期运输项目。CMES LNG在合资公司中股份比例为25% (根据合作方之间的约定,相关合作方享有1年期入股选择权,如该合作方选择不入股,则CMES LNG在合资公司中股权比例为50%)。同意授权公司管理层办理设立公司、签署相关协议等事项。
表决情况:同意12票,反对0票,弃权0票。
具体情况请见公司于同日在《中国证券报》、《证券时报》及上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上发布的《招商轮船关于签署LNG船舶合作框架协议及相关进展的公告》(公告编号:2022[025]号)。
三、关于成立合资公司投资马来西亚石油LNG运输项目4艘LNG船舶的议案。
董事会同意公司下属全资子公司与KLINE、招商租赁组成联合体参与马来西亚石油LNG长期运输项目招投标。
如联合体中标后,同意公司下属全资子公司与KLINE、招商租赁共同投资设立4家合资单船公司,投资建造4艘17.4万立方米薄膜型LNG运输常规船舶承运马来西亚石油LNG长期运输项目。公司下属全资子公司在每家合资单船公司中股份比例不超过30%。同时授权公司管理层办理设立公司、签署相关协议等事项。
本项目合资方招商租赁为公司关联方,本议案为关联交易议案。关联董事宋德星、赵耀铭、邓伟栋回避表决。公司独立董事张良先生、盛慕娴女士、吴树雄先生和权忠光先生进行了事前审阅,一致同意将本议案提交公司董事会审议,并于会后发表了同意的独立意见。
董事会同意将本议案提交公司2021年度股东大会审议,若联合体未能中标,董事会同意股东大会取消审议此项议案。
表决情况:同意9票,反对0票,弃权0票。
四、关于向CLNG增资参与卡塔尔能源LNG项目12艘LNG船舶投资的关联交易议案
董事会同意CLNG(公司与中远海能各持股50%的LNG投资公司)与NYK、K-LINE、MISC组成联合体参与卡塔尔能源12艘LNG运输项目的投标,同意在中标后以各方25%的持股比例组建合资公司,新建12艘17.4万立方米薄膜型 LNG 运输船舶,并与卡塔尔能源及其关联公司签署长期LNG运输项目;同意公司依照最终确定的船价、融资比例等条件下该项目CLNG自有资金支出金额,按持股比例对CLNG进行增资。
因董事长谢春林先生、董事总经理王永新先生、副总经理兼总法律顾问徐晖先生任CLNG董事,CLNG系公司关联方,本议案为关联交易议案,关联董事谢春林、王永新回避表决。
公司独立董事张良先生、盛慕娴女士、吴树雄先生和权忠光先生进行了事前审阅,一致同意将本议案提交公司董事会审议,并于会后发表了同意的独立意见。
董事会同意将本议案提交股东大会审议。
表决情况:同意10票,反对0票,弃权0票。
五、关于优化船队结构的议案
表决情况:同意12票,反对0票,弃权0票。
特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会
2022年4月30日

证券代码:601872　证券简称:招商轮船　公告编号:2022[024]

招商局能源运输股份有限公司第六届监事会第十一次会议决议公告

本公司监事会及监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。
招商局能源运输股份有限公司(下称"公司")第六届监事会第十一次会议通知于2022年4月22日以电子邮件或传真的方式送达各位监事,会议于2022年4月28日以书面审议方式召开。公司监事会主席曹鸿先生、监事蒋红梅女士、职工监事余佳勃先生审议了会议议案并表决。会议的召集、召开符合《公司法》等法律、行政法规和部门规章以及《招商局能源运输股份有限公司章程》等相关规定。
出席会议的监事采取记名投票方式表决通过如下议案:
一、关于审议公司2022年第一季度报告的议案
根据上海证券交易所《股票上市规则》等有关规定,公司全体监事对《公司2022年第一季度报告》进行了审核,并发表审核意见如下:
(1)公司2022年一季报的编制和审议程序符合法律、法规和公司章程的有关规定;
(2)公司2022年一季报的内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所相关规定,所包含的信息能真实反映公司2022年第一季度经营和财务状况;
(3)截至本意见出具之时,未发现参与公司2022年一季报编制和审议的公司工作人员存在违反保密规定的行为。
表决情况:同意3票,反对0票,弃权0票。
二、关于成立合资公司投资马来西亚石油LNG运输项目4艘LNG船舶的议案
监事会认为:公司与参与投资LNG船舶是符合公司战略发展方向,有利于公司长远稳定发展的行为。公司与关联方在合资公司中均为少数股东。关联交易的审议履行了法律法规规定的必要程序,董事会审议该议案时关联董事进行回避表决;公司独立董事进行了事前审阅,同意将该议案提交公司董事会审议并对该事项发表了同意的独立意见。此项合作遵循公开、公平、公正的定价原则,未发现有损害公司、股东利益的情况。
表决情况:同意3票,反对0票,弃权0票。
三、关于向CLNG增资参与卡塔尔能源LNG项目12艘LNG船舶投资的关联交易议案
监事会认为:CLNG系公司与中远海能分别持股50%的公司,因公司董事长、董事总经理在该公司任董事等职成为公司关联方。CLNG投资卡塔尔能源LNG项目是为拓展公司业务,突破发展瓶颈,符合公司战略发展方向,有利于公司长远平稳发展。董事会审议该议案时关联董事进行回避表决;公司独立董事进行了事前审阅,同意将该议案提交公司董事会审议并对该事项发表了同意的独立意见。此项增资各方股东均按股权增资,投资项目遵循公开、公平、公正的定价原则,未发现有损害公司、股东利益的情况。
表决情况:同意3票,反对0票,弃权0票。
特此公告。

招商局能源运输股份有限公司监事会
2022年4月30日

证券代码:601872　证券简称:招商轮船　公告编号:2022[025]

招商局能源运输股份有限公司关于签署LNG船舶合作框架协议及相关进展的公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。
重要内容提示:
●公司下属全资子公司CMES LNG CARRIER INVESTMENT INC.(简称:"CMES LNG")与中海油气电集团新加坡国际贸易有限公司(简称"海油气电")、中海油能源发展投资管理(香港)有限公司(简称"海油发展")和日本邮船株式会社(简称"NYK")于2022年4月28日通过"云签约"的方式线上签署了《合作框架协议》,协议约定,四方拟共同投资建造6艘LNG运输常规船舶并与海油气电就每艘船舶签署长期期租合同。
●本次签署的合作框架协议属于意向性的约定,CMES LNG在本次合作中股份占比25%。海油气电和海油发展享有有效期1年的入股选择权,如海油气电、海油发展选择不入股,则CMES LNG和NYK将分别持有各单船公司50%的股份,具体实施细节尚待进一步明确,公司将密切关注本协议涉及的后续事宜,严格按照有关规定履行公司决策审批程序和信息披露义务。
●本合作框架协议的签署不会对公司本年度财务状况、经营成果产生重大影响。
一、项目背景
公司战略规划明确大力发展绿色低碳和清洁能源运输业务。在签订2+2艘LNG船舶建造协议后,公司继续拓展LNG运输等清洁能源、低碳零碳能源业务发展机遇。
2022年4月28日,第六届董事会第十三次会议审议通过了《关于成立合资公司投资中海油LNG运输项目6艘LNG船舶的议案》,同意参与投资授权中海油LNG运输项目(6艘LNG船舶),并授权公司管理层处理设立公司、签署项目框架协议、合资协议、合资公司受让船舶建造合同、合资公司受让长期期租协议等相关事项。公司管理层积极推进项目,并形成了阶段性成果,具备了签订项目框架协议的条件。
二、合作框架协议签订的基本情况
2022年4月28日,公司与海油气电、海油发展和NYK通过"云签约"的方式线上签署了《合作框架协议》,协议约定:四方组建6家单船公司在沪东船厂投资建造6艘XDF低速双燃料机17.4万立方米薄膜型LNG运输常规船舶,并与海油气电就每艘船舶签署长期期租合同,合作框架协议的主要内容如下:
1、交易各方基本情况
CMES LNG CARRIER INVESTMENT INC. 为本公司用于投资LNG船舶的投资平台,注册于利比里亚,注册地址为80 Broad Street, Monrovia, Liberia。公司董事长为王永新,2021年度主要财务指标如下所示:总资产30.48亿元人民币,净资产8.26亿元人民币,总收入0亿元人民币,净利润6.08亿元人民币。
中海油能源发展投资管理(香港)有限公司,注册于中国香港,董事长为张凤久,注册资本:1.27亿美元。2021年度总资产人民币159,485.36万元,净资产人民币156,066.53万元;2021年度实现收入人民币0万元,净利润人民币19,456.12万元。
中海油气电集团新加坡国际贸易有限公司,注册于新加坡,董事长为朱岩岩,注册资本1,000万美元,主营业务:液化天然气贸易。2020年度主要财务指标为:总资产1.65亿美元,净资产0.10亿美元;2020年度,收入4.85亿美元,净利润0.17亿美元。
Nippon Yusen Kabushiki Kaisha,中文名称:日本邮船株式会社,注册于日本东京,会长为Hitoshi Nagasawa(长泽仁志),注册资本1,443亿日元,是日本著名综合航运企业。截至2020年3月31日,总资产21,255亿日元,净资产11,743亿日元;2020财年(2020年4月1日至2021年3月31日),总收入16,084亿日元,净利润1,392亿日元。
2、合作框架协议的主要内容
a、四方拟在新加坡设立6家单船公司,每家单船公司拟按海油气电持股45%、海油发展持股5%、CMES LNG持股25%、NYK持股25%的股份结构组建。海油气电和海油发展享有有效期为1年的入股选择权,届时如海油气电、海油发展选择不入股,则CMES LNG和NYK将分别持有各单船公司50%的股份;
b、在上述6家合资单船公司注册成立前,拟由NYK下属全资子公司在沪东船厂订造6艘XDF低速双燃料机17.4万立方米薄膜型LNG运输常规船舶,并与海油气电就每艘船舶签署长期期租合同及垫付所有前期应付款项等事宜,合资单船公司成立之后,NYK向其他方按约定转让股份,合资单船公司向NYK就垫付款项还款付息。
三、项目相关进展
同日,根据框架协议约定,NYK代表联合体与沪东中华船厂签署了《船舶订造协议》,协议总价约为12亿欧元。NYK代表联合体与海油气电签署了6艘LNG船舶的《长期期租协议》。
四、对公司的影响
本次合作框架协议的签署是公司落实推进大力拓展低碳业务和清洁能源运输的发展战略和公司十四五规划的具体举措。
本次拟建造及运营的大型LNG船将采用最新型LNG双燃料低速主机,燃油模式和燃气模式均可以满足国际海事组织最严苛排放标准,有利于公司进一步打造节能环保的现代化绿色船队。
本框架协议所述项目成功落地将有助于公司进一步拓展清洁能源运输业务,但不会对公司本年度财务状况、经营成果产生重大影响。
五、重大风险提示
1、本框架协议属于四方合作意愿和基本原则的意向性初步约定,项目实施具有不确定性;
2、本框架协议作为各方推进工作的依据,正式的开展尚需公司持续评估,进行项目可行性分析论证后,再行签署正式的协议;
3、本框架协议涉及的投资事项,公司将根据相关法律法规要求履行审批程序并及时披露。
特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会
2022年4月30日

证券代码:601872　证券简称:招商轮船　公告编号:2022-026

招商局能源运输股份有限公司关于召开2021年年度股东大会的通知

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:
●股东大会召开日期:2022年5月24日
●本次股东大会采用的网络投票系统:上海证券交易所股东大会网络投票系统
一、召开会议的基本情况
(一) 股东大会类型和届次
2021年年度股东大会。
(二) 股东大会召集人:董事会
(三) 投票方式:本次股东大会所采用的表决方式是现场投票和网络投票相结合的方式
(四) 现场会议召开的日期、时间和地点
召开的日期时间:2022年5月24日 14点30分
召开地点:深圳市南山区太子路1号新时代广场13楼会议室。鉴于防控新冠肺炎疫情的需要,公司部分董事、监事及高管拟通过视频方式参加会议。
(五) 网络投票的系统、起止日期和投票时间。
网络投票系统:上海证券交易所股东大会网络投票系统
网络投票起止时间:自2022年5月24日
至2022年5月24日
采用上海证券交易所网络投票系统,通过交易系统投票平台的投票时间为股东大会召开当日的交易时间段,即9:15-9:25,9:30-11:30,13:00-15:00;通过互联网投票平台的投票时间为股东大会召开当日的9:15-15:00。
(六) 融资融券、转融通、约定购回业务账户和沪股通投资者的投票程序
涉及融资融券、转融通业务、约定购回业务相关账户以及沪股通投资者的投票,应按照《上海证券交易所上市公司股东大会网络投票实施细则》等有关规定执行。
二、议审议事项
本次股东大会审议议案及投票股东类型

序号	议案名称	投票股东类型
		A股股东
非累积投票议案		
1	关于《公司董事会2021年度工作报告》的议案	√
2	关于《公司独立董事2021年度述职报告》的议案	√
3	关于《公司监事会2021年度工作报告》的议案	√
4	关于《公司2021年度财务决算报告》的议案	√
5	关于《公司2021年度利润分配方案》的议案	√
6	关于公司2022年5月1日起一年内向境内外银行申请备用综合授信额度的议案	√
7	关于继续聘请信永中和会计师事务所为公司2022年度财务及内控审计机构的议案	√
8.00	关于公司2021年度日常关联交易情况报告及2022年度日常关联交易预计情况的议案	√
8.01	预计2022年度公司与蛇口友联船厂及其下属公司发生船舶修理等关联交易	√
8.02	预计2022年度公司与中石化及其下属公司发生的油品运输、船用燃料油、润滑油采购等关联交易	√
8.03	预计2022年度公司与招商局海通贸易有限公司及其下属公司发生物料备件供应及船用设备代理等交易	√
8.04	预计2022年度公司与深圳海顺海事服务有限公司发生船员管理或代理的关联交易	√
8.05	预计2022年度公司与武汉海顺海事服务有限公司发生船员管理或代理的关联交易	√
8.06	预计2022年度公司与中外运长航集团及其下属公司发生货物运费及船舶租金、场地租费、船舶修理、港口使费和靠泊费,采购船用燃料油、润滑油、船员管理/代理费的日常关联交易	√
8.07	预计2022年度公司与中国外运股份有限公司及其下属公司发生货物运输及船舶出租等日常关联交易	√
8.08	预计2022年度公司与辽宁港口集团有限公司及其下属公司发生场地租费、港口使费和靠泊费等日常关联交易	√
9	关于向下属公司提供担保授权的议案	√
10	关于成立合资公司投资马来西亚石油LNG运输项目4艘LNG船舶的议案	√
11	关于向CLNG增资参与卡塔尔能源LNG项目12艘LNG船舶投资的关联交易议案	√

1、
各议案已披露的时间和披露媒体
议案1-议案9的具体内容已于2022年3月28日披露,公告编号2022[009]号、2022[011]号、2022[013]号、2022[014]号、2022[015]号,议案10、议案11的具体内容已于2022年4月30日披露,公告编号2022[026]号、2022[027]号。上述公告的披露媒体均为中国证券报、证券时报和上海证券交易所网站(www.sse.com.cn);
2、
特别决议议案:无
3、
对中小投资者单独计票的议案:议案1-11
4、
涉及关联股东回避表决的议案:8.01、8.02、8.03、8.04、8.05、8.06、8.07、8.08、10、
应回避表决的关联股东名称:股东招商局轮船有限公司应对议案8.01、8.03、8.04、8.05、8.06、8.07、8.08、10回避表决;股东中国石油化工集团有限公司和中国石化集团资产经营管理有限公司应对议案8.02回避表决。
5、涉及优先股股东参与表决的议案:无
三、股东大会投票注意事项
(一) 本公司股东通过上海证券交易所股东大会网络投票系统行使表决权的,既可以登陆交易系统投票平台(通过指定交易的证券公司交易终端)进行投票,也可以登陆互联网投票平台(网址:vote.sseinfo.com)进行投票。首次登陆互联网投票平台进行投票的,投资者需要完成股东身份认证。具体操作请见互联网投票平台网站说明。
(二) 股东通过上海证券交易所股东大会网络投票系统行使表决权,如果其拥有多个股东账户,可以使用持有公司股票的任一股东账户参加网络投票。投票后,视为其全部股东账户下的相同类别普通股或相同品种优先股均已分别投出同一意见的表决票。
(三) 同一表决权通过现场、本所网络投票平台或其他方式重复进行表决的,以第一次投票结果为准。
(四) 股东对所有议案均表决完毕才能提交。
四、会议出席对象
(一) 股权登记日收市后在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的公司股东有权出席股东大会(具体情况详见下表),并可以以书面形式委托代理人出席会议和参加表决。该代理人不必是公司股东。

股份类别	股票代码	股票简称	股权登记日
A股	601872	招商轮船	2022/5/17

(二) 公司董事、监事和高级管理人员。
(三) 公司聘请的律师。
(四) 其他人员
五、
会议登记方法
(一)登记方式
1. 出席会议的个人股东凭身份证、股东账户卡和持股凭证(委托代理人出席会议的,应出示本人身份证、代理委托书和持股凭证)办理登记手续。
2. 法人股东由法定代表人或其委托的代理人出席。法定代表人出席应出示本人身份证、法定代表人资格有效证明和持股凭证(委托代理人出席应出示本人身份证、法定代表人依法出具的书面委托书和持股凭证)办理登记手续。
3. 拟出席本次会议的股东应持上述资料文件以来人、邮递、传真或电邮方式送达登记地点进行登记。
(二)登记时间
本次会议的登记时间为2022年5月18日至5月23日之间,每个工作日的上午10点至下午5点。
(三)登记地点
本次会议的登记地点为:上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼;香港上环信德中心招商局大厦32楼。
(四)登记邮箱
本次会议的登记邮箱地址为:xuaa@cmhk.com
(五)受托行使表决权人登记和表决时需提交文件的要求
1. 凡有权出席本次会议并有表决权的股东均可委托一位或多位人士(不论该人士是否为股东)作为其股东代理人,代其出席本次会议及投票。股东在填妥并交回"授权委托书"(格式见附件一)后,仍可亲身出席大会并于会上投票。在此情况下,"授权委托书"将被视为撤回。委托两名以上(包括两名)代理人的股东,其代理人累计行使表决权的该股东的股份数,不得超过该股东在本次会议享有表决权的股份总数,且每一股份不得由不同的代理人重复行使表决权。
2. 股东须以书面形式委托代理人,由授权股东签署或由其被委托人签署。如"授权委托书"由授权股东以外的其他人代为签署的,则该"授权委托书"必须办理公证手续。"授权委托书"必须在本次会议举行前24小时交到会议登记地点方为有效。
六、
其他事项
1、本次临时股东大会会期半天,与会人员食宿及交通费自理。
2、会议联系人:董事会办公室
联系电话:0755-88237361　0755-26812722
3、按照上海证券交易所《关于全力支持防控新型冠状病毒感染肺炎疫情相关监管业务安排的通知》(上证函(2020)202号),公司鼓励全体股东优先通过网络投票方式参与投票表决。请现场参会人员做好个人防护。
特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会
2022年4月30日

附件1:授权委托书
●　报备文件
提议召开本次股东大会的董事会决议
附件1:授权委托书

授权委托书

招商局能源运输股份有限公司:
兹委托　　先生(女士)代表本单位(或本人)出席2022年5月24日召开的贵公司2021年年度股东大会,并代为行使表决权。
委托人持普通股数:　　委托人股东帐号:

序号	非累积投票议案名称	同意	反对	弃权
1	关于《公司董事会2021年度工作报告》的议案			
2	关于《公司独立董事2021年度述职报告》的议案			
3	关于《公司监事会2021年度工作报告》的议案			
4	关于《公司2021年度财务决算报告》的议案			
5	关于《公司2021年度利润分配方案》的议案			
6	关于公司2022年5月1日起一年内向境内外银行申请备用综合授信额度的议案			
7	关于继续聘请信永中和会计师事务所为公司2022年度财务及内控审计机构的议案			
8.00	关于公司2021年度日常关联交易情况报告及2022年度日常关联交易预计情况的议案			
8.01	预计2022年度公司与蛇口友联船厂及其下属公司发生船舶修理等关联交易			
8.02	预计2022年度公司与中石化及其下属公司发生的油品运输、船用燃料油、润滑油采购等关联交易			
8.03	预计2022年度公司与招商局海通贸易有限公司及其下属公司发生物料备件供应及船用设备代理等交易			
8.04	预计2022年度公司与深圳海顺海事服务有限公司发生船员管理或代理的关联交易			
8.05	预计2022年度公司与武汉海顺海事服务有限公司发生船员管理或代理的关联交易			
8.06	预计2022年度公司与中外运长航集团及其下属公司发生货物运费及船舶租金、场地租费、船舶修理、港口使费和靠泊费,采购船用燃料油、润滑油、船员管理/代理费的日常关联交易			
8.07	预计2022年度公司与中国外运股份有限公司及其下属公司发生货物运输及船舶出租等日常关联交易			
8.08	预计2022年度公司与辽宁港口集团有限公司及其下属公司发生场地租费、港口使费和靠泊费等日常关联交易			
9	关于向下属公司提供担保授权的议案			
10	关于成立合资公司投资马来西亚石油LNG运输项目4艘LNG船舶的议案			
11	关于向CLNG增资参与卡塔尔能源LNG项目12艘LNG船舶投资的关联交易议案			

委托人签名(盖章):　　受托人签名:
委托人身份证号:　　受托人身份证号:
委托日期:　年　月　日
备注:
委托人应在委托书中"同意"、"反对"或"弃权"意向中选择一个并打"√",对于委托人在本授权委托书中未作具体指示的,受托人有权按自己的意愿进行表决。